

Wiesenthalbrücke. Erbaut 1882-1883, Konstruktionsunterkante (Südseite) am nordwestlichen Auflager + 9,8 m, Konstruktionskante (Südseite) am südöstlichen Auflager + 9,3 m, Länge ca. 31 m, Breite ca. 17,2 m, eine Schleppe von 6 m Durchfahrtsweite, ein Freigerinne von 5,5 m Weite.

Mittelcanal, Amstelnstr. Erbaut 1872, wird z. Zt. in Stein und Eisen erneuert.

Mittelcanal, Ausschlagweg, eiserne Brücke. Erbaut 1903-1904, Länge 21,30 m, Breite 20 m, eine Öffnung.

Mittelcanal, Borstelmannweg, hölzerne Brücke. Erbaut 1909, Länge 30 m, Breite 12 m, 4 Öffnungen.

Mittelcanal, Diagonalstrasse, hölzerne Brücke. Erbaut 1909, Länge 30 m, Breite 12 m, 4 Öffnungen.

Mittelcanal, Grevenweg, hölzerne Brücke. Erbaut 1894, Länge 26,50 m, Breite 10 m, vier Öffnungen.

Mittelcanal, Hammerbrookstr., eiserne Brücke. Erbaut 1890-1891, Länge 16 m, Breite 15,10 m, zwei Öffnungen, verbreitert 1900 von 13,50 m auf 15,10 m.

Mittelcanal, zweigleisige Eisenbahnbrücke. Erbaut 1901, Länge ca. 40 m, Gewölbeseitel + 10,65 m, 2 Öffnungen à 15 m Durchfahrtsweite.

Mittelcanal, Heidenkampsweg, eiserne Brücke. Erbaut 1877, Länge 16,20 m, Breite 8,75 m, zwei Öffnungen, verbreitert 1909 auf 20 m.

Mittelcanal, Louisenweg, hölzerne Brücke. Erbaut 1894, Länge 30,60 m, Breite 10 m, vier Öffnungen.

Mittelcanal, Nagelsweg, eiserne Brücke. Erbaut 1874, Länge 16,20 m, Breite 8,75 m, zwei Öffnungen.

Mittelcanal, Osterbrook, hölzerne Brücke. Erbaut 1909, Länge 30 m, Breite 12 m, 4 Öffnungen.

Mittelcanal, Sonninstr., eiserne Brücke. Erbaut 1884, Länge 25,90 m, Breite 8,80 m, drei Öffnungen.

Neuerfuhrwegbrücke, (im Bau begriffen), Eisenbetonkonstruktion, Länge ca. 22 m, Breite 16,30 m, lichte Weite 20 m, Durchfahrthöhe 3,60 m.

Mühlentbrücke, gr. Johannistr. Erbaut 14-1845, Konstruktionsunterkante + 7,9 m in der Mitte der Brücke, Länge ca. 17 m, Breite ca. 17,40 m, eine Durchfahrt von 9,2 m Durchfahrtsweite.

Mühlentkampbrücke. Erbaut 1888, 1899-1900 Erneuerung der Brücke in Stein und Eisen, Länge 30 m, Breite 15,45 m, lichte Weite 20 m, Durchfahrthöhe 8,60 m.

Mühlentbrücke, b. d. Mühlent. Erbaut 1886-1887, Konstruktionsunterkante + 7,15 m, Länge ca. 18 m, Breite ca. 20 m, eine Durchfahrt von ca. 12 m Durchfahrtsweite.

Münzstrasse, eiserne Brücke für Fussgänger. Erbaut 1906, Spannweite 36 m, Breite 8,6 m.

Mundsburgerbrücke, Mundsburgerdamm. Erbaut 1869-70, Länge 20 m, Breite 54,4 m, Durchfahrthöhe + 9,95 m.

Neuerwallbrücke. Erbaut 1724, verbreitert 1845, Gewölbeseitel + 8,4 m, Länge ca. 6,50 m, Breite ca. 14 m, eine Durchfahrt von 6 m Durchfahrtsweite.

Neuerwegbrücke, St. Annenplatz. Erbaut 1885-86, Länge 36,01 m, Breite 16 m, Weite der Durchfahrt 22 m, Konstruktionsunterkante + 8,396 m.

Neuhofbrücke, auf Steinwärdler, Neuhofstr. Erbaut 1890, Länge ca. 10 m, Breite 4 m, 2 Öffnungen von 11,00 m; 1 von 7,50 m und 6,0 m, 7,0 m lichter Weite; Konstruktionsunterkante: im Scheitel + 10,44 m, am Widerlager + 8,90 m.

