

**Kersten Miles-Brücke**, Seewarstr. Erbaut 1896-1897, Gewölbeschiffel + 23,10 m, Länge ca. 90 m, Breite ca. 22 m, eine Durchfahrt von ca. 37,0 m Durchfahrtsweite.

**Kibbelstieg**, Erbaut 1886-1896, Konstruktionsunterkante + 8,924 m, Länge 24,20 m, Breite 5,65 m, Weite der Durchfahrt 24,20 m.

**Klosterallee**, Unterführung, Erbaut 1909-1910, Länge 56,50 m, Breite 10 und 8 m, 8 Öffnungen, davon 2 à 14 m und 1 à 18,50 m, Breite 30 m, Lichte Weite 18,50 m zwischen den Widerlagern besw. Skalen, Durchfahrtsweite 4,50 m.

**Klosteralleebrücke**, Holzbrücke, über den Isebeckkanal, Erbaut 1888, Länge 88,60 m, Breite 12 m, 1905 erneuert auf Länge 53,20 m, Breite 17 m, holzerner Unterbau, eiserner Oberbau, Durchfahrtsweite 4,15 m, 3 Durchfahrten, 2 à 8,35 m, 1 à 6,28 m.

**Körnerstrassenbrücke**, Erbaut Ende der 60er Jahre, 1894 erneuert, Länge 8,90 m, Breite 13 m, Lichte Weite 7 m, Durchfahrtsweite 2,20 m.

**Kornhausbrücke**, Brandst. Erbaut 1886-1888, Konstruktionsunterkante + 9 m, Länge 41 m, Breite 17 m, eine Durchfahrt von 40,3 m Durchfahrtsweite.

**Krugkoppelbrücke**, Erbaut 1891, Länge 71 m, Breite 10,44 m, lichte Weite 8,00 u. 9 m, Durchfahrtsweite 5,10 m, 1906/06 gründliche Ausbesserung der Holzkonstruktion.

**Kuhmühlenteichbrücke**, Erbaut 1878, Länge 24 m, Breite 17,3 m, Durchfahrtsweite - 10,45 m.

**Kuhmühlenteichbrücke**, Erbaut 1910/11, Länge 66,6 m, Breite 7,3 m, 1 Öffnung von 55,4 m lichter Weite, Durchfahrtsweite + 14 m.

**Langenkampbrücke**, Erbaut Ende der 60er Jahre, 1885 erneuert, Länge 8,60 m, Breite 13,00 m, Lichte Weite 7 m, Durchfahrtsweite 2,20 m.

**Langenzugbrücke**, Adolphstr. Erbaut 1864, Länge 18,50 m, Breite 8,60 m, lichte Weite 17,00 m, Durchfahrtsweite 3,44 m. Neuban 1909-1910, massive Konstruktion, Länge 54,0 m, Breite 17,50 m, 3 Durchfahrten 2 à 8,0 m, 1 à 13,00 m, Durchfahrtsweite 4,40 m besw. 3,85 m.

**Lettenkamp**, Unterführung, Länge 31,45 m, Breite 15,10 m, Lichte Weite 30,6 m, 2 Öffnungen je 6,10 m und 1 Öffnung 17,80 m, lichte Durchfahrtsweite 4,40 m.

**Leichterkanal**, Eine Strassen- und drei Eisenbahnbrücken über den Verbindungskanal zwischen Kaiser Wilhelm-Hafen und Ellenhofhafen (eiserne auf massiven Widerlagern). Erbaut 1901, Strassenbrücke Länge 26,00 m, Breite 9,74 m, Eisenbahnbrücke Länge 25,00 m, Breite 5,10 m, Schiffe südlich Eisenbahnbrücke Länge 26,07 m, Breite 5,20 m, nördl. Eisenbahnbrücke Länge 30,85 m, Breite 7,00 m, Konstruktionsunterkante + 9,60 m.

