

**Pulverturmsbrücke.** Erbaut unter dem Namen Herrngartenbrücke 1775, erneuert 1903, verbreitert 1913 auf 14 m Breite, Konstruktionsunterkante + 9,93 m in der Mitte zwischen beiden Widerlagern, Länge ca. 23 m, eine Durchfahrt von 13,9 m Durchfahrtsweite.

**Querkanalbrücke am Stillhornerdamm.** Strassen- und Eisenbahnbrücke gleichzeitig von Reherstieg. Erbaut 1884. (Stein und Eisen). Länge 26,80 m, Breite 9,75 m, Konstruktionsunterkante + 8,29 m, 2 Durchfahrten à 10,50 m lichter Weite.

**II. Querkanalbrücke.** Strassen- und Eisenbahnbrücke. Erbaut 1906. Länge 31,50 m, Breite 16,40 m, eine Öffnung. Durchfahrtsbreite 30 m, Konstruktionsunterkante + 9,60 m.

**Rangierbahnhof, über den, eiserne Brücke, Rothenburgsort, im Billhoner Deich.** Erbaut 1902-1905, Länge ca. 130 m, Breite 20 m, eine Strassenöffnung, eine Kanalöffnung, vier Eisenbahnöffnungen.

**Reesendammsbrücke, Jungferstieg.** Erbaut 1866-1844, verbreitert 1900, Gewölbeseitel (Mittelföffnung) + 9,20 m, Länge ca. 45 m, Breite im Mittel ca. 50 m, 5 Durchfahrten von zusammen 36 m Durchfahrtsweite.

**Reginortbrücke.** Eisenbahnbrücke. Erbaut 1907. Länge 31,50 m, Breite 8,70 m, eine Öffnung. Durchfahrt 50 m, Konstruktionsunterkante + 9,70 m.

**I. Reherstiegdrehrbrücke.** Strassen- und Eisenbahnbrücke (Stein und Eisen). Erbaut 1890. Die Drehrbrücke wird durch einen Otto'schen Gasmotor angetrieben, beim event. Versagen desselben auch durch Handbetrieb. Spannweite der Drehrbrücke 45,93 m, ganze Länge 86,74 m, Breite 9,36 m, Konstruktionsunterkante + 9,60 m.

**II. Reherstiegdrehrbrücke.** Erbaut 1906. Das Drehen der Brücke erfolgt durch elektrischen Antrieb, beim event. Versagen desselben auch durch Handbetrieb. Länge der Drehrbrücke 46,90 m, Gesamtlänge 88,90 m, Breite 10,10 m, Konstruktionsunterkante + 9,60 m.

**Reimersbrücke.** Erbaut als Fusswegbrücke in Holz 1867-1868; Neubau als befahrbare Brücke in Eisenkonstruktion 1912; Konstruktionsunterkante: Mittelföffnung + 3,90 m, Seitenöffnungen + 3,25 m, Länge 5,93 m, Breite 8,50 m, drei Durchfahrten von zusammen 50 m.

**Reimerswiesenbrücke.** Erbaut 1860. Konstruktionsunterkante + 7,45 m, Länge ca. 7 m, Breite ca. 6 m, eine Durchfahrt von ca. 6,50 m Durchfahrtsweite.

**Richardstrasse, Unterführung.** Erbaut 1909, Länge 19,8 m, Breite 8,10 m, eine Öffnung von 17,20 m lichter Weite, Durchfahrtsbreite + 10,5 m.

**Richardstrassenbrücke.** Erbaut 1899, Länge 24 m, Breite 17,9 m, Durchfahrtsbreite 17,7 m.

**Rinkerskanal, Wendensstrasse, hölzerne Brücke.** Erbaut 1910, Länge 31 m, Breite 12 m, 4 Öffnungen.

**Rinkerskanal, Duingstrasse, hölzerne Brücke.** Erbaut 1910, Länge 31 m, Breite 12 m, 4 Öffnungen.

**Roosenbrücke, Baumwall.** Erbaut 1874-1875, Konstruktionsunterkante + 7,5 m, Länge ca. 24 m, Breite ca. 17,6 m, eine Durchfahrt von 24 m Durchfahrtsweite.

