

Brückenwaagen.

a) städtische:

Stadtleich 46 St. Pauli, Hafenstr. zw. 108-105 Verbrennungsanstalt Bullerleich 6 alter Teichweg 61	Gasanstalt Earmbeck, Flotowstrasse Tiefstack, Ausschlagerallee Länge Mühren, Wasch- u. Badeanstalt Brookthor, gegenüber d. Käiverwaltung
---	---

b) private:

Heidenkampsweg 31/25, W. Strüken Heidenkampsweg 51, H. Eggers Wwa Winterhuderweg 28, H. W. Heldmann Winterhuderweg 78, Löwen-Brauerei Barmbeckerstr. 19, Winterhuder Brauerei Gertigstr. 48, Unlon-Brauerei	Gärtnerstr. 67, Hansa-Brauerei Scheideweg 12/16, Hammonia-Brauerei Palkenried 7, Strassenbahnbetrieb Barmbeckerstr. 188, Hinrich Dwingler Jarrest. 34, Westphal & Co
--	--

Brücken.

Adolfsbrücke. Erbaut 1841-1845, Gewölbeschittel (Mittelföhrung) + 7,58 m Länge 97,4 m, Breite ca. 11,8 m, drei Durchfahrten von zusammen 31,1 m Durchfahrtsweite.

Adolphstrassenbrücke. Erbaut 1895, Länge 10,60 m, Breite 13,1 m, lichte Weite 8 m, Durchfahrtshöhe 2,65 m.

Ahrensburgerbrücke. Bogenbrücke in Eisenbetonkonstruktion, Länge ca. 40,0 m, Breite 17,0 m, lichte Weite 20,0 m, Durchfahrtshöhe 4,40 m.

Alfredstrasse, Brücke in der. Erbaut 1900, Länge 22 m, Breite 17,3 m.

Alsterdorferstrasse, Unterführung. Länge 33,20 m, Breite 8,00 m, lichte Weite 23,0 m, 2 Öffnungen je 4,10 m, 1 Öffnung 14,80 m, lichte Durchfahrtshöhe 4,40 m.

Alsterstreek südliche Überführung der Hochbahn, Unterkante + 12,70 m, Länge 37,0 m, Breite 7,30 m, lichte Weite 32,0 m, erbaut 1911.

Alsterstreek nördliche Überführung der Hochbahn, Unterkante + 12,90 m, Länge 39,0 m, Breite 7,75 m, lichte Weite 33,0 m, erbaut 1911.

Altenwallbrücke. Erbaut 1840-1841, Verbreitert 1910, Gewölbeschittel + 7,80 m, Länge ca. 20 m, Breite ca. 29 m, eine grössere Durchfahrtsweite von ca. 8,20 m, eine kleinere Durchfahrtsweite von 4,10 m Weite.

Am Markt, Viadukt der Hochbahn, erbaut 1911, Länge 412 m, Breite 9,30 m und 8,90 m, Durchfahrtshöhe 4,40 m.

St. Annenbrücke. Erbaut 1884-1885, Länge 25,6 m, Breite am süd. Widerlager 20,2 m, am nördl. Widerlager 30,4 m, zwei Durchfahrten von zusammen 22,2 m, Konstruktionsunterkante + 8,50 m.

Arndtstrassenbrücke. Erbaut 1867, Länge 9,50 m, Breite 7,40 m, lichte Weite 8,15 m, Durchfahrtshöhe 2,65 m. 1894 Erneuerung des gesamten oberbaues. Erneuert 1911/12 in Eisenbeton, Länge 14,38 m, Breite 14,38 m, lichte Weite 11,0 m, Durchfahrtshöhe 2,65 m, Tragfähigkeit 35.000 kg.

Beakenbrücke, eiserne Brücke. Erbaut 1887, Länge 87,40 m, Breite 15,30 m. Die Brücke kann mittelst hydraulischer Vorrichtung aufgedreht werden, wodurch zwei Durchfahrten von je 17 m für die Schifffahrt frei werden.

Beakenschlense, Beakenwärderstrasse, eiserne Brücke. Erbaut 1890, Länge 16,50 m, Breite 15 m, eine Öffnung.

Bachstrassenbrücke. Erbaut 1879, Länge 11,70 m, Breite 11 m, lichte Weite 9,90 m, Durchfahrtshöhe 3,45 m. 1904-1905 Erneuerung des Oberbaues und Verbreiterung um 1,7 m.

Bankskanal, Lippelstrasse, eiserne Brücke, Erbaut 1911, Länge 26,50 m, Breite 17 m, eine Öffnung, Konstruktionsunterkante + 6,90 m.