**Leinpfad**, Unterführung, Südliche Unterkante + 13,40 m, Länge 16 m, Breite 8 m, lichte Weite 14 m.

**Leinpfadbrücke**, Erbaut 1890, Neubau in Eisenbeton 1907, Länge 8,70 m, Breite 15,00 m, Lichte Weite 8,50 m, Durchfahrtsweite 8,10 m.

**Leinpfadkanal**, Unterführung der Hochbahn, Unterkante + 12,10 m, Länge 17,80 m, Breite 7,80 m, lichte Weite 14,33 m, erbaut 1911.

**Lerchenfeld**, Unterführung, Erbaut 1909, Länge 34,7 m, Breite 8,4 m, 3 Öffnungen 2 à 9,2 m und 18 m lichter Weite, Durchfahrtsweite - 13,6 m.

**Lombardsbrücke**, Erbaut 1866-1868, verbreitert 1900, Gewölbeschiffel (Mittelfahrt) + 10,9 m, Länge ca. 85 m, Breite ca. 50 m, drei Durchfahrten von zusammen 51,8 m Durchfahrtsweite.

**Loogestieg**, Unterführung, Erbaut 1909-1910, Länge 20,8 m, Breite 8 und 10 m, lichte Weite 17 m, zwischen den Widerlagern, Durchfahrtsweite 4,40 m.

**Lübeckercanal**, Appellstr. eiserne Brücke, Erbaut 1881, Länge 28,40 m, Breite 16,40 m, vier Öffnungen.

**Mansteinbrücke**, Holzbrücke, über den Isebeckkanal, Bogener, Erbaut 1901, Länge 82,85 m, Breite 16 m, Durchfahrtsweite 4,15 m, 2 Durchfahrten à 8,08 m.

**Maria Louisen-Brücke**, Maria Louisen-Str. Erbaut Ende der 60er Jahre, 1899 erneuert, Länge 9,00 m, Breite 16,70 m, Lichte Weite 7 m, verbreitert 1914, um ca. 3,0 m nach Norden, Durchfahrtsweite 3 m.

**Maria Louisen-Strasse**, Überführung, Unterkante + 13,80 m, Länge 38 m, Breite 9,20 m, lichte Weite 7,85 m.

**Marktcanalbrücke**, Feutenstr. Erbaut 1910-1911, Durchfahrtsweite 30 m, Konstruktionsunterkante + 9,61 m.

**Marschnerstrasse**, Unterführung, Erbaut 1908, Länge 18,80 m, Breite 7,60 m, eine Öffnung von 17,20 m lichte Weite, Durchfahrtsweite + 16,90 m.

**Matentwietenbrücke**, Erbaut 1874, Konstruktionsunterkante + 8,2 m, Länge ca. 10,40 m, Breite 17 m, eine Durchfahrt von ca. 16,40 m Durchfahrtsweite.

**Maurienstrassen-Brücke**, Erbaut 1901-1902, Länge 29,25 m, Breite 12,00 m, lichte Weite 6,25 resp. 7,50 m, Durchfahrtsweite 4,30 m.

**Maxstrassenbrücke**, Erbaut 1907-1908, Länge 10 m, Breite 17 m, Durchfahrtsweite 10,06 m.

**Meyerstrassen-Drehbrücke**, eiserne Brücke, Erbaut 1872, Länge 85 m, Breite 9 m, Die Brücke kann mittels Handmechanismus aufgedreht werden, wodurch zwei Durchfahrten von je 11,5 m für die Schifffahrt frei werden.

**Michaelisbrücke**, Erbaut 1882-1888, Konstruktionsunterkante (Südseite) am nordwestlichen Auflager + 8,5 m, Konstruktionsunterkante (Südseite) am südöstlichen Auflager + 9,5 m, Länge ca. 31 m, Breite ca. 17,2 m, eine Schleppe von 6 m Durchfahrtsweite, ein Freigerinne von 4,3 m Weite.

**Mittelcanal**, Amineckstr. eiserne Brücke, Erbaut 1913-1914, Länge 33 m, Breite 19,70 m, eine Durchfahrtsöffnung von 25,80 m, Weite 7 m.

