

Deutsche Afrika-Linien (Woermann-Linie, Deutsche Ost-Afrika-Linie, Hamburg-Bremer Afrika Linie) Regelmäßiger Frachtdampferdienst nach den Kanarischen Inseln, Westafrika, Angola, Südwest, Süd- und Ostafrika, Rumpfahnen um Afrika. Auskünfte durch Woermann-Linie/Deutsche Ost-Afrika-Linie Hamburg II, Afrikahaus.

Elder Dempster Linie, West-Afrika-Dienst: nach Madaira, Las Palmas, Tenerife, in Durchfracht via Las Palmas nach La Palma, Gran Tarajal, Puerto Cabras, Arife, Gomera, Hierro, Fuerteventura. Alle westafrikanischen Haupthäfen zwischen Dakar und Duala. Elder Dempster Lines, G. m. b. H., Hopfenmarkt 2

Ellerman & Bucknall S. S. Co. Ltd., nach Kapstadt, Mosselbay, Algoa Bay, East London, Natal (Durban), Lourenco Marques, Beira und Mauritius, Harrison Line nach Durban (Natal) direkt Lourenco Marques, Beira. Hoymann & Schuurman G. m. b. H., Hermannstr. 20

Holland-Afrika Linie nach Süd- u. Ostafrika, Phs. van Ommeren, Hamburg, G. m. b. H., Sa.-Nr. 35 15 01, Adolphsbrücke 9/11

Holland West-Afrika Lijn, N. V., Amsterdam: Tenerife, Las Palmas und sämtliche Häfen der Westküste Afrikas. Axel Dahlström & Co., Steinhöft 9

Nord-Afrika Linie ab Hamburg und Antwerpen nach Casablanca, Tanger, Ceuta, Melilla, Semours, Oran, Algier, Tunis, Marseille und allen Nebenplätzen: Hohmann & Bauer, Pelzerstr. 15/17

Nouvelle Cie Havraise Peninsulaire de Navigation, Paris nach Madagascar. Worms & Cie, Steinhöft 9

Oldenburg-Portugiesische Dampfschiff-Rhederei Hamburg-Marokko u. Gibraltar, nach Gibraltar, Ceuta, Melilla, Nemours, Villa Sanjurjo, nach Tanger, Larache, Port Lyneux, Fez, Rabat, Casablanca, Mazagan, Safi, Mogador, Agadir, Oscar Ohl, Amst. u. Hell Neht, Glockengieserwall 1

Union-Castle Line nach Kapstadt, Mosselbay, Algoa Bay (Port Elizabeth), East London, Durban, (Natal), Lourenco Marques, Beira, Wallichsbay, Mauritius, Port Said, Suez, Port Sudan, Aden, Suhr-Classen, Mönckebergstr. 7

Von und nach Asien.

A.S. Det Ostsøiske Kompagni, Kopenhagen, (Konferenz-Linie) nach Genua, Penang, Singapore, Manila, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama, Moji, Dalny (Chefoo), Tsingtau via Suez-Kanal, ferner nach Marseille, Colombo, Penang, Port Swettenham, Malacca, Singapore und Bangkok direkt via Suez-Kanal. R. Ludolphs, Medberghof

Bibby-Ellerman-Henderson-Linie, nach Port Said, Suez, Port Sudan, Colombo u. Rangoon, Colombo nur mit den Dampfern der Bibby-Linie. Gellatly, Hankey & Co. m. b. H., Alsterdamm 4/5

Brocklebank's Well Line, Thos. & Ino. Brocklebank Ltd., Liverpool, nach: Colombo, Madras, Calcutta sowie nach Tuticorin, Trincomali und Cocosnada. Durchfrachten nach allen Plätzen der Malabar- und Coromandel-Küste, sowie des Bengalischen Meerzweins über Zwischenhäfen ohne Umladung. Cunard See-Transport-Gesellschaft m. b. H., Neuer Jungfernstieg 5