**Rosebrücken.** Erbaut 1911/12 a) Strassenbrücke. Länge 52,02 m, Breite 11 m, b) Eisenbahnbrücke. Länge 52,02 m, Breite 8,75 m, beide im Zollausland. c) Strassenbrücke wie unter a) im Zollinland. Bei allen drei Brücken eine Öffnung, Durchfahrtsbreite 45 m, Konstruktionsunterkante + 9,63.

**Sachsen-Brücke.** Erbaut 1880, Länge 31,50 m, Breite 16,80 m, eine Öffnung. Durchfahrtsbreite 30 m, Konstruktionsunterkante + 9,60 m.

**Sandbrücke, auf dem Sande, zwischen Sandthorwall und Kehrweider.** Erbaut 1886-1887, Länge 27,19 m, Breite 17 m, eine Durchfahrt von 24,20 m Durchfahrtsweite, Konstruktionsunterkante + 8,568 m.

**Schaarsteinwegbrücke.** Erbaut 1885, verbreitert 1885, erneuert 1906, hölzerne, Länge 26,80 m, Konstruktionsunterkante + 8,23 m in der Mitte der Brücke, Länge ca. 28 m, Breite ca. 15 m, eine Durchfahrt von 14 m Durchfahrtsweite.

**Schaarthorsbrücke.** Erbaut 1867-1868 mit 2 Gewölben à 12 m und einer Breite von ca. 11,80 m. Neubau 1912 mit einem Gewölbe von ca. 25,3 m Weite, Länge ca. 23 m, Breite 17 m, Gewölbeseitel + 8,70 m, Widerlager ca. 6,70 m.

**Sohanzengraben, provisorische Eisenbahnbrücke über denselben.** Erbaut 1896. (hölzerner Unterbau und eiserner Oberbau). 6 Öffnungen, Länge 69,40 m, Breite 8,60 m, Konstruktionsunterkante + 9,00 m.

**Schleusenbrücke.** Erbaut 1843-1846, verbreitert 1898-1894, Gewölbeseitel (Mittelföffnung) + 9,1 m, Länge ca. 37 m, Breite ca. 17,80 m, zwei Durchfahrten von zusammen 14,4 m Durchfahrtsweite und ein Freigerinne von ca. 7 m Weite.

**Schleusenkanal, Bankstrasse, eiserne Brücke.** Erbaut 1892, Länge 22,10 m, Breite 17 m, zwei Öffnungen.

**Schürbeckerstrasse, Unterführung.** Erbaut 1911, Länge 8,87 m, Breite 8,4 m, 4 Öffnungen von 21 m, 29 m, 17 m und 10,5 m lichter Weite, Durchfahrtsbreite + 13,6 m.

**Schürbeckerstrasse, Unterführung.** Erbaut 1910-1911, Länge 125 m, Breite 7,3 m, 7,5 m und 9,8 m, 7 Öffnungen von 8 à 15 m, 15 m, 85 m, 11,7 m und 10,7 m lichter Weite, Durchfahrtsbreite + 13,9 m.

**Schwanenwikbrücke.** Erbaut 1874, Länge 24 m, Breite 19,5 m.

**Schwanenwik, Männerbadeanstalt, Fussgängerbrücke.** Erbaut 1869, Länge 9,90 m, Breite 8,88 m, 1 Öffnung von 8,63 lichter Weite, Konstruktionsunterkante + 8,17 m.

**Schwanenwik, I. Frauenbadeanstalt, Fussgängerbrücke.** Erbaut 1901, Länge 9,35 m, Breite 8,3 m, 1 Öffnung von 8,40 m lichter Weite, Konstruktionsunterkante + 8,20 m.

**Schwanenwik, II. Frauenbadeanstalt, Fussgängerbrücke.** Erbaut 1906, Länge 9,35 m, Breite 8,3 m, 1 Öffnung von 8,49 m lichter Weite, Konstruktionsunterkante + 8,20 m.