Barmbecker Stöckkanal, Unterführung, Länge 28,30 m, Breite 7,30 m, lichte Weite 29 m, Durchfahrtshöhe 5,10 m, erbaut 1910/11.

Barmbeckerstrassenbrücke, siehe jetzt Goldbeckbrücke.

Barmbeckerstrasse und Vossberg (Hochbahn), Unterkante von + 14,80 m bis + 15,74 m, Länge 127 m, Breite 9,20 m, lichte Weite 7,35 m, erbaut 1910.

Beesenlandbrücke, Eisenbahnbrücke. Erbaut 1907, Länge 56,18 m, Breite 11,80 m, eine Öffnung, Durchfahrtsbreite 50 m, Konstruktionsunterkante + 9,63 m.

Bellevuebrücke. Erbaut in den 60er Jahren, Länge 14,10 m, Breite 8,15 m, lichte Weite 5,40 m, Durchfahrtshöhe 2,91 m, 1894 gründliche Ausbesserung der Landjoche.

Berlinerthordamm, Brücke im. Erbaut 1908, Länge 31 m, Breite 18,5 m.

Billhorner Brücke, Billhorner Brückenstrasse, eiserne Brücke. Erbaut 1886-1888, Länge der festen Brücke 57,28 m, der Rollbrücke 50,99 m, Breite 18 m, Konstruktionsunterkante + 10,60 m. Die Rollbrücke kann mittelst einer hydraulischen Vorrichtung ausgefahren werden, wodurch eine freie Öffnung für die Schifffahrt von ca. 14 m Weite entsteht.

Bille, zweigleisige Eisenbahnbrücke zwischen Ballerleich und Billstrasse. Erbaut 1901, Länge ca. 77 m, 2 Seitenöffnungen à 18 m und 1 Mittelföhrung à 20 m Durchfahrtsweite.

Bille, eingeleisige Eisenbahnbrücke über die, im Billwärder-Ausschlag. Erbaut 1900, Länge ca. 78 m, 2 Seitenöffnungen à 17 m und eine Mittelföhrung à 20 m Durchfahrtsweite.

Bille, Blaue Brücke, hölzerne Brücke, Länge 58,00 m, Breite 18,00 m, 1 Durchfahrtsöffnung von 7,80 m, Konstruktionsunterkante + 6,90 m.

Bille, Rother Brücke, hölzerne Brücke, Länge 25,00 m, Breite 6,00 m, 1 Durchfahrtsöffnung von 7,30 m, Konstruktionsunterkante + 6,90 m.

Bill-Brack, dreigleisige Eisenbahnbrücke über das. Erbaut 1846, erweitert und verbreitert 1901, Länge ca. 116 m, 1 Öffnung à 30 m und 3 Öffnungen à 12 m Durchfahrtsweite.

Bill-Brack, zweigleisige Eisenbahnbrücke für die Hochbahn, Länge ca. 87 m, Breite 7,80 m, 1 Durchfahrtsöffnung von 18,80 m, 1 Durchfahrtsöffnung von 33,00 m, und 1 Durchfahrtsöffnung von 34,50 m, Konstruktionsunterkante + 6,90 m.

Billbrook-Kanal, hölzerne Eisenbahnbrücke für die Südostarmsee-Kreisbahn, Länge 62,00 m, Breite 7,50 m, 2 Durchfahrtsöffnungen à 12,50 m, Konstruktionsunterkante + 8,40 m.

Billekanal, im Zuge des Ausschlagers Billedeiches, hölzerne Brücke. Erbaut 1911, Länge 62,60 m, Breite 9,10 m, 2 Durchfahrtsöffnungen von je 10 m lichte Weite mit 4 Seitenöffnungen.

Billekanal, Bille, Deich, hölzerne Brücke. Erbaut 1899, Länge 48,70 m, Breite 9,10 m, sechs Öffnungen. Konstruktionsunterkante + 8,30 m.

Billekanal, über den, eingeleisige Eisenbahnbrücke zwischen Bille und Rangierbahnhof Rothenburgsort. Erbaut 1901, Länge ca. 67 m, 2 Seitenöffnungen à 11,5 m und 1 Mittelföhrung à 20 m Durchfahrtsweite. Konstruktionsunterkante + 9,40 m.

Billekanal, hölzerne Brücke, im Zuge der Grossmannstrasse, Länge 50,00 m, Breite 9,10 m, 2 Durchfahrtsöffnungen à 10,50 m, Konstruktionsunterkante + 8,50 m.

Billhorner Canal, zweigleisige Eisenbahnbrücke zwischen Billhorner Röhrendamm und Billstrasse. Erbaut 1901, Länge ca. 55,5 m, 2 Öffnungen à 13 m Durchfahrtsweite.

