

Alle Adressbuch-Zuschriften erbeten an den Hamburger Adressbuch-Verlag, Speersort 5-11.

Illegible	Soiled Document	Repaired Document
		Plastic Covered Document

Katwyk — Moorburg und Harburg.
Durch die Dampfschiffe „Primus“, „Delphin“, „Phönix“, „Courier“, „Moorburg“, „Kohlbrand“ und „Union“.
Durch den Reihertstieg, Abfahrt vom Baumwall (Station der Hochbahn).
Nur bis Wilhelmsburg.
Durch die Dampfschiffe „Wilhelmshagen“, „Neuhof“ und „Reihertstieg“.

Stör-Dampfschiffahrt
mit dem Dampfer „Kohlbrand“ zwischen Hamburg, Wewelsfleth, Beidenfleth und Wilster (Kasentort).
Abfahrt in Hamburg von der St. Pauli-Landungsbrücke Brücke 7 und in Altona von der Altonaer Landungsbrücke.

Von Hamburg nach der Stör jeden Mont. Mittw. 2 Uhr, vom 4. Oktober ab 12 Uhr. — Von Wilster (Kasentort) nach Hamburg jeden Dienst. Morgen 7 Uhr. — Von Wewelsfleth nach Hamburg jeden Dienstag Morgen 8 u. 2 Uhr.

Alsterschiffahrt.

Hamburg-Hochbahn A.-G., Abteilung Alsterschiffahrt.
Bureau: Hochbahnhaus, Steinstr. 104/116, ☎ 8123, Wartepavillon: Jungfernstieg, ☎ Merkur 2850. Geschäftszeit am Bureau: werktäglich 8-4 Uhr.

Strassenbahnen.

Hamburg-Altonaer Centralbahn-Gesellschaft.

Sitz in Hamburg, grosse Reichenstr. 65. Betriebs-Direktions- und Fund-Bureau Altona, Allee 63. Letzteres geöffnet von 7-11 vorm. Länge der Strecke von Claus Groth-Str. bis zu den Endstationen in Ottensen 7,56 km. Am 15. April 1878 wurde die Bahn mit auslenkenden fünfrädrigen Pferdebahn-Wagen vom alten Altonaer Bahnhof vor der Königstr. bis Rathausmarkt Hamburg eröffnet. 11. August 1881 Betriebserweiterung bis zur Gewerbeschule, St. Georg, 5. März 1896 nach der Claus Groth-Str. und am 31. Oktober 1896 nach den Endstationen in Ottensen. Seit März 1896 elektrischer Betrieb. Befördert im Jahre 1904: 15 422 466 Personen, 1905: 15 660 049 Personen, 1906: 16 480 684 Personen, 1907: 16 606 394 Personen, 1908: 14 815 555 Personen, 1909: 15 411 909 Personen, 1910: 15 804 786 Personen, 1911: 15 972 697 Personen, 1912: 16 424 271 Personen, 1913: 15 946 538 Personen, 1914: 14 889 125 Personen, 1915: 11 687 184 Personen, 1916: 12 299 073 Personen, 1917: 15 547 780 Personen, 1918: 16 565 667 Personen.

Strassen-Eisenbahn-Gesellschaft in Hamburg.

siehe jetzt Hamburger Hochbahn A.-G.

Paket-Beförderung.

Nach allen Stadtteilen und nach allen Ortschaften in der Umgegend:

Grell's Packetschiffahrt, ABC-Str. 44/45
Hamburger Orts-Packet-Postgesellschaft m. b. H. A. B. C-Str. 44/45
Paket-Zentrale für Fahrten von Hamburg und Umgegend, c. G. m. b. H., gr. Reichenstr. 16; Annahmestelle: Kl. Bickerstrasse 7

Nach allen Stationen der Oberelbe: (Moorwälder, Ochsenwälder, Zollen-spieker, Gestacht, Lauenburg, Boizenburg, Bleckede, Hitzacker, Dömitz (Gorleben und Umgegend), Lauenburg Dampfschiffe, Theodor & Hugo Basedow, Staddeich, Danielstrasse, Kontor: ☎ VU 4106, Bankstrasse 46

Annahmestellen für Pakete nach Altona: Bohnenstr. 9 u. gr. Reichenstrasse 84

Altona-Ottensen: Bohnenstr. 9, Neueburg 9 und gr. Reichenstr. 84

Bahrenfeld, Gr. Flottbek, Lurup und Umgegend: Bohnenstr. 9, Neueburg 9, K. u. gr. Reichenstr. 84

Barmbeck-Ohlenhorst: Bohnenstr. 9, Neueburg 9, K. u. gr. Reichenstr. 84

Barmstedt: gr. Reichenstr. 84 u. Stein-twierte 17, K.

