

Regelmäßige Dampfschiffahrt der West-Hartlepool-, Steam- Navigation Co., zwischen Hamburg und West-Hartlepool.

Von den Schiffen wird ein jeder Dienstag- und Freitag-Abend von Hamburg, Mittwoch- und Sonnabend-Abend von West-Hartlepool nach Ankunft des Abendzuges expedirt. Bei Andrang von Gütern werden Extra-Dampfschiffe expedirt.

Passagepreis: 1. Kajüte 1 £ 10 sh.
Tour- und Retourbilletts: 2 £ 5 sh.
Näheres ertheilen die Schiffsmakler
Gläse & Hennings, Admiralitätsstr. 68.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Newcastle,

jeden Dienstag- und Freitag-Abend für Passagiere und Waaren-Transport.

Passage: 1. Kajüte 1 £ 12 sh. 6 d.
2. „ „ 16 sh. 6 d.

Näheres bei dem Schiffsmakler
H. Kirßen, alte Gröningerstr. 9.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Liverpool,

jeden Dienstag-Abend von Hamburg nach Liverpool, jeden Sonnabend von Liverpool nach Hamburg und finden Güter für die Dampfschiffe-Union von Liverpool & Holt: Süd-Brasilien und La Plata; Alfred Booth & Co. und H. Singelhurst & Co.: Nord-Brasilien, Inds und Jas Harrison, New-Orleans und Pernambuco, Westindia und Pacific-Steam-Ship-Compagny, Mexico, Westindien und via Panama nach North- und South-Pacific; Allom-Union: nach allen Plätzen Canada's etc., City-Union: nach Calcutta etc., sowie nach allen Häfen des mittelländischen Meeres, mit diesen Schiffen prompteste Beförderung mit directen Commoisements zu billigen Frachtpreisen.

Auskunft über Fracht und Passage ertheilen die Schiffsmakler Wm. Gibson & Hugo, St. Annen 9.

Regelmäßige Dampfschiffs-Verbindung

zwischen Hamburg und Christiansand, Feriund, Hellefjord, Egerlund, Stavanger, Bergen, Alesund, Molde, Christiansund, Trondheim, Namlos, Bodde, Tromsø und Hammerfest, Bardø und Radso jeden Freitag-Abend.

Näheres bei dem Schiffsmakler
F. J. Reimers, Admiralitätsstr. 27.

Nach Christiania via Christiansand,

Krendal, abwechselnd antlaufend, Langesund und Laurvig alle 8 Tage, Sonnabends.

Näheres bei dem Schiffsmakler
F. J. Reimers, Admiralitätsstr. 27.

W. von Esen & W. Jacoby,

Agenten der Dampfschiff-Gesellschaft «Baltic und Helsingborg, Edenlund».

für die Passagier- und Güterbefrachtung nach Wgd. Esyl, Sonderburg, Glücksburg, Gravenstein, Edenlund, Sonderburg, Svendsborg, Haaborg und Stettin.

Agenten der Pächter der Schleswigschen Aulternbänke, Expeditions- und Dampfschiffs-Agentur, General-Agenten des kaiserl. deutschen General-Post-Amtes für die Staatspostdampfer ab Kiel, «Conder» nach Svendsborg, «Fortuna» nach Stettin, Esyl nach Föhr. Agentur des Dampfschiffes «Adler», Kiel, Elbing, Danzig, Stettin. Comptoire: Hamburg, Deichstr. 18a. Altona, gr. Elbstr. 37. Zollvereins-Niederlage, Wilhelmstr. 24.

Regelmäßige Dampfschiffahrten zwischen Hamburg und Gothenburg.

Abgang von Hamburg jeden Mittwoch-Abend. Näheres

Nachrichten ertheilt der Schiffsmakler Aug. Bolten, Wm. Müller's Nachfolger, Admiralitätsstr. 33/34.

Dampfschiffahrt zwischen Kopenhagen und Christiania.

