

Dampfschiff-Fahrten.

Hamburg-Amerikanische Paketfahrt-Actien-Gesellschaft. Directe Post-Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und New-York.

vermittelt der Dampfschiffe „Pommerania“, Capt. Schwenen, „Weichathia“, Capt. W. Stahl, „Hammonia“, Capt. Ludwig, „Silesia“, Capt. Hebig, „Solatia“, Capt. Barends, „Gimbria“, Capt. Stahl, „Thuringia“, Capt. Meyer, „Africa“, Capt. Meier, „Hammonia“, Capt. Bois.

Abgangstage von Hamburg regelmäßig jeden Mittwoch, sowie extra Sonnabends; von New-York Dienstags jede Woche. Passage-Preis, einschließlich vollständiger Beförderung: von Hamburg nach Havre, 1. Cajüte 24, 2. Cajüte 16, Zwischendeck 8 $\frac{1}{2}$ Fr.; von Hamburg nach New-York: 1. Cajüte 165, 2. Cajüte 100, Zwischendeck 55 $\frac{1}{2}$ Fr.; von Havre nach New-York: 1. Cajüte 600, 2. Cajüte 370, Zwischendeck 210 Frs.; von Paris nach New-York: 1. Cajüte 615, 2. Cajüte 380, Zwischendeck 220 Frs.; von New-York nach Hamburg u. s. w.: 1. Cajüte 120, 2. Cajüte 72, Zwischendeck 30 Dollar in Gold.

Sowie ferner zwischen Hamburg und New-Orleans, vermittelt der Dampfschiffe „Saronia“, Capt. Nielsen, „Bandalia“, Capt. Franzen, „Germania“, Capt. Wingen, Havre, Santander und Havana anlaufend, während der Herbst- und Winter-Saison alle 4 Wochen Sonnabends. Passagepreise: Cajüte 210, Zwischendeck 55 $\frac{1}{2}$ Fr.

Zwischen Hamburg und Westindien, vermittelt der Dampfschiffe „Franconia“, Capt. Kühlewein, „Benania“, Capt. Kern, „Allemania“, Capt. Schmidt, „Borussia“, Capt. von Cöckenhausen, „Teutonia“, Capt. Ludwig, „Bavaria“, Capt. Frobois, und den für den Intercolonialdienst bestimmten folgenden Dampfschiffen „Lotharingia“, Capt. Beder, „Asia“, Capt. Siwert, „Maracaibo“, Capt. Fischbein; auf der Anreise Grimsby und Havre (eventuell Southampton), auf der Rückreise Cherbourg, Southampton (oder Havre) anlaufend: nach St. Thomas, Curaçao, Colon, Sabantilla mit folgenden Anschlägen: 1) von St. Thomas mit unserem eigenen Dampfer nach Puerto Cabello, La Guayra und Trinidad, 2) von St. Thomas mit unserem eigenen Dampfer nach San Juan (Puerto Rico), Cape Haytien, Port au Prince, Gonaïves (eventuell St. Marc) (auch diese Verbindung wird erst mit dem 23. Januar ab Hamburg hergestellt werden); 3) von Curaçao mit unserem eigenen Dampfer nach Maracaibo (auch diese Verbindung wird erst mit dem 23. Januar ab Hamburg hergestellt werden); 4) von Colon via Panama nach allen Häfen des Stillen Oceans und via San Francisco nach Japan und China. Nähere Nachricht erteilt der Schiffsmakler August Volten, Admiralitätsstraße 33 u. 34.

Hamburg-Südamerikanische Dampfschiffahrt zwischen Hamburg, Bahia, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo und Buenos Ayres, Lissabon anlaufend,

vermittelt der Schrauben-Dampfschiffe „Rio“ und „Bahia“, „Argentina“ und „Valparaiso“, „Montevideo“ und „Buenos Ayres“, Expedition am 5. u. 19. jeden Monats.