**Schwarze Brücke, Heidenkampsweg, eiserne Brücke.** Erbaut 1902/1909, Länge 59,89 m, Breite 28,9 m, drei Öffnungen, je 17,51 m (lichter Weite). Konstruktionsunterkante + 6,90 m.

**Sengelmannstrasse, Unterführung.** Länge 86,70 m, Breite 8,20 m, lichte Weite 35,00 m, 2 Öffnungen je 11,90 m und 1 Öffnung 11,20 m, lichte Durchfahrtsbreite 4,40 m.

**Sierichstrasse, südliche Unterführung.** Erbaut 1911, Unterkante + 13,40 m, Länge 1 à 26 m, 1 à 26 m, Breite 4,80 m, 2 Öffnungen à 4,10 m, 1 à 14,8 m.

**Sierichstrasse, nördliche Unterführung.** Länge 28,90 m, Breite 8,00-8,80 m, lichte Weite 28,00 m, 2 Öffnungen je 4,10 m und 1 Öffnung 14,80 m, lichte Durchfahrtsbreite 4,40 m.

**Sierichstrassenbrücke.** Erbaut Ende der 60er Jahre, 1894 erneuert, Länge 9,80 m, Breite 12,20 m, lichte Weite 7 m, Durchfahrtsbreite 8,43 m.

**Simon von Utrecht-Brücke, Seewartenstrasse.** Erbaut 1804-1805, Gewölbeseitel + 29,56 m, Länge ca. 44 m, Breite ca. 21 m, eine Durchfahrt von 30 m Durchfahrtsweite.

**Slamatjenbrücke, Admiralitätsstrasse.** Erbaut 1875-1876, Gewölbeseitel (östliche Durchfahrt) + 7,7 m, Länge ca. 24 m, Breite ca. 12,60 m, zwei Durchfahrten von zusammen 18,9 m Durchfahrtsweite.

**Sonnkanal, am Mittelkanal, eiserne Brücke.** Erbaut 1874, Länge 16,30 m, Breite 8,75 m, zwei Öffnungen.

**Spreehafenbrücke.** Erbaut 1902, Länge 36,20 m, Breite 14 m, eine Öffnung. Durchfahrtsbreite 30 m, Konstruktionsunterkante + 9,60 m.

**Stadthausbrücke.** Erbaut 1888-1889, Konstruktionsunterkante + 8,7 m, Länge ca. 29,4 m, Breite ca. 20 m, zwei Durchfahrten von zusammen 20,4 m Durchfahrtsweite.

**Steintwietenbrücke.** Erbaut 1848, Gewölbeseitel + 7,45 m, Länge ca. 13 m, Breite ca. 11,90 m, eine Durchfahrt von 11,50 m Durchfahrtsweite.

**Steinwärdter Canalbrücke, früher Mittelcanalbrücke, Norderdammstrasse.** Erbaut 1875, Länge 42,0 m, Breite 4 m, fünf Öffnungen von 7,40 m lichter Weite, Konstruktionsunterkante im Scheitel + 8,50 m, am Widerlager + 8,54 m. 1895 Erneuerung des westlichen Stromganges, 1897 Erneuerung der Stromgänge und äusseren Tragbalken.

**Stillhornercanalbrücke, Kleiner Grasbrook, Stillhornerdamm.** Erbaut 1889, Länge 12,40 m, Breite 20,10 m, Durchfahrtsweite 11,5 m, Konstruktionsunterkante + 8,30 m.

**Stroekbrücke, Maria-Louisen-Strasse.** Erbaut 1870, Länge 38 m, Breite 9,20 m, lichte Weite 7,45 resp. 9,15 m, Durchfahrtsbreite 8,43 m, 1904 teilweise Erneuerung der Holzkonstruktion. Erneuert 1912-1913 in Eisenbeton, Länge ca. 35,00 m, Breite 20,60 m, 3 Durchfahrten: 2 à 7,90 m, 1 à 13,00 m, Durchfahrtsbreite 3,50 m, Tragfähigkeit 13.000 kg.

