

Bogenstrasse, Unterführung. Länge 2 m, Breite 8 und 10 m, Lichte Weite 25 m zwischen den Widerlagern. Durchfahrtsbreite 4,40 m, erbaut 1909-1911.

Borgweg, Überführung. Unterkanal + 15,9 m, Länge 46 m, Breite 12,20 bis 15,50 m, erbaut 1910.

Borgweg, Überführung der Hochbahn bei Haltestelle Alsterdorf, eiserner Überbau. Länge 57, 34 und 38,56 m, Breite 2 x 4,10 m, Lichte Weite 35 m, 1 Mittelloffnung 10,20 m, 2 Seitenöffnungen je 11,90 m, lichte Durchfahrtsbreite 4,40 m.

Borgwegbrücke, Eisenbeton-Jochbrücke über den Alsterkanal. Erbaut 1925. Länge 35,50 m, Breite 14 m, 1 Mittelloffnung 11,40 m, 2 Seitenöffnungen je 11,20 m Durchfahrtsbreite, lichte Durchfahrtsbreite 3,65 m.

Borstelerbrücke, Eppendorferlandstrasse. Erbaut 1865, Länge 22,70 m, Breite 16,65 m, lichte Weite 5,65 m, Durchfahrtsbreite 2,00 m. Verbreiterung um 2,20 m 1901.

Brabandbrücke, Holzbrücke über den Brabandkanal. Erbaut 1914. Länge 25,20 m, Breite 12 m, 1 Durchfahrtsöffnung 7,80 m, lichte Durchfahrtsbreite 3,95 m.

Brahmsallee, Unterführung. Erbaut 1909-10, Länge 22 m, Breite 8 und 10 m, lichte Weite 18 m zwischen den Widerlagern, Durchfahrtsbreite 5 m.

Bramfelderbrücke, Bramfelderstrasse. Erbaut 1886, erneuert 1900-1901. Länge 30,90 m, Breite 20,20 m, lichte Weite 20 m, Durchfahrtsbreite 4,10 m.

Brandshoferschleuse, kleine, eisernen Brücke. Erbaut 1877, Länge 24 m, im Verlaufe 1892 von 17,5 m auf 23 m.

Brandshoferschleuse, Grosse, eisernen Brücke, 23 m breit, Durchfahrtsbreite 21,80 m, eine Öffnung, erbaut 1908-1909. Konstruktionsunterkante + 6,50 m.

Brandstewetenbrücke, Erbaut 1868-1869, Gewölbeschüttel + 8,93 m, Länge ca. 15 m, Breite ca. 17,60 m, eine Durchfahrtsbreite von ca. 13,10 m Durchfahrtsbreite.

Brauerstrassenbrücke, Erbaut 1856, Konstruktionsunterkante + 7,9 m, Länge ca. 9 m, Breite ca. 11 m, eine Durchfahrtsbreite von 8,70 m Durchfahrtsbreite.

Brombeerweg, Überführung der Langenhornerbahn, eiserner Überbau. Erbaut 1916. Länge 17,85 m, Breite 12,73 m, lichte Weite 17 m, lichte Durchfahrtsbreite 4,40 m.

Brooksbrücke, B. d. neuen Krähn. Erbaut 1886-1888, Länge 43,04 m, Breite 17 m, Weite der Durchfahrts 42 m, Konstruktionsunterkante + 9 m im Scheitel, + 8,52 m am Widerlager.

Brookthorqualbrücke, Erbaut 1883-1885, Länge der südlichen Brücke 24,3 m, der nördlichen Brücke 24,4 m, Breite 11,35 bzw. 37 m, zwei Durchfahrten von zusammen 20,50 m Durchfahrtsbreite, Konstruktionsunterkante + 8,289 m. Die Brücke besteht aus zwei getrennten Brückendeckeln auf gemeinsamen Widerlagern. Die südliche Brücke nimmt neben zwei Kalgelisen einen nach der Zolabeförderung Brookthorhafen führenden Fussweg auf. Die nördliche Brücke dient dem Strassenverkehr und dem Eisenbahnverkehr der Kalgelise am Brookthorquai. Von der Gesamtbreite dieser Brücke entfallen 17,80 m auf die Strasse und 19,20 m auf den Bahnkörper.

