II. Binnenschiffahrt.

Dampfschifffahrtsgesellschaft m. b. H. Hamburg (Elbe-Rhein-Linie), Johannisbollwerk o. Nr.
Dampfschiffahrtederei »Union« Aktien-Ges., Bergstr. 7
Deutsche Rhederei Ges. m. b. H., Bergstr. 7
Deutsch-Oesterr. Dampfschifffahrt-Act. Ges., Dovenfleth 40
»Elbe« Dampfschifffahrts-Actien-Gesellschaft
C. E. Goltermann Succrs., Altona
F. O. Klingström
Rothenbücher, Maass & Lädicke, Klosterstr. 24
Verkehrsbureau der Frankfurter Gütereisenbahn-Gesellsch., L. Spangenberg, Dovenfleth 48

Hamburg-Amerika Linie Rheindienst, (S. Stein), Hohebrücke 1
Hafen-Dampfschifffahrt A.-G., Vorsetzen 53
Hamburg-Stade-Altländer-Linie, Albert Aust, St. Pauli Landungsbrücken
Berliner Lloyd Aktien-Gesellschaft, Eildampfer- und Schlepper nach Berlin und Unterwegsstationen sowie Eildampfer nach Breslau und Unterwegsstationen, Dovenfleth 38/42
Vereinigte Elbeschifffahrts-Gesellschaften, Aktiengesellschaft, Niederlassung Hamburg, Raboisen 40

III. Hafenschiffahrt.

Hafen-Dampfschiffahrt A.-G.

Kontor: Hafenhof, Vorsetzen 53, ☞ I, 941
Rundfähre, Hafenthor, ☞ VIII, 4831
Fähre II, Gr.-Grasbrook, ☞ III, 3587
„ III, (Werkstatt) Arningstr. 35, Kl. Grasbrook, ☞ IV, 2263
„ IV, Steinwärder, Norderelbstr. 1, ☞ III, 8875
„ V, Steinwärder, Grevendamm, ☞ III, 3903
„ VII, Kuhwärder Zollponton, ☞ III, 3909
Bankkonto: Deutsche B. Fil. Hbg., Dep.-Kasse J.

Die Gesellschaft wurde am 14. August 1888 als Aktiengesellschaft in das hiesige Handelsregister eingetragen. Zweck des Unternehmens ist der Betrieb der Passagier-Dampfschifffahrt im Hamburger Hafen einschliesslich der angrenzenden Wasserläufe.

Sieben Querfähren Tags und Nachts zwischen den beiden Elbufern, in den Sommermonaten eine 8. nach den Veddeler Badeanstalten.

Durch die **Rundfähre** zehnminutliche Verbindung der hauptsächlichsten Höfte vom Hafenthor aufwärts.

Tägliche Personenfrequenz sämtlicher Fähren über 60000. **Fährdampferflotte bestehend aus 65 besonders stark gebauten, leicht manövrierfähigen Schiffen, kräftige Wallschienen-Garnierung als Schutz gegen Kollisionen, Maschinen bis zu 300 HP, äusserst stark dimensioniert,** um selbst bei schwerem Eisgang ungehinderten Betrieb zu gewährleisten. 3 Schiffe à 500 Personen im Bau.

Während der Sommersaison regelmässige Passagierfahrt nach Blankenese und den Zwischenstationen durch Doppeldeckschiffe, bis 500 Personen fassend, mit Sonnensegel, Kajüten und Bequemlichkeiten; **Vermietung** dieser und kleinerer Schiffe an **Klubs und Vereine.**

16 Fährdampfer sind mit Dampfspritzen (2000—3000 l Wasser per Minute) ausgerüstet für Feuerlöschzwecke sowie für Saug- und **Druckpumphilfe in Bergungsfällen.** Zur Verfügung stehen ausserdem **Fährdampfer zur Dampfabgabe.**

Seit 1900 wird eine **Linie nach Finkenwärder** mit einem Raddampfer (400 Personen) einem Doppelschraubendampfer (329 Personen) und grösseren Fährdampfern betrieben.

Zur Beförderung von Personen nach und von den an den Duc d'Alben liegenden Schiffen unterhält die Gesellschaft einen Betrieb von acht **Jollenführerdampfern,** die Tag und Nacht den Verkehr vermitteln.

Elbdampfschiffsverkehr im Hamburger Hafen.

Hafen-Dampfschifffahrt A. G.

Fähren

von morgens 5 bis abends 8 alle 10 Minuten.

