

Michaelsbrücke. Erbaut 1882–1883, Construktionsunterkante (Südseite) am nordwestlichen Auflager + 9,8 m, Construktionskante (Südseite) am südöstlichen Auflager + 9,3 m, Länge ca. 31 m, Breite ca. 17,2 m, eine Schleuse von 6 m Durchfahrtsweite, ein Freigerinne von 3,3 m Weite.

Mittelcanal. Amsinckstr. Erbaut 1872, Länge 30 m, Breite 8 m, vier Öffnungen.

Mittelcanal. Ausschlägerweg, eiserne Brücke. Erbaut 1903–1904, Länge 21,30 m, Breite 20 m, eine Öffnung.

Mittelcanal. Greenweg, hölzerne Brücke. Erbaut 1894, Länge 26,50 m, Breite 10 m, vier Öffnungen.

Mittelcanal. Hammerbrookstr., eiserne Brücke. Erbaut 1890–1891, Länge 16 m, Breite 15,10 m, zwei Öffnungen, verbreitert 1900 von 13,50 m auf 15,10 m.

Mittelcanal. zweigleisige Eisenbahnbrücke. Erbaut 1901, Länge ca. 40 m, Gewölbscheitel + 10,65 m, 2 Öffnungen à 15 m Durchfahrtsweite.

Mittelcanal. Heidenkampsweg, eiserne Brücke. Erbaut 1877, Länge 16,20 m, Breite 8,75 m, zwei Öffnungen.

Mittelcanal. Louisenweg, hölzerne Brücke. Erbaut 1894, Länge 30,60 m, Breite 10 m, vier Öffnungen.

Mittelcanal. Nagelsweg, eiserne Brücke. Erbaut 1874, Länge 16,20 m, Breite 8,75 m, zwei Öffnungen.

Mittelcanal. Sonninstr., eiserne Brücke. Erbaut 1884, Länge 25,90 m, Breite 8,80 m, drei Öffnungen.

Mühlenbrücke. gr. Johannistr. Erbaut 1844–1845, Construktionsunterkante + 7,9 m in der Mitte der Brücke, Länge ca. 17 m, Breite ca. 17,40 m, eine Durchfahrt von 9,2 m Durchfahrtsweite.

Mühlenkampbrücke. Erbaut 1888, 1899–1900 Erneuerung der Brücke in Stein und Eisen, Länge 30 m, Breite 15,45 m, lichte Weite 20 m, Durchfahrtsweite 8,60 m.

Mührenbrücke. b. d. Mühren. Erbaut 1886–1887, Construktionsunterkante + 7,15 m, Länge ca. 18 m, Breite ca. 20 m, eine Durchfahrt von ca. 12 m Durchfahrtsweite.

Mundsburgerbrücke. Mundsburgerdamm. Erbaut 1869–70, Länge 20 m, Breite 54,4 m.

Neuerwallbrücke. Erbaut 1724, verbreitert 1845, Gewölbscheitel + 8,4 m, Länge ca. 6,80 m, Breite ca. 14 m, eine Durchfahrt von 6 m Durchfahrtsweite.

Neuerwegsbrücke. St. Annenplatz. Erbaut 1885–86, Länge 36,01 m, Breite 16 m, Weite der Durchfahrt 22 m, Construktionsunterkante + 8,906 m.

Neuhofbrücke. auf Steinwärd, Neuhofstr. Erbaut 1890, Länge 14,74 m, Breite 4 m, Stromjoch erneuert 1903, 1877 als Laufbrücke (1,5 m breit) ausgeführt, 1879 baulich verändert, dann 1890 südlich von dieser neugebaut.

Niederbaumbrücke. Baumwall. Erbaut 1878–1880, Länge ca. 82 m, Breite ca. 11 m, drei Durchfahrten von zusammen 75 m Durchfahrtsweite, Construktionsunterkante (Mittelloffnung) + 8,3 m.

Nordcanal. Amsinckstr. Erbaut 1894, Länge 44 m, Breite 15,40 m, drei Öffnungen.

Nordcanal. Hammerbrookstr., eiserne Brücke. Erbaut 1876, Länge 15,65 m, auf 14,63 m.

Nordcanal. Heidenkampsweg, eiserne Brücke. Erbaut 1874, Länge 16,20 m, Breite 8,75 m, zwei Öffnungen.

Nordcanal. Nagelsweg, eiserne Brücke. Erbaut 1875, Länge 16,20, Breite 8,75 m, zwei Öffnungen.