Brookthorschleuse, Brücke über die, eisernen Brücke, Strassenbrücke. Erbaut 1870, Länge 12,45 m, Breite 17,20 m, eine Öffnung, Konstruktionsunterkante + 8,10 m.

Brookthorschleuse, Brücke über die Eisenbahnbrücke. Erbaut 1870, Länge 18 m, Breite 8 m, eine Öffnung + 11,46 m, Konstruktionsunterkante + 8,10 m.

Brookthorschleuse, Brücke über die Fußgängerbrücke. Erbaut 1870/71, Länge 18 m, Breite 1,7 m, eine Öffnung von 11,46 m, Konstruktionsunterkante + 8,10 m.

Brücke im Weg No. 199 in Hamm. Erbaut 1901, Länge 29 m, Breite 8 m.

Brücke im Weg No. 200 in Hamm. Erbaut 1901, Länge 63 m, Breite 8 m.

Bullenhusenkanal, Anschlagger Bildleeh, Holzbrücke, erbaut 1908. Länge 67,10 m, Breite 9,10 m, 6 Öffnungen. Konstruktionsunterkante + 8,20 m.

Bundesstrasse, Unterführung. Erbaut 1910-1911, Länge 113 m, Breite 9 und 12 m, 3 Öffnungen von je 30 m zwischen den Pfeilern, Durchfahrtsbreite 4,40 m.

Carlstrassenbrücke, Erbaut 1859, Länge 10,90 m, Breite 7,20 m, lichte Weite 8,50 m, Durchfahrtsbreite 1,70 m. 1895 Erneuerung des hölzernen Überbaues.

Catharinenbrücke, Grimm. Erbaut 1877-1878, Konstruktionsunterkante + 8 m, Länge ca. 16,50 m, Breite ca. 18 m, eine Durchfahrtsbreite von 14 m Durchfahrtsbreite.

Catharinenbrücke, kleine, B. d. Mühren. Erbaut 1887-1888, Konstruktionsunterkante + 7,8 m, Länge 22 m, Breite 20 m, eine Durchfahrtsbreite von 14 m Durchfahrtsbreite.

Chausseebrücke, Eisenbeton-Jochbrücke über den Alsterkanal. Erbaut 1915. Länge 37,32 m, Breite 14 m, 1 Mittelloffnung 11,40 m, 2 Seitenöffnungen je 11,30 m, lichte Durchfahrtsbreite 3,65 m.

Clärchenbrücke, Clärchenstrasse. Erneuert 1910 in Eisenbeton. Länge 13,90 m, Breite 14,50 m, lichte Weite 7,00 m, Durchfahrtsbreite 3,00 m.

Dammbrücke, Eisenbeton-Bogenbrücke über den Alsterkanal. Erbaut 1916. Länge 26,40 m, Breite 18 m, lichte Weite 26 m, lichte Durchfahrtsbreite 3,65 m.

Dorotheenstrasse, Unterführung. Unterkanal + 13,4 m, Länge 22 m, Breite 8,10 m, lichte Weite 17 m, erbaut 1911.

Dorotheenstrassenbrücke, Neubau in Eisenbeton. Erbaut 1919/21. Länge 28,00 m, Breite 17,20 m, 1 Öffnung von 20,00 m, Konstruktionsunterkante + 10,25 m, Tragfähigkeit 25 t.

Eilbeck, zweigleisige Eisenbahnbrücke über den. Erbaut 1905, Länge ca. 19 m eine Öffnung + 10 m Weite.

Eilenau, Unterführung. Erbaut 1911. Länge 26 m, Breite 8 m, Öffnung von 25,3 m lichter Weite, Durchfahrtsbreite + 14,4 m.

Eilbecktal, Brücke im mass. Unterbau, eis. Überbau, erbaut 1909, Länge 23 m, Breite 17 m, lichte Weite 10 m, Durchfahrtsbreite 1,90 m.