Nach abends 8 und Nachts verminderter Betrieb.

Fähre II.

Anlegestellen: Gr. Grasbrook, Amerikahöft, Afrikahöft, Hansahöft, O'Swaldquai, Baakenhöft, Veddelhöft, Krahnhöft.

Fähre III, rothe Flagge im Steven.

Anlegestellen: Sandthorhöft, Kaiserhöft, Kl. Grasbrook, (Arningstr.) Tankweg.

Fähre IV, grüne Flagge im Steven.

Anlegestellen: Sandthorhöft, Steinwärder (Norderelbstrasse), Kl. Grasbrook (Werftstrasse), Reiherstieg-Drehbrücke.

Fähre V.

Anlegestellen: St. Pauli-Landungsbrücken, Steinwärder (Grevendamm).

Fähre VI.

Anlegestellen: St. Pauli Markt- und Landungsplatz (Ost), Steinwärder (Neuhoferstr. am Schanzengraben Blohm & Voss).

Fähre VII.

Anlegestellen: St. Pauli Markt- und Landungsplatz (West) bezw. Altonaer Dampfschiffsbrücken, Kuhwärderhöft, Kaiser Wilhelm-Höft, Ellerholzhöft, Vulkanhöft, Zollponton, Tollerort.

Fähre VIII.

Anlegestellen: St. Pauli Landungsbrücken, Altona, Waltershof a. Köhlbrand.

Hafen-Rundfähre, weisse Flagge im Steven.

Anlegestellen: Hafenthor, Sandthorhöft, Kaiserhöft, Strandhöft, Amerikahöft Krahnhöft, Veddelhöft, Baakenhöft.

Jollenführer-Dampfer.

Anlegestellen: Sandthorhöft, Hansahafen, Segelschiffshafen, Strandhafen, Kirchenpauerhafen, im Bedarfsfalle Brandenburgerhafen, Schiffbauerhafen, Schuhmacherwärder, Amerikahöft.

Nach den Kuhwärder Häfen ab Sandthorquai, St. Pauli Markt- und Landungsplatz und Kaiser Wilhelm-Höft.

Nach Blankenese, grüne Dampfer.

Sommer- und Winter-Fahrplan siehe öffentliche Bekanntmachung der Ges.
Anlegestellen: ab Hamburg, Roosenbrücke und St. Pauli Landungsbr. Altona. Neumühlen — Parkhotel — Teufelsbrücke — Nienstedten — Dockenhuden Blankenese Süllbergbrücke.

Nach Finkenwärder.

Sommer- und Winter-Fahrplan siehe öffentliche Bekanntmachung der Ges.
Anlegestellen: ab Hamburg, St. Pauli Landungsbrücke 5.
Altona, event. Neumühlen neuer Petroleumhafen und Parkhotel anlaufend.

Hamburg-Harburger Dampfschiffahrt.
(Wachsmuth & Krogmann, Zippelhaus 4, ☞ III, 3399).

Sommer- und Winterfahrplan siehe öffentliche Bekanntmachung der Ges.
Durch den Köhlbrand, Abfahrt von der St. Pauli-Landungsbrücke.
Anlegestellen: Altona — Waltershof — Neuhof — Altenwärder — Moorburg und Harburg.
Durch die Dampfschiffe »Primus«, »Delphin«, »Phönix«, »Courier«, »Moorburg« »Köhlbrand« und »Union«.
Durch den Reiherstieg, Abfahrt vom Baumwall.
Anlegestellen: Wilhelmsburg — Neuhof — Alte Schleuse — Harburg.
Durch die Dampfschiffe »Wilhelmsburg«, »Neuhof« und »Reiherstieg«.

Hamburg-Neuengammer Dampfschiffahrt.

Sommer- und Winterfahrplan siehe öffentliche Bekanntmachung.
Anlegestellen: ab Hamburg, Messberg — Allermöhe — Reitbrook — Bergedorfer Schleuse — Neuengamme — Curslack
durch das Dampfschiff »Maiblume«.

Stör-Dampfschiffahrt

mit dem Dampfer »Köhlbrand« zwischen Hamburg, Wewelsfleth, Beidenfleth und Wilster (Kasenort).

Abfahrt in Hamburg von der St. Pauli-Landungsbrücke und in Altona von der Altonaer Landungsbrücke.

