

adung auf  
distr. 38/40  
La Plata:  
Amsnick  
ppj) nach  
nos Aires,  
id Pacifico  
Amerikas),  
Chitama,  
Doquimbo,  
unischen  
nellfracht  
ontvideo  
deplätzen  
schuppen,  
ieg 6  
Paranahy-  
os. Oscar  
Emmerik,  
sowie in  
Parana,  
waviaria,  
io (Oeste)  
wie nach  
pool nach  
Emmerik,  
chl. Rote  
Terceira,  
der Ernst  
ale nach:  
Tabon,  
Takoradi,  
bl, Libre-  
l Matadi,  
Kapstadt,  
otterdam,  
nklasse 1  
ie, Ham-  
dempfer-  
st, Süd-  
ermann-  
Tenerife  
o Cabras,  
l Haupt-  
m. b. H.,  
ay, East  
yman &  
i. m. b. H.,  
st. Axel  
r, Ceuta,  
plätzen,  
Bralter,  
Tanger,  
fogador,  
h), East  
schlach,  
bergstr. 7  
Colombo  
Gellatly,  
(Prom.  
s. Com-  
nach:  
id Coco-  
mandel-  
hne Um-  
nstieg 5,  
nurban  
arselle,  
anghal,  
l, Ferner  
re und  
Deien,  
tenham,  
in Um-  
s Linie,  
Calcutta  
uch Port  
beodor

Lloyd Triestino, Triest, von Triest, Venedig, Genua nach Port Said, Suez, Massana, Aden, Karachi, Bombay, Colombo, Penang, Singapore, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama, Nagasaki, Batavia, Cherbon.  
N. V. Stoomvaart Maatschappij Nederland, Amsterdam, nach Niederl. Indien und zwar nach: Port Said, Suez, Salsang, Belawan, Deli, Batavia, Cherbon, Semarang, Soerabaya, Balikpapan, Makassar direkt, Pasoroean, Probolinggo, Panaroekan sowie nach sämtlichen Häfen des Indischen Archipels direkt oder in Umladung. H. W. Fort & Körner, Roldingsmarkt 21/23.  
N. Y. K. Nippon Yusen Kaisha nach Singapore, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama, Manila, Tsingtau, Taku Barre (Tientsin), Dalny, Osaka, Yokohama, Nagasaki. (Hamburg) G. m. b. H., Adolphsbrücke 9/11.  
Norddeutscher Lloyd Bremen nach Port Sudan, Colombo, Belawan, Penang, Port Swettenham, Singapore, Manila, Hongkong, Shanghai, Taku Barre (Tientsin), Dalny, Tsingtau, Kobe, Moji, Osaka, Nagoya, Yokohama, weitere Häfen nach Bedarf, Neu-Guinea mit Umladung in Hongkong. Rob. M. Soman jr. Baumwall 3.  
Peninsular & Oriental Steam Navigation Co., London nach Bombay, Karachi, Aden, Penang, Port Swettenham, Singapore, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama, Dalny, Japan ab London. The General Steam Navigation Co., m. b. H., Chlehaus, Fischerwiete 2.  
Sickmers Linie Hbg., von Antwerpen und Hamburg nach Singapore, Manila, Hongkong, Shanghai, Moje, Kobe, Osaka, Yokohama, Dairen und in Umladung nach allen bekannten Nebenplätzen. Theodor & F. Elmbecke, Raboisen 5/11.  
Rotterdam'sche Lloyd, nach Niederl. Indien und zwar nach: Port Said, Suez, Sabang, Betavia, Cherbon, Samrang, Soerabaya, Makassar, Balikpapan direkt, Pasoroean, Probolinggo, Panaroekan sowie nach sämtlichen Häfen des Indischen Archipels direkt oder in Umladung. H. C. Röver G. m. b. H., Holzbrücke 9.  
Societa Veneziana, Venedig, von Triest, Venedig, Genua nach Port Said, Suez, Jeddah, Massowah, Djibouti, Karachi, Bombay, Colombo, Madras, Rangoon, Calcutta. R. Ludolphs, Ballinhaus.  
Vilhelmsen-Linien, Oslo, nach Singapore, Manila, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama. Umladung nach allen Außenhäfen. Aug. Bolten, Wm. Millers Nachfolger, Admiralitätsstr. 33/35.

