

er Röhren-
Öffnungen
baut 1900,
05, Länge
40 m, eine
ste 4,50 m,
te, Kon-
er mittlere,
Teil der
den.
Öffnungen
9 m,
e ca. 31 m,
en 26,4 m,
m, Breite
2,40 m,
ichte Weite
m, erbaut
e 12,20 bis
0 m, Breite
1901 Ver-
und 10 m,
höhe 5 m,
1900-1901,
höhe 4,15 m,
änge 24 m,
e Öffnung.
fahrtsweite
unterkante
8 m, Länge
ca. 13,10 m,
+ 7,9 m,
von 8,70 m
4 m, Breite
ante + 9 m
en Brücke
20,37 m,
weite, Kon-
ste ante + 9 m
en Brücke
20,37 m,
weite, Kon-
ste ante + 9 m
Die nord-
verkehrs
reits dieser
m auf den
1870, Länge
seite 8 m,
seite 8 m,
08. Länge
unterkante
rette 9 und
rn, Durch-
ichte Weite
hölzernen
unterkante
chfahrt
nstruktions-
Durchfahrt
ige 13,90 m,
00 m, Breite
ge 14,25 m,
20 m, 1899
ge ca. 19 m
fnung von
Länge 23 m,
m,
erbaut 1910,
urchfahrten
00 m Breite
unterkante
1908, Länge
nstruktions-
ide Brücken
Widerlagern,
1908, Länge
11,20 m,
Konstruk-
3 m für die
ese Brücken
if massiven
ke 20,17 m,
rote 4,82 m,
die zweite

Ellerthorsbrücke. Erbaut 1668, Gewölbeschitel (Mittelföpfung) + 10,9 m, Länge 26 m, Breite 12,6 m, eine Schleuse von 4,60 m Durchfahrtsweite, zwei Brückenöffnungen von zusammen ca. 17,2 m Weite.
Backeplatz gegenüber, Fussgängerbrücke über den Stadtgraben; eiserne Bogenbrücke. Erbaut 1909, Länge ca. 75 m, Breite 5 m, 3 Öffnungen, die Mittelföpfung wird von einem Bogen überspannt. Spannweite 44 m.
Eppendorfer Baum, Unterführung. Erbaut 1909-1910, Länge 27 m, Breite 12 und 14 m, lichte Weite 22,96 m zwischen den Widerlagern, Durchfahrtshöhe 4,50 m.
Eppendorferbrücke, Holzbrücke, über den Isebeckkanal. Erbaut 1883, Länge 26,50 m, Breite 12 m. 1901 erneuert auf Länge 31,50 m, Breite 19 m, Durchfahrtshöhe 4,20 m. Zwei Durchfahrtsweiten à 7,9 m, eine à 4,5 m.
Ericusbrücke, Lohseplatz, eiserne Drehbrücke. Erbaut 1869-1871, umgebaut 1908-1909. Länge 36 m, Breite 8,96 m. Die Brücke kann mittelst Handmechanismus aufgedreht werden, wodurch zwei Durchfahrten von je 12,5 m für die Schifffahrt frei werden. Konstruktionsunterkante + 7,48 m am Mittelpfeiler, + 8,29 m am Widerlager.
von Eisenstrassenbrücke. Erbaut 1893, Länge 28 m, Breite 10 m, Durchfahrtshöhe + 11,3 m.
Fährkanalbrücke, Länge 64 m, Breite 4 m, eine Öffnung 8 m, Konstruktionsunterkante + 9,20 m, Klapbrücke.
Fährstrassenbrücke. Erbaut 1883-1884, Länge 10,40 m, Breite 7,20 m, lichte Weite 8 m, Durchfahrtshöhe 1,70 m. 1895 Reparatur und teilweise Erneuerung des hölz. Oberbaues. 1903 Erneuerung der Joche, 1908 größere Reparatur des Oberbaues.
Feentelchbrücke, Schöne Aussicht. Erbaut 1884, Länge 14,30 m, Breite 15 m, lichte Weite 8 m, Durchfahrtshöhe 3,40 m.
Fernsichtbrücke. Erbaut 1891, Länge 40,40 m, Breite 10 m, lichte Weite 6 resp. 7,90 m, Durchfahrtshöhe 3,45 m. 1903 Erneuerung der Joche, 1908 größere Reparatur des Oberbaues.
