

Dampfschiffahrten.

Germanischer Lloyd.

Deutsche Gesellschaft zur Classification von Schiffen.
Central-Bureau in Berlin, Magdeburgerstraße Nr. 6.

Verwaltungsrath:

(Committee of Management.) (Conseil d'Administration.)
C. S. Böttgen, in Bremen, Vorsitzender.
B. Brons, Consul, in Emden, Mitglied des Hauses der Abgeordneten, stellvertretender Vorsitzender.
J. G. Lund, Consul, in Hamburg.
Georg Howaldt, in Kiel.
F. A. Sudau, Präses der Handelskammer, in Lübeck.
Wm. Jeltz, Schiffsbaumeister in Rostock.
Haler, Commerzienrath, in Stettin.
Herm. Brindman, Consul, in Danzig.
H. W. Meyer, Schiffsbaumeister, in Papenburg, stellvertre-
tende Mit-
glied d. Ver-
waltungsr.
C. F. Mathias, in Stettin.
H. A. Behlorn, in Danzig.
Friedrich Hartort, Hauptmann a. D. in Barop, Ehren-Prä-
sident des Vereins Westphälischer Civil-Ingenieure.
M. Kley, Director des Rheinisch-Westphälischen Lloyd,
Transport-Versich.-Gesellschaft, in M. Gladbach.
Th. Borregaard, Director der Asscuranz-Compagnie, in
Hamburg.

Franz Bactow, Vice-Consul, General-Director, in Berlin.
F. Schüler, Schiffsbaumeister, Reichs-Schiffs-Vermessungs-
Inspector, Director der technischen Abtheilung des
Central-Bureaus, in Berlin.
Chr. Oberländer, Capitain, Bureauvorsteher.
Alle den Verwaltungsrath oder die Verwaltung des „Ger-
manischen Lloyd“ betreffenden Zuschriften beliebe man an
den „Germanischen Lloyd“, Berlin, W., Magdeburgerstraße
Nr. 6 zu adressiren.

Hamburg-Amerikanische Packet-Actien- Gesellschaft.

Directe Post-Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und
New-York.

Passage-Preis, einschließlich vollständiger Verköstigung,
von Hamburg nach New-York:

1. Casüte M. 500. —
2. „ „ 300. —
Zwischendeck „ 120. —

Zwischen Hamburg und Westindien auf der Aus-
reise, Havre, auf der Rückreise Bismouth und Havre,
anlaufend: nach St. Thomas, La Guayra, Puerto Ca-
bello, Curacao, Savanilla, Colon, Port au Prince,
Gonaïves, Cap-Haiti, Puerto Plata, San Juan de Puerto
Rico, Samana, Managua, Ponce, mit Anschlüssen von
Colon via Panama, nach allen Häfen des stillen Oceans
und via San Francisco nach Japan und China.

Nähere Auskunft ertheilt der Schiffsmakler August Volten,
William Miller's Nachfolger, Admiralitätsstraße 33/34.

F. B. Richard & Bons, Admiralitätsstr. 7.
Packet-Annahme-Bureau der Hamburg-Amerika-
nischen Packetfahrt-Actien-Gesellschaft.

Die Annahme geschieht an allen Wochentagen bis 8 Uhr
Abends, an Sonn- und Festtagen bis 12 Uhr Mittags.
Beförderung von Gütern von Hamburg nach New-York
per Dampf- und Segelschiffen, und weiter Beförderung der-
selben von New-York in das Innere Amerika's.

Wechsel auf alle Plätze Nordamerika's zum Tagescourse.

M. Otto W. Möller's Cypris, Admiralitätsstr. 3/4.
Packet-Annahme-Bureau für die Hamburg-Amerikanische
Post-Dampfschiffe. Regelmäßige Post-Dampfschiff-Packet-
Güter-Expedition nach England und allen überseeischen Plätzen.

