

Schleswig-Holsteinische Eisenbahnen.

Fahrplan vom 15. Oktober 1884 bis auf Weiteres.

Richtung Hamburg - Wamdrup.							Richtung Wamdrup - Hamburg.						
Schnellzug	Personenzug	Schnellzug	Personenzug	Gemischter Zug	Schnell u. Personenzug	Gemischter Zug	Gemischter Zug	Gemischter Zug	Schnell u. Personenzug	Personenzug	Personenzug	Schnellzug	Gemischter Zug
6 45	7 30	8 43	1 15	5 20	6 0	9 40	Abf. Hamburg	Ant.	9 40	10 45	3 30	9 45	10 20
8 10	9 20	2 12	6 12	6 40	10 25	10 35	" Altona	"	9 15	10 20	2 35	8 35	9 20
8 22	—	—	—	—	—	10 47	" Eidelstedt	"	7 40	8 59	2 18	8 18	9 38
8 31	—	—	—	—	—	—	" Halstenbed	"	7 31	—	5 39	—	—
8 40	—	2 27	6 31	—	—	11 2	" Pinneberg	"	7 24	8 43	9 50	8 2	9 23
8 53	—	2 38	6 43	—	—	11 14	" Tornesch	"	7 8	8 29	9 35	7 47	8 8
7 21	9 10	9 53	5 6	7 17	10 59	—	" Elmshorn	"	6 55	8 15	9 21	7 34	8 38
—	9 21	—	—	—	—	—	" Horst	"	—	7 59	9 2	7 17	8 55
7 46	9 47	—	3 32	—	7 48	—	" Dahlenhof	"	—	7 51	1 7	7 8	—
—	1 1	—	3 46	—	—	—	" Brist	"	—	7 37	8 41	4 30	8 11
8 11	10 21	10 39	4 5	8 18	11 45	—	" Broftstedt	"	—	7 24	12 37	6 41	—
8 19	10 47	—	4 15	8 25	—	—	Ant. Neumünster	Ant.	7 5	8 10	12 15	7 46	—
8 35	11 6	—	4 35	8 45	—	—	Abf. Neumünster	Abf.	—	8	12 6	7 39	—
—	11 20	—	4 49	8 59	—	—	" Rortorf	"	—	7 41	11 45	7 23	—
9 1	11 38	—	5 10	9 18	—	—	" Rofelholm	"	—	—	11 27	5 31	—
—	11 56	—	5 29	9 37	—	—	" Rendsburg	"	—	7 12	11 11	5 15	6 58
9 35	12 17	—	5 51	9 59	—	—	" Dwislag	"	—	6 49	10 46	4 52	—
9 53	12 33	—	6 13	—	—	—	" Schleswig	"	—	6 29	10 23	4 31	6 23
—	12 45	—	6 28	—	—	—	" Büdel	"	—	6 11	10 2	4 11	6 7
—	12 54	—	6 38	—	—	—	" Eggebet	"	—	—	9 43	3 57	—
—	—	—	—	—	—	—	" Larp	"	—	—	9 31	3 48	—
10 27	—	7 4	—	10 55	—	7 24	" Wamdrup	"	—	—	—	—	—
—	—	7 18	—	—	—	7 41	" R. & Weide	"	—	5 40	9 11	3 32	5 36
—	—	7 28	—	—	—	7 55	" Rattburg	"	—	—	8 44	—	8 22
10 57	—	7 49	—	11 28	—	8 22	" Schaafhaus	"	—	—	8 32	—	8 7
—	—	8 1	—	—	—	8 36	" Lingleff	"	—	5 4	8 12	—	7 44
—	—	8 10	—	—	—	8 47	" Bollersleben	"	—	—	7 56	—	7 22
11 20	—	8 24	—	11 53	—	9 4	" Nordfisch	"	—	—	7 46	—	7 9
—	—	—	—	—	—	—	" Rothkrug	"	—	4 41	7 34	4 38	6 55
—	—	—	—	—	—	—	" Haberslund	"	—	—	—	—	—
11 53	—	8 48	—	—	—	9 32	" Ober-Jersdal	"	—	—	7 6	—	6 20
12 4	—	9 4	—	12 28	—	9 53	" Bohns	"	—	4 11	6 53	4 11	6 3
12 20	—	9 19	—	—	—	10 8	" Commerstiedt	"	—	—	6 29	3 46	5 29
—	—	9 40	—	12 55	—	10 30	Ant. Wamdrup	Ant.	—	3 30	6 5	3 30	5
—	9 27	—	3 15	7 19	—	—	Ant. Uetersen	Abf.	—	7 45	8 50	1 5	6 55
8 25	10 46	—	4 13	8 37	8 37	—	" Jzehoe	"	5 45	—	7 48	12 8	6 10
10 5	12 40	—	10 15	10 15	10 15	—	" Heide via Elmshorn	"	—	—	6 15	10 5	4 35
9 10	11 30	—	5 8	9 15	12 30	—	" Kiel	"	—	6 20	7 15	11 20	5 18
10 38	—	—	7 12	10 59	—	—	" Neustadt	"	—	—	5	9	6 55
10 35	—	—	5 40	9 58	—	—	" Olbesloe	"	—	—	6 10	—	6 31
11 5	—	—	6 52	11 5	—	—	" Heide via Neumünster	"	—	4 34	—	1 15	4 40
9 53	—	—	6 41	—	—	—	" Schleswig	"	—	—	9 58	—	5 21
11 50	—	—	8 5	—	—	—	" Tönning	"	—	—	7 55	—	4 15
10 40	1 20	—	7 14	11 5	—	—	" Flensburg	"	—	5 18	8 50	3 20	5 12
12 10	—	—	9 6	—	—	9 30	" Lunden	"	—	—	6 45	—	3 40
11 45	—	—	8 45	—	—	9 25	" Apenrade	"	—	—	7 5	—	4 10
12 30	—	—	9 42	—	—	10 30	" Habersleben	Abf.	—	—	6	—	3 20
5 46	5 46	8 37	1 6	2 42	2 42	8 38	Ant. von Berlin	Abf.	—	10	—	11	10 45
—	—	—	11 55	3 10	5 44	7 10	" Lübeck	"	—	11	—	4 20	10 45
—	—	—	8 18	12 50	4 35	9 15	" Köln	"	—	10 45	1 15	5 15	11 30
—	7 3	—	12 30	4 12	4 12	8 42	" Frankfurt	"	—	10 5	12 25	4 42	11 0
5 15	7 3	—	—	4 12	5 38	8 42	" Berlin-Stendal	Abf. nach	—	11 30	4 25	9 5	10 15
—	—	—	—	—	—	—	"	"	—	10 20	—	4 25	11 30