Eimsbüttelerbrücke, Eisenbetonbrücke über den Isebeckkanal, erbaut 1910, Länge 42 m, Breite 19 m, 3 Öffnungen, davon 2 Durchfahrten a 5,50 m, Durchfahrtsbreite 4,27 bzw. 4,52 m.

Eilbbrücke, Alte.

Eilbbrücke, Neue, eisernen Brücke. Erbaut 1884-1887, Länge ca. 40,50 m, Breite 18 m, drei Strömöffnungen + 18,50 m, Konstruktionsunterkante + 10,00 m, vier Flutöffnungen a 21,30 m.

Ellerholzkanal I, Eisenbahnbrücke über den, erbaut 1912/13, Länge 75,38 m, Breite 5 m, Durchfahrtsbreite 45 m, eine Öffnung 9,60 m, Konstruktionsunterkante + 9,60 m.

Ellerholzkanal II, Eisenbahnbrücke über den, erbaut 1912/13, Länge 58,44 m, Breite 7,80 m, Durchfahrtsbreite 45 m, eine Öffnung 9,60 m, Konstruktionsunterkante + 9,60 m.

Ellerholzkanal III, Straßenbrücke über den, erbaut 1912/13, Länge 48,00 m, Breite 11 m, Durchfahrtsbreite 45 m, eine Öffnung 9,60 m, Konstruktionsunterkante + 9,60 m.

Ellerholzkanal IV, Eisenbahnbrücke über den, erbaut 1921, Länge 47,30 m, Breite 7,20 m, Durchfahrtsbreite 45 m, eine Öffnung 9,60 m, Konstruktionsunterkante + 9,60 m.

Ellerholzkanal V, Eisenbahnbrücke über den, erbaut 1921, Länge 47,30 m, Breite 5,00 m, Durchfahrtsbreite 45 m, eine Öffnung 9,60 m, Konstruktionsunterkante + 9,60 m.

I. Ellerholzschiele, Strassen und Eisenbahnbrücke über die, beide Brücken sind aus Eisen hergestellt und stehen auf massiven Widerlagern. Erbaut 1900. Länge der Strassenbrücke 21,97 m, Breite 11,30 m, Durchfahrtsbreite 18,30 m, Länge der Eisenbahnbrücke 21,97 m, Breite 5,80 m, Durchfahrtsbreite 18,30 m, Konstruktionsunterkante - 9,60 m für die erste und + 9,63 m für die zweite.

II. Ellerholzschiele, Strassen und Eisenbahnbrücke über die, diese Brücken sind ebenfalls aus Eisen hergestellt und stehen auf massiven Widerlagern. Erbaut 1904. Länge der Strassenbrücke 20,17 m, Breite 11,44 m, Durchfahrtsbreite 18,30 m, Länge der Eisenbahnbrücke 20,17 m, Breite 4,82 m, Durchfahrtsbreite 18,30 m, Konstruktionsunterkante der ersten + 9,60 m für die zweite + 9,63 m.

Ellerthorsbrücke, Erbaut 1668, erneuert 1744, umgebaut 1851-1852 u. 1899. Gewölbeschüttel (Mittelloffnung) + 10,9 m, Länge 36 m, Breite 12,6 m, eine Schleuse von 4,60 m Durchfahrtsbreite, zwei Brückenöffnungen von zusammen ca. 17,2 m Weite.

Eckeplatz gegenüber Fussgängerbrücke über den Stadigraben; eisernen Bogenbrücke. Erbaut 1909, Länge ca. 75 m, Breite 8 m, 8 Öffnungen, die Mittelloffnung wird von einem Bogen überspannt. Spannweite 44 m.

Eppendorfer Baum, Unterführung. Erbaut 1909-1910, Länge 27 m, Breite 12 und 14 m, lichte Weite 22,30 m zwischen den Widerlagern, Durchfahrtsbreite 4,50 m.

