

Norderschloßbrücke (Stein und Eisen), auf Steinwärdern, Ellerholzdamm. Erbaut 1897-1899, Länge 96,87 m, Breite 8,56 m, Durchfahrtsweite 30,0 m, Konstruktionsunterkante + 9,68 m.

Nordersandthorbrücke, auf Steinwärdern, Nordersand. Erbaut 1876, Länge 36 m, Breite 4 m, 4 Öffnungen von 7,10 m lichter Weite, Konstruktionsunterkante im Scheitel + 8,76 m, am Widerlager + 8,54 m. 1897 Erneuerung der Stromjoche und äusseren Tragbalken, Länge 91,50 m, Breite 4 m.

Oberhafen, zweigleisige Eisenbahnbrücke über den, zwischen Hannoverscher Bahnhof und Billwärder Neudeich, Oberhafenkanal. Erbaut 1901, Länge ca. 204,7 m, 7 Öffnungen von zusammen ca. 155 m Durchfahrtsweite.

Oberhafen, zweigleisige Dreh-Brücke über den Oberhafenkanal. Erbaut 1902-1905, Konstruktionsunterkante + 8,905 m, Länge ca. 115 m, Breite ca. 14,20 m. Die Drehbrücke wird durch Pressluft gehoben und gedreht, wodurch zwei Durchfahrten von je 16,30 m frei werden, ausserdem hat die nördliche feste Brücke zwei Durchfahrten von 20,0 m resp. 22,0 m, die südliche von 10,80 m.

Osterbeck, zweigleisige Eisenbahnbrücke über den Osterbeckkanal. Erbaut 1905, Länge ca. 34 m, eine Öffnung + 20 m Weite.

Osterstrasse, Eisenbetonbrücke über den Isebekkanal. Erbaut 1910, Länge 42 m, Breite 19 m, 3 Öffnungen, davon Durchfahrten + 9,50 m, Durchfahrtsbreite 4,27 m bzw. 4,52.

Pappelalleebrücke. Erbaut 1904/1905. Länge ca. 49,0 m, Breite 20,0 m, drei Öffnungen.

Peutercanal, Peute, hölzerne Brücke. Erbaut 1891, Länge 86,65 m, Breite 8,80 m, elf Öffnungen.

Peutercanal, prouisische Brücke über den Peutekanal, im Zuge der Hofestr., eiserne Brücke. Erbaut 1908/1909, Länge 79,0 m, Breite 8,30 m, fünf Öffnungen, drei mittlere Öffnungen je 14,0 m, zwei Seitenöffnungen je 14,20 m, (lichte Weite) Konstruktionsunterkante + 9,65 m.

Pickhubenbrücke. Erbaut 1885-86, Länge 26,484 m, Breite 15 m, Weite der Durchfahrt 22 m, Konstruktionsunterkante + 8,908.

Postbrücke, Poststr. Erbaut 1845-1846, Gewölbescheitel (Brückenöffnung) + 7,5 m, Länge ca. 27 m, verbreitert 1909, Breite 1860 m, eine Brückenöffnung von 5,7 m, und einen Abterstau von 4,7 m Weite.

Pulverthurmbrücke. Erbaut unter dem Namen Herengrabenbrücke 1775, erneuert 1903, Konstruktionsunterkante + 8,98 m in der Mitte zwischen beiden Widerlagern, Länge ca. 23 m, Breite ca. 7,70 m, eine Durchfahrt von 13,9 m Durchfahrtsweite.

Rangierbahnhof, über den, eiserne Brücke. Rohlensburgsort, im Billhorner Deich. Erbaut 1902-1903, Länge ca. 130 m, Breite 20 m, eine Strassenöffnung, eine Kanalöffnung, vier Eisenbahnöffnungen.

Reesendammbrücke, Jungfernstieg. Erbaut 1843-1844, verbreitert 1900, Gewölbescheitel (Mittelführung) + 9,20 m, Länge ca. 45 m, Breite im Mittel ca. 50 m, 5 Durchfahrten von zusammen 36 m Durchfahrtsweite.

Reimersbrücke. Erbaut 1857-1858, Konstruktionsunterkante (Mittelführung) + 8,80 m, Länge ca. 60 m, Breite ca. 4,20 m, drei Durchfahrten von zusammen ca. 52 m Durchfahrtsweite.

Reimerstietenbrücke. Erbaut 1860, Konstruktionsunterkante + 7,45 m, Länge ca. 7 m, Breite ca. 6 m, eine Durchfahrt von ca. 6,50 m Durchfahrtsweite.

Richardstrassenbrücke. Erbaut 1899, Länge 24 m, Breite 17,9 m, Durchfahrtsbreite 10,7 m.

