

**Nachweisung über den Post- und Telegraphenverkehr der Freien und Hansestadt Hamburg in den Jahren 1903 bis 1912.**

| Jahr | Für Empfänger im Orts- und Landbestellbezirk eingegangene         |           |                       |         | Aufgegebene                                                       |           |                       |         |
|------|-------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------|---------|-------------------------------------------------------------------|-----------|-----------------------|---------|
|      | Briefe, Postkarten, Drucksachen, Geschäfts-papiere und Warenprob. |           | Pakete mit Wertangabe |         | Briefe, Postkarten, Drucksachen, Geschäfts-papiere und Warenprob. |           | Pakete mit Wertangabe |         |
|      | Stück                                                             | Stück     | Stück                 | Stück   | Stück                                                             | Stück     | Stück                 | Stück   |
| 1903 | 181 168 076                                                       | 3 726 904 | 92 541                | 144 304 | 177 827 520                                                       | 4 265 907 | 87 227                | 187 685 |
| 1904 | 143 220 610                                                       | 3 981 510 | 99 142                | 143 702 | 200 015 764                                                       | 4 420 548 | 87 692                | 167 974 |
| 1905 | 157 987 900                                                       | 4 397 634 | 107 920               | 147 835 | 214 229 490                                                       | 4 753 386 | 105 505               | 168 362 |
| 1906 | 172 601 500                                                       | 4 397 634 | 113 645               | 140 838 | 232 138 900                                                       | 4 919 084 | 95 812                | 284 462 |
| 1907 | 174 683 400                                                       | 4 621 130 | 118 619               | 146 071 | 204 845 300                                                       | 5 152 446 | 106 680               | 241 173 |
| 1908 | 181 558 200                                                       | 4 720 894 | 133 400               | 146 244 | 209 604 300                                                       | 5 410 762 | 112 075               | 167 107 |
| 1909 | 201 636 900                                                       | 4 908 033 | 150 050               | 112 040 | 180 565 000                                                       | 5 904 077 | 114 411               | 166 065 |
| 1910 | 204 550 112                                                       | 5 247 461 | 154 415               | 99 770  | 213 468 476                                                       | 6 255 962 | 116 807               | 131 150 |
| 1911 | 238 033 155                                                       | 5 525 803 | 187 616               | 88 336  | 302 641 930                                                       | 6 356 110 | 125 505               | 76 095  |
| 1912 | 262 859 575                                                       | 5 850 503 | 106 468               | 89 409  | 290 005 675                                                       | 7 111 422 | 118 219               | 81 583  |

| Jahr | Für Empfänger im Orts- u. Landbestellbezirk eingegangene |        | Betrag der eingezahlten Postanweisungen |             | Zahl der von den Verlagsanstalten abgesetzten Zeitungsnummern |           | Telegramme |             | Zahl der von den Fernsprechanstalten vermittelten Gespräche |             |
|------|----------------------------------------------------------|--------|-----------------------------------------|-------------|---------------------------------------------------------------|-----------|------------|-------------|-------------------------------------------------------------|-------------|
|      | Stück                                                    | Stück  | Mark                                    | Mark        | Stück                                                         | Stück     | Stück      | Stück       | Stück                                                       | Stück       |
|      | Stück                                                    | Stück  | Mark                                    | Mark        | Stück                                                         | Stück     | Stück      | Stück       | Stück                                                       | Stück       |
| 1903 | 418 184                                                  | 62 417 | 173 838 171                             | 250 121 858 | 12 931 030                                                    | 2 383 746 | 2 439 113  | 85 961 113  | 92 983 752                                                  | 92 983 752  |
| 1904 | 456 917                                                  | 68 294 | 182 561 245                             | 263 419 221 | 14 587 218                                                    | 2 581 595 | 2 512 083  | 92 983 752  | 92 983 752                                                  | 92 983 752  |
| 1905 | 494 426                                                  | 61 588 | 196 798 681                             | 280 140 271 | 15 965 400                                                    | 2 748 060 | 2 786 249  | 99 144 417  | 99 144 417                                                  | 99 144 417  |
| 1906 | 536 793                                                  | 61 511 | 204 996 181                             | 297 861 111 | 16 416 972                                                    | 2 927 129 | 2 941 969  | 106 485 494 | 106 485 494                                                 | 106 485 494 |
| 1907 | 595 058                                                  | 62 217 | 214 452 270                             | 310 726 963 | 17 306 133                                                    | 3 043 578 | 3 080 291  | 120 917 178 | 120 917 178                                                 | 120 917 178 |
| 1908 | 650 795                                                  | 62 788 | 211 043 710                             | 306 484 989 | 17 955 457                                                    | 3 014 565 | 3 056 922  | 120 885 107 | 120 885 107                                                 | 120 885 107 |
| 1909 | 695 798                                                  | 62 247 | 198 162 323                             | 259 847 409 | 17 780 876                                                    | 3 197 714 | 3 277 169  | 121 718 909 | 121 718 909                                                 | 121 718 909 |
| 1910 | 715 536                                                  | 64 812 | 185 712 471                             | 221 254 778 | 18 654 807                                                    | 3 329 195 | 3 411 552  | 120 880 767 | 120 880 767                                                 | 120 880 767 |
| 1911 | 787 854                                                  | 64 812 | 181 911 838                             | 200 255 391 | 20 194 296                                                    | 3 609 040 | 3 658 885  | 123 202 263 | 123 202 263                                                 | 123 202 263 |
| 1912 | 799 536                                                  | 73 456 | 181 402 298                             | 197 064 413 | 22 094 524                                                    | 3 931 164 | 3 916 054  | 141 125 961 | 141 125 961                                                 | 141 125 961 |