Niederbaumbrücke, Baumwall. Erbaut 1878-1880, Länge ca. 92 m, Breite ca. 11 m, drei Durchfahrten von zusammen 75 m Durchfahrtsweite. 1912 Umwandlung der Drehbrücke in eine feste Brücke und Höhersetzung der Brücken-Konstruktionsunterkante auf + 9,4 m in der Mitte, + 9 m am Widerlager.

Nordcanal, Amstelnstr. Erbaut 1894, Länge 44 m, Breite 15,40 m, drei Öffnungen.

Nordcanal, Hammerbrookstr., eiserne Brücke. Erbaut 1876, Länge 15,65 m, Breite 14,68 m, zwei Öffnungen. Verbreitert 1908 von 8,73 m auf 14,68 m.

Nordcanal, Heidenkampsweg, eiserne Brücke. Erbaut 1874, Länge 16,20 m, verbreitert 1909 auf 20 m.

Nordcanal, Nagelsweg, eiserne Brücke. Erbaut 1875, Länge 16,20 m, Breite 8,75 m, zwei Öffnungen, verbreitert 1909 auf 20 m.

Nordcanal, Reppoweg, eiserne Brücke. Erbaut 1877, Länge 18,00 m, Breite 8,75 m, zwei Öffnungen.

Nordcanal, Sonninstrasse, eiserne Brücke. Erbaut 1898, Länge 16,40 m, Breite 14,74 m, zwei Öffnungen.

Norderlochbrücke (Stein und Eisen), auf Steinwärdler, Ellerholzdamm. Erbaut 1897-1899, Länge 36,87 m, Breite 8,56 m, Durchfahrtsweite 30 m, Konstruktionsunterkante + 9,68 m.

Nordersanddrehbrücke, auf Steinwärdler, Nordersand. Erbaut 1876, Länge 36 m, Breite 4 m, 4 Öffnungen von 7,10 m lichter Weite, Konstruktionsunterkante im Scheitel + 8,76 m, am Widerlager + 8,54 m 1897 Erneuerung der Stromjoche und äusseren Tragbalken. Länge 31,50 m, Breite 4 m.

Oberhafen, zweigleisige Eisenbahnbrücke über den, zwischen Hannoverscher Bahnhof und Billwärder Neudeich, Oberhafenkanal. Erbaut 1901, Länge ca. 204,7 m, 7 Öffnungen von zusammen ca. 155 m Durchfahrtsweite.

Oberhafen, zweilagige Dreh-Brücke über den Oberhafenkanal. Erbaut 1902-1905, Konstruktionsunterkante + 8,895 m, Länge ca. 115 m, Breite ca. 14,20 m. Die Drehbrücke wird durch Pressluft gehoben und gedreht, wodurch zwei Durchfahrten von je 16,30 m frei werden, ausserdem hat die nördliche feste Brücke zwei Durchfahrten von 20 m resp. 22,0 m, die südliche von 10,80 m.

Osterbeck, eiserne Brücke. Erbaut 1908/1909, Länge 79,0 m, Breite 8,80 m, fünf Öffnungen, drei mittlere Öffnungen je 14,0 m, zwei Seitenöffnungen je 14,20 m (lichte Weite) Konstruktionsunterkante + 9,63 m.

Plokhubenbrücke. Erbaut 1885-86, Länge 26,484 m, Breite 15 m, Weite der Durchfahrt 22 m, Konstruktionsunterkante + 8,308.

Postbrücke, Poststr. Erbaut 1845-1846, Gewölbeseitel (Brückenöffnung) + 7,5 m, Länge ca. 27 m, verbreitert 1909, Breite 18,60 m, eine Brückenöffnung von 5,7 m, und einen Alerstau von 4,7 m Weite.

Projektierte Strasse bei der Flankenau, Unterführung. Erbaut 19-9, Länge 18,5 m, Breite 10 m, eine Öffnung von 17 m lichter Weite, Durchfahrtsweite + 14,4 m.

Pulverturmsbrücke. Erbaut unter dem Namen Herrengrabenbrücke 1775, erneuert 1905, Konstruktionsunterkante + 8,95 m in der Mitte zwischen beiden Widerlagern, Länge ca. 25 m, Breite ca. 7,70 m, eine Durchfahrt von 19,9 m Durchfahrtsweite.

