

Von Hamburg nach Bremen und Köln.

	Personen- Bzg. I.-IV.	Om. Bg. Brem. II.-III.	Schnell- Bzg. I.-III.	Personen- Bzg. I.-IV.	Personen- Bzg. I.-IV.	Couriers- Bzg. I.-II.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	IV. Cl.
Von Kiel:										
1. Cl.	M. 3	M. 3	M. 3	M. 3	M. 3	M. 3	M. 3	M. 3	M. 3	M. 3
2. Cl.	2 40	1 65	1 20	2 40	1 65	1 20	2 40	1 65	1 20	2 40
3. Cl.	6	4 20	3	6	4 20	3	6	4 20	3	6
4. Cl.	6 60	5 10	3 30	6 60	5 10	3 30	6 60	5 10	3 30	6 60
5. Cl.	7 20	5 60	3 60	7 20	5 60	3 60	7 20	5 60	3 60	7 20
6. Cl.	8 40	6	4 20	8 40	6	4 20	8 40	6	4 20	8 40
Von Uetersen:										
1. Cl.	40	25	—	40	25	—	40	25	—	40
Von Hebe:										
1. Cl.	90	60	45	90	60	45	90	60	45	90
2. Cl.	1 50	10 5	75	1 50	10 5	75	1 50	10 5	75	1 50
3. Cl.	3	1 80	1 20	3	1 80	1 20	3	1 80	1 20	3
Von Neustadt:										
1. Cl.	1 30	1	70	1 30	1	70	1 30	1	70	1 30
2. Cl.	2 40	1 80	1 20	2 40	1 80	1 20	2 40	1 80	1 20	2 40
3. Cl.	4 90	3 70	2 50	4 90	3 70	2 50	4 90	3 70	2 50	4 90
Von Odesloe:										
1. Cl.	1 30	1	70	1 30	1	70	1 30	1	70	1 30
2. Cl.	3 60	2 70	1 80	3 60	2 70	1 80	3 60	2 70	1 80	3 60
Von Tönning:										
1. Cl.	1 40	1	70	1 40	1	70	1 40	1	70	1 40
2. Cl.	6 50	4 95	3 25	6 50	4 95	3 25	6 50	4 95	3 25	6 50

Von Köln nach Bremen und Hamburg.

	Personen- Bzg. I.-IV.	Personen- Bzg. I.-IV.	Schnell- Bzg. I.-III.	Personen- Bzg. I.-IV.	Personen- Bzg. I.-IV.	Couriers- Bzg. I.-II.	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	IV. Cl.
Aus Köln(Deut):										
1. Cl.	—	—	9 30	—	—	—	—	—	—	—
2. Cl.	—	5 50	1 5	—	—	—	—	—	—	—
3. Cl.	—	7 21	2 18	—	—	—	—	—	—	—
Von Bremen:										
1. Cl.	7 15	10 52	4 47	7 15	10 52	4 47	7 15	10 52	4 47	7 15
2. Cl.	8 23	12 17	5 38	8 23	12 17	5 38	8 23	12 17	5 38	8 23
Von Hamburg:										
1. Cl.	9 30	1 34	6 24	9 30	1 34	6 24	9 30	1 34	6 24	9 30
2. Cl.	10 5	2 11	6 51	10 5	2 11	6 51	10 5	2 11	6 51	10 5
3. Cl.	10 20	2 30	7 6	10 20	2 30	7 6	10 20	2 30	7 6	10 20

Fahrplan

der

Mecklenburgischen Friedrich-Franz-Eisenbahn.

Gültig vom 15. Oktober bis auf Weiteres.

A. Richtung Stralsburg-Lübeck.

	Nachm.	Vorm.	Vorm.	Nachm.	Nachm.
	Uhr	Min.	Uhr	Min.	Uhr
Abfahrt von Stralsburg:	9	42	—	—	—
" " Derksenhof:	—	—	9	7	12
" " Neubrandenburg:	—	—	9	27	12
" " Mölln:	—	—	10	1	6
" " Stavenhagen:	—	—	10	22	1
" " Malchin:	—	—	10	51	1
" " Teterow:	—	—	11	11	2
" " Valendörf:	—	—	11	36	2
" " Güstrow:	—	—	11	57	2
Ankunft in Bülow:	6	56	—	—	—
Abfahrt von Rostock:	6	25	10	15	2
" " Schwaan:	6	52	10	29	11
" " Rostock:	7	26	—	—	—
" " Warnow:	7	43	—	—	—
" " Plantenburg:	8	5	—	—	—
Ankunft in Kleinen:	8	32	—	—	—
Abfahrt von Kleinen:	8	46	—	—	—
" " Bobitz:	9	2	—	—	—
" " Grevesmühlen:	9	26	—	—	—
" " Schönberg:	9	52	—	—	—
Ankunft in Lübeck:	10	5	—	—	—

	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	IV. Cl.
Von Kiel:				
1. Cl.	M. 3	M. 3	M. 3	M. 3
2. Cl.	2 40	1 65	1 20	2 40
3. Cl.	6	4 20	3	6
4. Cl.	6 60	5 10	3 30	6 60
5. Cl.	7 20	5 60	3 60	7 20
6. Cl.	8 40	6	4 20	8 40
Von Uetersen:				
1. Cl.	40	25	—	40
Von Hebe:				
1. Cl.	90	60	45	90
2. Cl.	1 50	10 5	75	1 50
3. Cl.	3	1 80	1 20	3
Von Neustadt:				
1. Cl.	1 30	1	70	1 30
2. Cl.	2 40	1 80	1 20	2 40
3. Cl.	4 90	3 70	2 50	4 90
Von Odesloe:				
1. Cl.	1 30	1	70	1 30
2. Cl.	3 60	2 70	1 80	3 60
Von Tönning:				
1. Cl.	1 40	1	70	1 40
2. Cl.	6 50	4 95	3 25	6 50

	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	IV. Cl.
Von Lübeck:				
1. Cl.	—	50	40	30
2. Cl.	1	80	50	40
3. Cl.	1 70	1 30	90	50
4. Cl.	2 30	1 80	1 20	1 30
5. Cl.	3 20	2 40	1 60	2 30
6. Cl.	3 80	2 90	1 90	3 20
7. Cl.	4 40	3 30	2 20	4 30
8. Cl.	5 10	3 80	2 60	5 10
Von Lübeck:				
1. Cl.	2 70	2	1 40	2 70
2. Cl.	4	3	2 10	4
3. Cl.	6 60	4 90	3 30	6 60

	I. Cl.	II. Cl.	III. Cl.	IV. Cl.
Nach Lübeck:				
1. Cl.	M. 3	M. 3	M. 3	M. 3
2. Cl.	6 60	4 90	3 30	6 60
3. Cl.	4	3	2 10	4
4. Cl.	2 70	2	1 40	2 70
Von Lübeck:				
1. Cl.	—	60	50	30
2. Cl.	1 20	90	60	1 20
3. Cl.	1 80	1 40	90	1 80
4. Cl.	2 70	2 10	1 40	2 70
5. Cl.	3 30	2 50	1 70	3 30
6. Cl.	4 10	3	2 10	4 10
7. Cl.	4 50	3 40	2 30	4 50
8. Cl.	5 10	3 80	2 60	5 10

7 Uhr 35 Str., 8 Uhr 35 Str.,
11 Uhr 11 Str., 3 Uhr 34 Str.,