

Repaired Document

Plastic Covered Document

Frauen-Badeanstalten:

Aussen-Alster, Billbrack, Veddel, Ohlsdorf, Langenhorn und Billbrook.

Brücken.

Adolphsbrücke. Erbaut 1844-1845. Gewölbeschleife (Mittelföhrung) + 7,88 m Länge 37,4 m, Breite ca. 11,8 m, drei Durchfahrten von zusammen 31,1 m Durchfahrtsweite.
Adolphstrassenbrücke. Erbaut 1893. Länge 10,60 m, Breite 13,1 m, lichte Weite 8 m, Durchfahrtshöhe 2,65 m.
Ahrensburgerstrassenbrücke (im Bau begriffen). Bogenbrücke in Eisenkonstruktion. Länge ca. 40,0 m, Breite 17,0 m, lichte Weite 20,0 m, Durchfahrtshöhe 4,40 m.
Alfredstrasse, Brücke in der. Erbaut 1900. Länge 22 m, Breite 17,3 m.
Alsterstreck, südliche Überführung der Hochbahn, Unterkannte + 12,70 m, Länge 37,0 m, Breite 7,30 m, lichte Weite 38,0 m, erbaut 1911.
Alsterstreck, nördliche Überführung der Hochbahn, Unterkannte + 12,90 m, Länge 39,0 m, Breite 7,75 m, lichte Weite 38,0 m, erbaut 1911.
Altenwallbrücke. Erbaut 1840-1841. Verbreitert 1910. Gewölbeschleife + 7,80 m, Länge ca. 20 m, Breite ca. 29 m, eine grössere Durchfahrt von ca. 8,20 m, eine kleinere Durchfahrt von 4,10 m Weite.
Am Markt, Viadukt der Hochbahn, erbaut 1911. Länge 412 m, Breite 9,30 m und 8,30 m, Durchfahrtshöhe 4,40 m.
St. Annenbrücke. Erbaut 1884-1885. Länge 25,6 m, Breite am süd. Widerlager 20,2 m, am nörd. Widerlager 30,4 m, zwei Durchfahrten von zusammen 22,2 m, Konstruktionsunterkannte + 8,30 m.
Arndtstrassenbrücke. Erbaut 1867. Länge 9,90 m, Breite 7,40 m, lichte Weite 8,16 m, Durchfahrtshöhe 2,65 m. 1884 Erneuerung des gesamten hölzernen Oberbaues. Erneuert 1911/12 in Eisenbeton. Länge 14,83 m, Breite 14,33 m, lichte Weite 11,0 m, Durchfahrtshöhe 2,65 m, Tragfähigkeit 18000 kg.
Baakenbrücke, eiserne Brücke. Erbaut 1887. Länge 87,40 m, Breite 15,30 m. Die Brücke kann mittelst hydraulischer Vorrichtung aufgedreht werden, wodurch zwei Durchfahrten von je 17 m für die Schifffahrt frei werden.
Baakenschleuse, Baakenwärderstrasse, eiserne Brücke. Erbaut 1890. Länge 16,50 m, Breite 15 m, eine Öffnung.
Bachstrassenbrücke. Erbaut 1879. Länge 11,70 m, Breite 11 m, lichte Weite 9,90 m, Durchfahrtshöhe 3,45 m. 1904-1905 Erneuerung des Oberbaues und Verbreiterung um 1,7 m.
Bankenkanal, Lippelstrasse, eiserne Brücke. Erbaut 1911. Länge 26,50 m, Breite 17 m, eine Öffnung, Konstruktionsunterkannte + 6,90 m.
Barmbecker Stöckkanal, Unterführung, Länge 28,30 m, Breite 7,30 m, lichte Weite 20 m, Durchfahrtshöhe 5,10 m, erbaut 1910/11.
Barmbeckerstrassenbrücke, erbaut 1912-1913 in Eisenbeton, Länge ca. 47,00 m, Breite 20,35 m, Breite 20,35 m, lichte Weite 20,00 m, Durchfahrtshöhe 3,65 m.
Barmbeckerstrasse und Vossberg (Hochbahn), Unterkannte von +14,80 m bis +15,4 m, Länge 127 m, Breite 9,20 m, lichte Weite 7,35 m, erbaut 1910.
Bellefleurbrücke. Erbaut in den 60er Jahren. Länge 14,10 m, Breite 8,15 m, lichte Weite 5,40 m, Durchfahrtshöhe 2,01 m, 1894 gründliche Ausbesserung der Landjoche.
Berlinthordamm, Brücke im. Erbaut 1908. Länge 31 m, Breite 18,5 m.