Chargeurs Réunis Indo-China-Linie mit Umladung in Havre nach Saigon, (Pnom. Penh.), Tourane, Haiphong, nach sämtl. Nebenplätzen Indochinas, Compagnie Commerciale Maritime S. A., Dovenfleth 29

Cian Line of Steamers nach Malabar-Küste und Chittagong. Hoymann & Schuurman G. m. b. H., Hermannstr. 20

Hansa-Linien via Antwerpen nach Bombay, Karachi, Colombo, Madras, Calcutta, Rangoon und weiteren indischen Häfen ferner direkter Dienst nach Port Said, Suez, den Häfen des Roten Meeres und des Persischen Golfs, Theodor & F. Elmbecke, Raboisen 5/11

„Hoal“ Holland Ost-Asien Linie nach Colombo, Singapore, Manila, Hongkong, Shanghai, Tientsin, Dairen, Yokohama, Nagoya, Osaka, Kobe und umgekehrt, sowie nach andern Häfen des fernen Ostens direkt oder mit Umladung. H. W. Pott & Körner, Rüdtingsmarkt 21/23

Holland-Britisch-Indien Linie nach Port Said, Suez, Bombay, Karachi, Colombo, Madras, Calcutta, sowie mit Umladung nach Plätzen des Roten Meeres, Persischen Golf, Malabar- und Coromandelküste und Ceylon. Phs. van Ommeren (Hamburg) G. m. b. H., Sa.-Nr. 35 15 01, Adolphsbrücke 9/11

Lloyd Triestino, Triest, von Triest, Venedig, Genua nach Port Said, Suez, Massaua, Aden, Karachi, Bombay, Colombo, Penang, Singapore, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama. R. Ludolphs, Medberghof

N. V. Stoomvaart Maatschappij Nederland, Amsterdam, nach Niederl. Indien und zwar nach: Port Said, Suez, Sabang, Belawan Deli, Batavia, Cheribon, Semarang, Soerabaya, Balikpapan, Makassar direkt, Pasoeroean, Probolinggo, Penroekjan sowie nach sämtlichen Häfen des Indischen Archipels direkt oder in Umladung. H. W. Pott & Körner, Rüdtingsmarkt 21/23

N. Y. K. Nippon Yusen Kaisha nach Singapore, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama, Manila, Tsingtau, Taku Barre (Tientsin), Dalny, Otsuka, Phs. van Ommeren (Hamburg) G. m. b. H., Adolphsbrücke 9/11

Norddeutscher Lloyd Bremen nach Port Sudan, Colombo, Belawan, Penang, Port Swettenham, Singapore, Manila, Hongkong, Shanghai, Taku Barre (Tientsin), Dalny, Tsingtau, Kobe, Moji, Osaka, Nagoya, Yokohama, weitere Häfen nach Bedart, Neu-Guinea mit Umladung in Hongkong. Rob. M. Sloman Jr., Baumwall 3

Peninsular & Oriental Steam Navigation Co., London nach Bombay, Karachi, Aden, Penang, Port Swettenham, Singapore, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama, Dalny, Japan ab London. The General Steam Navigation Co., m. b. H., Chilehaus, Fischertwiete 2

Rückmers Linie Hbg., von Antwerpen und Hamburg nach Singapore, Manila, Hongkong, Shanghai, Moji, Kobe, Osaka, Yokohama, Dairen und in Umladung nach allen bekannten Nebenplätzen. Theodor & F. Elmbecke, Raboisen 5/11

Rotterdam'sche Lloyd, nach Niederl. Indien und zwar nach: Port Said, Suez, Sabang, Batavia, Cheribon, Semarang, Soerabaya, Makassar, Balikpapan direkt, Probolinggo, Pasoeroean sowie nach sämtlichen Häfen des Indischen Archipels direkt oder in Umladung. H. C. Röver G. m. b. H., Bohnenstr. 6/8

Wilhelmsen-Linien, Oslo, nach Singapore, Manila, Hongkong, Shanghai, Kobes Yokohama. Umladung nach allen Außenhäfen. Aug. Bolten, Wm. Miller, Nachfolger, Admiraltästr. 33/35

Von und nach Australien.

