

Kurs und retour, 12 Monate gültig: Kajüte M. 900, Zwischendeck M. 250. — Kolaris und retour M. 950. — Frachten laut Prospect.
Nähere Nachricht ertheilt der Schiffsmaster August Volten, William Miller's Nachfolger, Admiralitätsstr. 33 u. 34 u. der Passagier-Expedient der obigen Gesellschaft H. O. Lohndorf, Adingmarkt 51.

Regelmäßige Dampfschiffs-Verbindung zwischen Hamburg und Gothenburg.
Abgang von Hamburg sowie von Gothenburg jeden Donnerstag Abend, vermittelt der schwedischen Dampfschiffe Norden, Capt. H. W. Wetterström und Mälaren, Capt. G. M. Sjöberg, solchen und laden am Hübnerquai. Nähere Nachricht ertheilt in Hamburg der Schiffsmaster August Volten, William Miller's Nachf., Admiralitätsstr. 33 u. 34.

Regelmäßige Dampfschiffs-Expeditionen der Deutschen Dampfschiffs-Niedererei zu Hamburg nach Penang, Singapur, Hongkong und Japan, mit Durchfracht nach sämtlichen Häfen von China, Japan, Australien, Java, den Philippinen, nach Saigon, Bangkok, Deli, Bangoon u. s. w.

Näheres über Fracht und Passage ertheilt die Deutsche Dampfschiffs-Niedererei zu Hamburg, Schauenburgerstr. 59, ab 1. Mai Rathhausmarkt 14-16

Ringlinie.

Regelmäßige dreiwöchentliche Fahrt, nach Japan durch den Suez Canal über Penang, Singapur und Hongkong, mit Durchfracht nach sämtlichen Häfen von China, Japan, Australien, Java, den Philippinen, nach Saigon, Bangkok, Deli, Bangoon u. s. w.

Passagepreis in der Kajüte: nach Penang und Singapur M. 800, nach Hongkong M. 900, nach Shanghai und Japan M. 1000.

Nähere Nachricht ertheilt die Deutsche Dampfschiffs-Niedererei zu Hamburg, Schauenburgerstr. 59, ab 1. Mai Rathhausmarkt 14-16.

Regelmäßige monatliche Dampfschiffahrt zwischen Hamburg, Constantinopel, Odessa und Batoum, mit Durchfrachten nach Colonien, Metelin, Smyrna, Dedeagatz, La Cavaia, Port Lagos, Solo, Piræus, Syra, Scio, Rustendji, Sultana, Zoukida, Salas, Braila, Barina, Sebastopol, Samjoun, Keralunda, Trebizonda, Boli und dem Rios-Meer, vermittelt der Dampfschiffe Bahrenschiff, Mexico, Weinbed. Nähere Auskunft ertheilen die Schiffsmaster Bläse & Hennings, Admiralitätsstr. 68.

Regelmäßige Dampfschiffahrt der West-Portlepool Steam Navigation Co. zwischen Hamburg u. West-Portlepool.

Von den Schiffen wird ein jeder Dienstag- und Freitag-Abend von Hamburg, Mittwoch- und Sonnabend-Abend von West-Portlepool nach Ankunft des Abendzuges expediert. Bei Abgang von Gütern werden Extra-Dampfschiffe expediert. Passage: I. Kajüte £ 1. 10 s., II. Kajüte £ 2. 5 s. — Näheres ertheilen die Schiffsmaster Bläse & Hennings, Admiralitätsstr. 68.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Copenhagen.

Die Dampfschiffe „Aurora“ und Andere der Vereinigten Dampfschiffsgesellschaft unterhalten eine zwei Mal wöchentliche Verbindung zwischen Hamburg und Copenhagen. Nähere Nachricht ertheilt P. A. v. Effen, Mönkebamm 16 und Altona, Palmstraße 116.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Hull wird unterhalten von C. M. Vothhose & Co. in Hull. Expedition jeden Sonnabend und Mittwoch von hier, event. von Hull. Passage: I. Kajüte £ 1. 10, II. Kajüte £ 1. — excl. Verköstigung; Zwischenbed 14 s. inclusive Verköstigung. Näheres wegen Fracht und Passage bei D. Fuhrmann, Risle & Günther Ngr., Dovenhof, Bouterre 18.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg, Plymouth, Bristol, Swansea, Dublin und Belfast mit den erstklassigen Dampfern der Herren Balgrave, Murphy & Co., Dublin. Näheres ertheilt D. Fuhrmann, Risle & Günther Ngr., Dovenhof, Bouterre 18.

Regelmäßige Dampfschiffahrt von Hamburg nach Aberdeen. Näheres ertheilt D. Fuhrmann, Risle & Günther Ngr., Dovenhof, Bouterre 18.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg u. Greenock mit den erstklassigen Dampfern der Herren Fine Bros., Maryport. Näheres ertheilt D. Fuhrmann, Risle & Günther Ngr., Dovenhof, Bouterre 18.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg, Copenhagen, Rastab, Landskrona, Helsingborg und Ystad. Näheres ertheilt D. Fuhrmann, Risle & Günther Ngr., Dovenhof, Bouterre 18.

Regelmäßige Dampfschiffahrt von Hamburg nach Stockholm, Helsingfors, Åbo und in Durchfracht nach Sundsvall, Geste, Norrköping und finnischen Plätzen. Näheres ertheilt D. Fuhrmann, Risle & Günther Ngr., Dovenhof, Bouterre 18.