Eppendorferbrücke, Holzbrücke, über den Isebeckkanal. Erbaut 1883, Länge 19 m, Durchfahrtsbreite 4,20 m. Zwei Durchfahrtsbreiten a 7,9 m, eine a 4,8 m.

Ericusbrücke, Lohseplatz, eisernen Drehbrücke. Erbaut 1866-1871, umgebaut 1908-1909. Länge 36 m, Breite 8,96 m. Die Brücke kann mittelst Handmechanismus aufgedreht werden, wodurch zwei Durchfahrten von je 12,8 m für die Schifffahrt frei werden. Konstruktionsunterkante + 7,43 m am Mittelpfeiler, + 8,29 m am Widerlager.

von Essenstrassenbrücke. Erbaut 1898, Länge 28 m, Breite 10 m, Durchfahrtsbreite + 11,3 m.

Fährkanalbrücke, Länge 64 m, Breite 4 m, eine Öffnung 8 m, Konstruktionsunterkante + 9,20 m, Klappbrücke.

Fährstrassenbrücke. Erbaut 1868-1864, Länge 10,40 m, Breite 7,20 m, lichte Weite 8 m, Durchfahrtsbreite 1,70 m. 1895 Reparatur und teilweise Erneuerung des hölz. Überbaues.

Feenteichbrücke, Schöne Aussicht. Erbaut 1884, Länge 14,30 m, Breite 15 m, lichte Weite 8 m, Durchfahrtsbreite 8,40 m.

Feldweg 254, Überführung der Langenhornerbahn bei Haltestelle Langenhorndorf, eiserner Überbau. Erbaut 1917. Länge 21,65 m, Breite 8,60 m und 4,90 m, lichte Weite 17 m, 1 Mittelloffnung 11,80 m, 2 Seitenöffnungen 2,60 m, lichte Durchfahrtsbreite 4,10 m.

Feldweg 49, Überführung der Alsteralbahn, eiserner Überbau. Erbaut 1915. Länge 19,20 m, Breite 8,80 m, lichte Weite 17 m, lichte Durchfahrtsbreite 4,40 m.

Feldweg 83, Überführung der Alsteralbahn, eiserner Überbau. Erbaut 1915. Länge 14,65 m, Breite 9,60 m, lichte Weite 13 m, lichte Durchfahrtsbreite 4,10 m.

Feldweg 73, Überführung der Alsteralbahn bei Haltestelle Kornweg, eiserner Überbau. Erbaut 1915. Länge 17,00 m, Breite 2 x 4,52 m, lichte Weite 13 m, lichte Durchfahrtsbreite 4,40 m.

Feldweg 498, Überführung der Langenhornerbahn, eiserner Überbau. Erbaut 1916. Länge 14,30 m, Breite 12,90 m, lichte Weite 18 m, lichte Durchfahrtsbreite 4,40 m.

Fernsichtbrücke. Erbaut 1891, Länge 40,40 m, Breite 10 m, lichte Weite 6 resp. 7,90 m, Durchfahrtsbreite 3,48 m. 1903 Erneuerung der Joche.

Feuerbergstraße, Unterführung der Vorortsbahn, hölzerne Jochbrücke. Erbaut 1905. Länge 43,20 m, Breite 8 m, 3 Durchfahrtsöffnungen je 8,10 m, 2 Seitenöffnungen 7,60 u. 6,40 m, lichte Durchfahrtsbreite 6,70 m.

Feuerbergstraße, Unterführung der Hochbahn, hölzerne Jochbrücke. Erbaut 1913. Länge 39,70 m, Breite 8 m, 1 Mittelloffnung 11,50 m, 2 Seitenöffnungen 9,10 m, lichte Durchfahrtsbreite 7,45 m.

Finkenau, Unterführung. Erbaut 1908-1909, Länge 21,7 m, Breite 8,20 m, eine Öffnung von 20 m lichter Weite, Durchfahrtsbreite + 14,75 m.

Flacheland, Unterführung. Länge 18,20 m, Breite 8,22 m, lichte Weite 17 m, Durchfahrtsbreite 4,40 m, erbaut 1910.