General-Agentur der

White Star, Segelschiffslinie von Liverpool nach Melbourne
und Sidney,
White Star, Dampfschiffslinie von Liverpool nach New-York.
Black Star, Dampfschiffslinie von Liverpool nach Galveston,
Dominion, Dampfschiffslinie von Liverpool nach Quebec,
Montreal, Halifax, Philadelphia etc.
Mississippi & Dominion, Dampfschiffslinie von Liverpool
nach New-Orleans, Vera Cruz etc.
Fredt, Leyland & Co., Dampfschiffslinie von Liverpool nach
Boston.
Anchor, Dampfschiffslinie von Glasgow nach New-York,
Halifax etc.,
Anchor, Dampfschiffslinie von Glasgow nach Bombay.

National Dampfschiff-Compagnie

von Hamburg nach New-York, Philadelphia und Boston
wöchentlich 4 Mal über andere Zwischenhäfen.
Nähere Auskunft ertheilen die allein Bevollmächtigten,
General-Agenten Louis Scharlach & Co., Stubbenhude 8.

Hamburg-Südamerikanische Dampf- schiffahrt

zwischen Hamburg, Bahia, Rio de Janeiro, Santos,
Montevideo und Buenos Ayres, Lissabon anlaufend.

Expedition am 5. und 19. jeden Monats Abends
mit der Kaiserl. Deutschen Post, Passagiere und Güter.

Passagepreis in der Casüte nach den oben
genannten Plätzen Brasiliens M. 510, nach den oben
genannten Häfen des La Plata-Flusses M. 600 pr. Person.
Kinder unter 10 Jahren, sofern zwei ein Bett benutzen, be-
zahlen die Hälfte, Säuglinge bis zu einem Jahr sind frei,
sofern kein separater Platz für solche beantragt wird. Der
Passagepreis in der Casüte versteht sich inclusive Verkösti-
gung, exclusive Wein und Spirituosen.

Passagepreis im Zwischendeck nach den
obengenannten Plätzen Brasiliens M. 195, nach den oben-
genannten Häfen des La Plata-Flusses M. 240 pr. Person.
Kinder von 10 Jahren und darunter zahlen die Hälfte.
Säuglinge bis zu einem Jahre sind frei. Der Passagepreis
im Zwischendeck versteht sich inclusive Verköstigung, exclusive
Ess-, Trink-, Badgeschirr und Bettzeug.

Nach Lissabon, Passage: Casüte M. 180, Zwischen-
deck M. 105, Kinder die Hälfte. (Güterfracht nach vorbenann-
ten Plätzen laut Tarif.)

Nach Paranaguá, Santo Catharina, Rio
Grande do Sul und Porto Alegre. (via Rio
de Janeiro) werden Güter in Durchfracht angenommen.
Nähere Auskunft ertheilt der Schiffsmakler August
Volten, William Miller's Nachf., Admiralitätsstr. 33/34.

Pacific-Steam-Navigation- Company.

Expedition mit Dampfschiffen alle 14 Tage 1ster Classe
von Hamburg via Liverpool nach Valparaiso, Callao und
sämmlichen anderen Häfen der West-Küste Süd-Amerikas,
Rio de Janeiro und Montevideo.

Näheres wegen Fracht und Passage bei Herrn Ernst
Niebuhr, bevollm. Vertreter, Alter Wandrath 3.

Dampfpacketfahrt der amsterdamer Stoomboot-Maatschappij

unterhält eine regelmäßige Fahrt zwischen Amsterdam und
Hamburg für Passagiere und Güter. Waaren nach und
von Lissabon, Gibraltar, Marseille, Genua, Livorno, Neapel,
Messina, Palermo, ferner nach Malta, Syra, Constantinopel.

Document
Bleed Through

Document
Soiled Document

Doesta
auf dire
Güter u
port, A
Frankfu
Mal
St. An
Re
Erpe

nach B
Japan
marang
Rango
Nä
D am
bürgerl

Hob.
zwi

und A
wall 3.

zwise
In
Nähere

De

D
nach de
Monte
14. je
Moller
Arenas
nach I
Zale
raile
lend
für je
Hälfte.
N ö l

Re

vermit

Be
Gem
tag M

Re

unterl
Agent

D

lag, 2

Dien

Steat

ohend

Stadi

Obera und den Häfen der Levante können mit dieser Linie auf directen Connoisements verladen werden, sowie auch Güter nach und von Emmerich, Wesel, Duisburg, Düsseldorf, Köln, Coblenz, Mainz, Bingen, Mannheim, Worms, Frankfurt a. M. und Basel in directer Durchfracht.
Näheres bei den Agenten W. Pott & Körner, St. Annen 9.