Von Hamburg nach der Stör jeden Mont. Mittag 2 Uhr. — Von Wilster (Kasenort) nach Hamburg jeden Dienst. Morgen 7 Uhr. — Von Wewelsfleth nach Hamburg jeden Dienstag Morgen ca. 8 Uhr, vom 3. Oktb. 12 Uhr.

IV. Alsterschiffahrt.

Alster-Dampfschiffahrts-Ges. m. b. H.

Bureau: ☞ III, 333, Neuerwall 2, ✉ 36, ☞ IV, 4350, Wartepavillon: Jungfernstieg, ✉ 36, ☞ V, 4553, Werft: Leinpfad 30, ✉ 39. Geschäftszeit am Bureau: werktäglich 9—6 Uhr.

In der Richtung von Jungfernstieg nach den Vororten laufen die Dampfböte alle 2 bis 3 bezw. 5 Minuten von morgens 4 Uhr 15 Minuten bis nachts 1 Uhr, ferner von 1 Uhr nachts bis 4 Uhr morgens ab Jungfernstieg alle 20 bezw. 30 Minuten.

Von den Stationen der Aussenalster und deren Kanälen laufen die Dampfböte nach Jungfernstieg wie folgt:

Ab Auguststrasse von morgens 5,46 6,1, 6,16 6,31 6,46 7,1 7,16, sodann 10 Min.-Betrieb 7,26 7,36 7,46 7,56 8,6 8,16 8,26 und so fort bis 8,46 abds., sodann 15 Min.-Betrieb bis 1,16 nachts, später 1,46 2,16 2,46 3,16 3,46 4,16 4,46 und 5,16 nachts.
Sonn- und Festtags nachm. bei gutem Wetter 7½ Minuten Betrieb.
» Bellevue von morgens 5,40 5,55 6,10, 6,25 6,40 6,55 7,10 sodann 7,20, 7,30, 7,40 7,50 8,00 8,10 8,20 u. so fort 10 Min.-Betrieb bis 8,40 abds., sodann 15 Min.-Betrieb bis 1,10 nachts, später 1,40 2,10 2,40 3,10 3,40 4,10 4,40 und 5,10 nachts.
Sonn- und Festtags nachm. bei gutem Wetter 7½ Minuten Betrieb.
» Goernestr. von morgens 5,29 5,44 5,59 6,14 6,29 6,44 6,59 7,9 7,19 7,29 7,39 7,49 7,59 8,9 8,19 u. so fort 10 Min.-Betrieb bis 8,29 abds., sodann 15 Min.-Betrieb bis 12,29 nachts, später 1,29 1,59 2,29 2,59 3,29 3,59 4,29 und 4,59 nachts.
Sonn- und Festtags nachm. bei gutem Wetter 7½ Minuten Betrieb.
» Fährhaus (Uhlenhorst) morgens 5,42 bis 7,42 stündlich 6 Böte, von 7,42 vorm. bis 8,42 abds. stündlich 12 Böte, von 8,42 abds. bis 1,12 nachts stündlich 10 Böte, von 1,12 nachts bis 5,42 morgens stündlich 4 Bote. Sonn- und Festtags nachm. bei gutem Wetter stündlich 16 Böte.
» von Essenstrasse (Barmbeck-Kilbeck) morgens 6,56 7,6 7,16 7,26 7,36 7,46 7,56 und so fort 10 Min.-Betrieb bis 11,42 abds., später 11,56 12,16 12,36 12,56 1,16, 1,36, 1,56 und so fort 20 Min.-Betrieb bis 6,56 morgens.
» Fernsicht (Krugkoppelbrücke) morgens 5,37 5,52 6,7 6,12 6,37 6,52 7,7 sodann 7,17 7,27 und so fort 10 Min.-Betrieb bis 8,37 abds., sodann 15 Min.-Betrieb bis 1,7 abds., später 1,37 2,7 2,37 3,7 3,37 4,7 4,37 und 5,7 morgens.
Sonn- und Festtags nachm. bei gutem Wetter 7½ Minuten Betrieb.
» Leinpfad morgens 5,32 5,47 6,2 6,17 6,32 6,47 7,2, sodann 7,12, 7,22, 7,32, 7,42, 7,52 8,2 8,12 und so fort 10 Min.-Betrieb bis 8,32 abds., sodann 15 Min.-Betrieb bis 1,2 nachts, später 1,32 2,2 2,32 3,2 3,32 4,2 4,32 und 5,2 nachts.
Sonn- und Festtags nachm. bei gutem Wetter 7½ Minuten Betrieb.
