

Mecklenburgische Friedrich-Franz-Eisenbahn.

Fahrplan

vom 15. Mai 1881 bis auf Weiteres.

Richtung Strasburg-Lübeck.				Stationen.		Richtung Lübeck-Strasburg.			
Von oben nach unten zu lesen.						Von unten nach oben zu lesen.			
Vormittags.		Nachmittags.				Vormittags.		Nachmittags.	
Uhr	Min.	Uhr	Min.	Uhr	Min.	Uhr	Min.	Uhr	Min.
8	39	12	34	Ab	Strasburg	11	6	2	21
9	7	12	52	"	"	10	48	—	—
9	26	—	—	"	"	10	18	—	—
9	35	—	—	An	Neubrandenburg	10	3	—	—
9	49	—	—	Ab	Neubrandenburg	9	48	—	—
10	13	—	—	"	"	9	30	—	—
10	40	—	—	"	"	9	3	12	44
10	54	—	—	An	Malchin	8	41	12	25
5	30*	10	59	Ab	Malchin	8	36	12	22
5	53*	11	23	"	"	8	18	12	6
6	13	11	46	"	"	7	56	11	48
6	34	12	11	"	"	7	31	11	26
6	51	12	29	"	"	7	9	11	6
7	16	12	47	"	"	6	57	10	50
7	34	—	—	"	"	6	42	—	—
7	57	1	32	"	"	6	21	10	21
8	13	—	—	"	"	6	4	—	—
8	26	2	2	"	"	5	51*	9	58
8	53	—	—	"	"	—	—	9	50
9	16	—	—	"	"	—	—	9	38
9	40	—	—	"	"	—	—	9	18
9	53	—	—	"	"	—	—	8	53
10	7	—	—	"	"	—	—	—	—
Von oben nach unten zu lesen.				Ab	Lübeck	—	—	8	29
						Von unten nach oben zu lesen.			
Richtung Malchin-Waren.				Stationen.		Richtung Waren-Malchin.			
Von oben nach unten zu lesen.						Von unten nach oben zu lesen.			
Vormittags.		Nachmittags.				Vormittags.		Nachmittags.	
Uhr	Min.	Uhr	Min.	Uhr	Min.	Uhr	Min.	Uhr	Min.
6	50	10	40	Ab	Hamburg	—	—	5	54
—	—	8	29	"	"	—	—	3	41
3	58*	7	13	"	"	—	—	5	49
5	12*	9	22	"	"	—	—	2	45
5	15*	7	52	"	"	—	—	2	54
6	15	9	55	"	"	—	—	1	4
7	31	11	26	"	"	—	—	12	5
8	36	12	22	"	"	—	—	10	59
—	—	8	40	"	"	—	—	—	—
—	—	11	1	"	"	—	—	—	—
—	—	10	12	"	"	—	—	—	—
—	—	11	12	"	"	—	—	—	—
—	—	1	29	"	"	—	—	—	—
—	—	2	21	"	"	—	—	9	48
9	0	—	—	An	Malchin	—	—	8	41
9	19	—	—	Ab	Malchin	8	27	—	—
9	36	—	—	"	"	8	12	—	—
9	50	—	—	"	"	7	57	—	—
10	6	—	—	"	"	7	46	—	—
10	12	—	—	"	"	7	31	—	—
10	30	—	—	"	"	7	23	—	—
Von oben nach unten zu lesen.				An	Waren	7	0	—	—
						Von unten nach oben zu lesen.			

Bemerkung: Die Nachtzeiten (von 6.0 Abends bis 5.59 Morgens) sind mit einem * bezeichnet.