

Von und nach **Norwegen.**

Bergenske (Dampskibs-Selskab) (nach Bergen) (F. J. Reimers)
Yolo-Linien (S. Stein)
Nordenfjeldske (Dampskibs-Selskab) (nach Trondjem) (F. J. Reimers)
Det Søndenfjeldske Norske (Dampskibs Selskab) (Christiania, (Rob. M. Sloman jr.)

Von und nach **Dänemark.**

Esbjerg (Dampskibs-Selskab) (Johs. Thode), Altona
Det Forenede (Dampskibs Selskab) Kopenhagen (H. M. Gehreken)
Vereinigte Bugsig- und Frachtschiffahrt-Gesellschaft

Von und nach den **Niederlanden.**

Continental Rhederei-Actien-Gesellschaft, Hamburg (F. W. Fahlström)
Deutsche Levante-Linie (Rotterdam-Levante u. umgekehrt)
Gröninger-Rotterdam Dampfschiffahrts-Act.-Ges., Heinrich Söder, Hamburg
Hamburg-Rotterdam Linie (H. J. Perlbach & Co. Nachh.)
Hamburg-Amsterdam Linie (H. J. Perlbach & Co. Nachh.)
Linie A. Kirsten (nach Rotterdam)
Koninklijke Nederlandsche Stoomboot, Maatschappij (H. W. Pott & Körner)
Stoomvaart-Maatschappij-Nederland (H. W. Pott & Körner)

Von und nach **Belgien.**

Deutsche Levante-Linie (Antwerpen-Levante und umgekehrt)
Linie A. Kirsten, Hamburg
H. J. Perlbach & Co. Nachh. (nach Antwerpen)

Von und nach **Frankreich.**

Deutsche Levante-Linie (von Bordeaux nach der Levante)
Line Worms & Co., Havre (Eugen Cellier)
Line Adolf Deppe, Antwerpen (Eugen Cellier)

Von und nach **Italien, Österreich-Ungarn, Portugal, Spanien und der Europäischen Türkei, Bulgarien, Rumänien.**

Deutsche Dampfschiff-Gesellschaft „Hansa“, Bremen (Th. u. F. Elmcke) (Nach Portugal)
Deutsche Levante-Linie, Hamburg (von Lissabon nach der Levante, nach und von der Türkei, Bulgarien und Rumänien)
Compagnie Maritime (vorm. Linie J. Roca & Co.), Barcelona (Suhr & Classen) (nach Odenburg-Portugiesische Dampfschiff-Rhederei (Oskar Ott) (Nur nach Portugal)
Rob. M. Sloman jr., Dampfschiffahrt nach dem Mittelmeer

Von und nach **Griechenland.**

Deutsche Levante-Linie, Hamburg

B. In aussereuropäischer Fahrt.Von und nach **Nord-Amerika.**

Hamburg-Amerika-Linie
Norddeutscher Lloyd, Bremen (Wilhelm Lazarus) Passage)
Sloman Union-Linie, Hamburg, Rob. M. Sloman & Co.
Vogemann-Linie, Hamburg
Nordd. Lloyd, Bremen (Hugo & van Emmerik)

Von und nach **Westindien, Mexico u. s. w.**

Hamburg America-Linie
The Imperial Direct West India Mail Service Co. Ltd. (Elder, Dempster & Co.)

Von und nach **Brasilien, dem La Plata und Cuba.**

Nordd. Lloyd, (Oskar Ott)

Von und nach **Brasilien, dem La Plata und der Westküste Süd-Amerikas.**

Hansa in Bremen, Th. & F. Elmcke (nach dem La Plata)
The Booth Steam Ship Company, Limited Liverpool (Hugo & van Emmerik)
The Iquitos Steam Ship Company, Limited Liverpool (Hugo & van Emmerik)
Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Kosmos“ (nur nach der Westküste)
Hamburg-Amerika-Linie
Hamburg-Südamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft
Norddeutscher Lloyd, Bremen, (Wilhelm Lazarus) Passage)

Von und nach **Afrika.**

African Steam Ship Company (Elder, Dempster & Co.)
British and African Steam Navigation Company (Elder, Dempster & Co.)
Bucknoll Steamship Lines Co., London, nach Süd-Ostafrika, D. Fuhrmann, Nissle

Compagnie Belge Maritime du Congo (Elder, Dempster & Co.)