Von und nach Australien.

M/S. Det Ostasiatiske Kompagni, Kopenhagen nach Australien. R. Ludolphs, Ballinhaus.  
Bethell, Gwyn & Co., London nach Suva, Levuka, Apia, Haapai, Nukualofa, Vavau, Pago Pago, Lautoka, ab London. The General Steam Navigation Co., m. b. H., Chlehaus.  
Gemeinsamer Dienst der Deutsch-Austral. Dampfschiffahrts-Ges. des Norddeutschen Lloyd und The Ocean Steam Ship Co. Ltd., Alfred Holt & Co. nach Adelaide, Melbourne, Sydney, Newcastle, N. S. W., Brisbane usw. Rob. M. Soman jr., Baumwall 3 (f. N. D. L. aus und eingehend, f. D. A. D. G. eingehend).  
Holland-Australien Linie direkt nach Fremantle Wharf, Adelaide Wharf, Melbourne Wharf, Sydney, Brisbane sowie mit Umladung nach den übrigen Häfen Australiens und nach Tasmanien. Neu-Seeland durch den Suez Kanal. H. C. Röver G. m. b. H., Holzbrücke 9.  
Peninsular and Oriental Steam Navigation Co., London via Suez nach Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney, Brisbane ab London. The General Steam Navigation Co., m. b. H., Chlehaus, Fischerwiete 2.  
Port Line Ltd., London nach Melbourne Wharf, Sydney, Brisbane, Hobart, Langsonett (Beauty-Point), Cunard-See-Transport-Ges. m. b. H., Neuer Jungferstieg 5.  
Port Line Ltd. nach Auckland, Wellington, Lyttelton (Christchurch), Port Chalmers u./od. Dunedin, durch den Panamakanal ab London. Cunard Seetransport-Ges. m. b. H., Neuer Jungferstieg 5.  
Saw Mill & Albion Co. Ltd. nach Auckland, Wellington, Port Chalmers u./od. Dunedin, Lyttelton (Christchurch) durch den Panamakanal ab London. White Star Line G. m. b. H., Neuer Jungferstieg 5.  
The New Zealand Shipping Co. Ltd. nach Auckland, Wellington, Port Chalmers u./od. Dunedin, Lyttelton ab London. The General Steam Navigation Co., m. b. H., Chlehaus, Fischerwiete 2.  
White Star Line, Geo. Thompson & Co. Ltd., London nach Fremantle, Adelaide, Melbourne Wharf, Sydney, Brisbane, Townsville, Cairns. White Star Line G. m. b. H., Neuer Jungferstieg 5.  
Wilhelmsen Linien Oslo, nach Fremantle (Perth), Adelaide, Melbourne, Sydney und Brisbane mit Umladung nach allen Häfen Tasmaniens, Neuseelands, Aug. Bolten, Wm. Millers Nachfolger, Admiralitätsstr. 33/35.

II. Binnenschiffahrt

Siehe im Teil III, unter Schiffahrt (Fluß- u. Schleppschiffahrt).

III. Hafenschiffahrt

Hafen-Dampfschiffahrt A.-G.

Vorstand: Präsident a. d. W. Boltz  
Prokurist: Gerhard Müller  
Kontor: Hafenhof, Vorsetzen 83, öffentl. v. 8-10 Uhr Auskunft und Fahrkartverkauf bis 19 Uhr, ☎ S. Nr. 3618/81 für Bureau und das gesamte Unternehmen.  
Finkenwärder-Linie, ☎ 3610/60  
Blankense-Altländer-Linie, ☎ 3633/33  
Hamburger Linie, ☎ 3643/45  
Bankkonto: Dresdner Bank, Dep.-Kasse Mattenwiete u. Psch. 4: 48233.  
Die Gesellschaft wurde am 14. August 1888 als Aktiengesellschaft in das hiesige Handelsregister eingetragen. Zweck des Unternehmens ist der Betrieb der Personen-Schiffahrt im Hamburger Hafen einschließlich der angrenzenden Wasserläufe.  
Fährbetrieb im gesamten Hafen.  
Flotte bestehend aus 8 Motorschiffen, 47 Dampfern, 9 Motorbaracken, Kohlenleuchtern, 6 Schuten.  
Im Sommer täglich 18 große Hafenerundfahrten; halbstündlich, im Winter stündlich mit anschließender Besichtigung eines Überscedampfers. Im Untersee-Passagierverkehr nach Blankense und sämtlichen Stationen der Untersee (Wittenbergen, Wedel-Schulau, Lübe, Siel, Wischhafen usw.) durch große Doppeldeckschiffe, nach Cuxhaven, während des ganzen Jahres Fahrplan-Moorburg, nach Harburg sowie über Stationen nach Finkenwärder. Vermietung großer und kleinerer Schiffe an Klubs und Vereine.  
14 Fährdampfer sind mit Dampfspritzen (2000-3000 l Wasser pro Minute) ausgerüstet für Feuerlöschzwecke sowie für Saug- und Druckpumpzwecke in Bergungsfällen, 1 Motorbaracke mit Dampfspritze. Zur Verfügung stehen ausserdem Fährdampfer zur Dampfheizung.