Regelmäßige monatliche Dampfschiffs-Expeditionen der deutschen Dampfschiffs-Nederei zu Hamburg

nach Penang, Singapore, Hongkong und Shanghai, event. Japan mit Durchfracht nach Batavia, Sourabaya, Samarang, Padang, Macassar, Saigon, Manila, Bangkok, Rangoon, Yokohama, Hiogo, Nagasaki, Australien etc.
Näheres über Fracht und Passage ertheilt die Deutsche Dampfschiffs-Nederei zu Hamburg, Schauenburgerstr. 59.

Rob. M. Sloman jun. Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und den Häfen des Mittelmeeres.

Monatlich 3 Expeditionen, wovon Näheres wegen Fracht und Abgangstage bei Rob. M. Sloman jun., Baumwall 3.

Dampfschiffahrt zwischen Hamburg & Widdlesbro a. Tees.

In der Regel wird wöchentlich ein Steamer expedirt. Näheres bei H. C. Röber, Admiraltätsstr. 59.

Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Kosmos“.

Directe Dampfschiffahrt von Hamburg via Antwerpen nach der Westküste Südamerikas durch die Magellanstraße, Montevideo anlaufend. Expedition von Hamburg am 14. jeden Monats nach Talcahuano, Valparaiso, Arica, Molleendo und Callao, Antwerpen, Montevideo und Punta Arenas (Magellanstraße) anlaufend.

Passagepreise: 1. Kajüte 2. Kajüte 3. Deck
nach Montevideo: ... M. 600. — M. 450. — M. 240. —
Bunta Arenas, Talcahuano, Valparaiso, Arica, Molleendo und Callao: ... 1200. — 750. — 360. —
für jede erwachsene Person. Kinder unter 12 Jahren die Hälfte. Nähere Nachricht ertheilen die Schiffsmatler Röhr & Burckhard, Steinhöft 8, Hamburg.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und London,

vermittelt der schönen großen schnellfahrenden deutschen Dampfschiffe.

Bega, Capt. R. Witt; Capella, Capt. A. Diers; Gemma, Capt. A. Kriesberg; Canor, Capt. J. Bohr.
Die Expeditionen finden jeden Montag und Donnerstag Abend statt.

Passagepreis: 1. Kajüte 2 £ 5 sh.
2. „ 1 £ 9 sh.

Näheres ertheilen die Schiffsmatler Pearson & Langnese, bei St. Annen 19.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und London,

unterhält eine wöchentliche Verbindung. Näheres bei den Agenten W. Pott & Körner, St. Annen 9.

Dampfpaketbote der General-Steamp-Navigation Company in London.

Von Hamburg nach London für Passagiere jeden Montag, Mittwoch, Freitag Abends, von London nach Hamburg Dienstag, Donnerstag und Sonnabend Morgens. Extra Steamer nach London für Ladung, Dienstag und Sonnabend Abends. Verhindert das Eis die Schiffe an die Stadt zu kommen, so gehen sie nur bis Lughaven oder

Glückstadt. Sie laden auch Waaren und Contanten hin und zurück. Die Fahrt dauert 30 bis 40 Stunden. Die Passagierbörse kommt von London in der Regel Montag, Donnerstag und Sonnabend früh hier an. Befestlungen der Plake: Einfache Reise: 1. Plak 2 £ 2 sh. 6 d.
2. „ 1 £ 6 sh. 3 d.
Reise hin und zurück: 1. „ 3 £ 5 sh. — d.
2. „ 2 £ — sh. 6 d.
Veraccordinng der Frachten bei dem Schiffsmatler Willem Pott, bei St. Annen 18.

Dampfschiff-Nederei von H. J. Verbach & Co., unter Direction von G. W. Voehrs.