Rosenbrücke, Baumwall. Erbaut 1874-1875, Konstruktionsunterkante + 7,3 m, Länge ca. 24 m, Breite ca. 17,6 m, eine Durchfahrt von 24 m Durchfahrtsweite.

Rinkerskanal, Wendensstr., hölzerne Brücke, Erbaut 1910, Länge 31 m, Breite 12 m, 4 Öffnungen.

Rinkerskanal, Diagonalstr., hölzerne Brücke. Erbaut 1910, Länge 31 m, Breite 12 m, 4 Öffnungen.

Sandbrücke, auf dem Sande, zwischen Sandthorquai und Kehrwieder. Erbaut 1886-1887, Länge 27,18 m, Breite 17 m, eine Durchfahrt von 24,20 m Durchfahrtsweite, Konstruktionsunterkante + 8,598 m.

Schaarsteinwegbrücke. Erbaut 1835, verbreitert 1865, erneuert 1903, Konstruktionsunterkante + 7,67 m in der Mitte der Brücke, Länge ca. 23 m, Breite ca. 15 m, eine Durchfahrt von 14 m Durchfahrtsweite.

Schaarsthorbrücke. Erbaut 1867-1868, Gewölbescheitel (östliche Durchfahrt) + 7,7 m, Länge ca. 28 m, Breite ca. 11,80 m, zwei Durchfahrten von zusammen 24 m Durchfahrtsweite.

Schleusenbrücke. Erbaut 1843-1846, verbreitert 1889-1894, Gewölbescheitel (Mittelführung) + 9,1 m, Länge ca. 37 m, Breite ca. 17,30 m, zwei Durchfahrten von zusammen 14,4 m Durchfahrtsweite und ein Freigerinne von ca. 7 m Weite.

Schleusenkanal, Banksstrasse, eiserne Brücke. Erbaut 1892, Länge 22,10 m, Breite 17 m, zwei Öffnungen.

Schwänenwälderbrücke. Erbaut 1874, Länge 24 m, Breite 19,5 m.

Schwänenwik, Männerbadeanstalt, Fussgängerbrücke. Erbaut 1869, Länge 9,90 m, Breite 8,38 m, 1 Öffnung von 8,68 lichter Weite, Konstruktionsunterkante + 8,17 m.

Schwänenwik, I. Frauenbadeanstalt, Fussgängerbrücke. Erbaut 1901, Länge 9,95 m, Breite 8,3 m, 1 Öffnung von 8,49 m lichter Weite, Konstruktionsunterkante + 8,20 m.

Schwänenwik, II. Frauenbadeanstalt, Fussgängerbrücke. Erbaut 1906, Länge 9,35 m, Breite 8,3 m, 1 Öffnung von 8,49 m lichter Weite, Konstruktionsunterkante + 8,20 m.

Schwarze Brücke, Heidekampsweg, eiserne Brücke. Erbaut 1908/1909, Länge 59,89 m, Breite 23,0 m, drei Öffnungen, je 17,51 m (lichter Weite). Konstruktionsunterkante + 6,90 m.

Sierichstrassenbrücke. Erbaut Ende der 60er Jahre, 1894 erneuert, Länge 9,80 m, Breite 12,20 m, lichte Weite 7 m, Durchfahrtsbreite 3,48 m.

Simon von Utrecht-Brücke, Seewartenstr. Erbaut 1894-1895, Gewölbescheitel + 23,58 m, Länge ca. 44 m, Breite ca. 21 m, eine Durchfahrt von 20 m Durchfahrtsweite.

Slamstjenbrücke, Admiralitätsstrasse. Erbaut 1875-1876, Gewölbescheitel (östliche Durchfahrt) + 7,7 m, Länge ca. 24 m, Breite ca. 12,60 m, zwei Durchfahrten von zusammen 16,9 m Durchfahrtsweite.

Sonnencanal, am Mittelkanal, eiserne Brücke. Erbaut 1874, Länge 16,20 m, Breite 8,75 m, zwei Öffnungen.

Stadthausbrücke. Erbaut 1885-1889, Konstruktionsunterkante + 8,7 m, Länge ca. 29,4 m, Breite ca. 20 m, zwei Durchfahrten von zusammen 20,4 m Durchfahrtsweite.

Steintwietenbrücke. Erbaut 1843, Gewölbescheitel + 7,45 m, Länge ca. 13 m, Breite ca. 11,70 m, eine Durchfahrt von 11,50 m Durchfahrtsweite.

Steinwärders Canalbrücke, früher Mittelcanalbrücke, Norderebstr. Erbaut 1876, Länge 42,0 m, Breite 4 m, fünf Öffnungen von 7,40 m lichter Weite, Konstruktionsunterkante im Scheitel + 8,80 m, am Widerlager + 8,54 m. 1896 Erneuerung des westlichen Stromjoches, 1897 Erneuerung der Stromjoche und äusseren Tragbalken.