Das Verzeichnis des Beamtenpersonals siehe Abschn. I. Näheres Inhaltsverz. unter Deutsches Reichs-Post- und Telegraphenwesen.

## Nachrichten von allgemeinerem Interesse für den Verkehr mit der Post und Telegraphie nebst Porto- und Telegrammgebühren-Tarif.

**Vorbemerkungen.**  
Im Verkehr mit überseeischen Ländern wird empfohlen, die abzusendenden Pakete möglichst so einzurichten, dass sie als **Postpakete** befördert werden können (vgl. E. II). Pakete, die den Anforderungen nicht entsprechen und deshalb der fremden Postverwaltung nicht überliefert werden dürfen, werden nur inner-

halb Deutschlands durch die Post befördert und dann (in Bremen oder Hamburg), in der Regel einer Speditionsfirma übergeben; die Beförderung solcher Pakete (Postfrachtpakete) verursacht höhere Gebühren, mancherlei Nebenkosten, Verzögerungen und Unständlichkeiten. Die Verpackung der Pakete nach überseeischen Ländern muss besonders haltbar sein.

### A. Briefsendungen.

#### Versendungsbedingungen für den Verkehr des Weltpostvereins.

1) **Verboten, in Briefsendungen nach andern Ländern hinzuzufügen:** Gegenstände, die für die Postbesitzer Gefahren mit sich bringen oder welche die Briefsendungen beschmutzen oder verderben können, lebende oder tote Tiere und Insekten. Über bedingte Zulassung von Warenproben mit Glaschen, Flüssigkeiten, Ölen, fetten Stoffen, trockenen abfärbenden und nicht abfärbenden Pulvern und lebenden Bienen geben die Postanstalten Auskunft.

Ferner ist **verboten**, in gewöhnliche oder eingeschriebene Briefpostsendungen einzulegen: a. Münzen; b. zollpflichtige Gegenstände; c. Gegenstände, deren Einfuhr oder Umlauf im Bestimmungslande verboten ist; d. Gold- oder Silbersachen, Edelsteine, Schmucksachen und andere kostbare Gegenstände, wenn das Einlegen oder die Beförderung derselben durch Gesetzgebung der betr. Länder verboten ist. Absender hat sich unter eigener Verantwortlichkeit zu unterrichten, ob die zu versendenden Gegenstände mit der Briefpost in die betr. Länder eingeführt werden dürfen.

2) **Postkarten.** Einfache Postkarten und Postkarten mit Antwort zulässig. Höchstmaß 14 : 9 cm, Mindestmaß 10 : 7 cm.

