

Von und nach den **Niederlanden.**

Continental Rhederei-Actien-Gesellschaft, Hamburg (F. W. Dahlström)
Deutsche Levante-Linie (Rotterdam-Levante u. umgekehrt)
Groninger-Rotterdam Dampfschiffahrts-Act.-Ges. Heinrich Röder, Hamburg
Hamburg-Rotterdam Linie (H. J. Perlbaach & Co. Nachfgr.)
Hamburg-Amsterdam Linie (H. J. Perlbaach & Co., Nachfgr.)
Linie A. Kirsten (nach Rotterdam)
Koninklijke Nederlandsche stoomboot, Maatschappij (H. W. Pott & Körner)
Stoomvaart-Maatschappij-Nederland (H. W. Pott & Körner)

Von und nach **Belgien.**

Deutsche Levante-Linie (Antwerpen-Levante und umgekehrt)
Linie A. Kirsten, Hamburg
H. J. Perlbaach & Co. Nachfgr. (nach Antwerpen)

Von und nach **Frankreich.**

Deutsche Levante-Linie (von Bordeaux nach der Levante)
Linie Worms & Co., Havre (Eugen Cellier)
Linie Adolf Deppe, Antwerpen (Eugen Cellier)

Von und nach **Italien, Oesterreich-Ungarn, Portugal, Spanien und der Europäischen Türkei, Bulgarien, Rumänien.**

Deutsche Dampfschiff-Gesellschaft »Hansa«, Bremen (Th. u. F. Elmbeck) (Nach Portugal)
Deutsche Levante-Linie, Hamburg (von Lissabon nach der Levante, nach und von der Türkei, Bulgarien und Rumänien)
Compagnia Maritima (vorm. Linie J. Roca & Co.), Barcelona (Suhr & Classen) (nach Spanien)
Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei (Oskar Ott) (Nur nach Portugal)
Rob. M. Sloman jr., Dampfschiffahrt nach dem Mittelmeer

Nach **Griechenland.**

Deutsche Levante-Linie, Hamburg

**B. In aussereuropäischer Fahrt.**

Von und nach **Nord-Amerika.**

Hamburg-Amerika-Linie
Norddeutscher Lloyd, Bremen (Wilhelm Lazarus)
Sloman Union-Linie, Hamburg, Rob. M. Sloman & Co.
Vogemann-Linie, Hamburg
Nordd. Lloyd, Bremen (Hugo & van Emmerik)

Von und nach **Westindien, Mexico u. s. w.**

Hamburg Amerika-Linie
The Imperial Direct West India Mail Service Co. Ltd. (Elder, Dempster & Co.)
Nordd. Lloyd, (Oskar Ott)

Von und nach **Brasilien, dem La Plata und Cuba.**

Von und nach **Brasilien, dem La Plata und der Westküste Süd-Amerikas.**
Hansa in Bremen, Th. & F. Elmbeck (nach dem La Plata)
The Booth Steam Ship Company, Limited Liverpool (Hugo & van Emmerik)
The Iquitos Steam Ship Company, Limited Liverpool (Hugo & van Emmerik)
Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft »Kosmos« (nur nach der Westküste)
Hamburg-Amerika-Linie

Hamburg-Südamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft
Norddeutscher Lloyd, Bremen, (Wilhelm Lazarus)

Von und nach **Afrika.**

African Steam Ship Company (Elder, Dempster & Co.)
British and African Steam Navigation Company (Elder, Dempster & Co.)
Bucknoll Steamship Lines Co., London, nach Süd-Afrika, D. Fuhrmann, Nissle & Günther Nachfgr.
Compagnie Belge Maritime du Congo (Elder, Dempster & Co.)
Elder, Dempster Shipping
Deutsch-Australische Dampfschiff-Gesellschaft (Südafrika) (nur ausgehend)
Deutsche Levante-Linie, Hamburg, nach und von Aegypten, sowie von Tunesien und Algerien

Deutsche Ostafrika-Linie, Hamburg
Oldenburg-Portugiesische Dampfschiff-Rhederei (Oskar Ott)
The Union-Castle Mail Steam Ship Company, Limited, London (Hugo & van Emmerik und Suhr & Classen)
Woermann-Linie, Hamburg

Von und nach **Südafrika, Australien und Niederl. Indien.**

Deutsch-Australische Dampfschiff-Gesellschaft, Knöhr & Burchard Nf.

Von und nach **Asien.**

Deutsch-Australische Dampfschiff-Gesellschaft (Niederländisch-Indien sowie Straits Settlements und Vorder-Indien, heimkehrend)
Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft »Hansa« (nach Ostindien) Th. & F. Elmbeck
Deutsche Levante-Linie (nach und von Syrien und der Asiatischen Türkei)
Hamburg-Amerika-Linie (Ost-Asien), E. Th. Lind
Norddeutscher Lloyd (Ost-Asien), Rob. M. Sloman jr. und Wilhelm Lazarus
Hansa-Linie (Ost-Asien), Th. & F. Elmbeck & A. Kirsten
Japanische Postdampfer-Linie (Paul Günther)
Peninsular & Oriental Steam Navigation Company (Herm. Binder)

Von und nach **Australien.**

Deutsch-Australische Dampfschiff-Gesellschaft, Knöhr & Burchard Nf. ausgehend und Rob. M. Sloman jr. heimkehrend
Norddeutscher Lloyd Bremen (Rob. M. Sloman jr.)
Norddeutscher Lloyd Bremen (Wilhelm Lazarus)
Peninsular & Oriental Steam Navigation Company (Herm. Binder)
The Tyser-Line Limited (D. Fuhrmann, Nissle & Günther Nf.)