Stilhornercanalbrücke, Kleiner Grasbrook, Stillhornerdamm. Erbaut 1889, Länge 12,40 m, Breite 20,10 m, Durchfahrtsweite 11,5 m, Konstruktionsunterkante + 8,80 m.

Streckbrücke, Maria Louisestr. Erbaut 1870, Länge 88 m, Breite 9,20 m, lichte Weite 7,45 resp. 9,15 m, Durchfahrtsbreite 3,43 m, 1904 teilweise Erneuerung der Holzkonstruktion.

Südeanal, Amisackstr. Erbaut 1903, Länge 29,90 m, Breite 17 m, zwei Öffnungen.

Südeanal, Ausschlägerweg, hölzerne Brücke. Erbaut 1888, Länge 29,90 m, Breite 10 m, vier Öffnungen.

Südeanal, Banksstr., eiserne Brücke. Erbaut 1874, Länge 21,30 m, Breite 17,90 m, zwei Öffnungen, 1891 verbreitert von 12 m auf 17,90 m.

Südeanal, Borstelmannsweg, hölzerne Brücke. Erbaut 1909, Länge 30,0 m, Breite 12,0 m, vier Öffnungen.

Südeanal, Grevenweg, hölzerne Brücke. Erbaut 1888, Länge 30 m, Breite 10 m, vier Öffnungen, wird z. Z. in Stein und Eisen erneuert.

Südeanal, Hammerbrookstr., eiserne Brücke. Erbaut 1890, Länge 16 m, Breite 15,10 m, zwei Öffnungen, verbreitert 1900 von 13,50 m auf 15,10 m.

Südeanal, Heidenkampsweg, eiserne Brücke. Erbaut 1876, Länge 16,20 m, Breite 8,75 m, zwei Öffnungen, verbreitert 1909 auf 20,0 m.

Südeanal, Louisenweg, hölzerne Brücke. Erbaut 1893, Länge 80,45 m, Breite 10 m, vier Öffnungen.

Südeanal, Nagelweg, eiserne Brücke. Erbaut 1874, Länge 16,35 m, Breite 7,75 m, zwei Öffnungen.

Südeanal, Osterbrook, hölzerne Brücke. Erbaut 1909, Länge 30 m, Breite 12 m, vier Öffnungen.

Südeanal, über den, zweigleisige Eisenbahnbrücke. Erbaut 1901, Länge ca. 40 m, Gewölbescheitel + 10,65 m, 3 Öffnungen + 15 m Durchfahrtsweite.

Südeanal, über den verbreiterten, eingeleisige Eisenbahnbrücke, beim Nagelweg. Erbaut 1901, Länge ca., 64,5 m, 2 Seitenöffnungen + 15 m und 1 Mittelführung + 26,5 m Durchfahrtsweite.

Südeanal, über den, zweigleisige Eisenbahnbrücke zwischen Amisackstrasse und Nagelweg. Erbaut 1900, Länge ca. 31,4 m, 2 Öffnungen + 12 m Durchfahrtsweite.

Theorhofsbrücke. Erbaut 1908-1909, Länge 26,50 m, Breite 12,00 m, Weite der Durchfahrt 25,00 m, Konstruktionsunterkante + 8,60 m, Scheitel + 8,40 m am Widerlager.

Trifftunnelbrücke, Feldstr. Erbaut 1891, Länge 15,50 m, Breite 17,30 m, 1899 verbreitert auf 18,60 m.

Trostbrücke, b. d. alten Rathause. Erbaut 1880-1881, Gewölbescheitel + 8 m, Länge ca. 25 m, Breite ca. 12 m, eine Durchfahrt vor 14,20 m Durchfahrtsweite.

Umlandstrasse, Unterführung. Erbaut 1911, Länge 24 m, Breite 8 m, 1 Öffnung von 23 m lichter Weite, Durchfahrtsbreite + 14,43 m.

Viktoriacanal, Albertstr. Eiserne Brücke. Erbaut 1889, Länge 16,20 m, Breite 8,75 m, zwei Öffnungen.

Viktoriacanal, Norderquaistr., eiserne Brücke. Erbaut 1892, Länge 16,10 m, Breite 13,5 m, zwei Öffnungen.

Vorhafen der Tiefackerschleuse, Ausschläger Elbdeich, hölzerne Brücke. Erbaut 1900, Länge 92,70 m, Breite 10 m, elf Öffnungen.

Wagnerstrassenbrücke. Erbaut 1891, Länge 27 m, Breite 10 m, Durchfahrtsbreite + 10,87 m.