A.S. Det Ostsøiske Kompagni, Kopenhagen nach Australien. R. Ludolphs-Medberghof

Bethell, Gwyn & Co., London nach Suva, Levuka, Apia, Haapai, Nukualofa, Vavau, Pago-Pago, Lautoka, ab London. The General Steam Navigation Co., m. b. H., Chilehaus

Gemeinsamer Dienst der Deutsch-Austral Dampfschiffahrts-Ges. des Norddeutschen Lloyd und The Ocean Steam Ship Co. Ltd., Alfred Holt & Co. nach Adelaide, Melbourne, Sydney, Newcastle N. S. W., Brisbane usw. Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3 (i. N. D. L. aus- und eingehend, i. D. A. D. G. eingehend).

Holland-Australien Linie direkt nach Port Sudan, Fremantle Wharf, Adelaide Wharf, Melbourne Wharf, Sydney, Brisbane, sowie mit Umladung durch den übrigen Häfen Australiens und nach Tasmanien, Neu-Seeland durch den Suez-Kanal. H. C. Röver G. m. b. H., Bohnenstr. 6/8

Peninsular and Oriental Steam Navigation Co., London via Suez nach Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney, Brisbane ab London. The General Steam Navigation Co., m. b. H., Chilehaus, Fischertwiete 2

Port Line Ltd., London nach Melbourne Wharf, Sydney, Brisbane, Hobart, Lunceston (Beauty-Point), Cunard-See-Transport-Ges. m. b. H., Neuer Jungfernstieg 5

Port Line Ltd. nach Auckland, Wellington, Lyttelton (Christchurch), Port Chalmers u./od. Dunedin, durch den Panamakanal ab London. Cunard See-Transport-Ges. m. b. H., Neuer Jungfernstieg 5

Shaw Savill & Albion Co. Ltd. nach Auckland, Wellington, Port Chalmers u./od. Dunedin, Lyttelton (Christchurch) durch den Panamakanal ab London. White Star Line G. m. b. H., Neuer Jungfernstieg 5

The New Zealand Shipping Co. Ltd. nach Auckland, Wellington, Port Chalmers u./od. Dunedin, Lyttelton ab London. The General Steam Navigation Co., m. b. H., Chilehaus, Fischertwiete 2

White Star Line, Geo. Thompson & Co. Ltd., London nach Fremantle, Adelaide, Melbourne Wharf, Sydney, Brisbane, Townsville, Cairns. White Star Line G. m. b. H., Neuer Jungfernstieg 5

Wilhelmsen Linien, Oslo, nach Fremantle (Perth), Adelaide, Melbourne, Sydney und Brisbane mit Umladung nach allen Häfen Tasmaniens, Neuseelands, Aug. Bolten, Wm. Miller Nachfolger, Admiraltästr. 33/35

II. Binnenschiffahrt

siehe im Teil III, unter Schiffahrt (Fluß- u. Schleppschiffahrt).

III. Hafenschiffahrt

Hafen-Dampfschiffahrt A.-G.

Vorstand: — — — Prokurent: Gerhard Müller

Kontor: Hafenhof, Vorsetzen 53, öffn. v. 8<sup>1/2</sup>-10<sup>1/2</sup> Uhr. Auskunft und Fahrkartenerwerb bis 19 Uhr, Sa.-Nr. 36 18 81 für Bureau und das gesamte Unternehmen.

Finkenwärder-Linie, Sa 39 10 60  
Blankenese-Altländer Linie, Sa 35 33 93  
Harburger Linie, Sa 35 45 85

Bankkonto: Dresdner Bank, Dep.-Kasse Mattentwiete u. Pech.: 48283.

Die Gesellschaft wurde am 14. August 1888 als Aktiengesellschaft in das hiesige Handelsregister eingetragen. Zweck des Unternehmens ist der Betrieb der Personen-Schiffahrt im Hamburger Hafen einschliesslich der angrenzenden Wasserläufe.