**Mittelcanal**, Ausschlägerweg, eiserne Brücke, Erbaut 1908-1904, Länge 21,30 m, Breite 20 m, eine Öffnung.

**Mittelcanal**, Borstelmannweg, hölzerne Brücke, Erbaut 1909, Länge 80 m, Breite 12 m, 4 Öffnungen.

**Mittelcanal**, Diagonalstr. hölzerne Brücke, Erbaut 1902, Länge 30 m, Breite 12 m, 4 Öffnungen.

**Mittelcanal**, Grevonweg, hölzerne Brücke, Erbaut 1894, Länge 26,50 m, Breite 10 m, vier Öffnungen.

**Mittelcanal**, Hammerbrookstr. eiserne Brücke, Erbaut 1890-1891, Länge 16 m, Breite 15,10 m, zwei Öffnungen, verbreitert 1900 von 13,50 m auf 15,10 m.

**Mittelcanal**, Heidenkampsweg, hölzerne Brücke, Erbaut 1901, Länge ca. 40 m, Gewölbeschiffel + 10,65 m, 2 Öffnungen à 15 m Durchfahrtsweite.

**Mittelcanal**, Heidenkampsweg, eiserne Brücke, Erbaut 1877, Länge 16,20 m, Breite 8,75 m, zwei Öffnungen, verbreitert 1909 auf 20 m.

**Mittelcanal**, Louisenweg, hölzerne Brücke, Erbaut 1894, Länge 80,60 m, Breite 10 m, vier Öffnungen.

**Mittelcanal**, Nagelweg, eiserne Brücke, Erbaut 1874, Länge 16,20 m, Breite 8,75 m, zwei Öffnungen.

**Mittelcanal**, Osterbrook, hölzerne Brücke, Erbaut 1909, Länge 80 m, Breite 12 m, 4 Öffnungen.

**Mittelcanal**, Bonnsstr., eiserne Brücke, Erbaut 1884, Länge 25,90 m, Breite 8,80 m, drei Öffnungen.

**Moorfuhrbrücke**, Eisenbetonkonstruktion, Länge ca. 22 m, Breite 16,30 m, lichte Weite 20 m, Durchfahrtsweite 3,66 m.

**Moorkanalbrücke**, Erbaut 1913, Länge 31,50 m, Breite 14 m, eine Öffnung von 30 m.

**Müggengurgenschloß**, Strassen- und Eisenbahnbrücke über die (eiserne auf massiven Widerlagern). Erbaut 1905, Länge der Eisenbahnbrücke 18,80 m, Breite 5,82 m; Länge der Strassenbrücke 18,80 m, Breite 8,44 m; Länge des Fußweges 18,80 m, Breite 2,52 m; Konstruktionsunterkante + 9,60 m.

**Mühlenbrücke**, gr. Johannistr. Erbaut 1844-1845, Konstruktionsunterkante + 7,9 m in der Mitte der Brücke, Länge ca. 17 m, Breite ca. 17,40 m, eine Durchfahrt von 9,2 m Durchfahrtsweite.

**Mühlenkampbrücke**, Erbaut 1889, 1899-1900 Erneuerung der Brücke in Stein und Eisen, Länge 30 m, Breite 15,45 m, lichte Weite 20 m, Durchfahrtsweite 8,60 m.

**Mühnenbrücke**, b. d. Mühnen. Erbaut 1886-1887, Konstruktionsunterkante + 7,15 m, Länge ca. 15 m, Breite ca. 20 m, eine Durchfahrt von ca. 12 m Durchfahrtsweite.

**Münzstrasse**, eiserne Brücke für Fußgänger, Erbaut 1906, Spannweite 36 m, Breite 3,6 m.

**Mundsburgerbrücke**, Mundsburgerdamm, Erbaut 1869-70, Länge 20 m, Breite 54,4 m, Durchfahrtsweite + 9,36 m.

**Neuerwallbrücke**, Erbaut 1724, verbreitert 1845, Gewölbeschiffel + 8,4 m, Länge ca. 6,80 m, Breite ca. 14 m, eine Durchfahrt von 6 m Durchfahrtsweite.