Passagepreis in der Cajüte nach den obengenannten Plätzen Brasiliens 170 $\frac{1}{2}$ Fr., nach den obengenannten Häfen des La Plata-Flusses 200 $\frac{1}{2}$ Fr., per Person, Kinder unter 10 Jahren, sofern zwei ein Bett benutzen, bezahlen die Hälfte, Säuglinge bis zu einem Jahre sind frei, sofern kein separater Platz für solche beansprucht wird. Der Passagepreis in der Cajüte versteht sich inclusive Beförderung, exclusive Wein und Spirituosen.

Passagepreis im Zwischendeck, nach den obengenannten Plätzen Brasiliens 65 $\frac{1}{2}$ Fr., nach den obengenannten Häfen des La Plata-Flusses 80 $\frac{1}{2}$ Fr., per Person, Kinder v. 10 Jahren und darunter zahlen die Hälfte, Säuglinge bis zu einem Jahre sind frei. Der Passagepreis im Zwischendeck versteht sich inclusive Beförderung, exclusive Ek., Trint., Waschgeschirr u. Bettzeug.

Nach Lissabon, Passage: Cajüte 60 $\frac{1}{2}$ Fr., Zwischendeck 35 $\frac{1}{2}$ Fr., Kinder die Hälfte. Fracht 25 s British Sterl. in full per Cubicmeter. Contanten u. $\frac{1}{2}$ pEt. vom Werthe.

Nähere Nachricht erteilt der Schiffsmakler August Volten, Admiralitätsstraße 33 u. 34.

Deutsche Transatlantische Dampfschiffahrts-Gesellschaft (Adler-Linie).

Directe Postdampfschiffahrt zwischen Hamburg und New-York, ohne Zwischenhäfen anzulaufen, vermittelt der Dampfschiffe „Goethe“, „Schiller“, „Harder“, „Leitung“, „Wieland“, „Kleopatra“, „Gellert“, „Theodor Körner“. Abgangstage von Hamburg regelmäßig jeden Donnerstag, von New-York jeden Dienstag. Passagepreis einschließlich vollständiger Beförderung 1. Cajüte 165 $\frac{1}{2}$ Fr., 2. Cajüte 100 $\frac{1}{2}$ Fr., Zwischendeck 55 $\frac{1}{2}$ Fr. Nähere Nachricht wegen Fracht und Passage im Bureau der Gesellschaft, St. Annen 4.

No. 61, Broadway,
New-York.

C. B. Richard & Voas,
Paket-Annahme-Bureau der Hamburg-
Amerikanischen Paketfahrt-Actien-Gesellschaft.

Admiralitätsstraße 76,
Hamburg.

Die Annahme geschieht an allen Wochentagen bis 8 Uhr Abends, an Sonn- und Festtagen bis 12 Uhr Mittags.

Beförderung von Gütern von Hamburg nach New-York auf Dampf- und Segelschiffen und Weiterbeförderung derselben von New-York in das Innere Amerikas.

W. Otto W. Möller's Express, Admiralitätsstraße 3 und 4.

Paket-Annahme-Bureau für die Dampfschiffe der Hamburg-Amerikanischen Paketfahrt-Actien-Gesellschaft.

Regelmäßige Post-Dampfschiff-Paket-Güter-Expedition nach England und allen überseeischen Plätzen.

General-Agentur der White Star Linie in Liverpool für Passage und Güter pr. Dampfschiff nach Nord-Amerika für Passage und Güter pr. Clipper nach Australien, für Passage pr. Dampfschiff via Rio de Janeiro, Montevideo durch die Magellan-Strasse nach der Westküste Süd-Amerika's.

Comp. Zug.	VIII.	Comp. Zug.	X.	Comp. Zug.
45	—	—	—	1.40
56	4.27	7.59		
11	4.42	8.14		

Comp. Zug.				
40				
25				
51				
11				
25				

end.
Tage, sind an

Egr. auf dem
„
Company“.