Dampfschiff «Arhus» antlaufend Gothenburg, Laurvig, Vallø, Høsten und Trøbad, mit Abgang von Kopenhagen jeden Freitag 5 Uhr Nachm., von Gothenburg jeden Sonnabend, ca. 8 Uhr Vormittags, in Christiania jeden Sonntag, ca. 5½ Uhr Vormittags. Dampfschiff «Ufo» antlaufend Helsingør, Rønde, Fredrikshavn, Langesund, Laurvig, Vallø, Mojs und Trøbad. Näheres Nachrichten ertheilen die Commissionaire der Post-Dampfschiffe Lüders & Stange, Lübeck und Hamburg, Alterwall 47.

Dampfschiff-Fahrten.

W. v. Esen & W. Jacoby's Güter-Expedition und General-Agentur des kaiserl. deutschen General-Post-Amtes für die Staatspostdampfer in der Route: Kiel, Rorhø, Kopenhagen, Malmö, Stockholm, Christiania. — Deichstr. 18a. Zollvereins-Niederlage, Wilhelmstr. 24. Altona, gr. Elbstrasse 37. Ottenstr. 12.

Regelmäßige wöchentliche Dampfschiffs-Verbindung

zwischen Hamburg, Kopenhagen und Malmö event. Helsingborg und Landsgrona via Rendsburg durch die schwedischen Dampfschiffe «Ginar» Capt. C. Wimmermark und «Siri» Capt. C. Sahström. Obige Dampfer laden und löschen am Sandthorquai. Näheres Nachricht ertheilen die Schiffsmakler Risse & Günther.

Svenska-Lloyd.

Regelmäßige wöchentliche Dampfschiffs-Verbindung zwischen Hamburg und Gothenburg durch die schwedischen Dampfschiffe «Mälaren» Capt. S. A. A. Schalin und «Norden» Capt. C. Rehnman. Obige Dampfschiffe laden und löschen am Sandthorquai. Näheres Nachricht ertheilen in Hamburg die Schiffsmakler Risse & Günther, in Gothenburg Aug. Vetter & Co. und Adolph Meyer.

Regelmäßige Schlepp-Dampfschiffahrt

zwischen Hamburg, Bremen und Bremerhaven durch Schleppfähne.

Von Hamburg sowie von Bremen, Bremerhaven, einmal wöchentlich.

Auskunft ertheilt der Schiffsmakler C. Hugo, St. Annen No. 9.

Die Hamburg-Harburger Dampfschiffe

unterhalten eine regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Harburg und nehmen auf sämtlichen Fahrten Passagiere für die Stationen Waltersdorf, Altenwärder und Moorburg mit. Die Dampfböte sind auf das eleganteste eingerichtet und nehmen in Bezug auf Größe und Schnelligkeit den ersten Rang unter den auf der Elbe kursirenden Dampfböten ein.

Der Fahrplan wird täglich durch die Hamburger und Altonaer Nachrichten veröffentlicht und ist für die Winter-saison 1876 bis zum Frühjahr 1877 folgender:

Von Hamburg via Altona: — 1, 2½, 4, 5½, 7 Uhr
» Harburg » 7, 9, 11, 1, 2½, 4, 5½, 7 »

Während der Sommer-saison finden vermehrte Fahrten statt, auch stehen Extra-Dampfböte für größere Gesellschaften zu den niedrigsten Preisen jederzeit zur Verfügung.

Das Comptoir für die Hamburg-Harburger Dampfböte befindet sich gr. Reichenstr. 45.

Hamburg-Harburger Güter-Dampfschleppschiffahrt

von Lorenz Harns & Conj., hohe Brücke 3. Tägliche Güterbeförderung zwischen Hamburg und Harburg. Aufgabe von Gütern Hohebrücke 3 und a. d. Börse: Pfeiler 10. In Harburg Lorenz Harns & Conj.

Dampf

Altona,
Alfa
Morgens
von Duz
Morgens

Dampf

Teufel
von Mai
7 Uhr un
Morgens

Dampf

von St.
Güte

Fracht

unterhält
bung mit
Verti

Teufelsb
Alfa
Fährhaus
von Stat
bis ult. 9
Wischhafen
Morgens

Alf

unterhält
Magdebu
Gene
Betri

Dampf

mit Güte
brook Mc
Dönig 2
Güte

Be

Vertreter