Dampfschiffahrt der

Leith, Hull und Hamburg Steam Packet Company, Leith.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Leith. Von Hamburg jeden Montag und Freitag Abends, von Leith jeden Mittwoch und Sonnabend mit Maaren und Passagieren. Passagepreise: Kajüte £ 2. 10 s., Zwischenbed £ 1. 5 s. inclusive Verköstigung. Extra-Dampfer für Güter werden nach Bedarf expediert. Von Hamburg direct nach Brangemouth und Dunbee und vice versa jede acht Tage. Auskunft über Fracht und Passage ertheilt der Schiffsmaster C. Hugo, holl. Broof 23.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg u. Liverpool jeden Dienstag Abend, event. alle 5 Tage, von Hamburg nach Liverpool, jeden Sonnabend von Liverpool nach Hamburg und finden Güter für die Dampfschiffslinien der Herren Lamport & Holt: Süd-Brasilien & La Plata; Alfred Booth & Co. & N. Singlehurst & Co.: Nord-Brasilien; Thos. & Jas. Harrison: New-Orleans & Pernambuco; Westindia & Pacific Steam Ship Company: Mexico, Westindien und via Panama nach North & South Pacific; Allan Line: nach allen Plätzen Canada u.; City Line: nach Calcutta u.; Warren Line: nach Boston, sowie nach Havana, Cienfuegos (spanische Flagge) und nach allen Häfen des mittelländischen Meeres, mit diesen Dampfschiffen prompteste Beförderung event. mit directen Connossementen zu billigen Frachtpreisen. Auskunft ertheilt der Schiffsmaster C. Hugo, holl. Broof 23.

Regelmäßige Dampfschiffahrt

zwischen Hamburg und Nord-Brasilien.

Nach Para, Maranhão und Ceará am 15. und 30. jeden Monats von Hamburg. Auskunft ertheilt der Schiffsmaster C. Hugo, holl. Broof 23.

Dampfschiffe der Herren Bailen & Leitham in Hull, von Hull nach Hamburg und zurück.

Zur Beförderung von Passagieren und zum Transport von Gütern. In der Regel gehen jede Woche 2 dieser Dampfschiffe von Hull und von Hamburg ab, und legen die Reise in 30 Stunden zurück. Dieselben haben ausgezeichnete Gelegenheit für Passagiere. I. Kajüte £ 1. 10 s., II. Kajüte £ 1. Näheres bei dem Schiffsmaster A. Kirken, 2. Brandstüwe, Dovenhof, I., 35-38.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg u. Newcastle jeden Dienstag und Freitag Abend für Passagiere und Maaren-Transport. Passage: I. Kajüte £ 1. 12 s. 6 d., II. Kajüte 16 s. 6 d. Näheres bei dem Schiffsmaster A. Kirken, 2. Brandstüwe, Dovenhof, I., 35-38.

Hamburg-Londoner Dampfschiffslinie.

Tägliche Ueberfahrt für Passagiere; Fahrt 36-40 Stunden. Passage: I. Kajüte Pfd. Sterl. 1. 10 s., retour Pfd. Sterl. 2. 10 s., II. Kajüte Pfd. Sterl. 1. 10 s., retour Pfd. Sterl. 1. 10 s. Näheres bei dem Schiffsmaster A. Kirken, 2. Brandstüwe, Dovenhof, I., 35-38.

Hamburg-Pacific Dampfschiffs-Linie.

Von Hamburg nach der Westküste Amerika's.

Am 6. jeden Monats nach Montevideo, Punta Arenas (Magellan-Strasse), Corral, Coronel, Talcahuano, Valparaiso, Coquimbo, Antofagasta, Iquique, Arica, Mollendo und Callao. Näheres wegen Fracht und Passage bei dem Schiffsmaster A. Kirken, 2. Brandstüwe, Dovenhof, I., 35-38.

Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Nordmos.“
Directe Dampfschiffahrt

von Hamburg via Antwerpen nach der Westküste Süd-Amerika's, durch die Magellan-Strasse, Montevideo und event. Buenos-Ayres, sowie ferner Port Stanley (Falklands-Inseln), Punta Arenas (Magellan-Strasse) und regelmäßig abwechselnd Talcahuano und Corral, sowie Iquique anlaufend.

Vierzehntägige Expedition von Hamburg via Antwerpen nach Valparaiso, Arica, Mollendo und Callao. Nach anderen Häfen (Puertos mayores) in Chili, Bolivia und Peru, nicht südlicher als Melipulli und nicht nördlicher als Payta, werden Güter zu festen Durchfrachten angenommen.

Die am 3. und 31. Januar, sowie am 28. Februar 1887 von hier abgehenden Dampfschiffe laufen außer den Plätzen an der Westküste Süd-Amerika's auch Corinto, La Union, La Libertad, Acapulco, San José de Guatemala und Champerico bei genügenden Gütern auch Amapala und San Juan del Sur an.

Nähere Nachricht über Fracht und Passage-Preise ertheilen die Schiffsmaster Rüdiger & Dürschard, Steinböf 8. Telephon No. 15.

Neue Norddeutsche Fluss-Dampfschiffahrts-Gesellschaft

unterhält eine regelmäßige Dampfschiffs-Verbindung mit Magdeburg, Dessau und Berlin. Betriebsdirector: F. Julius Lemm, holl. Broof 25 B.