Nordcanal. Repsoldstr., eiserne Brücke. Erbaut 1877, Länge 16,60 m, Breite 8,75 m, zwei Öffnungen.

Nordcanal. Sonninstrasse, eiserne Brücke. Erbaut 1898, Länge 16,40 m, Breite 14,74 m, zwei Öffnungen.

Norderlochbrücke. (Stein und Eisen), auf Steinwärd, Ellerholzdam. Erbaut 1897–1899, Länge 36,87 m, Breite 8,50 m.

Nordersandflethbrücke. auf Steinwärd, Nordersand. Erbaut 1876, Länge 26 m, Breite 4 m, 1887 Erneuerung der Stromjochs und äusseren Tragbalken, Länge 31,50 m, Breite 4 m.

Oberhafen. zweigleisige Eisenbahnbrücke über den zwischen Hannoverscher Bahnhof und Billwärd Nenedeich. Oberhafenanal. Erbaut 1901, Länge ca. 204,7 m, 7 Öffnungen von zusammen ca. 155 m Durchfahrtsweite.

Oberhafen. zweigleisige Brücke über den Oberhafenanal. Erbaut 1902–1905, Construktionsunterkante + 8,305 m, Länge ca. 115 m, Breite ca. 14,20 m, fünf Durchfahrten von zusammen ca. 85 m Durchfahrtsweite.

Osterbeck. zweigleisige Eisenbahnbrücke über den Osterbeckanal. Erbaut 1905, Länge ca. 34 m, eine Öffnung à 20 m Weite.

Peutecanal. Peute, hölzerne Brücke. Erbaut 1891, Länge 86,65 m, Breite 3,80 m, elf Öffnungen.

Pickhubenbrücke. Erbaut 1885–86, Länge 26,484 m, Breite 15 m, Weite der Durchfahrt 22 m, Construktionsunterkante + 8,208.

Postbrücke. Poststr. Erbaut 1845–1846, Gewölbscheitel (Brückenöffnung) + 7,5 m, Länge ca. 27 m, Breite ca. 15,8 m, eine Brückenöffnung von 5,7 m, und einen Absterben von 4,7 m Weite.

Pulverthurmsbrücke. Erbaut unter dem Namen Herrenzeilenbrücke 1775, erneuert 1903, Construktionsunterkante + 8,93 m in der Mitte zwischen beiden Widerlagern, Länge ca. 23 m, Breite ca. 7,70 m, eine Durchfahrt von 13,9 m Durchfahrtsweite.

Rangierbahnhof. über den eiserne Brücke. Rothenburgsort, im Billhorner Deich. Erbaut 1902–1903, Länge ca. 130 m, Breite 20 m, eine Strassenöffnung, eine Kanalöffnung, vier Eisenbahnöffnungen.

Reesendamsbrücke. Jüngferstieg. Erbaut 1845–1844, verbreitert 1900, Gewölbscheitel (Mittelloffnung) + 9,20 m, Länge ca. 45 m, Breite im Mittel ca. 50 m, 5 Durchfahrten von zusammen 36 m Durchfahrtsweite.

Reimersbrücke. Erbaut 1857–1858, Construktionsunterkante (Mittelloffnung) + 8,50 m, Länge ca. 60 m, Breite ca. 4,20 m, drei Durchfahrten von zusammen ca. 32 m Durchfahrtsweite.

Reimerstwielenbrücke. Erbaut 1869, Construktionsunterkante + 7,45 m, Länge ca. 7 m, Breite ca. 6 m, eine Durchfahrt von ca. 6,50 m Durchfahrtsweite.

Richardstrassenbrücke. Erbaut 1899, Länge 21 m, Breite 17,9 m.

Roosenbrücke. Baumwall. Erbaut 1874–1875, Construktionsunterkante + 7,3 m, Länge ca. 24 m, Breite ca. 17,6 m, eine Durchfahrt von 21 m Durchfahrtsweite.

Sandbrücke. auf dem Sande, zwischen Sandthorquai und Kehrrieder. Erbaut 1886–1887, Länge 27,18 m, Breite 17 m, eine Durchfahrt von 24,20 m Durchfahrtsweite, Construktionsunterkante + 8,598 m.

Schaarsteinwegsbrücke. Erbaut 1895, verbreitert 1885, erneuert 1905, Construktionsunterkante + 7,67 m in der Mitte der Brücke, Länge ca. 23 m, Breite ca. 15 m, eine Durchfahrt von 14 m Durchfahrtsweite.