Billhorner Brücke, Billhorner Brückenstrasse, eiserne Brücke. Erbaut 1886-1888. Länge der festen Brücke 57,28 m, der Rollbrücke 50,39 m, Breite 13 m, Konstruktionsunterkannte + 10,60 m. Die Rollbrücke kann mittelst einer hydraulischen Vorrichtung angefahren werden, wodurch eine freie Öffnung für die Schifffahrt von ca. 14 m Weite entsteht.
Bille, zweieigle Eisenbahnbrücke zwischen Bullerdeich und Billestrasse. Erbaut 1901. Länge ca. 77 m, 2 Seitenöffnungen à 18 m und 1 Mittelloffnung à 20 m Durchfahrtsweite.
Bille, eingieglige Eisenbahnbrücke über die, im Billwärder-Anschlag. Erbaut 1890. Länge ca. 78 m, 2 Seitenöffnungen à 17 m und eine Mittelloffnung à 20 m Durchfahrtsweite.
Bill-Brack, dreieigle Eisenbahnbrücke über das. Erbaut 1846, erweitert und verbreitert 1901. Länge ca. 116 m, 1 Öffnung à 30 m und 3 Öffnungen à 12 m Durchfahrtsweite.
Bilkanal, im Zuge des Anschlages Bildedeichs, hölzerne Brücke. Erbaut 1911. Länge 62,60 m, Breite 9,10 m, 2 Durchfahrtsöffnungen von je 10 m lichte Weite mit 4 Seitenöffnungen.
Bilkanal, Bille, hölzerne Brücke. Erbaut 1899. Länge 48,70 m, Breite 9,10 m, sechs Öffnungen. Konstruktionsunterkannte + 8,20 m.
Bilkanal, über den, eingieglige Eisenbahnbrücke zwischen Bille und Rangierbahnhof Rothenburgsort. Erbaut 1901. Länge ca. 67 m, 2 Seitenöffnungen à 11,5 m und 1 Mittelloffnung à 20 m Durchfahrtsweite. Konstruktionsunterkannte + 9,40 m.
Bilkanal, Fussweg zwischen Anschlager Bildedeich und Haltestelle Tiefstack, Holzbrücke. Erbaut 1898. Länge 47,20 m, Breite 2,40 m, sechs Öffnungen. Konstruktionsunterkannte + 8,30 m.
Billhorner Canal, Billhorner Brückenstrasse, hölzerne Brücke. Erbaut 1900. Länge 27,80 m, Breite 10 m, fünf Öffnungen.
Billhorner Canal, Billestrasse, eiserne Brücke. Erbaut 1904-1905. Länge 24,85 m, Breite 17 m, Konstruktionsunterkannte + 6,90 m, eine Öffnung.
Billwärder Bucht, Brücke über die. Erbaut 1905. Länge 188 m, Breite 4,50 m, 4 Durchfahrten von zusammen 80,6 m Durchfahrtsweite, Konstruktionsunterkannten zwischen + 9,0 und + 10,54. Der mittlere, 2 Durchfahrtsöffnungen von je 14,9 m überspannende Teil der Brücke kann mittelst Handmechanismus aufgedreht werden.
Birkenau, Unterführung. Erbaut 1909. Länge 29,1 m, Breite 8,6 m, 3 Öffnungen 2 à 7,3 m und 1,10 m lichte Weite, Durchfahrtshöhe 10,9 m.
Bleichenbrücke. Erbaut 1844-1845. Gewölbeschleife + 7,7 m, Länge ca. 31 m, Breite ca. 12 m, zwei Durchfahrten von zusammen 26,4 m Durchfahrtsweite.
Blumenstrassenbrücke. Erbaut Ende der 80er Jahre. Länge 14,40 m, Breite 8,40 m, lichte Weite 8,30 resp. 5,80 m, Durchfahrtshöhe 2,40 m.
Bogenstrasse, Unterführung. Länge 25 m, Breite 8 und 10 m, lichte Weite 28 m zwischen den Widerlagern, Durchfahrtshöhe 4,40 m, erbaut 1909-1911.
Borgweg, Überführung. Unterkannte + 15,9 m, Länge 46 m, Breite 12,20 bis 15,50 m, erbaut 1910.
Borstelerbrücke. Eppendorferlandstrasse. Erbaut 1865. Länge 22,70 m, Breite 16,85 m, lichte Weite 5,65 m, Durchfahrtshöhe 2,60 m. 1901 Verbreiterung um 2,30 m.
Brahmsallee, Unterführung. Erbaut 1909-10. Länge 22 m, Breite 8 und 10 m, lichte Weite 18 m zwischen den Widerlagern, Durchfahrtshöhe 5 m.