Flurstrasse, Unterführung. Länge 43 m, Breite 9,22 m und 13 m, 2 Durchfahrtsöffnungen von je 15,80 m lichter Weite und 4,40 m Durchfahrtsbreite. Mittelloffnung für Fussgänger 4,65 m lichte Weite und 2,90 m lichte Höhe, erbaut 1909-1910.

Flurstrassenbrücke. Erbaut 1907. Länge 20,50 m, Breite 12 m, lichte Weite 6,25 resp. 7,60 m, Durchfahrtsbreite 4,10 m.

Friedrichsbergerbrücke, Friedrichsbergerstrasse. Erbaut 1899. Länge 10 m, Breite 10 m, Konstruktionsunterkante + 10,2 m (abgeplant, neu erbaut 1925, Breite 17,20 m, lichte Weite 10 m, Scheithöhe + 9,85 m).

Fuhlsbüttelerstrasse, Unterführung beim Bahnhof Barmbeck. Südliche Unterführung: Länge 30,60 m, Breite 4,55 m und 7,60 m, lichte Weite 25 m, Durchfahrtsbreite 4,40 m; nördliche Unterführung: Länge 31,85 m, Breite 4,85 m und 8,20 m, lichte Weite 25 m, Durchfahrtsbreite 4,40 m; erbaut 1908-1910.

Fuhlsbüttelerstrasse, südliche Unterführung. Länge 48,60 m, Breite 9,21 m, lichte Weite 25,87 m, Durchfahrtsbreite 4,70 m, erbaut 1908-1909.

Fuhlsbüttelerstrasse, nördliche Unterführung der Langenhornerbahn beim 2. Friedhofseingang, eisernen Bogenbrücke. Erbaut 1916. Länge 57,77 m, Breite 8,80 m, lichte Weite 55,50 m, lichte Durchfahrtsbreite 4,40 m.

Fuhlsbüttelerstrasse, mittlere Unterführung der Langenhornerbahn beim 2. Friedhofseingang Ohlsdorf, eiserner Überbau. Erbaut 1916. Länge 45,63 m, Breite 5,50 m, lichte Weite 23 m, 1 Mittelloffnung 13,60 m, 2 Seitenöffnungen je 4,70 m, lichte Durchfahrtsbreite 4,40 m.

Fuhlsbüttelerstrasse, südliche Unterführung der Alsteralbahn beim 2. Friedhofseingang Ohlsdorf, eiserner Überbau. Erbaut 1916. Länge 45,49 m, Breite 5,05 m, lichte Weite 23 m, 1 Mittelloffnung 13,60 m, 2 Seitenöffnungen je 4,70 m, lichte Durchfahrtsbreite 4,40 m.

Fuhlsbüttelerstrasse, südliche Unterführung der Alsteralbahn beim 2. Friedhofseingang Ohlsdorf, Beton. Erbaut 1914. Länge 55,60 m, Breite 5,54 m, lichte Weite 8,50 m, Durchgangshöhe 4,50 m und 8,10 m.

Fußweg-Überführung der Hochbahn bei den Alsterdorfer Anstalten, Beton und Eisen. Erbaut 1912. Länge 16,86 m, Breite 6,70 m, lichte Weite 5 m, Durchgangshöhe 2,50 m.

Fußwegbrücke über dem Tarpeneck beim Rosenbrock, hölzerne Jochbrücke. Erbaut 1912. Länge 14,48 m, Breite 1,70 m, 1 Öffnung 8,20 m, lichte Durchfahrtsbreite 1,80 m.

Gaswerkbrücke, Osterbeckstrasse. Erbaut 1901, Länge 18,50 m, Breite 12 m, lichte Weite 7,60 m, Durchfahrtsbreite 8,75 m.

Görtwienbrücke. Erbaut 1848, Gewölbeschüttel + 7,45 m, Länge ca. 12,60 m, Breite ca. 10,60 m, eine Durchfahrtsbreite von 11,20 m Durchfahrtsbreite.