Blocked Information Bleed Through Repaired Document
Torn Page(s) Plastic Covered Document

Edynia America Schipping Lines, Ltd., Warschau, von Edingen und Kopenhagen nach Halifax und New York

Fruit Express Line A/S., Oslo Fruchtfahrt von den Nordpacific-Häfen (Vancouver, New Westminster, Everett Tacoma, Portland, Seattle, Los Angeles und San Francisco) nach dem Kontinent, Theodor & F. Eimbcke, Raboisen 5/13

Furness Withy & Co. Ltd. nach St. John's N. F., Halifax N. S. und Boston ab Liverpool. Britisch. Niederländische Schiffahrts u. Agenturgesellschaft m. b. H. Ballinhaus, Meßberg 1

Hamburg-Amerika Linie Personenverkehr nach New York, über Southampton, Cherbourg, Cobh (Queenstown), Galway und Halifax. Frachtverkehr nach New York, ferner nach Boston (Mass.), Philadelphia, Goldhäfen sowie nach Kanada.

Hamburg-Amerika Linie-Norddeutscher Lloyd, Gemeinschaftsdienst nach Boston und Philadelphia. Rob M. Sloman jr., Baumwall 3

Hamburg-Amerika Linie-Norddeutscher Lloyd, Gemeinschaftsdienst durch den Panamakanal nach der Westküste Nordamerikas sowie in Durchfracht nach Honolulu, Ferdinandstr. 56 und Heury Mc. Dornan Ferdinandstr. 25/27

Hamburg-Amerika Linie — Norddeutscher Lloyd. Gemeinschaftsdienst nach Canada, Zeichnung von Durchfracht-Konn nach dem Innern Canadas u. U. S. A. Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3

Holland-Amerika Linie nach New York, Boston, Philadelphia, Baltimore, Newport News und Norfolk via Rotterdam. Axel Dahlström & Co., Steinhöft 9

Mobile Oceanic-Line (Watermann Steamship Corporation. Mobile, Ala, U. S. A.) Regelmässiger direkter Dienst nach: Mobile. Pensacola, Gulfport, Panama City, Flor. u. Tampa, Henry Mc. Dornan, Ferdinandstr. 23/27

Norddeutscher Lloyd nach New Orleans, Pensacola, Mobile, Tampa, Houston und Galveston. Carl Wohlenberg G. m. b. H., Stubbenhuk 10

North Pacific Coast Line. Holland-Amerika Linie und Royal Mail Lines Ltd. nach Westküste Nordamerikas. Phs. van Ommeren (Hamburg) G. m. b. H., ☞ Sa.-Nr. 35 15 01, Adolphsbrücke 9/11

Pennsylvania Railroad Durchfrachtverkehr nach den Staaten New ork, Pennsylvania, Ohio, Indiana, Illinois via New York, Philadelphia, Baltimore, Norfolk. Schenker & Co. G. m. b. H., Zweigniederlassung Hamburg 1, Spitalerstr. 10

South Atlantic Mail Line, Wilmington, Charleston, Jacksonville, Savannah. Carl Wohlenberg G. m. b. H., Stubbenhuk 10

United States Navigation & Co., nach New York, Carl Wohlenberg G. m. b. H., Stubbenhuk 10

Vogemann Linie nach U. S. Südatlantischen und U. S. Golfhäfen insbes. New Orleans. H. Vogemann, Mönckebergstr. 22

Von und nach Mittelamerika und Westindien.

A/S. Det Ostasiatiske Kompagni, Kopenhagen, R. Ludolphs, Ballinhaus, Messberg 1

Bull-Insular Line, Inc. via New-York nach Monte Christi, Puerto Plata, Sanchez La Romana, San Pedro de Macoris. Ciudad Trujillo und Barahona, San Juan de Porto Rico, Ponce, Mayaguez, Arecibo, Guanica, Arroyo und Aguadilla, St. Thomas und St. Croix. Euge. Cellier, Neue Burg 16

Munargo-Line-Company, Durchfrachtdienst von Hamburg über New York nach Nassau, Havanna, Cienfuegos, Sagua, la Grande, Cardenas, Matanzas, Caibarien, General Peraza, Isabela de Sagua u. alle anderen Cuba-Nebenhäfen, Compagnie Commerciale Maritime S. A. Dovenfleth 20

Deutsche West-Küsten-Linien: Hamburg-Amerika Linie und Norddeutscher Lloyd direkt nach Cristobal, Puntarenas (C. R.), Corinto Amapala, La Union, La Libertad, Acajutla, San José de Guatemala, Champerico, Mazatlan sowie mit Umladung in Cristobal-Colon nach Panama City, San Juan del Sur und Umladehäfen, Aug. Bolten, Wm. Miller's Nachfolger, Admiralitätstr. 33/36