Elder, Dempster Shipping
Deutsch-Australische Dampfschiff-Gesellschaft (Südafrika) (nur ausgehend)
Deutsche Levante-Linie, Hamburg, nach und von Ägypten, sowie von Tunesien, Algerien und Tripolis (Berberel)

Deutsche Ostafrika-Linie, Hamburg
Oldenburg-Portugiesische Dampfschiff-Rhederei (Oskar Ott)
The Union-Castle Mail Steam Ship Company, Limited, London (Hugo & van Emmerik und Suhr & Classen)
Woermann-Linie, Hamburg

Von und nach **Südafrika, Australien und Niederl. Indien.**

Deutsch-Australische Dampfschiff-Gesellschaft, Knöhr & Burchard Nf.

Von und nach **Asien.**

Deutsch-Australische Dampfschiff-Gesellschaft (Niederländisch-Indien sowie Straits Settlements und Vorder-Indien, heimkehrend)
Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa“ (nach Ostindien) Th. & F. Elmcke
Deutsche Levante-Linie, Hamburg, nach und von Syrien und der Asiatischen Türkei
Hamburg-Amerika-Linie (Ost-Asien) E. Th. Lind
Norddeutscher Lloyd (Ost-Asien), Rob. M. Sloman jr. und Wilhelm Lazarus
Hansa-Linie (Ost-Asien), Th. & F. Elmcke und A. Kirsten
Japanische Postdampfer-Linie (Paul Günther)
Peninsular & Oriental Steam Navigation Company (Herm. Binder)

Von und nach **Australien.**

Deutsch-Australische Dampfschiff-Gesellschaft, Knöhr & Burchard Nf. ausgehend
und Rob. M. Sloman jr. heimkehrend
Norddeutscher Lloyd Bremen (Rob. M. Sloman jr.)
Norddeutscher Lloyd Bremen (Wilhelm Lazarus)
Peninsular & Oriental Steam Navigation Company (Herm. Binder)
The Tyser-Line Limited (D. Fuhrmann, Nissle & Günther Nf.)

II. Binnenschiffahrt.

Dampfschiffahrtsgesellschaft m. b. H. Hamburg (Elbe-Rhein Linie)
Dampfschiff-Rhederei „Union“ Aktien-Ges.
Deutsch-Osterr. Dampfschiffahrt-Act.-Ges.
Elbe-Dampfschiffahrts-Actien-Gesellschaft
C. E. Goldemann Suers, Altona
F. O. Klingström
Berliner Lloyd-Actien-Gesellschaft
Rothenbücher, Maass & Lüdcke
Verkehrsbureau der Frankfurter Güterisenbahn-Gesellschaft, L. Spangenberg
Hamburg America Linie Rheindienst, (S. Stein)
Hafen-Dampfschiffahrt A.-G., Vorsetzen 53
Berliner Lloyd Actien-Gesellschaft, Eldampfer- und Schlepper nach Berlin und Unterwegsstationen
Vereinigte Elbeschiffahrts-Gesellschaften, Aktiengesellschaft, Niederlassung Hamburg

Strassen-Eisenbahn-Gesellschaft in Hamburg.

Haupt-Bureau: **Falkenried 7, Eppendorf.**

Vorstand: Die Directoren J. Geyl und F. Poetz.

Hauptbureau: Falkenried 7. Geöffnet von 10–3 Uhr.

Fernsprecher II, 2891, 2892, 2894

Neben-Bureau: Stadthausbrücke 25. Geöffnet von 10–3 Uhr. (Abonnements-Ausgabestelle und Fundbureau).

Fernsprecher I, 3887.

Nähere Einzelheiten siehe im Adressbuch Abschn. V, S. 83.

Hamburg-Altonaer Centralbahn.

Verwaltung: gr. Reichenstr. 45, Hamburg. Betrieb: Allee 63, Altona. Geöffnet von 9 bis 3 Uhr.

Länge der Strecke von Claus-Groth-Strasse bis zu den Endstationen in Ottensen 7,56 Km.

Fahrtpreis für die ganze Strecke 10 Pfennig.

Nähere Einzelheiten siehe im Adressbuch Abschn. V, S. 83.

Alster-Dampfböte.

In der Richtung von Jungfernstieg nach den Vororten laufen die Dampfböte alle 2 bis 3 bzw. 5 Minuten von Morgens 4 Uhr 12 Minuten bis Nachts 1 Uhr.