Personen-Schiffverkehr im Hamburger Hafen

Hafen-Dampfschiffahrt A.-G.

Fahren von morgens 5 bis abends 20 drei- bis viermal stündlich. Nach abends 20 und nachts vermindert Betrieb.  
Fähre I, weisse Flagge im Steven. Anlegestellen: Hafenthor, Sandthorhöft, Kaiserhöft, Amerikahöft, Afrikahöft, Hansahöft, O'Swaldhöft.  
Fähre II, rot-weiße Flagge. Anlegestellen: Gr. Grasbrook, Amerikahöft 2, Kaiserhöft, Sandthorhöft.  
Fähre III, rote Flagge im Steven. Anlegestellen: Sandthorhöft, Kaiserhöft, Kf. Grasbrook, (Arningstr.), Kameranweg.  
Fähre IV, grüne Flagge im Steven. Anlegestellen: Sandthorhöft, Steinwärder (Norderelbstraße), Argentinienbrücke.  
Fähre V, blau-weiß-blaue Flagge. Anlegestellen: Hafenthor, Steinwärder (Grendendam), Sur Werktag.  
Fähre VI, weisse grün-weiße Flagge. Anlegestellen: St. Pauli Fischmarkt, Steinwärder (Schanzengraben).  
Fähre VII, (Flagge weisse-rot diagonal) Anlegestellen: St. Pauli Fischmarkt - Tollort - Kaiser-Wilhelm-Höft - Ellerhöft - Vulkanwert - zurück über Ellerhöft - Kaiser-Wilhelm-Höft - Tollort - zurück nach St. Pauli Fischmarkt - Direkter Anschluß an Fähre VIII an Rodhöft nach Oberhöft - Ellerhöft - zurück.  
Fähre VIII, (Flagge weisse-blau diagonal) Anlegestellen: Rodhöft - Oberhöft - Ellerhöft - zurück.  
Fähre X, Altona-Tollort.

Jollenführer.

(Tag- und Nachtverkehr mit den Schiffen im Hafen.) Die Jollenführer legen auf Anforderung auch an den Höften an.

Dampfer und Motorboote

a) östlicher Hafendienst: Sandthorhöft - Hansa - India - Strand - Kirchenpauer - Segelschiffhafen.  
Ab Sandthorhöft (Kehrwiederspitze).  
b) westlicher Hafendienst: Kuhwärder - Roß - Oder - Traveshafen.  
Ab St. Pauli Fischmarkt (Fähre VII).  
(In der Regel halbstündlich.)

Nach Blankense u. Freibad Wittenbergen

Sommer-Fahrplan siehe öffentliche Bekanntmachung der Gesellschaft  
Anlegestellen: St. Pauli Landungsbr. - Altona - Neumühlen - Teufelsbrücke - Wedel-Schulau - Lübe - Twielenhöft - Süderstrand - Krautsand - Wischhafen.  
Nach Finkenwärder.  
Sommer- und Winter-Fahrplan siehe öffentliche Bekanntmachung der Ges. Anlegestellen: ab Hamburg, St. Pauli Landungsbrücke 7, Altona, Maekendamm Neumühlen, Athabaskahöft, Jachthalen Finkenwärder.