Wallstrasse, Brücke in der. Erbaut 1866, erneuert und verbreitert 1904, 1907 verlängert auf 36 m, Breite 16,7 m.

Wandereiterbrücke, b. St. Annen. Erbaut 1902, Länge 26,32 m, Breite 21,50 m, Weite der Durchfahrt 23 m, Konstruktionsunterkante + 8,40 m im Scheitel, + 8,315 m am Widerlager.

Wandrahmsbrücke, Gr., Messberg. Neu erbaut 1908/1909, Weite der Durchfahrt 65,0 m, Länge 65,0 m, Breite 20,0 m, Konstruktionsunterkante + 8,55 m im Scheitel, + 8,15 m am Widerlager.

Wandrahmsbrücke, Kl., alter Wandrahm. Erbaut 1887-1900, Länge 15,9 m, Breite 38,275 m, zwei Durchfahrten von je 6,50 m Durchfahrtsweite, Konstruktionsunterkante + 8,29. Von der Gesamtbreite der Brücke (38,275 m) entfallen 19,275 m auf den Zollhof, 10 m auf das Zollabfertigungsgebäude und 15 m auf die Strasse Alter Wandrahm.

Wandrahmsfloth, Brücke über das, in der Hollandischenreihe. Erbaut 1898-1900, Länge 26,06, Breite 8,748 m, Weite der Durchfahrt 24,20 m, Konstruktionsunterkante + 8,41 m im Scheitel, + 8,31 m am Widerlager.

Wandsbeckerschleusebrücke. Erbaut 1904/1905, Länge 20,0 m, Breite 25,0 m, drei Öffnungen.

Wartensbrücke. Erbaut 1907/1908, Länge 24 m, Breite 23 m, Durchfahrtsbreite + 10,75 m.

Werftbrücke, auf d. Kl. Grasbrook, Worthdamm. Erbaut 1889, Länge 36,40 m, Breite 6,82 m, zwei Öffnungen von 9,40 m, von 13,0 m lichter Weite, Konstruktionsunterkante + 8,57 m.

Werftbrücke, Leinpfad. Erbaut in den 60er Jahren, 1899 erneuert, Länge 9,30, Breite 14 m, lichte Weite 7 m, Durchfahrtsbreite 3 m.

Wiesendammbrücke, Holzkonstruktion. Erbaut 1910, Länge 23 m, Breite 12 m, zwei Durchfahrten + 7,50 m, Durchschnittshöhe 3,70 m.

Wichernsweg, Eifestr. Hölzerne Brücke. Erbaut 1910, Länge 16 m, Breite 12 m, eine Öffnung.

Wilhelminenbrücke, Wilhelminenplatz. Erbaut 1884-1885, Länge 27,65 m, Breite 15 m, Weite der Durchfahrt 25 m, Konstruktionsunterkante + 8,607 m.

Wieserbrücke, Messberg. Erbaut 1866-1868, verbreitert 1884-1885, nachmalige Verbreiterung 1908, Gewölbescheitel + 7,57 m, Konstruktionsunterkante der Verbreiterung + 7,50 m, Länge ca. 25 m, Breite ca. 38 m, zwei Durchfahrten von zusammen 16 m Durchfahrtsweite.

Winterhuderbrücke, Hudwalckerstr. Erbaut 1877, Länge 35,20 m, Breite 13,60 m, lichte Weite 18 10,90 u. 8,60 m, Durchfahrtsbreite 3,17 m, 1903 Verbreiterung um 3,65 m.

Zollhafen, Harburger Chaussee. Erbaut 1904, Länge 45,28 m, Breite 16,80 m, eine Öffnung.

Zollenbrücke. Erbaut 1683, verbreitert 1854, Gewölbescheitel (Mittelführung) + 8,67 m, Länge 26 m, Breite ca. 8,20 m, drei Durchfahrten von zusammen 15,8 m Durchfahrtsweite.

Brunnen.

1. Brunnen in der Borgfelderstr., errichtet 1908;
2. Hansbrunnen auf dem Hansplatz in St. Georg, errichtet 1878;
3. Messbergbrunnen auf dem Messberg, errichtet 1878;
4. Brunnen in Pöseldorf, am Mittelweg, errichtet 1889;
5. Welcker-Brunnen, errichtet 1886 auf dem Welckerplatz;
6. Brunnen mit der Statue Kaiser Karl d. Gr., errichtet 1889/90 auf dem Fischmarkt;
7. Brunnen im Rathaushofe, errichtet 1897 im Hofe des neuen Rathauses;
8. Brunnen beim Wilhelmgymnasium an der Grindelallee, 1887 vom Börsenanbau hierher versetzt.

Alle Adressbuch-Zuschriften erbeten an den Hamburger Adressbuch-Verlag Hermann's Erben, Speersort 11.