» Frauenthal morgens 5,33 5,48 6,3 6,18 6,33 6,48 7,3 sodann 7,13 7,23 7,33 7,43 7,53 8,3 8,13 und so fort 10 Min.-Betrieb bis 8,23 abds., sodann 15 Min.-Betrieb bis 1,3 nachts, später 1,33 2,3 2,33 3,3 3,33 4,3 4,33 und 5,3 nachts.
Sonn- und Festtags nachm. bei gutem Wetter 7½ Minuten Betrieb.
» Kuhmühle (Hohenfelde) morgens 7,5 7,15 7,25 7,35 7,45 7,55 8,5 und so fort 10 Min.-Betrieb bis 11,45 abds., später 12,5 12,25 12,45 1,5 1,25 1,45 und so fort 20 Min.-Betrieb bis 7,5 morgens.
» Lessingstrasse (Hohenfelde) morgens 7,2 7,12 7,22 7,32 7,42 7,52 8,2 und so fort 10 Min.-Betrieb bis 11,42 abds., später 12,2 12,22 12,42 1,2 1,22 142 und so fort 20 Min.-Betrieb bis 7,2 morgens.
» Mundsburgerbrücke (Hohenfelde) morgens 7,8 7,18 7,28 7,38 7,48 7,58 8,8 8,18 und so fort 10 Min.-Betrieb bis 11,48 abds., später 12,8 12,28 12,48 1,8 1,28 1,48 und so fort 20 Min.-Betrieb bis 7,8 morgens.
» Mühlenkamp (Uhlenhorst) morgens 4,15 4,30 4,45 5,0 5,15 5,30 5,43 5,58 6,13 6,28 6,33 6,43 6,53 7,3 7,13 7,23 und so fort 10 Min.-Betrieb bis 12,33 nachts, sodann 12,53, 1,13 1,33, 1,53 2,13 und so fort 20 Minuten Betrieb bis 4,13 morgens.
» Rabenstrasse (Harvestehude) morgens 4,39 4,54 5,9 5,24 5,39 5,52 6,7 6,22 6,32 6,42 6,52 7,2 7,12 7,22 7,32 7,42 7,52 8,2 und so fort 10 Min.-Betrieb bis 12,42 nachts, sodann 1,2 1,22 1,42 2,2 2,22 2,42 und so fort 20 Minuten Betrieb bis 4,22 morgens.
» Richardstrasse (Barmbeck) morgens 6,59 7,9 7,19 7,29 7,39 7,49 7,59 8,9 und so fort 10 Min.-Betrieb bis 11,39 abds., später 11,59 12,19 12,39 12,59 1,19 1,39 1,59 und so fort 20 Min.-Betrieb bis 6,59 morgens.
» Sierichstr. (Uhlenh.-Winterhude) Siehe Plan ab Mühlenkamp, 2 Minuten später als von dort.
» Schwanenwik (Uhlenhorst) 7,10 7,20 7,30 7,40 7,50 8,0 8,10 8,20 8,30 und so fort 10 Min.-Betrieb bis 11,50 abds., später 12,10 12,30 12,50 1,10 1,30 1,50 und so fort 20 Min.-Betrieb bis 7,10 morgens.
» Walhalla (Uhlenhorst) 2 Minuten später als ab Schwanenwik.
» Winterhude Eppendorf morgens 5,25 5,40 5,55 6,10 6,25 6,40 6,55 7,5 7,15 7,25 7,35 7,45 7,55 8,5 und so fort 10 Min.-Betrieb bis 8,25 abds., sodann 8,40 8,55 9,10 9,25 9,40 und so fort 15 Min.-Betrieb bis 12,55 nachts, später 1,25 1,50 2,25 2,55 3,25 3,55 4,25 und 4,55 nachts.

Querfähren.

Ab Rabenstr. nach Holzdamm, Gurlittstr., Lohmühlenstr. *5,42 *5,57 *6,12 *6,27 *6,42 6,58 7,8 7,28 7,38 7,53 8,8 8,23 und so fort 15 Min.-Betrieb bis 2,23 mittags, sodann 2,31 2,41 2,51 3,1 3,11 3,21 3,31 und so fort 10 Min.-Betrieb bis 11,21 abds., später *11,42 *11,57 und 12,12 nachts.
* nur nach Lohmühlenstr. via Auguststr., Schwanenwik.

Alle Adressbuch-Zuschriften erbeten an den Hamburger Adressbuch-Verlag Hermann's Erben, Speersort 11.

Plastic Covered Document Repaired Document