**Neuerwegbrücke**, St. Annenplatz, Erbaut 1885-86, Länge 56,01 m, Breite 16 m, Weite der Durchfahrt 22 m, Konstruktionsunterkante + 3,806 m.

**Neuhofbrücke**, auf Steinwärdern, Neuhofstr. Erbaut 1890, Länge ca. 34,50 m, Breite 4 m, 2 Öffnungen von 11,00 m; 1 von 7,60 m und 6,0 m, 7,0 m lichter Weite; Konstruktionsunterkante: im Scheitel + 10,44 m, am Widerlager + 8,90 m.

**Niederbaumbrücke**, Baumwall, Erbaut 1878-1880, Länge ca. 82 m, Breite ca. 11 m, drei Durchfahrten von zusammen 75 m Durchfahrtsweite, 1912 Umwandlung der Drehbrücke in eine feste Brücke und Höhersetzung der Brücken-Konstruktionsunterkante auf + 9,4 m in der Mitte, + 9 m am Widerlager.

**Niederfelder**, Erbaut 1897-1899, Eisenbahnbrücke, Erbaut 1916, Länge 77,70 bis 88,40 m, Breite 11,50 m, eine Öffnung von 71,81 m, Konstruktionsunterkante + 9,60 m, 2) Eisenbahnbrücke, Erbaut 1914/15, Länge 75 m, Breite 7,80 m, eine Öffnung, Durchfahrtsweite 56 m, 3) Sassenbrücke, Erbaut 1915/16, Länge 75,52 m, Breite 15,20 m, eine Öffnung, Durchfahrtsweite 50 m, Konstruktionsunterkante bei beiden Brücken + 9,60 m.

**Nordcanal**, Amineckstr. Erbaut 1894, Länge 44 m, Breite 15,40 m, drei Öffnungen.

**Nordcanal**, Hammerbrookstr. eiserne Brücke, Erbaut 1876, Länge 15,65 m, Breite 14,63 m, zwei Öffnungen, verbreitert 1898 von 8,73 m auf 14,63 m.

**Nordcanal**, Heidenkampsweg, eiserne Brücke, Erbaut 1874, Länge 16,20 m, verbreitert 1909 auf 20 m.

**Nordcanal**, Nagelweg, eiserne Brücke, Erbaut 1875, Länge 16,20 m, Breite 8,75 m, zwei Öffnungen, verbreitert 1909 auf 20,0 m.

**Nordcanal**, Repoldstr. eiserne Brücke, Erbaut 1877, Länge 16,60 m, Breite 8,75 m, zwei Öffnungen.

**Nordcanal**, Sonnenstr. eiserne Brücke, Erbaut 1908, Länge 16,40 m, Breite 14,74 m, zwei Öffnungen.

**Norderlochbrücke** (Stein und Eisen), auf Steinwärdern, Eilerholzdam., Erbaut 1897-1899, Länge 36,87 m, Breite 5,66 m, Durchfahrtsweite 30,0 m, Konstruktionsunterkante + 9,68 m.

**Norderloch** (Nordersand), provisorische Brücke über, Die Brücke hat eine mittlere Durchfahrtsöffnung und 3 Nebenöffnungen auf jeder Seite. Die mittlere Öffnung beträgt 19,80 m, Breite 3,70 m, Konstruktionsunterkante + 9 m, Erbaut 1896, (Eisenbahn).

**Norderloch**, zweite Überbrückung über, nach den Guanoverken, Eisenbahnbrücke, Länge 64 m, Breite 4,60 m, Konstruktionsunterkante + 9 m, Erbaut 1896.

**Nordersandbrücke**, auf Steinwärdern, Nordersand, Erbaut 1876, Länge 86 m, Breite 4 m, 4 Öffnungen von 7,10 m lichter Weite, Konstruktionsunterkante im Scheitel + 8,76 m, am Widerlager + 8,54 m, 1897 Erneuerung der Stromjoche und äusseren Tragbalken, Länge 31,50 m, Breite 4 m.