Rangierbahnhofs, über den, eiserne Brücke. Rothenburgsort, im Billhorner Deich. Erbaut 1902-1906, Länge ca. 180 m, Breite 20 m, eine Strassenöffnung, eine Kanalöffnung, vier Eisenbahnöffnungen.

Rosenbaumbrücke, Jungferstieg. Erbaut 1843-1841, verbreitert 1909, Gewölbeseitel (Mittelföffnung) + 9,20 m, Länge ca. 45 m, Breite im Mittel ca. 50 m, 5 Durchfahrten von zusammen 36 m Durchfahrtsweite.

Roimorsbrücke. Erbaut als Fusswegbrücke in Holz 1867-1868. Neubau als befahrbare Brücke in Eisenkonstruktion 1912, Konstruktionsunterkante: Mittelföffnung + 8,80 m, Seitenöffnungen + 8,23 m, Länge 5,80 m, Breite 2,60 m, drei Durchfahrten von zusammen 50 m.

Roimorstwienbrücke. Erbaut 1860, Konstruktionsunterkante + 7,45 m, Länge ca. 7 m, Breite ca. 6 m, eine Durchfahrt von ca. 6,50 m Durchfahrtsweite.

Richardstrasse, Unterführung. Erbaut 1909, Länge 19,8 m, Breite 8,10 m, eine Öffnung von 17,20 m lichter Weite, Durchfahrthöhe + 10,5 m.

Richardstrassenbrücke. Erbaut 1899, Länge 24 m, Breite 17,9 m, Durchfahrthöhe 16,7 m.

Rosenbrücke, Baumwall. Erbaut 1874-1875, Konstruktionsunterkante 7,8 m, Länge ca. 24 m, Breite ca. 17,6 m, eine Durchfahrt von 24 m Durchfahrtsweite.

Rinkerskanal, Wendens r., hölzerne Brücke. Erbaut 1910, Länge 81 m, Breite 12 m, 4 Öffnungen.

Rinkerskanal, Diagonalstr., hölzerne Brücke. Erbaut 1910, Länge 81 m, Breite 12 m, 4 Öffnungen.

Sandbrücke, auf dem Sande, zwischen Sandthorwall und Kehrvieler. Erbaut 1888-1887, Länge 27,18 m, Breite 17 m, eine Durchfahrt von 24,20 m Durchfahrtsweite, Konstruktionsunterkante + 8,568 m.

Schaarsteinwegbrücke. Erbaut 1885, verbreitert 1888, erneuert 1909, höhergelegt 1912, Konstruktionsunterkante + 8,28 m in der Mitte der Brücke, Länge ca. 28 m, Breite ca. 15 m, eine Durchfahrt von 14 m Durchfahrtsweite.

Schaarthorsbrücke. Erbaut 1867-1868 mit 2 Gewölben à 12 m und einer Breite von ca. 11,80 m. Neubau 1912 mit einem Gewölbe von ca. 25,8 m Weite, Länge ca. 28 m, Breite 17 m, Gewölbeseitel + 8,70 m, Widerlager c. 6,70 m.

Schleusenbrücke, Erbau 1845-1846, verbreitert 1893-1894, Gewölbeseitel (Mittelföffnung) + 9,1 m, Länge ca. 37 m, Breite ca. 17,30 m, zwei Durchfahrten von zusammen 14,4 m Durchfahrtsweite und ein Freigerinne von ca. 7 m Weite.

Schleusenkanal, Bankstrasse, eiserne Brücke. Erbaut 1892, Länge 22,10 m, Breite 17 m, zwei Öffnungen.

Schürbeckerstrasse, Unterführung. Erbaut 1911, Länge 8,57 m, Breite 8,4 m, 4 Öffnungen von 21 m, 29 m, 17 m und 10,5 m lichter Weite, Durchfahrthöhe + 18,6 m.

Schürbeckerstrasse, Unterführung. Erbaut 1910-1911, Länge 125 m, Breite 7,3 m, 7,5 m und 9,3 m, 7 Öffnungen von 8 à 15,8 m, 15 m, 35 m, 11,7 m und 10,7 m lichter Weite, Durchfahrthöhe + 18,9 m.

Schwanebrücke, Erbau 1874, Länge 24 m, Breite 19,5 m.

Schwanebrücke, Männerbadeanstalt, Fussgängerbrücke. Erbaut 1869, Länge 9,90 m, Breite 8,38 m, 1 Öffnung von 8,68 lichter Weite, Konstruktionsunterkante + 8,17 m.

Schwanebrücke, I. Frauenbadeanstalt, Fussgängerbrücke. Erbaut 1901, Länge 9,35 m, Breite 8,3 m, 1 Öffnung von 8,49 m lichter Weite, Konstruktionsunterkante + 8,20 m.