Bergedorf, Sande, über Hamm, Horn, Schiffbek, Steinbek: Bohnenstr. 9, Neueburg 9, K. und gr. Reichenstrasse 84

Billwärder a. d. Bill, Bergedorf, Schiffbek und Steinbek: Bohnenstr. 9, Neueburg 9, K. und gr. Reichenstrasse 84

Blankenese und Niendorf: Bohnenstr. 9, K. u. Neueburg 9, K. u. gr. Reichenstr. 84

Bönningstedt, Winseldorf, Hassloh und Quickborn: Stein-twierte 17

Borgfelde, Hamm, Horn: Bohnenstr. 9, Neueburg 9, K. und gr. Reichenstrasse 84

Brankfeld-Heilbrook: gr. Reichenstr. 84

Buxtehude: Stein-twierte 17

Cleveden und Haseldorfer-Marsch: Stein-twierte 17

Dockenhuden: gr. Reichenstr. 84

Elmsbüttel, Langenfelde, Stellingen und Eidelstedt: Bohnenstr. 9, Neueburg 9, K. u. gr. Reichenstr. 84 u. Stein-twierte 17

Elmhorn: gr. Reichenstr. 84 u. Stein-twierte 17

Eppendorf, Winterhude, Gr.-Borstel und Alsterdorf: Bohnenstr. 9, K. u. Neueburg 9, K. und gr. Reichenstrasse 84

Fuhlsbüttel-Ohlsdorf: Bohnenstr. 9, K. u. Neueburg 9 und gr. Reichenstrasse 84

Halstenbek, Stein-twierte 17

Hammerbrook, Rothenburgsort und Bill. Deich: Bohnenstr. 9, K. u. Neueburg 9, K. u. gr. Reichenstrasse 84

Harburg: Bohnenstr. 9, K. u. Neueburg 9, K. u. gr. Reichenstrasse 84

Harkheide und Friedrichsgrube: Grossenmarkt 81, K.

Harvestehude, Kothbaum, Winterhude und Alsterdorf: Neueburg 9, K. u. gr. Reichenstr. 84

Hoheluft, Lokstedt, Niendorf: Neueburg 9, K. u. gr. Reichenstr. 84

Langenhorn, Ochsenwäld, Garstedt, Harkheide, Kayhude: Bohnenstr. 9, K. u. Neueburg 9, K. u. gr. Reichenstrasse 84

Neuhof: Neueburg 9, K. u. gr. Reichenstrasse 84

Pinneberg, Tornesch, Uetersen: gr. Reichenstr. 84 u. Stein-twierte 17

Poppenbüttel: Neueburg 9, K. u. gr. Reichenstrasse 84

Quickborn, Henstedt u. Götzberg: Stein-twierte 17

Rahlstedt, Tonndorf, Oldenfelde: Bohnenstr. 9, K. u. Neueburg 9 u. gr. Reichenstrasse 84

Reinbek: Bohnenstrasse 9, K.

Schiffbek, Steinbek, Kirchstein-bek, Oststeinbek, Oetendorf: Neueburg 9, K. u. gr. Reichenstr. 84

Schnelsen: Bohnenstr. 9, K. u. gr. Reichenstrasse 84

Schulau, Wedel: gr. Reichenstr. 84 u. Stein-twierte 17

Steinwärder-Kuhwärder: Wilhelmsburg, Busch 77

Tangstedt, Wilstedt: Bohnenstr. 9

Übersee: gr. Reichenstr. 84 u. Stein-twierte 17

Veddel, Wilhelmsburg, Neuhof und Reihertstieg: Neueburg 9, K. u. gr. Reichenstrasse 84

Wandsbek, Hirschfeld, Marien-baum: Bohnenstr. 9, K. u. gr. Reichenstrasse 84

Wellingsbüttel, Kl.-Borstel: Bohnenstrasse 1

Wilhelmsburg, Veddel, Peute, Neuhof: Bohnenstr. 9

Wohldorf-Ohlsdorf: gr. Reichenstr. 84

Tarifsätze der Dienstmänner.

Die laut Polizeiverordnung vom 13. Februar 1918 bestehenden Tarifsätze unterliegen zur Zeit der Drucklegung dieses Abschnittes einer neuen Prüfung.

Tarifvorschriften für Droschken.

Die Führer von Kraft- und Pferdroschken sind berechtigt, für jede Fahrt das Fünftache des vom Fahrpreisanzeiger angezeigten, dem Tarif vom 12. Dezember 1916 entsprechenden Betrages als Fahrgeld zu erheben. Ferner ist die Fahrverpflichtung für Kraftroschken auf die für Pferdroschken festgesetzte Grenze beschränkt.

A. Kraftroschken.

Die Kraftroschken leisten:

bei Beförderung von	für den Mindestfahrpreis von M. 4,00 (5 × 0,80)	für je fernere M. 0,50 (5 × 0,10)
I. Mittlere Taxe		
1 bis 2 Personen mit Gepäck bis 15 kg Gesamtgewicht am Tage im Droschkengebiet	bis 200 m Wegelänge oder 2 Minuten Wartezeit	bis 200 m Wegelänge oder 2 Minuten Wartezeit.
II. Hohe Taxe		
bei allen übrigen Fahrten	bis 150 m Wegelänge oder 2 Minuten Wartezeit	bis 200 m Wegelänge oder 2 Minuten Wartezeit.