Billhorner Canal, Billhorner Brückenstrasse, hölzerne Brücke. Erbaut 1900, Länge 27,30 m, Breite 10 m, fünf Öffnungen.

Billhorner Canal, Billstrasse, eiserne Brücke. Erbaut 1904-1905, Länge 24,55 m, Breite 17 m, Konstruktionsunterkante + 6,90 m, eine Öffnung.

Billwärder Bucht, Brücke über die. Erbaut 1905, Länge 138 m, Breite 4,50 m, 4 Durchfahrten von zusammen 80,6 m Durchfahrtsweite, Konstruktionsunterkanten zwischen + 9,0 und + 10,54. Der mittlere, 2 Durchfahrtsöffnungen von je 14,9 m überspannende Teil der Brücke kann mittelst Handmechanismus aufgedreht werden.

Birkenau, Unterführung. Erbaut 1909, Länge 29,1 m, Breite 8,5 m, 3 Öffnungen 2 à 7,3 m und 1,10 m lichte Weite, Durchfahrtshöhe 13,9 m.

Bleichenbrücke. Erbaut 1841-1845, Gewölbeschittel + 7,7 m, Länge ca. 31 m, Breite ca. 12 m, zwei Durchfahrten von zusammen 26,4 m Durchfahrtsweite.

Blumenstrassenbrücke. Erbaut Ende der 80er Jahre, Länge 14,40 m, Breite 8,40 m, lichte Weite 3,30 resp. 5,90 m, Durchfahrtshöhe 2,40 m.

Bogenstrasse, Unterführung. Länge 25 m, Breite 8 und 10 m, lichte Weite 23 m zwischen den Widerlagern, Durchfahrtshöhe 4,40 m, erbaut 1909-1911.

Borgweg, Überführung. Unterkante + 15,9 m, Länge 46 m, Breite 12,20 bis 15,50 m, erbaut 1910.

Borstelerbrücke, Eppendorferlandstrasse. Erbaut 1865, Länge 22,70 m, Breite 16,85 m, lichte Weite 5,65 m, Durchfahrtshöhe 2,60 m. 1901 Verbreiterung um 2,20 m.

Brahmsallee, Unterführung. Erbaut 1909-10, Länge 22 m, Breite 8 und 10 m, lichte Weite 15 m zwischen den Widerlagern, Durchfahrtshöhe 5 m.

Bramfelderbrücke, Bramfelderstrasse. Erbaut 1866, erneuert 1900-1901, Länge 30,900 m, Breite 20,20 m, lichte Weite 20 m, Durchfahrtshöhe 4,15 m.

Brandhoferschleuse, Kleine, eiserne Brücke. Erbaut 1877, Länge 24 m, Breite 23 m, Konstruktionsunterkante + 6,88 m, eine Öffnung. Verbreitert 1892 von 17,8 m auf 23 m.

Brandhoferschleuse, Grosse, eiserne Brücke, 23 m breit, Durchfahrtsweite 21,86 m, eine Öffnung, erbaut 1908-1909, Konstruktionsunterkante 6,90 m.

Brandstvieterbrücke. Erbaut 1868-1869, Gewölbeschittel + 8,03 m, Länge ca. 15 m, Breite ca. 17,60 m, eine Durchfahrtsweite von ca. 13,10 m Durchfahrtsweite.

Brauerstrassenbrücke. Erbaut 1866, Konstruktionsunterkante + 7,9 m, Länge ca. 9 m, Breite ca. 11 m, eine Durchfahrtsweite von 7,7 m Durchfahrtsweite.

Brooksbrücke, B. d. neuen Krahn. Erbaut 1886-1888, Länge 48,04 m, Breite 17 m, Weite der Durchfahrtsweite 42 m, Konstruktionsunterkante + 9 m im Scheitel, + 8,52 m am Widerlager.

Brookthorqualbrücke. Erbaut 1883-1885, Länge der südlichen Brücke 24,8 m, der nördlichen Brücke 24,4 m, Breite 11,35 bzw. 37 m, zwei Durchfahrten von zusammen 20,50 m Durchfahrtsweite, Konstruktionsunterkante + 8,289 m. Die Brücke besteht aus zwei getrennten Brückendeckeln auf gemeinsamen Widerlagern. Die südliche Brücke nimmt neben zwei Käisgeleisen einen nach der Zollabfertigung Brookthorhafen führenden Fussweg auf. Die nördliche Brücke dient dem Strassenverkehr und dem Eisenbahnverkehr der Käisgeleise am Brookthorquai. Von der Gesamtbreite dieser Brücke entfallen 17,80 m auf die Strasse und 19,20 m auf den Bahnkörper.