**Südcanal, Amsinckstrasse.** Erbaut 1902, Länge 29,60 m, Breite 17 m, zwei Öffnungen.

**Südcanal, Ausschäferweg, eiserne Brücke.** Erbaut 1912-1913, Länge 26,70 m, Breite 20,80 m, eine Öffnung.

**Südcanal, Bankstrasse.** Erbaut 1874, Länge 21,30 m, Breite 17,90 m, zwei Öffnungen, 1891 verbreitert von 12 m auf 17,90 m.

**Südcanal, Borstelmannsweg, hölzerne Brücke.** Erbaut 1909, Länge 30,9 m, Breite 12,0 m, vier Öffnungen.

**Südcanal, Grenzweg, eiserne Brücke.** Erbaut 1911-1912, Länge 26,40 m, Breite 20 m, eine Öffnung.

**Südcanal, Hammerbrookstrasse, eiserne Brücke.** Erbaut 1890, Länge 16 m, Breite 15,10 m, zwei Öffnungen, verbreitert 1900 von 13,50 m auf 15 m.

**Südcanal, Heidenkampsweg, eiserne Brücke.** Erbaut 1876, Länge 16,20 m, Breite 8,75 m, zwei Öffnungen, verbreitert 1909 auf 20,0 m.

**Südcanal, Louisenweg, hölzerne Brücke.** Erbaut 1893, Länge 30,45 m, Breite 10 m, vier Öffnungen.

**Südcanal, Nagelweg, eiserne Brücke.** Erbaut 1874, Länge 16,85 m, Breite 7,75 m, zwei Öffnungen.

**Südcanal, Osterbrook, hölzerne Brücke.** Erbaut 1909, Länge 30 m, Breite 12 m, vier Öffnungen.

**Südcanal, über den, zweigleisige Eisenbahnbrücke.** Erbaut 1901, Länge ca. 40 m, Gewölbeseitel + 10,66 m, 2 Öffnungen à 15 m Durchfahrtsweite.

**Südcanal, über den, verbreiterten, eingleisige Eisenbahnbrücke, beim Nagelweg.** Erbaut 1901, Länge ca. 64,5 m, 2 Seitendöffnungen à 15 m und eine Mittelföffnung à 26,5 m Durchfahrtsweite.

**Südcanal, über den, zweigleisige Eisenbahnbrücke zwischen Amsinckstrasse und Nagelweg.** Erbaut 1900, Länge ca. 31,4 m, 2 Öffnungen à 12 m Durchfahrtsweite.

**Sülzbrücke, über die Sülzdurchfahrt.** Erbaut 1910, Länge 14,00 m, Breite 21,00 m, Konstruktionsunterkante + 8,64 m.

**Theerhofsbrücke.** Erbaut 1908-1909, Länge 26,50 m, Breite 12,00 m, Weite der Durchfahrt 25,00 m, Konstruktionsunterkante + 8,60 m, Scheitel + 8,40 m am Widerlager.

**Tiefstackkanal, zweigleisige Eisenbahnbrücke für die Berlin-Hamburger Eisenbahn; Länge 97,75 m, Breite 9,50 m, eine Durchfahrtsöffnung von 35,60 m, Konstruktionsunterkante + 8,40 m.**

**Tiefstackkanal, eingleisige Eisenbahnbrücke für die Süd-Stormarnsche Eisenbahn; Länge 61,50 m, Breite 5,40 m, eine Durchfahrtsöffnung von 38,70 m, Konstruktionsunterkante + 8,40 m.**

**Trifttunnelbrücke, Feldstrasse.** Erbaut 1891, Länge 15,50 m, Breite 17,30 m, 1899 verbreitert auf 15,60 m.

**Trostbrücke, b. d. alten Rathhause.** Erbaut 1880-1881, Gewölbeseitel + 8 m, Länge ca. 25 m, Breite ca. 12 m, eine Durchfahrt von 12,20 m Durchfahrtsweite.