Schwanebrücke, II. Frauenbadeanstalt, Fussgängerbrücke. Erbaut 1906, Länge 9,35 m, Breite 8,3 m, 1 Öffnung von 8,49 m lichter Weite, Konstruktionsunterkante + 8,20 m.

Schwarze Brücke, Heidenkampsweg, eiserne Brücke. Erbaut 1908/1909, Länge 69,80 m, Breite 23,0 m, drei Öffnungen, je 17,4 m lichter Weite, Konstruktionsunterkante + 6,90 m.

Sierichstrasse, Unterführung. Erbaut 1911, Unterkante + 18,40 m, Länge 1 à 25 m, 1 à 26 m, Breite 4,80 m, 2 Öffnungen à 4,10 m, 3 à 14,8 m.

Sierichstrassenbrücke. Erbaut Ende der 60er Jahre, 1894 erneuert, Länge 9,80 m, Breite 12,20 m, lichte Weite 7 m, Durchfahrthöhe 8,48 m.

Simon von Uirecht-Brücke, Secwarsenstr. Erbaut 1894-1895, Gewölbeseitel + 26,58 m, Länge ca. 44 m, Breite ca. 21 m, eine Durchfahrt von 20 m Durchfahrtsweite.

Slamatjenbrücke, Admittitätsstrasse. Erbaut 1875-1876, Gewölbeseitel (östliche Durchfahrt) + 7,7 m, Länge ca. 24 m, Breite ca. 12,60 m zwei Durchfahrten von zusammen 18,9 m Durchfahrtsweite.

Sonnicanal, am Mittelkanal, eiserne Brücke. Erbaut 1874, Länge 16,20 m, Breite 8,75 m, zwei Öffnungen.

Stadthausbrücke. Erbaut 1888-1889, Konstruktionsunterkante + 8,7 m, Länge ca. 29,4 m, Breite ca. 20 m, zwei Durchfahrten von zusammen 20,4 m Durchfahrtsweite.

Steintwienbrücke. Erbaut 1848, Gewölbeseitel + 7,45 m, Länge ca. 18 m, Breite ca. 11,70 m, eine Durchfahrt von 11,60 m Durchfahrtsweite.

Steinwärdler Canalbrücke, früher Mittelcanalbrücke, Nordelbst. Erbaut 1876, Länge 42,0 m, Breite 4 m, fünf Öffnungen von 7,40 m lichter Weite, Konstruktionsunterkante im Scheitel + 8,80 m, am Widerlager + 8,54 m. 1895 Erneuerung des westlichen Stromjoches, 1897 Erneuerung der Stromjoche und äusseren Tragbalken.

Stilthornercanalbrücke, Kleiner Grasbrook, Stilthornerdamm. Erbaut 1889, Länge 12,40 m, Breite 20,10 m, Durchfahrtsweite 11,5 m, Konstruktionsunterkante + 8,80 m.

Streekbrücke, Marie Louise-Str. Erbaut 1870, Länge 88 m, Breite 9,20 m, lichte Weite 7,45 resp. 9,15 m, Durchfahrthöhe 8,43 m, 1904 teilweise Erneuerung der Holzkonstruktion. Erneuert 1912-1918 in Eisenbeton, Länge ca. 85,00 m, Breite 20,60 m, 8 Durchfahrten: 2 à 7,00 m, 1 à 13,00 m, Durchfahrthöhe 8,50 m. Tragfähigkeit 18000 kg.

Südcanal, Amstelnstr. Erbaut 1902, Länge 29,60 m, Breite 17 m, zwei Öffnungen.

Südcanal, Ausschlagweg, eiserne Brücke. Erbaut 1912-1913, Länge 26,70 m, Breite 20,80 m, eine Öffnung.

Südcanal, Bankastr., eiserne Brücke. Erbaut 1874, Länge 21,80 m, Breite 17,90 m, zwei Öffnungen, 1891 verbreitert von 12 m auf 17,90 m.

Südcanal, Borstelmannweg, hölzerne Brücke. Erbaut 1909, Länge 30,0 m, Breite 12,0 m, vier Öffnungen.

Südcanal, Grevenweg, eiserne Brücke. Erbaut 1911-1912, Länge 23,40 m, Breite 20 m, eine Öffnung.

Alle Adressbuch-Zuschriften erbeten an den Hamburger Adressbuch-Verlag Hermann's Erben, Speersort 11.