Regelmäßige wöchentliche Fahrten zwischen Hull, Antwerpen, Rotterdam, Havre und Bordeaux. Bureau: H. Jungfernstieg 3.

Dampfschiffahrt der Hull-Steamp-Packet-Compagnie zwischen Hamburg und Hull,

vermittelt der Dampfschiffe: Tiger, Capt. B. Bee; Leopard, Capt. D. Hedycod, jeden Dienstag.
Passage: 1. Kajüte 1 £ 10 sh.
2. „ 1 £ — sh.

Näheres bei den Schiffsmatlern Pearson & Langnese, bei St. Annen 19.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Hull,

wird durch die Dampfschiffe: Sorite, Fairy, Elf und Columbine unterhalten von Leithhouse Glover & Co., in Hull. Expedition jeden Mittwoch und Sonnabend, eins von Hamburg und eins von Hull.

Passage: 1. Kajüte 1 £ 10 sh. excl. Beföstigung.
2. „ 1 £ — sh.

Zwischend d.: 14 sh. incl. Beföstigung.
Näheres wegen Fracht und Passage bei den Schiffsmatlern Risole & Günther, Admiraltätsstr. 23.

Dampfschiffe der Herren Gee & Co. in Hull, von Hull nach Hamburg und zurück.

Zur Beförderung von Passagieren und zum Transport von Gütern. In der Regel gehen jede Woche, zwei dieser Dampfschiffe von Hull und von Hamburg ab, und legen die Reise in 36—40 Stunden zurück.

Passagepreis: 1. Kajüte 1 £ 10 sh. à Person.
2. „ 1 £ — sh.

Näheres bei dem Schiffsmatler A. Kirsten, alte Gröningerstr. 9.

Dampfschiffahrt der Leith-, Hull- & Hamburg-, Steam-Packet-Company, Leith.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Leith. Von Hamburg jeden Dienstag und Freitag Abends, von Leith jeden Mittwoch und Sonnabend mit Waaren und Passagieren. Passagepreise: Kajüte 2 £ 10 sh., Zwischend d. 1 £ 5 sh. incl. Beföstigung. Extra Dampfer für Güter werden nach Bedarf expedirt. Von Hamburg direct nach Grangemouth und Dundee und vice versa jede acht Tage. Auskunft über Fracht und Passage ertheilt der Schiffsmatler C. Hugo, St. Annen 9.

Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Grimsby der Manchester, Sheffield, Lincolnshire, Railway Co.

Regelmäßige Expedition von Hamburg, jeden Dienstag und Freitag Abend, von Grimsby, jeden Mittwoch und Sonnabend Abend, außerdem bei lebhaftem Verkehr Extra-Schiffe.

Passagepreis: 1. Kajüte 1 £ 10 sh.
hin und zurück: 2 £ 5 sh.

Näheres bei dem Schiffsmatler H. C. Röber, Admiraltätsstr. 57.

entur der
on Liverpool nach Melbourne

von Liverpool nach New-York.
von Liverpool nach Galveston,
von Liverpool nach Quebec,
elphia etc.
mpfschiffslinie von Liverpool
Cruz etc.
hiffslinie von Liverpool nach

1 Glasgow nach New-York,
Glasgow nach Bombay.

hiff-Compagnie
Philadelphia und Boston
ndere Zwischenhäfen.
die allein Bevollmächtigten,
clach & Co., Stubbendud 8.

kanische Dampf-ahrt

Rio de Janeiro, Santos,
Lisabon anlaufend.

d 19. jeden Monats Abends
st. Passagiere und Güter.
r Kajüte nach den oben
M. 510, nach den oben ge-
Nächstes M. 600 pr. Person,
i zwei ein Bett benutzen, be-
bis zu einem Jahr sind frei,
olche beansprucht wird. Der
ersteht sich inclusive Befösti-
gung.

Zwischend d. nach den
ns M. 195, nach den oben-
Nächstes M. 240 pr. Person,
darunter zahlen die Hälfte,
ind frei. Der Passagepreis
clusive Beföstigung, exclusive
Bettzeug.

er: Kajüte M. 180, Zwischen-
(Güterfracht nach vorbenann-

anto Catharina, Rio
orto Alegre, (via Rio
in Durchfracht angenommen.
der Schiffsmatler August
achill, Admiraltätsstr. 33, 34.