Nach Harburg

Sommer- und Winterfahrplan siehe öffentliche Bekanntmachung der Ges. Anlegestellen: ab Hamburg, St. Pauli Landungsbrücke 2, Altona, Waltershof, Neuhof, Kattwijk, Altenwerder, Moorburg, Harburg.  
Grosse Hafenerundfahrt.  
Von Mai bis September halbstündlich, Abfahrt St. P. Landungsbrücken, Brücke 1, Vorm. 9-17, Besichtigung v. Hapag-u. Hbg.-Süd-Dampfern 9-14 Uhr. Im Winterhalbjahr eingeschränkter Betrieb. Sonnabend u. Sonntags 9-16 Uhr.

Nach Cuxhaven

Im Sommer täglich 7<sup>30</sup>, Sonnabends auch 15<sup>30</sup> Uhr ab St. Pauli Landungsbrücken, Brücke 1.  
Blankense-Altländer-Linie, siehe Hafen-Dampfschiffahrt A.-G.

Hamburg-Blankense-Este Linie m. b. H.

Reederei, BCo: C. u. P.-B., PSCA: 4124, ☎ 4218/14, bei den St. Pauli Landungsbrücken, Brücke 6. Geschäftsf.: H. Siets.

IV. Alsterschiffahrt

Hamburger Hochbahn Aktiengesellschaft

Alsterschiffahrtsbetrieb

Siehe Namensteil und nachfolgend unter Hamburger Hochbahn A.-G.

Hamburger Hochbahn Aktiengesellschaft

Die von der Siemens & Halske Aktiengesellschaft und der Allgemeinen Electricitäts-Gesellschaft ausgeführte Hamburger Hochbahn ist am 1. März 1912 in Betrieb gesetzt worden. Die mit einem Aktienkapital v. 15 Mill. M. errichtete Betriebsgesellschaft erhielt die Berechnung Hamburger Hochbahn Aktiengesellschaft. Am 8. Juli 1918 wurde mit dem Hamburgischen Staat ein Vertrag über die Neuordnung der Verkehrsverhältnisse geschlossen. Der Hamburgische Staat übernahm 46630 B-Aktien und brachte den Bankkörper der Hochbahn der Hamburger Hochbahn-Aktiengesellschaft über. Die frühere Strassen-Eisen-Hochbahn Aktiengesellschaft verschmolzen. Ende 1922 gingen auch die Betriebsmittel und Betriebsanlagen der Hamburg-Altonaer Centralbahn-Gesellschaft, deren Konzeption am 31. Dezember 1922 abließ, in den Besitz der Hamburger Hochbahn-Aktiengesellschaft über. Der Betrieb wurde dem eigenen Straßennetz angegliedert. Am 1. April 1930 übernahm die Gesellschaft den gesamten Autobusbetrieb der Hanseatischen Verkehrsgesellschaft m. b. H. in Harburg-Wilhelmsburg und am 18. Oktober 1937 den Autobusbetrieb der Verkehrs-Aktiengesellschaft Vaga, Altona. Das Grundkapital beträgt zur Zeit RM. 109.104.000.- eingeteilt in 115.000 A-Aktien über je RM 500.- und 68.631 auf den Namen des Hamburgischen Staates lautende B-Aktien und 34.068 auf den Namen des Hamburgischen Staates lautende C-Aktien über je RM 500.- Die B-Aktien bestehen aus 68.630 B-Stammaktien über je RM 500.- und 1 B-Vorzugsaktie über RM 200.000.- Den Aufsichtsrat bilden die Herren Ratsherr Direktor W. Boltz, Direktor A. Hübbe, Direktor i. R. Ch. Liez, Ratsherr Staatsrat C. F. Meyer, Ratsherr Staatsrat Dir. Engel, i. R. Ch. Liez, Generaldirektor Staatsrat H. Otte, Direktor Dr. Ing. K. Rasmüller, Berlit-Direktor Senatssyndikus Dr. F. Schanbusch, Oberbaudirektor H. Schluckebier, Direktor R. Schrock, Bankier J. F. Wilhelm Schröder, Direktor Reg.-Baurat F. Spennrath, Berlin Direktor E. von Warzewski, Präsident Dr. jur. C. Werdemann, Direktor H. Willink. Vorstand: Ratsherr Staatsrat Friedrich Stanik, Generaldirektor, Dr. Ing. Johann Früss, Carl Hertler, Dr. Ing. Fr. Lademann.