Von oben nach unten zu lesen.

Von unten nach oben zu lesen.

Bemerkungen.

Die mit einem * bezeichneten Ziffern der Fahrpläne bedeuten die Nachzeiten von 6,0 Uhr Abends bis 5,59 Uhr Morgens.
Die rechte Hälfte dieses Fahrplanes ist von unten nach oben zu lesen, so daß die Abfahrt Wamdrup, Commerstiedt, Bohns u. ist und Hamburg Ankunftszeit.

Die Zeitangaben der Anschläge sind nach denjenigen Fahrplänen angegeben, welche zur Zeit der Aufstellung dieses Fahrplanes vorlagen, auch sind dieselben die Ortszeit der betreffenden Stationen.

Die Gültigkeitsdauer der Retourbillets richtet sich nach den Entfernungen zwischen den einzelnen Stationen und ist jedem solches Billet aufgedruckt. Der Tag der Lösung des Billets wird als ganzer und erster Tag berechnet und muß die Rückreise am Verfalltag vor 12 Uhr Abends mit einem nach dem Zielpunkte durchlaufenden Zuge angetreten werden.

Alle Retourbillets mit mehr als eintägiger Gültigkeitsdauer müssen vor Eintritt der Rückfahrt am Billet-Schalter nochmals abgestempelt werden.

Reisende von Stationen der Hamburg-Altonaer Verbindungsbahn oder von Stationen der Jütisch-Fügnenischen Eisenbahnen nach Stationen des schleswig-holsteinischen Inlandes, haben sich bei Ankunft auf dem Bahnhofe zu Altona resp. zu Bohns raschpunkthaltig in die Zollrevision zu begeben, wofür eine Nachsicht ihrer Effecten stattfindet.

Von dieser Revision sind die Effecten derjenigen Reisenden ausgenommen, welche auf directe Billets vom Zollauslande nach dem Zollauslande gehen.