**Oberhafen**, zweigleisige Eisenbahnbrücke über den, zwischen Hannoverischer Bahnhof und Billwärder Neudeich, Oberhafenkanal, Erbaut 1901, Länge ca. 204,7 m, 7 Öffnungen von zusammen ca. 155 m Durchfahrtsweite.

**Oberhafen**, zweigleisige Dreh-Brücke über den Oberhafenkanal, Erbaut 1902-1905, Konstruktionsunterkante + 8,806 m, Länge ca. 115 m, Breite ca. 14,20 m. Die Drehbrücke wird durch Pressluft gehoben und gedreht, wodurch zwei Durchfahrten von je 16,80 m frei werden, ausserdem hat die nördliche feste Brücke zwei Durchfahrten von 20,0 m resp. 22,0 m, die südliche von 10,00 m.

**Ohlsdorferstrasse**, stl. Unterführung, Länge 89,50 m und 88,20 m, Breite 8,0 - 12,30 m, lichte Weite 55,0 m, 2 Öffnungen je 11,90 m und 1 Öffnung 11,20 m, lichte Durchfahrtsweite 4,40 m.

**Ohlsdorferstrasse**, nördliche Unterführung, Länge 53,80 m, Breite 8,80 m, lichte Weite 52,25 m, 3 Öffnungen 11,63, 31,60 und 9,02 m, lichte Durchfahrtsweite 4,40 m.

**Osterbeck**, zweigleisige Eisenbahnbrücke über den Osterbeckkanal, Erbaut 1905, Länge ca. 34 m, eine Öffnung à 20 m Weite.

**Osterbeckkanal**, Überführung der Hochbahn, Länge 18,20 m, Breite 8,20 m, eine Durchfahrtsöffnung von 26 m Spannweite und 9,32 m Höhe, erbaut 1908-1910.

**Osterbeckschweg**, Unterführung, Länge 22,40 m, Breite 8 m, lichte Weite 20 m, Durchfahrtsweite 4,50 m, erbaut 1902.

**Osterstrasse**, siehe Elmblüthenbrücke, Länge ca. 40,0 m, Breite 20,0 m, drei Öffnungen.

**Peuter Brücke**, erste, Erbaut 1912, Länge 45 m, Breite 16 m, Durchfahrt 42 m, eine Öffnung.

**Peutercanal**, zweite Peuterbrücke, provisorische Brücke über den Peutercanal, im Zuge der Hofstr., eiserne Brücke, Erbaut 1908/1909, Länge 79 m, Breite 8,80 m, fünf Öffnungen, drei mittlere Öffnungen je 14,0 m, zwei Seiten-Öffnungen je 14,20 m (lichte Weite). Konstruktionsunterkante + 9,65 m.

**Pickhubenbrücke**, Erbaut 1885-86, Länge 26,484 m, Breite 15 m, Weite der Durchfahrt 22 m, Konstruktionsunterkante + 8,808.

**Poggenmühlenbrücke** über Wandrahmfließ, Zwei Brücken von je 10,90m Breite, Länge 51,86 m, Konstruktionsunterkante + 8,79 m, Erbaut 1911.

**Postbrücke**, Poststr. Erbaut 1845-1846, Gewölbeschiffel (Brückenöffnung) + 7,5 m, Länge ca. 27 m, verbreitert 1909, Breite 18,00 m, eine Brückenöffnung von 6,7 m, und einen Alsteran von 4,7 m Weite.

**Projektirte** Strasse bei der Finkenau, Unterführung, Erbaut 1908, Länge 15,6 m, Breite 10 m, eine Öffnung von 17 m lichter Weite, Durchfahrtsweite + 14,4 m.

Pulv  
Quer  
II. Q  
Rang  
Rees  
B. d. Mü  
Regl  
I. Re  
II. Re  
Reim  
Reim  
Rich  
Rich  
Rein  
Rink  
Roos  
Rosl  
Sach  
Sand  
Scha  
Scha  
Scha  
Schle  
Schle  
Schö  
Schö  
Schw  
Schw  
Schw  
Seng  
Sieri  
Sieri  
Sier  
Siam  
Sonn