-Navigation-any.

fen alle 14 Tage iter Classe
nach Valparaiso, Callao und
r Westküste Süd-Amerikas,
eo.
id Passage bei Herrn Ernst
ter, Alter Wandrahm 3.

r amsterdamschen laatschapp

et zwischen Amsterdam und
Güter. Waaren nach und
ille. Genua, Verceno, Neapel,
Malta, Syra, Constantinopel.

Regelmäßige Dampfschiffahrt der West-Hartlepool-, Steam- Navigation Co., zwischen Hamburg und West-Hartlepool.

Von den Schiffen wird ein jeder Dienstag- und Freitag-Abend von Hamburg, Mittwoch- und Sonnabend-Abend von West-Hartlepool nach Ankunft des Abendzuges expedirt. Bei Andrang von Gütern werden Extra-Dampfschiffe expedirt.

Passagepreis: 1. Kajüte 1 £ 10 sh.
Tour- und Retourbilletts: 2 £ 5 sh.
Näheres ertheilen die Schiffsmakler
Gläse & Hennings, Admiralitätsstr. 68.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Newcastle,

jeden Dienstag- und Freitag-Abend für Passagiere und Waaren-Transport.

Passage: 1. Kajüte 1 £ 12 sh. 6 d.
2. „ „ 16 sh. 6 d.

Näheres bei dem Schiffsmakler
H. Kirßen, alte Gröningerstr. 9.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Liverpool,

jeden Dienstag-Abend von Hamburg nach Liverpool, jeden Sonnabend von Liverpool nach Hamburg und finden Güter für die Dampfschiffe-Union von Liverpool & Holt: Süd-Brasilien und La Plata; Alfred Booth & Co. und H. Singelhurst & Co.: Nord-Brasilien, Inds und Jas Harrison, New-Orleans und Pernambuco, Westindia und Pacific-Steam-Ship-Compagny, Mexico, Westindien und via Panama nach North- und South-Pacific; Allom-Union: nach allen Plätzen Canada's etc., City-Union: nach Calcutta etc., sowie nach allen Häfen des mittelländischen Meeres, mit diesen Schiffen prompteste Beförderung mit directen Commoisements zu billigen Frachtraten.

Auskunft über Fracht und Passage ertheilen die Schiffsmakler Wm. Gibson & Hugo, St. Annen 9.

Regelmäßige Dampfschiffs-Verbindung

zwischen Hamburg und Christiansand, Feriund, Hellefjord, Egerlund, Stavanger, Bergen, Alesund, Molde, Christiansund, Trondheim, Namlos, Bodde, Tromsøe und Hammerfest, Bardø und Radso jeden Freitag-Abend.

Näheres bei dem Schiffsmakler
F. J. Reimers, Admiralitätsstr. 27.

Nach Christiania via Christiansand,

Krendal, abwechselnd antlaufend, Langesund und Laurvig alle 8 Tage, Sonnabends.

Näheres bei dem Schiffsmakler
F. J. Reimers, Admiralitätsstr. 27.

W. von Esen & W. Jacoby,

Agenten der Dampfschiff-Gesellschaft «Baltic und Helsingborg, Cadenlund».

für die Passagier- und Güterbefrachtung nach Wgd. Spil, Sonderburg, Glidsburg, Gravenstein, Cadenlund, Sonderburg, Svendsborg, Haaborg und Stettin.

Agenten der Pächter der Schleswigschen Aulternbänke, Expeditions- und Dampfschiffs-Agentur, General-Agenten des kaiserl. deutschen General-Post-Amtes für die Staatspostdampfer ab Kiel, «Conder» nach Svendsborg, «Fortuna» nach Stettin, Spil nach Föhr. Agentur des Dampfschiffes «Adler», Kiel, Elbing, Danzig, Stettin. Comptoire: Hamburg, Deichstr. 18a. Altona, gr. Elbstr. 37. Zollvereins-Niederlage, Wilhelmstr. 24.