Durchfrachtendienst via New York nach Cuba, Mexiko u. Westindien. Johs. Schröder, Ferdinandstr. 38/40

Gemeinsamer Postdampferdienst der Hamburg-Amerika Linie und Norddeutscher Lloyd nach Veracruz, Tampico evtl. Puerto Mexico. Theodor & F. Eimbcke, Raboisen 5/11

Hamburg-Amerika Linie nach San Domingo, Jamaica, Santiago de Cuba, Haiti und Pto. Rico; Umladung nach Belize (Brit. Honduras) in Kingston; Umladung nach St. Thomas und Christiansted (St. Coroix) in San Juan (P. R.) Aug. Bolten, Wm. Miller's Nachfolger, Admiralitätstr. 33/36

Hamburg-Amerika Linie nach Barbados u. Umladehäfen. Trinidad u. Umladehäfen, La Guayra, Pto. Cabello, Curacao u. Umladehäfen, Pto. Colombia Cartagena, Cristobal u. Umladehäfen, Port Limon, Pto. Barrios und Livingston). Aug. Bolten Wm. Miller's Nachfolger, Admiralitätstr. 33/36

Hamburg-Amerika Linie nach Havanna, und evtl. weiteren Außenhäfen Cubas nach Bedarf. Aug. Bolten, Wm. Miller's Nachfolger, Admiralitätstr. 33/36

Holland-Amerika Linie nach Havana, Vera Cruz, Tampico und New Orleans via Rotterdam. Axel Dahlström & Co., Steinhöft 9

Horn, H. C., Baumwall 3 14täg. Fracht- und Passagierdienst nach Trinidad-Venezuela, Curacao, Aruba, Columbien. Knöhr & Burchard Nfl., Neptunhaus, B. alten Waisenhause 1

Horn, H. C. Baumwall 3, 4wöchentl. Fracht- u. Passagierdienst nach Dominik. Republ., Haiti, Jamaica. Portorico. Knöhr & Burchard Nfl., Neptunhaus, B. alt. Waisenhaus 1

Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij N. V. Amsterdam, Guatemala Linie nach Belize. Puerto Cortez. Haiti und Dominogobäfen Puerto Barrios, Livingston. Axel Dahlström & Co., Steinhöft 9

Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij N. V. Amsterdam, Colon-Linie nach Barbados, Trinidad (Ciudad Bolivar) La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, (Maracaibo), Santa Marta, Pto. Colombia Cartagena, Cristobal Colon (Panama), Kingston u. Aussenhäfen Jamaicas. Pto. Limon, sowie nach allen Plätzen der Westküste Zentral-Amerikas, evt. mit Umladung. Axel Dahlström & Co., Steinhöft 9

Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij N. V. Amsterdam, Suriname-Linie nach Madeira, Paramaribo (Nickerie) Demerars, Carupano, Pampatar, Puerto Sucre, Guanta. Axel Dahlström & Co., Steinhöft 9

Norddeutscher Lloyd, von Hamburg nach Havana, Santiago, Cienfuegos, Manzanillo, Mantanzas und weiteren Cubahäfen nach Bedarf. Oscar Ott Amsinck & Hell Nfl., Glockengiesserwall 1

North Pacific Coast Line, Holland-Amerika-Linie, Royal Mail Lines Ltd. nach Cristobal (Colon, Panama), Phs. v. Ommeren (Hamburg) G. m. b. H., ☞ Sa.-Nr. 35 15 01, Adolphsbrücke 9/11

United Fruit Company, via New York, nach Havana, Santiago de Cuba, Kingston, Morant Bay Port Antonio, Annetto Bay, Port Maria, St. Ann's Bay, Falmouth, Montego Bay, Lucea, Savanna la Mar. Black River, Cristobal, Bocas del Toro, Panama City, Puerto Limon Puerto Barrios, Guatemala City, Puerto Cortes, Tela, Truxillo (via Puerto Castilla), Puerto Castilla, Puerto Columbia, Cartagena, Santa Marta, Eugs. Cellier, Neue Burg 16

Von und nach Südamerika.