3) **Drucksachen, Geschäftspapiere und Warenproben** darf weder ein Brief, noch eine Mitteilung beigelegt werden, die die Eigenschaft eigentlicher und persönlicher Korrespondenz hat. Verpackung muss so beschaffen sein, dass der Inhalt leicht geprüft werden kann. Warenproben dürfen keinen Handelswert haben und keine anderen handschriftlichen Vermerke tragen als Namen oder Firma des Absenders, Adresse des Empfängers, Fabrik- oder Handelszeichen, Nummern, Preise und Angaben bezüglich des Gewichts, des Masses, der Ausdehnung, der verfügbaren Menge, der Herkunft und der Natur der Ware. Drucksachen und Geschäftspapiere, die an einer der Seiten eine Ausdehnung von mehr als 45 cm haben, werden nicht befördert. Drucksachen in Rollenform, deren Durchmesser 10 cm und deren Länge 75 cm nicht übersteigt, sind zulässig. Warenproben dürfen 80 cm Länge, 20 cm Breite und 10 cm Höhe, in Rollenform 30 cm Länge und 15 cm Durchmesser nicht überschreiten. Im Verkehr mit den deutschen Schutzgebieten und den deutschen Postanstalten in China und Marokko müssen Geschäftspapiere die Bezeichnung „Geschäftspapier“, Warenproben die Bezeichnung „Warenproben“ oder „Proben“ oder „Muster“ tragen. Im Verkehr mit Österreich-Ungarn, Bosnien-Liechtenstein und Bosnien-Herzegowina sind Geschäftspapiere als Brief oder Paket zu versenden.

4) **Einschreibensendungen.** Briefsendungen aller Art (Briefe, Postkarten, Drucksachen, Geschäftspapiere, Warenproben) können unter Einschreibung abgesandt werden. Bei allen Einschreibensendungen kann Absender Bescheinigung über Zustellung der Sendung an den Empfänger — Rückschein — verlangen. Im **Verkehrsverkehr** (einschl. Luxemburg) besteht für Einschreibensendungen **allgemeiner Frankierungszwang**. Im **inneren Verkehr** Deutschlands und im **Verkehr** Deutschlands mit den deutschen Schutzgebieten, den deutschen Postanstalten in China u. Marokko und mit Österreich-Ungarn, Bosnien-Liechtenstein und Bosnien-Herzegowina sind auch unfrankierte Einschreibensendungen zulässig, doch müssen Einschreibensendungen gegen Rückschein stets frankiert werden.

5) **Leitung der Briefsendungen.** Für die Wahl des Beförderungsweges ist bei Sendungen nach außereuropäischen Ländern im allgemeinen die Bestimmung des Absenders massgebend. Ist in der Aufschrift der Sendungen ein Beförderungsweg vom Absender nicht angegeben, so erfolgt Leitung nach den für die Postanstalten dieserhalb bestehenden Vorschriften.

6) **Schiffbriefe.** Sollen Briefe u. s. w. auf Wunsch des Absenders mit Schiffeigenschaften, die zur regelmässigen Postbeförderung nicht dienen, befördert werden, so hat der Absender auf der Aufschrift den Vermerk: „**Schiffbrief**“ (bei Versendung über britische Häfen „**Private Ship**“) niederzuschreiben, sowie den Abgangshafen und erforderlichenfalls das Schiff zu bezeichnen. Für Leitung der Schiffbriefe bleiben die Angaben des Absenders allein massgebend. Schiffbriefe müssen frankiert sein. (Taxe wie bei Beförderung mit regelmässigen Postdampfern.)

**Alle Adressbuch-Zuschriften erbeten an den Hamburger Adressbuch-Verlag Hermann's Erben, Speersort 11.**

Die über Bremen oder Hamburg mittelst Reichs-Postdampfer zu befördernden Schiffsbriefe können unter Einschreibung versandt werden (Einschreibgebühr 20 Pf.).