**Umlandstrasse, Unterführung.** Erbaut 1911, Länge 24 m, Breite 8 m, 1 Öffnung von 23 m lichter Weite, Durchfahrtsbreite + 14,48 m.

**Umfahrt, Laufbrücke über die.** Länge 36,00 m, Breite 4,78 m, Konstruktionsunterkante + 8,88 m, Erbaut 1908.

**Veddelkanalbrücke, b. St. Annen.** Erbaut 1902, Holzbrücke mit eisernem Oberbau, Länge 64,2 m, Breite 13,00 m, fünf Öffnungen.

**Viktoralcanal, Albertstrasse, eiserne Brücke.** Erbaut 1889, Länge 16,20 m, Breite 8,75 m, zwei Öffnungen.

**Viktoralcanal, Norddeichstrasse, eiserne Brücke.** Erbaut 1892, Länge 16,10 m, Breite 13,5 m, zwei Öffnungen.

**Volkdorferstrasse, Unterführung.** Erbaut 1909, Länge 22,6 m, Breite 8,0 m, 1 Öffnung von 21,0 m lichter Weite, Durchfahrtsbreite + 16,8 m.

**Vorhafen der Tiefstackschleuse, Ausschäfer Ebbeleich, hölzerne Brücke.** Erbaut 1900, Länge 92,70 m, Breite 10 m, elf Öffnungen.

**Vulkanbrücke, Strassen- und Eisenbahnbrücke über den Rossekanal.** Erbaut 1911, Länge 54,18 m, Breite 12 m, eine Öffnung. Durchfahrtsbreite 45 m, Konstruktionsunterkante + 9,60 m.

**Wagnerstrasse, Unterführung.** Erbaut 1911, Länge 46,2 m, Breite 3,2 m und 12,9 m, 8 Öffnungen von 6,5 m, 21 m und 9,6 m lichter Weite, Durchfahrtsbreite + 16,6 m.

**Wagnerstrassenbrücke.** Erbaut 1891, Länge 97 m, Breite 10 m, Durchfahrtsbreite + 10,87 m.

**Wallstrasse, Brücke in der.** Erbaut 1866, erneuert und verbreitert 1904, 1907 verlängert auf 36 m, Breite 16,7 m.

**Waltershofbrücken, a) Strassenbrücke.** Erbaut 1911, Länge 52,56 m, Breite 14 m, eine Öffnung. Durchfahrtsbreite 45 m. - b) Eisenbahnbrücke. Erbaut 1911, Länge 52,56 m, Breite 5 m, eine Öffnung. Durchfahrtsbreite 50 m, Konstruktionsunterkante + 9,60 m.

**Wandbereiterbrücke, b. St. Annen.** Erbaut 1902, Länge 25,32 m, Breite 21,60 m, Weite der Durchfahrt 28 m, Konstruktionsunterkante + 8,40 m im Scheitel, + 8,315 m am Widerlager.

**Wandrahmsbrücke, Gr., Messberg.** Neu erbaut 1908/1909, Weite der Durchfahrt 62,60 m, Länge 65,0 m, Breite 20 m, Konstruktionsunterkante + 9,55 m im Scheitel, + 8,15 m am Widerlager.

**Wandrahmsbrücke, Kl., alter Wandrahm.** Erbaut 1887-1900, Länge 16,9 m, Breite 38,275 m, zwei Durchfahrten von je 6,50 m Durchfahrtsweite, Konstruktionsunterkante + 8,29. Von der Gesamtbreite der Brücke (38,275 m) entfallen 13,275 m auf den Zollhof, 10 m auf das Zollabfertigungsgebäude und 15 m auf die Strasse Alter Wandrahm.

**Wandrahmsleith, Brücke über das, in der (Holländische) Reihe.** Erbaut 1898-1900, Länge 26,06, Breite 8,748 m, Weite der Durchfahrt 24,20 m, Konstruktionsunterkante + 8,41 m im Scheitel, + 8,81 m am Widerlager.

Das Inhalts-Verzeichnis befindet sich hinter dem Titelblatt im ersten Band.