Bramfelderbrücke, Bramfelderstrasse. Erbaut 1896, erneuert 1900-1901. Länge 30,90 m, Breite 20,20 m, lichte Weite 20 m, Durchfahrtshöhe 4,15 m.
Brandhoferschleuse, kleine, eiserne Brücke. Erbaut 1877. Länge 24 m, Breite 23 m, Konstruktionsunterkannte + 6,88 m, eine Öffnung, Verbreitert 1892 von 17,5 m auf 23 m.
Brandhoferschleuse, grosse, eiserne Brücke, 23 m breit, Durchfahrtsweite 21,86 m, eine Öffnung, erbaut 1908-1909. Konstruktionsunterkannte + 6,90 m.
Brandstückerbrücke. Erbaut 1868-1869. Gewölbeschleife + 8,63 m, Länge ca. 16 m, Breite ca. 17,60 m, eine Durchfahrt von ca. 18,10 m Durchfahrtsweite.
Brauerstrassenbrücke. Erbaut 1856, Konstruktionsunterkannte + 7,9 m, Länge ca. 9 m, Breite ca. 11 m, eine Durchfahrt von 8,70 m Durchfahrtsweite.
Brooksbrücke, B. d. neuen Krahn. Erbaut 1886-1888. Länge 43,04 m, Breite 17 m, Weite der Durchfahrt 42 m, Konstruktionsunterkannte 9 m im Scheitel, + 9,52 m am Widerlager.
Brookthorqualbrücke. Erbaut 1883-1885. Länge der südlichen Brücke 24,3 m, der nördlichen Brücke 24,4 m, Breite 11,35 bzw. 37 m, zwei Durchfahrten von zusammen 30,50 m Durchfahrtsweite, Konstruktionsunterkannte + 8,289 m. Die Brücke besteht aus zwei getrennten Brückendeckeln auf gemeinsamen Widerlagern. Die südliche Brücke nimmt neben zwei Kälgeleisen einen nach der Zolllagerung Brookthorhafen führenden Fussweg auf. Die nördliche Brücke dient dem Strassenverkehr und dem Eisenbahnverkehr der Kälgeleise am Brookthorqual. Von der Gesamtbreite dieser Brücke entfallen 17,80 m auf die Strasse und 19,20 m auf den Bahnkörper.
Brookthorerschleuse, Brücke über die, eiserne Brücke. Erbaut 1870, Länge 12,45 m, Breite 17,20 m, eine Öffnung.
Brücke im Weg No. 199 in Hamm. Erbaut 1901. Länge 29 m, Breite 8 m.
Brücke im Weg No. 200 in Hamm. Erbaut 1901. Länge 63 m, Breite 6 m.
Ballenhusenkanal, Anschlager Bildedeich, Holzbrücke, erbaut 1908. Länge 67,10 m, Breite 9,10 m, 6 Öffnungen. Konstruktionsunterkannte + 8,20 m.
Bundesstrasse, Unterführung. Erbaut 1910-1911. Länge 113 m, Breite 9 und 12 m, 8 Öffnungen von je 30 m zwischen den Pfeilern, Durchfahrtshöhe 4,40 m.
Carlstrassenbrücke. Erbaut 1869. Länge 10,90 m, Breite 7,20 m, lichte Weite 8,50 m, Durchfahrtshöhe 1,70 m. 1895 Erneuerung des hölzernen Oberbaues.
Catharinenbrücke, Grimm. Erbaut 1877-1878. Konstruktionsunterkannte + 8 m, Länge ca. 16,50 m, Breite ca. 13 m, eine Durchfahrt von 14 m Durchfahrtsweite.
Catharinenbrücke, kleine, B. d. Mühren. Erbaut 1887-1888, Konstruktionsunterkannte + 7,8 m, Länge 22 m, Breite 20 m, eine Durchfahrt.
Clärchenbrücke, Clärchenstrasse. Erneuert 1910 in Eisenbeton. Länge 18,90 m, Breite 14,50 m, lichte Weite 7,00 m, Durchfahrtshöhe 3,00 m.
Dorotheenstrasse, Unterführung. Unterkannte + 13,4 m, Länge 22 m, Breite 6,10 m, lichte Weite 17 m, erbaut 1911.
Dorotheenstrassenbrücke. Erbaut in den 60er Jahren. Länge 14,25 m, Breite 11,40 m, lichte Weite 5,53 m, Durchfahrtshöhe 2,20 m. 1899 Verbreiterung um 3 m.
Eilbeck, zweieigle Eisenbahnbrücke über den. Erbaut 1905. Länge ca. 19 m, eine Öffnung à 10 m Weite.
Ellenau, Unterführung. Erbaut 1911. Länge 26 m, Breite 8 m, 1 Öffnung von 25,8 m lichter Weite, Durchfahrtshöhe + 14,43 m.