Regelmäßige Dampfschiffahrten zwischen Hamburg und Gothenburg.

Abgang von Hamburg jeden Mittwoch-Abend. Näheres

Nachrichten ertheilt der Schiffsmakler Aug. Bolten, Wm. Müller's Nachfolger, Admiralitätsstr. 33/34.

Dampfschiffahrt zwischen Kopenhagen und Christiania.

Dampfschiff «Arhus» antlaufend Gothenburg, Laurvig, Vallø, Høsten und Trøbad, mit Abgang von Kopenhagen jeden Freitag 5 Uhr Nachm., von Gothenburg jeden Sonnabend, ca. 8 Uhr Vormittags, in Christiania jeden Sonntag, ca. 5½ Uhr Vormittags. Dampfschiff «Ufo» antlaufend Helsingør, Kæbe, Fredrikshaavn, Langesund, Laurvig, Vallø, Mojs und Trøbad. Näheres Nachrichten ertheilen die Commissionaire der Post-Dampfschiffe Lüders & Stange, Lübeck und Hamburg, Alterwall 47.

Dampfschiff-Fahrten.

W. v. Esen & W. Jacoby's Güter-Expedition und General-Agentur des kaiserl. deutschen General-Post-Amtes für die Staatspostdampfer in der Route: Kiel, Rorhør, Kopenhagen, Malmö, Stockholm, Christiania. — Deichstr. 18a. Zollvereins-Niederlage, Wilhelmstr. 24. Altona, gr. Elbstrasse 37. Ottenstr. 12.

Regelmäßige wöchentliche Dampfschiffs-Verbindung

zwischen Hamburg, Kopenhagen und Malmö event. Helsingborg und Landsgrona via Rendsburg durch die schwedischen Dampfschiffe «Ginar» Capt. C. Wimmermark und «Siri» Capt. C. Sahström. Obige Dampfer laden und löschen am Sandthorquai. Näheres Nachricht ertheilen die Schiffsmakler Risse & Günther.

Svenska-Lloyd.

Regelmäßige wöchentliche Dampfschiffs-Verbindung zwischen Hamburg und Gothenburg durch die schwedischen Dampfschiffe «Mälaren» Capt. S. A. A. Schalin und «Norden» Capt. C. Rehnmann. Obige Dampfschiffe laden und löschen am Sandthorquai. Näheres Nachricht ertheilen in Hamburg die Schiffsmakler Risse & Günther, in Gothenburg Aug. Vetter & Co. und Adolph Meyer.

Regelmäßige Schlepp-Dampfschiffahrt

zwischen Hamburg, Bremen und Bremerhaven durch Schleppfähne.

Von Hamburg sowie von Bremen, Bremerhaven, einmal wöchentlich.

Auskunft ertheilt der Schiffsmakler C. Hugo, St. Annen No. 9.

Die Hamburg-Harburger Dampfschiffe

unterhalten eine regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Harburg und nehmen auf sämtlichen Fahrten Passagiere für die Stationen Waltersdorf, Altenwärder und Moorburg mit. Die Dampfböte sind auf das eleganteste eingerichtet und nehmen in Bezug auf Größe und Schnelligkeit den ersten Rang unter den auf der Elbe kursirenden Dampfböten ein.

Der Fahrplan wird täglich durch die Hamburger und Altonaer Nachrichten veröffentlicht und ist für die Winter-saison 1876 bis zum Frühjahr 1877 folgender:

Von Hamburg via Altona: — 1, 2½, 4, 5½, 7 Uhr
» Harburg » 7, 9, 11, 1, 2½, 4, 5½, 7 »

Während der Sommer-saison finden vermehrte Fahrten statt, auch stehen Extra-Dampfböte für größere Gesellschaften zu den niedrigsten Preisen jederzeit zur Verfügung.

Das Comptoir für die Hamburg-Harburger Dampfböte befindet sich gr. Reichenstr. 45.