Brookthorschleuse, Brücke über die, eiserne Brücke. Erbaut 1870, Länge 12,45 m, Breite 17,20 m, eine Öffnung.

Brücke im Weg No. 199 in Hamm. Erbaut 1901, Länge 29 m, Breite 8 m.

Brücke im Weg No. 200 in Hamm. Erbaut 1901, Länge 63 m, Breite 8 m.

Bullenhusenkanal, Ausschläger Billedeich, Holzbrücke, erbaut 1908, Länge 67,10 m, Breite 9,10 m, 6 Öffnungen, Konstruktionsunterkante + 8,20 m.

Bundesstrasse, Unterführung. Erbaut 1910-1911, Länge 113 m, Breite 9 und 12 m, 2 Öffnungen von je 30 m zwischen den Pfeilern, Durchfahrtshöhe 4,40 m.

Carlstrassenbrücke. Erbaut 1859, Länge 10,90 m, Breite 7,20 m lichte Weite 8,90 m, Durchfahrtshöhe 1,70 m. 1896 Erneuerung des hölzernen Oberbaues.

Catharinenbrücke, Grimm. Erbaut 1877-1878, Konstruktionsunterkante + 8 m, Länge ca. 16,50 m, Breite ca. 13 m, eine Durchfahrtsweite von 14 m Durchfahrtsweite.

Catharinenbrücke, Kleine, B. d. Mühren. Erbaut 1887-1888, Konstruktionsunterkante + 7,8 m, Länge 22 m, Breite 20 m, eine Durchfahrtsweite von 14 m Durchfahrtsweite.

Clärchenbrücke, Clärchenstrasse. Erneuert 1910 in Eisenbeton, Länge 18,90 m, Breite 14,50 m, lichte Weite 7,00 m, Durchfahrtshöhe 3,90 m.

Dorotheenstrasse, Unterführung. Unterkante + 13,4 m, Länge 22 m, Breite 8,10 m, lichte Weite 17 m, erbaut 1911.

Dorotheenstrassenbrücke. Erbaut in den 60er Jahren, Länge 14,25 m, Breite 11,40 m, lichte Weite 5,50 m, Durchfahrtshöhe 2,20 m. 1899 Verbreiterung um 8 m.

Eilbeck, zweigleisige Eisenbahnbrücke über den. Erbaut 1905, Länge ca. 19 m eine Öffnung à 10 m Weite.

Eilenau, Unterführung. Erbaut 1911, Länge 26 m, Breite 8 m, Öffnung von 25,3 m lichte Weite, Durchfahrtshöhe + 14,43 m.

Eilbecktal, Brücke im mass. Unterbau, eis. Ueberbau, erbaut 1909, Länge 23 m, Breite 17 m, lichte Weite 10 m, Durchfahrtshöhe 1,90 m.

Eimsbüttelerbrücke, Eisenbetonbrücke über den Isebeckkanal, erbaut 1910, Länge 42 m, Breite 19 m, 9 Öffnungen, davon 2 Durchfahrten à 9,50 m, Durchfahrtshöhe 4,27 bzw. 4,62 m.

Eilbrücke, Alte

Eilbrücke, Neue, eiserne Brücke. Erbaut 1884-1887, Länge ca. 400 m, Breite 18 m, drei Stromöffnungen à 102 m, Konstruktionsunterkante + 10,60 m, vier Flutöffnungen à 21 m.

Ellerholzkanal, Eisenbahnbrücke über den. Erbaut 1912, Länge 75,98 m, Breite 9,50 m, eine Öffnung, Durchfahrtsbreite 45 m, Konstruktionsunterkante + 9,60 m.

I. Ellerholzschleuse, Strassen- und Eisenbahnbrücke über die. Beide Brücken sind aus Eisen hergestellt und stehen auf massiven Widerlagern. Erbaut 1900, Länge der Strassenbrücke 21,97 m, Breite 11,80 m, Länge der Eisenbahnbrücke 21,97 m, Breite 5,80 m, Konstruktionsunterkante + 9,60 m für die erstere und + 9,63 m für die zweite.

II. Ellerholzschleuse, Strassen- und Eisenbahnbrücke über die. Diese Brücken sind ebenfalls aus Eisen hergestellt und stehen auf massiven Widerlagern. Erbaut 1904, Länge der Strassenbrücke 20,17 m, Breite 11,44 m, Länge der Eisenbahnbrücke 20,17 m, Breite 4,82 m, Konstruktionsunterkante der ersten + 9,60 m, für die zweite + 9,62 m.