Finkennau, Unterführung. Erbaut 1908-1909, Länge 21,7 m, Breite 8,20 m, eine Öffnung von 20 m lichter Weite, Durchfahrtshöhe + 14,75 m.
Flachsland, Unterführung. Länge 18,20 m, Breite 8,22 m, lichte Weite 17 m, Durchfahrtshöhe 4,40 m, erbaut 1910.
Flurstrasse, Unterführung. Länge 43 m, Breite 9,22 m und 13 m, 2 Durchfahrtsöffnungen von je 15,80 m lichter Weite und 4,40 m Durchfahrtshöhe, Mittelföpfung für Fussgänger 4,55 m lichte Weite und 3,90 m lichte Höhe, erbaut 1909-1910.
Flurstrassenbrücke. Erbaut 1901, Länge 29,50 m, Breite 12 m, lichte Weite 6,25 resp. 7,50 m, Durchfahrtshöhe 4,10 m.
Friedrichsbergerbrücke, Friedrichsbergerstrasse. Erbaut 1899, Länge 10 m, Breite 10 m, Konstruktionsunterkante - 10,3 m.
Fuhsbüttelerstrasse, Unterführungen beim Bahnhof Barmbeck. Südliche Unterführung: Länge 30,60 m, Breite 4,55 m und 7,50 m, lichte Weite 25 m, Durchfahrtshöhe 4,40 m; nördliche Unterführung: Länge 31,85 m, Breite 4,35 m und 8,20 m, lichte Weite 25 m, Durchfahrtshöhe 4,40 m, erbaut 1908-1909.
Fuhsbüttelerstrasse, südliche Unterführung. Länge 48,60 m, Breite 9,21 m, lichte Weite 25,87 m, Durchfahrtshöhe 4,70 m, erbaut 1908-1909.
Gaswerkbrücke, Osterbeckstrasse. Erbaut 1901, Länge 13,50 m, Breite 12 m, lichte Weite 7,50 m, Durchfahrtshöhe 3,75 m.
Görtwietenbrücke. Erbaut 1843, Gewölbeschitel + 7,45 m, Länge ca. 12,60 m, Breite ca. 10,60 m, eine Durchfahrt von 11,20 m Durchfahrtsweite.
Goebenstrasse, Holz-Fussgängerbrücke über den Isebeckkanal. Erbaut 1908-1909. Länge 37 m, Breite 2,50 m, Durchfahrtshöhe 4,40 m, 2 Durchfahrten à 8 m.
Goebenstrasse. Erbaut 1909-1910, Länge 29 m, Breite 8,20 und 11,20 m, lichte Weite 23 m zwischen den Widerlagern, Durchfahrtshöhe 4,40 m.
Goethestrassenbrücke. Am Langenzug. Erbaut 1893, Länge 9,60 m, Breite 12,20 m, lichte Weite 8 m, Durchfahrtshöhe 2,65 m.
Goernebrücke, Eisenbeton-Bogenbrücke. Erbaut 1910-1911, Länge 85 m, Weite 25 m, Durchfahrtshöhe 4,15 m, Tragkraft 25000 kg.
Goldbeckbrücke, erbaut 1912-1913 in Eisenbeton, Länge ca. 47,00 m, Breite 20,25 m, Breite 20,35 m, lichte Weite 20,90 m, Durchfahrtshöhe 8,65 m.
Goldbeckkanal, Überführung der Hochbahn. Unterkante + 10,75 m, Länge 26,50 m, Breite 7,90 m, lichte Weite 20 m, erbaut 1910.
Graskellerbrücke. Erbaut 1886-1888, verbreitert 1846-1847, Gewölbeschitel (der Schleuse) + 8 m, Länge ca. 27 m, Breite ca. 17,4 m, eine Schleuse von 5,4 m Durchfahrtsweite, zwei Freigerinnen von zusammen 5,3 m Weite.
Grevenhofbrücken, Eine Strassen- und 2 Eisenbahnbrücken über den Grevenhofkanal (eiserne auf massiven Widerlagern). Erbaut 1898, Länge 31,50 m, Breite der Eisenbahnbrücken je 4,60 m, der Strassenbrücke 11,23 m, Konstruktionsunterkante + 9,60 m.