Eilbecktal, Brücke im mass. Unterbau, eis. Überbau, erbaut 1909. Länge 23 m, Breite 17 m, lichte Weite 10 m, Durchfahrtshöhe 1,90 m.
Elmabüttelerbrücke s. Osterstr.
Elbbrücke, Alte
Elbbrücke, Neue, eiserne Brücke. Erbaut 1884-1887. Länge ca. 400 m, Breite 13 m, drei Stromöffnungen à 102 m, Konstruktionsunterkannte + 10,60 m vier Flussöffnungen à 21 m.
Enckeplatz, Fussgängerbrücke über den Stadtplatz; Eiserne Bogenbrücke. Erbaut 1909. Länge ca. 75 m, Breite 5 m, 3 Öffnungen, die Mittelloffnung wird von einem Bogen überspannt. Spannweite 44 m.
Ellerthorbrücke. Erbaut 1668. Gewölbeschleife (Mittelloffnung) + 10,9 m, Länge 86 m, Breite 12,6 m, eine Schleuse von 4,60 m Durchfahrtsweite, zwei Brückenöffnungen von zusammen ca. 17,2 m Weite.
Eppendorfer Baum, Unterführung. Erbaut 1908-1910. Länge 27 m, Breite 12 und 14 m, lichte Weite 22,93 m zwischen den Widerlagern, Durchfahrtshöhe 4,50 m.
Eppendorferbrücke, Holzbrücke, über den Isebeckkanal. Erbaut 1883, Länge 26,50 m, Breite 12 m. 1901 erneuert auf Länge 31,50 m, Breite 18 m, Durchfahrtshöhe 4,20 m. 2 Durchfahrtsweiten à 7,9 m, 1 à 4,8 m.
Ericusbrücke, Lohseplatz, eiserne Drehbrücke. Erbaut 1869-1871, umgebaut 1908-1909. Länge 36 m, Breite 8,96 m. Die Brücke kann mittelst Handmechanismus aufgedreht werden, wodurch zwei Durchfahrten von je 12,8 m für die Schifffahrt frei werden. Konstruktionsunterkannte + 7,48 m am Mittelpfeiler, + 8,29 m am Widerlager.
von Eisenstrassenbrücke. Erbaut 1898. Länge 28 m, Breite 10 m, Durchfahrtsweite + 11,3 m.
Fährkanalbrücke, auf Steinwärder, Norderlstr. Erbaut 1875. Länge 64,20 m, Breite 4 m, 6 Öffnungen von 6,40 m, von 8,50 m lichter Weite, Konstruktionsunterkannte im Scheitel + 8,80 m, am Widerlager + 8,58 m. 1895 Erneuerung der Landjoche und eines Stromloches. 1897 Erneuerung der Stromjoche und Aussenen Taggebalken.
Fährstrassenbrücke. Erbaut 1863-1864. Länge 10,40 m, Breite 7,20 m, lichte Weite 8 m, Durchfahrtshöhe 1,70 m. 1895 Reparatur und teilweise Erneuerung des hölz. Oberbaues.
Fonsteichbrücke, Schöne Aussicht. Erbaut 1884. Länge 14,30 m, Breite 15 m, lichte Weite 8 m, Durchfahrtshöhe 3,40 m.
Fornschirbrücke. Erbaut 1891. Länge 40,40 m, Breite 10 m, lichte Weite 6 resp. 7,90 m, Durchfahrtshöhe 3,48 m. 1903 Erneuerung der Joche, 1908 grössere Reparatur des Oberbaues.
Finkenau, Unterführung. Erbaut 1908-1909. Länge 21,7 m, Breite 8,20 m, eine Öffnung von 20 m lichter Weite, Durchfahrtshöhe + 14,75 m.
Flachland, Unterführung. Länge 18,20 m, Breite 8,22 m, lichte Weite 17 m, Durchfahrtshöhe 4,40 m, erbaut 1910.
Flurstrasse, Unterführung. Länge 48 m, Breite 9,22 m und 13 m, 2 Durchfahrtsöffnungen von je 15,80 m lichter Weite und 4,40 m Durchfahrtshöhe, Mittelloffnung für Fussgänger 4,65 m lichte Weite und 3,90 m lichte Höhe, erbaut 1909-1910.
Flurstrassenbrücke. Erbaut 1901. Länge 29,50 m, Breite 12 m, lichte Weite 6,25 resp. 7,50 m, Durchfahrtshöhe 4,10 m.
Friedrichsbergerbrücke, Friedrichsbergerstrasse. Erbaut 1899. Länge 10 m, Breite 10 m, Konstruktionsunterkannte + 10,3 m.

Alle Adressbuch-Zuschriften erbeten an den Hamburger Adressbuch-Verlag Hermann's Erben, Speersort 11.