Hamburg-Harburger Güter-Dampfschleppschiffahrt

von Lorenz Harns & Conj., hohe Brücke 3. Tägliche Güterbeförderung zwischen Hamburg und Harburg. Aufgabe von Gütern Hohebrücke 3 und a. d. Börse: Pfeiler 10. In Harburg Lorenz Harns & Conj.

Dampf

Altona,
Abfa
Morgens
von Duz
Morgens

Dai

Teufel

von Mai
7 Uhr un
Morgens

Dam

von St.
Güte

Fracht

unterhält
bung mit
Verti

Teufelsb
Abfa
Fährhaus
von Stat
bis ult. 9
Wischhafen
Morgens

Al

unterhält
Magdebu
Gene
Betri

Dampf

mit Güte
brook Mc
Dönig 1
Güte

Be

Vertreter

Be

raffer Aug. Bolten, Wm.
tr. 33/34.

ffahrt und Christiania.

send Gothenburg, Laurvig,
Abgang von Kopenhagen
von Gothenburg jeden
gs, in Christiania jeden
Dampfschiff „Ufo“ an-
haun, Langeund, Laurvig,
here Nachrichten erteilen
pfschiffe Lüders & Stange,
17.

Fahrten.

ny's Güter-Expedition und
tischen General-Post-Amis-
er Route: Kiel, Rorför,
hristiania. — Zeitschr. 18a.
r. 24. Altona, gr. Elb-

zige hiffs-Verbindung

und Malmö event. Gelsing-
nurg durch die schwedischen
Wintermarkt und „Stri-
mpfer laden und löschen
nicht erteilen die Schiffs-

Lloyd.

nupfschiffsverbindung zwi-
g durch die schwedischen
S. A. A. Schalin und
bige Dampfschiffe laden
Nähere Nachricht erteilen
Niffle & Günther, in Go-
Adolph Meyer.

Dampfschiffahrt

remerhaven durch Schlepp-
emen, Bremerhaven, ein-
smaller C. Hugo, St.

ger Dampfschiffe

Dampfschiffahrt zwischen
n auf sämtlichen Fahrten
tershof, Altenwärder und
sind auf das eleganteste
auf Größe und Schnellig-
auf der Elbe coursfirenden

urch die Hamburger und
und ist für die Winter-
77 folgender:

— 1, 2 1/2, 4, 5 1/2, 7 Uhr
11, 1, 2 1/2, 4, 5 1/2, 7
n vermehrte Fahrten statt,
größere Gesellschaften zu
ar Verfügung.
urg-Hamburger Dampfboote

Güter-Dampf- fahrt

hohe Brücke 3. Tägliche
urg und Harburg. Auf-
d a. d. Börse: Pfeiler 10.
nf.

Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Buxtehude

(Altona, Blankenese, Granz und Eisebrügge anlaufend).
Abfahrt: St. Pauli, an der Landungsbrücke, im Sommer
Morgens 8 1/2 Uhr, Nachm. 3 Uhr, im Winter Nachm. 2 Uhr,
von Buxtehude Morgens 6 Uhr, Nachm. 4 Uhr, im Winter
Morgens 7 Uhr.

Dampfschiffahrt zwischen Hamburg, Teufelsbrücke, Mühlenberg u. Blankenese

von Mai bis ult. October tägl. Von Hamburg Morgens
7 Uhr und 11 Uhr, Nachm. 2, 3 und 4 Uhr. Von Blankenese
Morgens 7 1/2, 9 1/2 und 12 Uhr. Nachm. 4 1/2 und 6 1/2 Uhr.

Dampfschiffahrt „Ditmarfia“ zwischen

Hamburg und Brunsbüttel
von St. Pauli b. d. Landungsbrücke.
Güteraufgabe bei C. A. L. Meyer, Gr. Neumarkt 41.

Frachtschiffahrts-Gesellschaft zu Dresden

unterhält eine regelmäßige Dampfschleppschiffahrts-Verbin-
dung mit allen Plätzen der Ober- und Unter-Elbe.
Vertreter Fr. Engel, Poggenmühle 11 I.

Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Stade.