Grevenhofschleuse, Strassen- und Eisenbahnbrücken über die. Zwei gerade Eisenbahnbrücken und eine Strassenbrücke mit 2 Fußwegen sind zusammenhängend gebaut. Neben diesen Brücken befindet sich noch eine schiefe Eisenbahnbrücke. Breite der geraden Eisenbahnbrücke und Strassenbrücke 27 m. Erbaut 1900, Breite der schiefen Eisenbahnbrücke 6,18 m, Konstruktionsunterkante - 9,60 m, Länge der ersteren beiden 19,70 m, Länge der schiefen 22,48 m.
Gründelberg, Unterführung. Erbaut 1909-1910, Länge 38,70 m, Breite 8 und 11 m, lichte Weite 29,40 m zwischen den Widerlagern, Durchfahrtshöhe 4,49 m.
Grüningerbrücke, Hopfensack. Erbaut 1466-1868; verbreitert 1894-1895, Gewölbeschitel + 7,57 m, Länge ca. 14 m, Breite ca. 12 m, eine Durchfahrt von 8 m Durchfahrtsweite.
Grosshaldesteg, 5 m breite Bogenträgerbrücke auf Eisenbetonwiderlagern. Erbaut 1911/14 für Überführung grosserer Gasfordertungen über den Osterbeckkanal, dient nebeher dem Fussgängerverkehr. Lichte Durchfahrtsweite 48 m, Trägerunterkante am Widerlager + 10,90 m, in der Mitte - 10,31 m.
Grosshaldestrasse, Unterführung. Unterkante + 18,40 m, Länge 22,5 m, Breite 8,20 m, lichte Weite 17 m, erbaut 1910.
Grovebrücke, Osterbeckstrasse. Erbaut 1875, Neubau 1907 in Stein und Eisen, Länge 9,40 m, Breite 16 m, Durchfahrtsweite 7,50 m, Durchfahrtshöhe 2,55 m.
Grüne Brücke, über die Bille, Billw. Steindamm, eiserne Brücke. Erbaut 1911-1912, Länge 60 m, Breite 23 m, 3 Durchfahrtsöffnungen, mittlere Durchfahrt 20 m, seitliche Durchfahrten à 18,20 m, Konstruktionsunterkante + 6,90 m.
Guanofethbrücke auf Steinwärdern, Nordelsterstrasse. Erbaut 1874, Länge 38 m, Breite 4 m, 2 Öffnungen von 5,80 m, 8 von 6,40 m lichter Weite. Konstruktionsunterkante im Scheitel + 8,76 m, am Widerlager + 8,54 m. 1896 Erneuerung des östlichen Landjoches etc. 1907 Erneuerung der äusseren Tragbalken.
Güntherstrasse, Unterführung. Erbaut 1911, Länge 28 m, Breite 8 m, 1 Öffnung von 26 m, 7 m lichter Weite, Durchfahrtshöhe + 15 m.

Gurttinsinsel, Fussgängerbrücke. Erbaut 1874, Länge 19 m, Breite 3,0 m Konstruktionsunterkante + 8,70 m.
Gustav Freytag-Brücke, Gustav Freytagstr. Länge 10 m, Breite 7,30 m, lichte Weite 8,15 m, Durchfahrtshöhe 2 m. 1896 Erneuerung des hölzernen Oberbaues.
Gustavcanal, Schwabenstr., eiserne Brücke. Erbaut 1890, Länge 15,55 m, Breite 8,30 m, zwei Öffnungen.
Gustavcanal, Süderquaistr., eiserne Brücke. Erbaut 1899, Länge 16,30 m, Breite 8,75 m, zwei Öffnungen.
1. Hammerbrookscheleuse, Stadtdelch. Erbaut 1546, Länge 8,6 m, verbreitert 1912 auf 11 m, in Eisenbeton, eine Öffnung, Klinkergewölbe.
2. Hammerbrookscheleuse, Stadtdelch, eiserne Brücke. Erbaut 1888, Länge 25,60 m, Breite 11,80 m, zwei Öffnungen.
Hammersteindamm, Brücke im. Erbaut 1907, Länge 29 m, Breite 15,8 m.
Hansa-Brücke. Erbaut 1891, Länge 25,40 m, Breite 27,60 m, eine Öffnung, Konstruktionsunterkante + 9,60 m.