Companie Sud-Americana de Vapres, Valparaiso, von Hamburg via Antwerpen nach Buenaventura, Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Tocopilla, Antofagasta, Coquimbo, Valparaiso, Talcahuano, Corral und den bekannten Durchfrachtplätzen. Theodor & F. Eimsbcke, Raboisen 5/11

Durchfrachtendienst nach San Francisco, Los Angeles, San Diego. Verladung auf Durchkonnossement via New York. Johs. Schröder Ferdinandstr. 38/40

Hamburg-Südamerikanische Dampfschifffahrts-Ges. nach Mittel-Brasilien u. La Plata: Rio de Janeiro, Santos, Montevideo u. Buenos Aires. Oscar Ott Amsinck & Hell Nachf., Glockengiesserwall 1

Haven Line (N. V. Gebr. van Uden's Scheepvaart en Agentur Maatschappij) nach La Plata ab Hamburg und Antwerpen nach Montevideo, Buenos Aires, Rosario. Hohmann & Bauer, Pelzerstr. 15/17

Koninklijke Nederlandsche Stoomboot-Maatschappij N. V. Amsterdam. Süd Pacific-Linie nach Colon, Panama (alle Häfen der Westküste Central-Amerikas), Buenaventura, Manta, Guayaquil, Paita, Pimentel, Puerto, Chicama, Salaverry Callao, Mollendo, Arica. Iquique, Antofagasta, Coquimbo, Valparaiso, San Antonio, Talcahuano, Corral und anderen peruanischen und chilenischen Häfen. Axel Dahlström & Co., Steinhöft 9

N. V. Koninklijke Hollandsche Lloyd, Amsterdam. Vierzehntägiger Schnellfracht-Dampferdienst ab Hamburg/Amsterdam, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo (nur bei Bedarf), Buenos Aires, Rosario und den bekannten Umladeplätzen via Buenos Aires. Güterannahme: Schuppen 47 und Ausfuhrschuppen. General-Vertreter: Rettmeyer & Hessenmüller, Neuer Jungfernstieg 6

Norddeutscher Lloyd, Bremen. Nord-Brasil-Linie: Para, Ceara. Maranhao, Paranahyba, Tutoja, sowie mit Umladung in Para nach Manaos und Iquitos. Oscar Ott Amsinck & Hell Nachf., Glockengiesserwall 1, u. Hugo & van Emmerik, Mönckebergstr. 19

Rotterdam-Süd-Amerika Linie: Nach Montevideo, Buenos Aires direkt, sowie in Durchfracht über Buenos-Aires nach: Rosario, Bahia Blanca, Parana, Santa Fe, Asunción, Concepción, Puerto Madryn, Comodore Rivadavia, Puerto Deseado, San Julián, Santa Cruz, Rio Gallegos, San Antonio (Oeste) und Magellanes (Chile). Axel Dahlström & Co., Steinhöft 9

The Booth Steamship Company, Ltd., nach Para, Ceara, Maranham sowie nach Manaos, Paranahyba und Iquitos ab Antwerpen; ferner ab Liverpool nach Para, Manaos, sowie nach Iquitos mit Umladung. Hugo & van Emmerik, Mönckebergstr 19

Von und nach Afrika.

Afrika-Linien, nach den Häfen in Südwest-, Süd- u. Ostafrika einschl. Rote Meer-Häfen: Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3

Carregadores Acoreanos nach Madeira (Funchal) Azoren (San Miguel, Terceira, S. Jorge, Graciosa, Horta Fayal, Flores, Corvo, Santa Maria). Peter Ernst Eiffe & Co., Ballinhaus, Messberg 1

Chargeurs Reunis u. Sté. Navale de l'Ouest, gemeinsame Westafrika-Linie nach: Dakar (Rufisque. Kaolack usw.), Bathurst. Conakry, Freetown, Tabou, Sassandra, Grand Lahou, Port Bouet, Grand Bassam, Assinie, Takoradi, Accra, Lome, Grand Popo, Cotonou. Lagos, Apapa, Duala, Kribi, Libreville Port Gentil, Mayumba, Bas Kouilou, Pointe Noire und Matadi, Compagnie Commerciale Maritime S. A., Dovenfleth 19/21

Deutsch-Australische Dampfschiffs-Gesellschaft, Aktiengesellschaft, nach Kapstadt, Port Elizabeth, East London, Durban (Port Natal) über Bremen, Rotterdam, Antwerpen. Knöhr & Burchard Nfl., Neptunhaus, B. alt. Waisenhause 1

Deutsche Afrika-Linien (Woermann-Linie, Deutsche Ost-Afrika-Linie, Hamburg-Bremer Afrika Linie). Regelmässiger Fahrgast- und Frachtdampferdienst nach den Kanarischen Inseln, Westafrika, Angola, Südwest-, Süd- und Ostafrika. Rundfahrten um Afrika. Auskünfte durch: Woermann-Linie/Deutsche Ost-Afrika-Linie Hamburg 8, Afrikahaus.