(Teufelsbrücke, Blankenese, Schulan und Lüne anlaufend).
Abfahrt: St. Pauli, Landungsbrücke, Compt. im Stader
Fährhaus, Rajen 17. Von Hamburg tägl. Nachm. 2 Uhr,
von Stade Morgens 7 Uhr, außerdem von Anfang April
bis ult. November. tägl. Nachm. 4 Uhr von Hamburg nach
Wischhafen (Stade und Krautland anlaufend), täglich 6 Uhr
Morgens von Wischhafen nach Hamburg.

Neue Norddeutsche Fluß-Dampfschiffahrts-Gesellschaft

unterhält eine regelmäßige Dampfschiffahrtsverbindung mit
Magdeburg, Dessau und Berlin.
General-Bevollm. C. J. Theob. Roeper.
Betriebs-Director Julius Lemm, Holl. Reihe 6.

Dampfschiffahrt zw. Hamburg u. Dömitz und allen Zwischenstationen

mit Gütern und Passagieren, fährt regelmäßig vom Gras-
brook Montags und Donnerstags, Morgens 7 Uhr. Von
Dömitz Dienstags und Freitags Morgens 6 Uhr.
Güter-Aufnahme nach allen Stationen am Dampfschiff.

Bereinigte Hamburg-Magdeburger Dampfschiffahrts-Compagnie.

Vertreter: Heinrich Sandberg, I. Klosterstr. 10.

Prager Dampf- und Segelschiffahrts- Gesellschaft

unterhält eine regelmäßige Dampfschleppschiffahrts-Verbin-
dung mit Sachsen und Böhmen.
Bevollm. H. Keller, Sandthorquai 18.

Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Neuhaus a. D.

(Blankenese, Schulan, Lüne, Stade, Krautland, Freiburg,
Bösch, Brunsbüttel anlaufend.)

Abfahrt von St. Pauli, Landungsbrücke, Comptoir im
Stader Fährhaus, Rajen 17.
Von Hamburg: Montags, Mittwochs und Freitags,
Morgens 7 Uhr von Anfang Mai bis ultimo October.
Von Neuhaus: Dienstags, Donnerstags und Sonn-
abends, Morgens 9 Uhr.

Dampfschiffahrt

zwischen Hamburg ab St. Pauli und Baumwall nach Stein-
wärder und dem kleinen Grasbrook mit Gebr. Lüders
und J. S. Grell's Dampfschiffen. Von Morgens 5 bis
11 Uhr Abends ununterbrochen und von 11 Uhr Abends
bis 5 Uhr Morgens alle halbe Stunde eine Tour.
Fährgehl. à Person 10 $\frac{1}{2}$, Nachts 15 $\frac{1}{2}$ und für Badende
hin und zurück à Person 5 $\frac{1}{2}$.

Nach Altenwärder.

Bestellungen: Steinhöft 17, bei H. F. W. Rowoldt Wwe.

Elb-Bugfir-Compagnie von Gebr. Lüders.

Comptoir: Steinhöft im Fährhaus.

Bereinigte Bugfir-Dampfschiff-Gesellschaft.

Aufträge nimmt entgegen der Betriebs-Director:
W. L. Wunderlich, I. Vorjagen 21.

Hamburg-Blankenese Bugfir- und Passagier-Dampfschiffahrt.

Bestellungen: Steinhöft 17 bei H. F. W. Rowoldt Wwe.

Dampfschiffahrt a. d. Alster.

Die Fahrten sind auf den bei den Abfahrtsstellen aus-
gehangenen Plänen zu ersehen.

Dampfschiffahrt a. d. Bille.

Abfahrt vom 1. März an von der Wandrahmsbrücke
regelmäßig Morgens 5 1/2 und 9 Uhr, Nachm. 3 Uhr. Die
Dampfschiffe legen an bei Hedderjens's Badeanstalt und fahren
bis zur Rothenbrücke, von dort retour 7 1/2 Uhr, treffen in
Hamburg ein 8 1/2 Uhr Morgens, 12 1/2 Uhr Mittags, 6 1/2 Uhr
Abends. Extrafahrten siehe Bekanntmachungen.
Comptoir: Steinhöft 77.