Haynstrasse, Unterführung. Erbaut 1909-1910, Länge 33 m, Breite 8 und 9,80 m, lichte Weite 23 m zwischen den Widerlagern, Durchfahrtshöhe 4,40 m.
Hegestieg, hölz. Fussgängerbrücke über den Isebeckkanal. Erbaut 1899, Länge 23,60 m, Breite 8,25 m, Durchfahrtshöhe 4,15 m, Durchfahrtsweite 14 m.
Helligongesbrücke. Erbaut 1888-1889, Gewölbeschitel (Mittelföpfung) + 8,8 m, Länge ca. 40 m, Breite ca. 17,5 m, drei Durchfahrten von zusammen 32,2 m Durchfahrtsweite.
Hellwigbrücke, Hellwigstr., Holzbrücke über den Isebeckkanal. Erbaut 1897, Länge 15,08 m, Breite 15,08 m, Durchfahrtshöhe 4,40 m bezw. 4,3 m, Durchfahrtsweiten 7 m, 7,85 m und 7,10 m.
Hellwigstrasse, 2 Unterführungen. Erbaut 1908-1909, Länge 28 m, Breite 8,75 und 10 m, lichte Weite 23 m zwischen den Widerlagern, Durchfahrtshöhe 4,40 m.
Hellbrookstrassenbrücke, erbaut 1912/13, über den Barmbecker Stichkanal. Länge 21,40 m, Breite 18 m, lichte Weite 20 m, Durchfahrtshöhe 3,65 m.
Hellenenbrücke, Bei den Mühren. Erbaut 1875-1876, Konstruktionsunterkante - 8,5 m, Länge ca. 14 m, Breite ca. 15 m, eine Durchfahrt von 10 m Durchfahrtsweite.
Hochwasserbasin, Süderstrasse, eiserne Brücke. Erbaut 1907-1908, Länge 40 m, Breite 20 m, 3 Öffnungen à 12 m lichte Weite. Konstruktionsunterkante + 6,90 m.
Hochwasserbasin, Werftenstrasse, in Holz erbaut 1885, Länge 37 m, Breite 10 m. Drei Durchfahrtsöffnungen à 6,60 m.
Hofbrücke, dritte, Eisenbahnbrücke. Erbaut 1918, Länge 66,88 m, Breite 6,60 m, eine Öffnung, Durchfahrtsbreite 42 m.
Hofwegbrücke. Erbaut 1891, Länge 9,50 m, Breite 15,00 m, lichte Weite 8 m, Durchfahrtshöhe 2,65 m.
Hohebrücke, Kaje. Erbaut 1886-1887, Gewölbeschitel + 9,17 m, Länge ca. 48 m, Breite ca. 18 m, eine Durchfahrt von 24 m Durchfahrtsweite.
Hoheluftbrücke, Hoheluftchausee, Holzbrücke über den Isebeckkanal. Erbaut 1884, Länge 28,18 m, Breite 12 m, 1902 erneuert auf Länge 34,70 m, Breite 19 m, Durchfahrtsbreite 4,1 m, zwei Durchfahrten à 8,08 m.
Hohenfelder Brücke, a. d. Alster. Erbaut 1875, Länge 14 m, Breite 22,4 m, Durchfahrtsbreite 10 m.
Holländischbrookfeth, Brücke über das, in der Holländischenreihe. Erbaut 1909-1902, Länge 20,82 m, Breite 8,78 m, lichte Weite der Durchfahrt 19,20 m, Konstruktionsunterkante + 8,41 m im Scheitel, + 8,31 m am Widerlager.
Holsteinischerkamp, Unterführung. Erbaut 1911, Länge 34,5 m, Breite 8,6 und 12 m, 2 Öffnungen von 15 und 11 m lichter Weite, Durchfahrtshöhe + 17,2 m.
Holzbrücke, Mattenwiete. Erbaut 1846-1847, Gewölbeschitel (Mittelföpfung) + 8,41 m, Länge ca. 49 m, Breite ca. 12,30 m, drei Durchfahrten von zusammen 35,65 m Durchfahrtsweite.
Hornerweg, Brücke im. Erbaut 1901, Länge 25 m, Breite 20 m.