Schaartheersbrücke. Erbaut 1867–1868, Gewölbscheitel (östliche Durchfahrt) + 7,7 m, Länge ca. 28 m, Breite ca. 11,80 m, zwei Durchfahrten von zusammen 24 m Durchfahrtsweite.

Schleusenbrücke. Erbaut 1843–1846, verbreitert 1883–1894, Gewölbscheitel (Mittelloffnung) + 9,1 m, Länge ca. 37 m, Breite ca. 17,30 m, zwei Durchfahrten von zusammen 14,4 m Durchfahrtsweite und ein Freigerinne von ca. 7 m Weite.

Schleusencanal. Banksstrasse, eiserne Brücke. Erbaut 1892, Länge 22,10 m, Breite 17 m, zwei Öffnungen.

Schwanenwikbrücke. Erbaut 1874, Länge 24 m, Breite 19,5 m.

Schwarze Brücke. Heidenkampsweg, hölzerne Brücke, Länge 78,15 m, Breite 7,10 m, neun Öffnungen.

Sierichstrassenbrücke. Erbaut Ende der 60er Jahre, 1894 erneuert, Länge 9,89 m, Breite 12,20 m, lichte Weite 7 m, Durchfahrtsweite 3,48 m.

Simon von Utrecht-Brücke. Seewartenstr. Erbaut 1894–1895, Gewölbscheitel + 23,38 m, Länge ca. 44 m, Breite ca. 21 m, eine Durchfahrt von 20 m Durchfahrtsweite.

Slamatjenbrücke. Admiralitätsstrasse. Erbaut 1875–1876, Gewölbscheitel (östliche Durchfahrt) + 7,7 m, Länge ca. 24 m, Breite ca. 12,60 m, zwei Durchfahrten von zusammen 18,9 m Durchfahrtsweite.

Sonnincanal. am Mittelcanal, eiserne Brücke. Erbaut 1874, Länge 16,20 m, Breite 8,75 m, zwei Öffnungen.

Stadthausbrücke. Erbaut 1888–1889, Construktionsunterkante + 8,7 m, Länge ca. 29,4 m, Breite ca. 20 m, zwei Durchfahrten von zusammen 30,4 m Durchfahrtsweite.

Steintwielenbrücke. Erbaut 1843, Gewölbscheitel + 7,45 m, Länge ca. 13 m, Breite ca. 11,70 m, eine Durchfahrt von 11,50 m Durchfahrtsweite.

Steinwärd Canalbrücke, früher Mittelcanalbrücke. Norderlstr. Erbaut 1876, Länge 36 m, Breite 4 m, 1895 Erneuerung des westlichen Stromjochs, 1897 Erneuerung der Stromjochs und äusseren Tragbalken, 42 m, Breite 4 m.

Stillhornercanalbrücke. Kleiner Grasbrook, Stillhornerdamm. Erbaut 1889, Länge 12,40 m, Breite 20,10 m.

Streekbrücke. Maria Louisenstr. Erbaut 1870, Länge 88 m, Breite 9,20 m, lichte Weite 7,45 resp. 9,15 m, Durchfahrtsweite 8,43 m, 904 theilweise Erneuerung der Holzconstruction.

Südcanal. Amsinckstr. Erbaut 1902, Länge 29,60 m, Breite 17 m, zwei Öffnungen.

Südcanal. Ausschlägerweg, hölzerne Brücke. Erbaut 1888, Länge 29,90 m, Breite 10 m, vier Öffnungen.

Südcanal. Greenweg, hölzerne Brücke. Erbaut 1888, Länge 30 m, Breite 10 m, vier Öffnungen.

Südcanal. Hammerbrookstr., eiserne Brücke. Erbaut 1890, Länge 16 m, Breite 15,10 m, zwei Öffnungen, verbreitert 1900 von 13,50 m auf 15,10 m.

Südcanal. Heidenkampsweg, eiserne Brücke. Erbaut 1876, Länge 16,20 m, Breite 8,75 m, zwei Öffnungen.

Südcanal. Louisenweg, hölzerne Brücke. Erbaut 1893, Länge 30,45 m, Breite 10 m, vier Öffnungen.

Südcanal. Nagelsweg, eiserne Brücke. Erbaut 1874, Länge 16,35 m, Breite 7,75 m, zwei Öffnungen.

Südcanal. über den zweigleisigen Eisenbahnbrücke. Erbaut 1901, Länge ca. 40 m, Gewölbscheitel + 10,65 m, 2 Öffnungen à 15 m Durchfahrtsweite.