Von den Stationen der Alsterufer und deren Kanälen laufen die Dampfböte nach Jungfernstieg wie folgt:

Ab	Auguststrasse (Uhlenhorst) direct	von Morgens	5,56	6,16	6,31	6,46	7,11 u. so fort	15 Min.-Betr.	bis 12,16	Nachts	Sonn- u. Fest.	12,31	12,46	1,1	1,16	Nachts	
Bellevue (Uhlenhorst)			5,49	6,9	6,24	6,39	6,54	15		12,9		12,24	12,39	12,54	1,9		
von Essensstrasse (Barmbeck-Ellbeck)			4,46	5,6	5,16 u. so fort	10 Min.-Betr.	bis 11,36	11,56	12,16	12,36 N.		12,46	Nachts				
Fährhaus (Uhlenhorst)			4,50	5,10	5,28 etc. stündl.	10 Bote bis 11,42	11,58	12,12	12,18	12,28	12,48	1,8	1,28	Nachts			
Fernseht (Krugkoppelbrücke)			5,46	6,6	6,21 u. so fort	15 Min.-Betr.	bis 12,6	Nachts	Sonn- u. Fest.	12,21	12,36	12,51	1,6	Nachts			
Leinpfad u. Freudenhal			5,42	6,2	6,17	15		12,2				12,17	12,82	12,47	1,2		
Kunmühlenbrücke (Hohenfelde)			4,54	5,14	5,24	10		12,14	Abds.			12,24	Nachts				
Lessingstrasse (Hohenfelde)			4,52	5,12	5,22	10		12,12				12,22					
Mundsburgerbrücke (Hohenfelde)			4,57	5,7	5,17	10		12,17				12,27					
Mühlentkamp (Uhlenhorst)			4,45	5,8	5,28	5,35 u. so fort	10 Min.-Betr.	bis 11,35	Abds.	Werkst.	11,58	12,13	12,28	12,48	1,3	1,23	Nachts
			Sonnt.	10 Min.-Betr.	bis 12,48	1,3	1,23	Nachts									
Rabenstrasse (Harvestehude)			4,54	5,14	5,32	5,42 stündl.	9 Min.	nach Abfahrt von Mühlentkamp	siehe gef. dort								
Richardstrasse (Barmbeck)			4,49	5,9	5,19 u. so fort	10 Min.-Betr.	bis 11,39	11,59	12,19	12,39	Nachts	Sonn- u. Fest.	12,49	Nachts			
Sierichstrasse (Uhlenh.-Winterhude)			4,47	5,7	5,25	5,35 u. so fort	10 Min.-Betr.	bis 11,35	Abds.	Werkst.	11,55	12,15	12,25	12,45	1,5	1,25	Nachts
			Sonnt.	10 Min.-Betr.	bis 12,45	1,5	1,25	Nachts									
Walhall (Uhlenhorst)			5,–	5,20	5,30 u. so fort	10 Min.-Betr.	bis 11,30	12,10	12,30	12,50	Sonn- u. Fest.	1,–	Nachts				
Schwannentw. (Hohenfelde-Uhlenhorst)			6,–	6,30 u. so fort	30 Min.-Betr.	bis 11,30	Abds.										
Winterhude-Eppendorf			5,35	5,55	6,10	6,40 u. so fort	15 Min.-Betr.	bis 11,55	Abds.	Sonn- u. Fest.	12,10	12,20	12,40	12,55	Nachts		

Sonn- und Festtage Nachmittags ab Winterhude via Zwischenstationen bei günstigen Verhältnissen 8 mal bzw. 4 mal stündlich bis 12,55 Nachts.
Fahren: Rabenstrasse (Harvestehude)–Lohmühlenstrasse, Gurlißstrasse sowie Auguststrasse, Walhall, Schwannentw. (Barmbeck-Ellbeck), 15 Minuten, bzw. stündl. 4 mal von Morgens 5,38 bis 12,28 Nachts. – Fahrpreis jederzeit à Person 10 Pf.
Fähre zwischen Fährhaus (Uhlenhorst) und Fährdamm (Harvestehude) Tag- und Nacht-Betrieb, an beiden Endstationen befindet sich eine Glocke.
Fahrpreis à Person 10 Pf. – Fahrpreis früh von 5–8 Uhr à Person 5 Pf. – Fahrpreis für Schulkinder unter 15 Jahren jederzeit 5 Pf.
Kinder unter einem Jahr fahren überall unentgeltlich.

Berichtigungen etc. sind an die Redaction zu richten.