Fährbetrieb im gesamten Hafen.

Flotte bestehend aus 8 Motorschiffen, 50 Dampfern, 12 Motorbarkassen, 5 Kohlenlichtern, 7 Schuten.

Im Sommer täglich 18 große Hafenrundfahrten; halbstündlich, im Winter 1<sup>1</sup> stündlich mit anschließender Besichtigung eines Überseedampfers. Im Sommer Passagierfahrten nach Blankenese und sämtlichen Stationen der Unterelbe (Wittenbergen, Wedd.-Schulau, Lütke, Stade, Wischhafen usw.) durch große Doppeldeckschiffe, nach Cuxhaven. Während des ganzen Jahres fahrplanmäßiger Verkehr von Hamburg über Altona, Maakeudamm, Waltersdorf, Neuhof, Altenwerder, Kattwik, Moorburg, nach Harburg sowie über Stationen nach Finkenwärder. Vermietung großer und kleinerer Schiffe an Klubs und Vereine.

11 Fährdampfer sind mit Dampfspritzen (2000-3000 l Wasser pro Minute) ausgestattet für Feuerlöschzwecke sowie für Saug- und Druckpumpe in Bergungsfällen, 1 Motorbarkasse mit Motorspritze. Zur Verfügung stehen ausserdem Fährdampfer zur Dampfabgabe.

Personen-Schiffsverkehr im Hamburger Hafen

Hafen-Dampfschiffahrt A.-G.

Fahren von morgens 5<sup>1/2</sup> bis abends 20 dreif- bis viermal stündlich. Nach abends 20 und nachts viermal stündlicher Betrieb.

Fähre I, weiße Flagge im Steven. Anlegestellen: Hafentor, Sandtorhöft, Kaiserhöft, Amerikahöft, Afrikahöft, Hanshöft, O'Swaldkai.

Fähre II, rot-weiße Flagge. Anlegestellen: Gr. Grabbrook, Amerikahöft, Krabbenhöft, Veddel u. Baakenhöft.

Fähre III, rote Flagge im Steven. Anlegestellen: Sandtorhöft, Kaiserhöft, Kl. Grabbrook (Arminshöft), Kamerunweg.

Fähre IV, grüne Flagge im Steven. Anlegestellen: Sandtorhöft, Steinwärder (Norderelbstraße), Argentinienbrücke.

Fähre V, blau-weiß-blaue Flagge. Anlegestellen: Hafentor, Steinwärder (Grevendamm). Nur Werktags.

Fähre VI, weisse-grün-weiße Flagge. Anlegestellen: St. Pauli Fischmarkt, Steinwärder (Grevendamm).

Fähre VII, weiße-rot-diagonale Flagge. Anlegestellen: St. Pauli Fischmarkt - Altona - Tollerort - Kaiser-Wilhelm-Höft - Ellerholzhöft - Röhöft - Vulkanweg - zurück über Ellerholzhöft - Kaiser-Wilhelm-Höft - Tollerort - Altona nach St. Pauli Fischmarkt. Direkter Anschluß an Fähre VIII an Röhöft nach Oderhöft - Ellerholzhöft und zurück.

Fähre VIII, weiße-blau-diagonale Flagge. Anlegestellen: Röhöft - Oderhöft - Ellerholzhöft und zurück. Anschluß an Röhöft an Fähre VII.

Jollenführer.

(Tag- und Nachtverkehr mit den Schiffen im Hafen.)

Die Jollenführer legen auf Anforderung auch an den Höften an.

Dampfer und Motorboote

a) östlicher Hafendienst: Sandtorhöft - Hansa - India - Strand - Kirchenpauer - Segelschiffen.

Ab Sandtorhöft (Kehrwiederspitze).

b) westlicher Hafendienst: Kuhwärder - Roß - Oder - Travelfahen.

Ab St. Pauli Fischmarkt (Fähre VII).

(In der Regel halbstündlich.)