Hubbrücke, Strassen- und Eisenbahnbrücke über den Verbindungskanal des Segelschiffs- und Moldanahafens. Erbaut 1886/87 (eiserne auf massiven Widerlagern). Das eine Ende der Brücke kann mittels hydraulischer Hubvorrichtung um 3,0 m gehoben werden. Länge 24,00 m, Breite 4,75 m, für Eisenbahnverkehr, und 13,25 m für Strassenverkehr. Konstruktionsunterkante + 9,00 m.
Hudtwalckerstrasse, Unterführung. Länge 38,10 m und 36,80 m, Breite 10,20-10,4 m. Lichte Weite 30,00 m, 2 Öffnungen je 6,10 m 1 Öffnung 17,80 m. Lichte Durchfahrtsbreite 4,40 m.
Hufnerstrasse, südliche Unterführung. Länge 25,40 m, Breite 12,15 m, lichte Weite 20 m, Durchfahrtsbreite 4,90 m, erbaut 1906-1909.
Hufnerstrassenbrücke. Erbaut 1891, Länge 26,60 m, Breite 12,90 m, lichte Weite 6,25 resp. 7,50 m, Durchfahrtsbreite 4,10 m.
Innocentiastrasse, Unterführung. Erbaut 1909-1910, Länge 22 m, Breite 6 und 10 m, lichte Weite 18 m zwischen den Widerlagern, Durchfahrtsbreite 5 m.
Isebeckkanalbrücke. Erbaut 1909-1910, Länge 106 m, Breite 8,50 m und 13,50 m, lichte Weite 82,50 m zwischen den Widerlagern, Durchfahrtsbreite 5,80 m, Durchfahrtsweite 20 m.
Isebrücke, Betonbrücke über den Isebeckkanal, Oderfelderstrasse. Erbaut 1919 anstelle der alten Holzbrücke, Durchfahrtsbreite 4,15 m, Durchfahrtsweite 25 m.
Jungfernbrücke (Fussgängerbrücke) über den Zollkanal, Zippelhaus. Erbaut 1887-1888, Länge 41,9 m, Breite 4 m, Weite der Durchfahrt 40,80 m, Konstruktionsunterkante + 9,88 m im-Scheitel, + 8 m am Widerlager.
Jungfrauenthal, Unterführung. Erbaut 1909-1910, Länge 22 m, Breite 8 und 10 m, lichte Weite 80 m zwischen den Widerlagern, Durchfahrtsbreite 5 m.
Käthnerortbrücke, erbaut 1900, Holzbrücke, Länge 80,70 m, Breite 12 m lichte Weite, 2 Öffnungen à 6,25 m, 1 à 7,50 m, Durchfahrtsbreite 4,0 m, bezw. 4,20 m.
Kajebrücke. Erbaut 1886-1887, Konstruktionsunterkante + 6,68 m, Länge ca. 17 m, Breite ca. 22,20 m, eine Durchfahrt von 6,40 m Durchfahrtsweite.
Kammercanal, Engelstr., eiserne Brücke. Erbaut 1889, Länge 28,20 m, Breite 10 m, eine Öffnung.
Kannengieserbrücke, neuer Wandrahm. Erbaut 1884-1886, Länge 22,18 m, Breite 15 m, Weite der Durchfahrt 20 m, Konstruktionsunterkante + 8,308 m.
Kannengieserortbrücke. Erbaut 1890-1891, Länge 22,56 m, Breite 15 m, Weite der Durchfahrt 20 m, Konstruktionsunterkante + 8,308 m.
Kehrwiederbrücke. Erbaut 1884-1885, Länge 22,18 m, Breite 15 m, Weite der Durchfahrt 20 m, Konstruktionsunterkante + 8,308 m.
Kehrwiedersteg. Erbaut 1886-1888, Länge 25,56 m, Breite 5,08 m, Weite der Durchfahrt 24,29 m, Konstruktionsunterkante + 8,924 m.
Kellinghusenstrasse, Unterführung. Erbaut 1909-1910, Länge 56,50 m, Breite 30 m, lichte Weite 30 m zwischen den Widerlagern, Durchfahrtsbreite 4,40 m, Durchfahrtsweite zwischen den Säulen 8,65 m.

Das Inhalts-Verzeichnis befindet sich hinter dem Titelblatt im ersten Band.