Südcanal. über den verbreiterten, eingleisigen Eisenbahnbrücke, beim Nagelsweg. Erbaut 1901, Länge ca. 64,5 m, 2 Seitenöffnungen à 15 m und 1 Mittelloffnung à 26,5 m Durchfahrtsweite.

Südcanal. über den zweigleisigen Eisenbahnbrücke zwischen Amsinckstrasse und Nagelsweg. Erbaut 1900, Länge ca. 31,4 m, 2 Öffnungen à 12 m Durchfahrtsweite.

Südlicher Längscanal. Billh. Deich, hölzerne Brücke. Erbaut 1899, Länge 48,70 m, Breite 9,10 m, sechs Öffnungen.

Südlicher Längscanal. über den, eingleisigen Eisenbahnbrücke zwischen Billh. und Rangierbahnhof Rothenburgsort. Erbaut 1901, Länge ca. 67 m, 2 Seitenöffnungen à 11,5 m und 1 Mittelloffnung à 20 m Durchfahrtsweite.

Theerhofsbrücke. Erbaut 1908–1909, Länge 26,50 m, Breite 12,00 m, Weite der Durchfahrt 25,90 m, Construktionsunterkante + 8,69 m, Scheitel + 8,40 m am Widerlager.

Trifttunnelbrücke. Feldstr. Erbaut 1891, Länge 15,50 m, Breite 17,30 m, 1899 verbreitert auf 18,60 m.

Trostbrücke. b. d. alten Rathhause. Erbaut 1880–1881, Gewölbscheitel 8 m, Länge ca. 25 m, Breite ca. 12 m, eine Durchfahrt von 14,20 m Durchfahrtsweite.

Viktoriacanal. Albertstr. Erbaut 1889, Länge 16,20 m, Breite 8,75 m, zwei Öffnungen.

Viktoriacanal. Norderquaistr., eiserne Brücke. Erbaut 1892, Länge 16,10 m, Breite 15,5 m, zwei Öffnungen.

Vorhafen der Tiefstackschleuse. Ausschläger Elbdeich, hölzerne Brücke. Erbaut 1900, Länge 92,70 m, Breite 10 m, elf Öffnungen.

Wagnerstrassen-Brücke. Erbaut 1891, Länge 27 m, Breite 10 m.

Wallstrasse, Brücke in der. Erbaut 1866, erneuert und verbreitert 1901, 1907 verlängert auf 36 m, Breite 16,7 m.

Wandbereiterbrücke. b. St. Annen. Erbaut 1902, Länge 26,32 m, Breite 21,50 m, Weite der Durchfahrt 23 m, Construktionsunterkante + 8,10 m im Scheitel, + 8,315 m am Widerlager.

Wandrahmsbrücke, Bauhof. Die alte Brücke ist 1907/1908 abgebrochen worden, die neue Brücke ist im Bau.

Wandrahmsbrücke, Kl., alter Wandrahm. Erbaut 1887–1900, Länge 15,9 m, Breite 38,275 m, zwei Durchfahrten von je 6,50 m Durchfahrtsweite, Construktionsunterkante + 8,29. Von der Gesamtbreite der Brücke (38,275 m) entfallen 13,275 m auf den Zollhof, 10 m auf das Zollabfertigungsgebäude und 15 m auf die Strasse Alter Wandrahm.

Wandrahmsfleth, Brücke über das, in der Hollandischenreihe. Erbaut 1898–1900, Länge 26,06 m, Breite 8,718 m, Weite der Durchfahrt 24,20 m, Construktionsunterkante + 8,11 m im Scheitel, + 8,31 m am Widerlager.

Wartenaubrücke. Erbaut 1907/1908, Länge 24 m, Breite 23 m, Durchfahrtsweite + 10,75 m.

Werftbrücke. auf d. Kl. Grasbrook, Worthdamm. Erbaut 1889, Länge 35,68 m, Breite 5,62.

Werftbrücke. Leinpfad. Erbaut in den 60er Jahren, Länge 9,30, Breite 14 m, lichte Weite 7 m, Durchfahrtsweite 3 m, 1899 erneuert.

Wilhelminenbrücke. Wilhelminenplatz. Erbaut 1884–1885, Länge 27,65 m, Breite 15 m, Weite der Durchfahrt 25 m, Construktionsunterkante + 8,607 m.

Winserbrücke. Meesberg. Erbaut 1866–1868, verbreitert 1884–1885, Gewölbscheitel + 7,57 m, Construktionsunterkante der Verbreiterung + 7,50 m, Länge ca. 25 m, Breite ca. 38 m, zwei Durchfahrten von zusammen 16 m Durchfahrtsweite.