Elder Dempster Linien, West-Afrika-Dienst: nach Madeira. Las Palmas, Tenerife. in Durchfracht via Las Palmas nach La Palma. Gran Tarajel, Puerto Cabras, Arieife, Gomera, Hierro, Fuerteventura. Alle westafrikanischen Hauptäfen zwischen Dakar und Duala. Elder Dempster Lines, G. m. b. H., Hopfenmarkt 2

Ellerman & Bucknall S. S. Co. Ltd., nach Kapstadt, Mosselbay, Algoa Bay, East London. Natal (Durban), Lourenco Marques, Beira und Mauritius, Harrison-Line nach Durban (Natal) direkt Lourenco Marques, Beira. Hoyman & Schuurman G. m. b. H., Hermannstr. 20

Holland-Afrika Linie nach Süd- u. Ostafrika, Phs. van Ommeren. Hamburg, G. m. b. H., ☞ Sa.-Nr. 35 15 01, Adolphsbrücke 9/11

Holland West-Afrika Lijn, N. V., Amsterdam: Tenerife, Las Palmas und sämtliche Häfen der Westküste Afrikas. Axel Dahlström & Co., Steinhöft 9

Nord-Afrika Linie ab Hamburg und Antwerpen nach Casablanca, Tanger, Ceuta. Melilla, Nemours, Oran, Algier, Tunis, Marseille und allen Nebenplätzen. Hohmann & Bauer, Pelzerstr. 15/17

Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei Hamburg-Marokko u. Gibraltar, nach Gibraltar, Ceuta, Meilla, Nemours, Villa Sanjurjo, nach Tanger, Larache, Port Lyautey, Fedalah, Rabat, Casablanca, Mazagan, Safi, Mogador, Agadir. Oscar Ott, Amsinck & Hell Nchf., Glockengiesserwall 1

Union-Castle-Line nach Kapstadt, Mosselbay, Algoa Bay (Port Elizabeth), East London, Durban, (Natal), Lourenco Marques Beira, Lobito, Walfischbay, Mauritius, Port Said, Suez, Port Sudan, Aden. Suhr & Classen, Mönckebergstr. 7

Von und nach Asien.

Bibby-Ellerman-Henderson-Linie, nach Port Said, Suez, Port Sudan, Colombo u. Rangoon, Colombo nur mit den Dampfern der Bibby-Line. Gellatly, Hankey & Co. m. b. H., Alsterdamm 4/5

Chargeurs Réunis Indo-China-Linie mit Umladung in Havre nach Saigon, (Pnom. Penh.), Tourane, Haiphong, nach sämtl. Nebenplätzen Indochinas, Compagnie Commerciale Maritime S. A., Dovenfleth 20

Brocklebank's Well Line, Thos. & Ino. Brocklebank Ltd., Liverpool, nach: Colombo, Madras, Calcutta sowie nach Tuticorin, Trincomali und Coconada. Durchfrachten nach allen Plätzen der Malabar- und Coromandel-Küste, sowie des Bengalischen Meerbusens über Zwischenhäfen ohne Umladung. Cunard See-Transport-Gesellschaft m. b. H., Neuer Jungfernstieg 5

Clan Line of Steamers nach Malabar-Küste und Chittagong. Hoyman & Schuurman G. m. b. H., Hermannstr. 20

A/S.D.A. Ostasiske Kompagnie, Kopenhagen, (Konferenz-Linie) nach Marseille, Genua, Penang, Port Swettenham, Singapore, Manila, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama, Moji, Dalny Chefoo, Tsingtan via Suez-Kanal, ferner nach Marseille, Colombo, Penang Port swettenham, Singapore und Bangkok direkt via Suez-Kanal. R. Ludolphs, Ballinhaus

Hamburg-Amerika Linie nach Colombo, Singapore, Hongkong, Shanghai, Dairen, Taku-Barre (Tientsin), Tsingtau, ferner nach Penang, Port Swettenham, Manila, Hollo, Takao, Yokohama, Kobe, Osaka, Moji, Nagoya und in Umladung nach allen bekannten Plätzen Ostasiens. Hamburg-Amerika Linie, Ostasienfahrt, Paul Günther, Mattentwiete 1

Hansa-Linien via Antwerpen nach Bombay, Karachi, Colombo, Madras, Calcutta Rangoon und weiteren indischen Häfen ferner direkter Dienst nach Port Said, Suez, den Häfen des Roten Meeres und des Persischen Golfs, Theodor & F. Eimsbcke, Raboisen 5/11

Holland-Britisch-Indien Linie nach: Port Said, Suez, Bombay, Karachi, Colombo, Madras, Calcutta, sowie mit Umladung nach Plätzen des Roten Meeres, Persischen Golfs, Malabar- und Coromandelküste und Ceylon. Phs. van Ommeren (Hamburg) G. m. b. H., ☞ Sa.-Nr. 35 15 01, Adolphsbrücke 9/11

„Hoal" Holland Ost-Asien Linie, nach Colombo, Singapore, Manila, Hongkong, Shanghai, Dairen, Yokohama. Nagoya Osaka, Kobe und umgekehrt, sowie nach andern Häfen des fernen Ostens direkt oder mit Umladung. H. W. Pott & Körner, Rödingsmarkt 21/23