7) **Marinebriefe.** Zur Beförderung durch das Marinepostbureau in Berlin an Personen der Schiffsbesatzungen der deutschen Kriegsschiffe im Ausland sind folgende gewöhnliche Briefsendungen zugelassen: Briefe bis 250 g, Postkarten (einfach u. mit Antwort), Drucksachen bis 2 kg, Geschäftspapiere bis 2 kg, zusammengepackte Drucksachen und Geschäftspapiere bis zum Gesamtgewicht von 2 kg. **(Warenproben und Einschreibensendungen sind ausgeschlossen.)** Sämtliche Sendungen müssen vollständig frankiert werden; sie unterliegen dem internen deutschen Porto mit der Massgabe, dass für Drucksachen, Geschäftspapiere und zusammengepackte Drucksachen und Geschäftspapiere von mehr als 1 bis 2 kg 60 Pf. erhoben werden und für Briefe von mehr als 20 bis einschl. 60 g an Personen der Schiffsbesatzungen und im Dienste der Marine stehende Militärpersonen bis zum Feldwebel, Wachmeister oder Oberdeckoffizier einschl. aufwärts ein ermässiger Portosatz von 10 Pf. gilt. Die Aufschrift muss enthalten: 1. den Grad und die dienstliche Eigenschaft des Empfängers oder das Amt, welches er bekleidet, 2. den Namen des Schiffes, auf dem er sich befindet (Sr. Majestät Schiff . . . ; S. M. S. . . .).

Die obigen Portosätze und sonstigen Versendungsbedingungen gelten auch im Verkehr mit den **Besatzungsgruppen im Schutzgebiet Kiautschou** und mit den Truppen des **Ostasiatischen Detachements**, doch ist in der Aufschrift der Briefsendungen an diese Truppen ausser dem Namen, Dienstgrad und Truppenteil auch der **Garnisonort** anzugeben. Ferner sind im Verkehr mit diesen Truppen auch Warenproben und eingeschriebene Briefsendungen gegen die internen deutschen Portosätze zugelassen.

**Zusammenpacken** von Drucksachen, Geschäftspapieren u. Warenproben ist zulässig: a. im inneren deutschen Verkehr und im Verkehr mit Luxemburg bis 1 kg, Taxe wie für Geschäftspapiere; b. im Verkehr mit den deutschen Schutzgebieten und den deutschen Postanstalten in China und Marokko bis 2 kg, Taxe wie für Geschäftspapiere; c. im Verkehr mit Österreich-Ungarn (nur Drucksachen und Warenproben) bis 850 g, Taxe wie für Warenproben; d. im Verkehr mit den übrigen Ländern bis 2 kg, Taxe 3 Pf. für je 50 g, jedoch mindestens 10 Pf., wenn die Sendung nur Drucksachen und Warenproben, mindestens 20 Pf., wenn sie Geschäftspapiere enthält.

**Unfrankierte Briefe** des Orts- und Nachbarortsverkehrs kosten 10 Pf. Porto; für unfrankierte Briefe des übrigen inneren deutschen Verkehrs, des Verkehrs mit den deutschen Schutzgebieten und den deutschen Postanstalten in China und Marokko, Luxemburg und Österreich-Ungarn einschl. Bosnien-Herzegowina und Liechtenstein wird ein Portozuschlag von 10 Pf. oder der entsprechende Betrag in der Landeswährung ohne Unterschied des Gewichts des Briefes erhoben. Im sonstigen Verkehr unterliegen unfrankierte Briefe dem doppelten Betrage des Portos. Für **unfrankierte Postkarten** wird stets der doppelte Betrag des Portos erhoben. **Unfrankierte Drucksachen, Geschäftspapiere und Warenproben** werden nicht abgesandt.

**Einschreibgebühr allgemein 20 Pf.** **Rückscheinegebühr allgemein 20 Pf.** (Rückscheine n. d. Vereinsausland, ausgen. China und Brit. Besitzungen, nicht zulässig). **Eilbestellung zugelassen:**

1) nach dem Orts- und Landbestellbezirk des Aufgabepostorts bei gewöhnl. Briefsendungen (Gebühr nach dem Ortsbestellbezirk 25 Pf., nach dem Landbestellbezirk die wirklichen Botenkosten, mindestens 25 Pf.).

2) nach andern Orten in Deutschland bei gewöhnlichen und eingeschriebenen Briefsendungen (Gebühr nach Postorten 25 Pf., nach Orten ohne Postanstalten bei Vorausbezahlung 60 Pf.).

3) nach Luxemburg u. Österreich-Ungarn mit Liechtenstein allgemein (Gebühr 25 Pf. muss vorausbezahlt werden; für Sendungen nach dem Landbestellbezirk wird Ergänzungsgebühr eingezogen), nach Bosnien-Herzegowina nur n. Postort. (Gebühr 25 Pf. stets vorausbezahlen).