**II. Binnenschiffahrt.**

Dampfschiffahrts-Gesellschaft »Hamburg«
Deutsch-Oesterr. Dampfschiffahrts-Act.-Ges.
»Elbe« Dampfschiffahrts-Actien-Gesellschaft
C. E. Golleremann Sucrs, Altona
F. O. Klingström
Berliner Lloyd-Actien-Gesellschaft
Oesterreichische Nordwest-Dampfschiffahrts-Gesellschaft
Rothenbüchsen, Mass & Lüdcke
Verkehrs-Bureau der Frankfurter Gütereisenbahn-Gesellschaft, L. Spangenberg
Hamburg-Amerika Linie Rheindienst, (St. Stein)
Hafen-Dampfschiffahrt A.-G., Vorsetzen 53
Berliner Lloyd Actien-Gesellschaft, Elddampfer- und Schlepper nach Ercrin und Unterwegsstationen
Vereinteigte Elbeschiffahrts-Gesellschaften, Aktiengesellschaft

**Strassen-Eisenbahn-Gesellschaft in Hamburg.**

Haupt-Bureau: **Falkenried 7, Eppendorf.**

Vorstand: Die Directoren J. Geyl und F. Poetz.
Hauptbureau: Falkenried 7. Geöffnet von 10-3 Uhr.
Fernsprecher IV, 718 und 1787.
Neben-Bureau: Stadthausbrücke 25. Geöffnet von 10-3 Uhr. (Abonnements-Ausgabestelle und Fundbureau). Fernsprecher I, 3887.

Nähere Einzelheiten siehe im Adressbuch Abschn. V, S. 83.

**Hamburg-Altonaer Centralbahn.**

Verwaltung: gr. Reichenstr. 45, Hamburg. Betrieb: Allee 63, Altona. Geöffnet von 9 bis 3 Uhr.
Länge der Strecke von Claus Groth-Strasse bis zu den Endstationen in Ottensen 7,55 Km.
Fahrpreis für die ganze Strecke 10 Pfennig.
Nähere Einzelheiten siehe im Adressbuch Abschn. V, S. 83.

**Alster-Dampfböte.**

In der Richtung von Jungfernstieg nach den Vororten laufen die Dampfböte alle 2 bis 3 bzw. 5 Minuten von Morgens 4 Uhr 12 Minuten bis Nachts 1 Uhr
Von den Stationen der Aussenalster und deren Kanälen laufen die Dampfböte nach Jungfernstieg wie folgt:

Table with 3 columns: Station Name, Time 1, Time 2. Rows include: Ab Auguststrasse (Uhlenhorst), Bellevue (Uhlenhorst), von Essenstrasse (Barmbeck-Elbebeck), Fährhaus (Uhlenhorst), Fernsicht (Krugkoppelbrücke), Leinpfad u. Frauenthal, Kuhmühlenbrücke (Hohenfelde), Lessingstrasse (Hohenfelde), Mundsburgerbrücke (Hohenfelde), Mühlkamp (Uhlenhorst), Rabenstrasse (Harvestehude), Richardstrasse (Barmbeck), Serichstrasse (Uhlenh.-Winterhude), Schwanenwik (Hohenfelde), Walhalla (Uhlenhorst), Winterhude-Eppendorf.

Fahrpreis jederzeit à Person 10 Pf.

Sonn- und Festtags Nachmittags ab Winterhude via Zwischenstationen bei günstigen Verhältnissen 9 mal bzw. 6 mal stündlich bis 12,55 Nachts.
Fahren: Rabenstrasse (Harvestehude)-Lohmühlenstrasse, Gurllittstrasse sowie Auguststrasse, Walhalla, Schwanenwik (Barmbeck-Elbebeck), 10 Minuten, bzw. 20 Minuten-Betrieb von Morgens 5,31 bis 12,21 Nachts. - Fahrpreis jederzeit à Person 10 Pf.
Fahre zwischen Fährhaus (Uhlenhorst) und Fährdamm (Harvestehude) Tag- und Nacht-Betrieb, an beiden Endstationen befindet sich eine Glocke.
Fahrpreis à Person 10 Pf. - Fahrpreis früh von 6-8 Uhr à Person 5 Pf. - Fahrpreis für Schulkinder unter 15 Jahren jederzeit 5 Pf.
Kinder unter einem Jahr fahren überall unentgeltlich.

Das Inhalts-Verzeichniss befindet sich hinter dem Titelblatt.

repaired Document
Fiasic Covered Document