B. Pferdroschken.

Die Pferdroschken leisten:

bei Beförderung von	für den Mindestfahrpreis von M. 4,00 (5 × 0,80)	für je fernere M. 0,50 (5 × 0,10)
I. Mittlere Taxe		
1 bis 2 Personen mit Gepäck bis 15 kg Gesamtgewicht am Tage im Droschkengebiet	bis 200 m Wegelänge oder 12 Minuten Wartezeit	bis 200 m Wegelänge oder 4 Minuten Wartezeit.
II. Hohe Taxe		
bei allen übrigen Fahrten	bis 200 m Wegelänge oder 12 Minuten Wartezeit	bis 200 m Wegelänge oder 4 Minuten Wartezeit.

2. Gepäck im Gesamtgewicht bis 15 kg ist unentgeltlich zu befördern. Bei Beförderung von Gepäck im Gesamtgewicht von mehr als 15 kg tritt an Stelle der einfachen die mittlere und an Stelle der mittleren die hohe Taxe.

3. Jedes zweite Kind unter 10 Jahren ist unentgeltlich zu befördern.

4. Als Nachtzeit gilt die Zeit von 11 Uhr abends bis 7 Uhr morgens.

5. Das Droschkengebiet umfasst die Städte Hamburg und Altona mit Ausnahme derjenigen Gebiete, welche ausserhalb der folgenden Begrenzung liegen: Niendorferstrasse, Marktplatz in Eppendorf, Ludolfsstrasse, Winterhuder Alsterbrücke, Rodtweckenstrasse, Marktplatz in Winterhude, Barmbeckerstrasse bis zum Osterbeckkanal, an diesem entlang bis zu Beginn der Brandelstrasse in Barmbeck, von hier in gerader Linie hinüber nach der nördlichen Ecke der Irenanstalt Friedrichsberg und bis zur Wandbeker Grenze, an dieser entlang in gerader Linie nach Rückersweg, diesem folgend bis zur Billie, an der Nordseite der Billie entlang bis zur Grünen Brücke, sodann bis zum Ende der Billstrasse, von hier in gerader Linie nach der Westseite der alten Pumpstation Bothenburgsort und von hier zum nördlichen Ende der Brücke zur Kalkhofe, das nördliche Ufer der Nordelbe bis zum Elbbogen in Altona, beim Siegesdenkmal, Klopstockstrasse, bei der Kirche, Bahnhofsstrasse, Schützenstrasse, Kreuzweg, Pinnebergerhaussee bis zum Pinnebergerweg und ab dann der Landesgrenze folgend bis zur Niendorferstrasse in Eppendorf.

Vereine

nach Gruppen geordnet.

Abstinenz-Arzte- Arbeiter- Auslands- Beamten- Bildungs- Brieftauben- siehe Zucht- Bürger- u. Kommunal- Darlehns-, Kredit- u. Vor- schuss- Dramatische Frauen- Freimaurerei- Gartenbau- Gefhilfen- Gemeinnützige und Wohlfahrts- Gesang- Gesellige- Gesundheitspflege- Gewerbe- siehe Handels-, Industrie u. Verkehrs- Grundeigentümer- Guttempler- siehe Abstinenz- Handels-, Gewerbe-, Industrie- u. Verkehrs-	Heimatschutz- und Heimatkunde- Jugend- Kranken- Krieger- u. Militär- Kriegsbeschädigte- Kunst- u. Künstler- Landsmannschaftliche Lebensreform- Lehrer- und Lehrerinnen- Lehrlings- Liedertafeln siehe Gesang- Literarische siehe Wissenschaftliche- Logen siehe Freimaurerei- Mithras- Missionen- Musik- Nationale (völkische)- Pensions- Photographie- (Amateur)- Politische- Religiöse- Rote Kreuz- Vereinigungen- Schach- Schüler- u. Schülerinnen-	Sport- (Angel-, Athleten-, Allgemein-, Automobil-, Eis-, Fussball-, Lawn Tennis- u. Hockey-, Jagd-, Kegel-, Luftfahr-, Radfahr-, Reit-, Remp-, Ruder- und Segel-, Sammel-, Schiess-, Schwimmb-, Wander-) Sprach- Stenographie- Studenten-Verbindungen- u. Vereine- Tierschutz- Turn- Unterstützungs- Verkehrs-, siehe Handels- Völkische siehe Nationale- Volkswirtschaftliche- Wissenschaftliche und Literarische- Wohlfahrts- siehe Gemeinnützige- Wohltätigkeits- Zucht- Verschiedene
---	--	--

Behörden und Privatpersonen unentgeltlich Auskunft erteilt über alle Einzelheiten der Alkohollieferung und Alkohollieferung. Geschäftsführ.: Friedr. Gessch, Eppendorferweg 211. Hamburgischer Centralverband gegen den Alkohollieferung, E.V., mit dem Sitz in Hamburg, will die Hamburgischen

Das Inhalts-Verzeichnis befindet sich hinter dem Titelblatt im ersten Band.