

merbrook:
stwierte 1
St Pauli
önigstr 71,
Aufsichts-
kerenber-
rektionen:
stler, N.
ill, Geier,
H. Meier,
Dividende
6 1/2 1916
1923 - 8 1/2
Umsätze.

rektionen:
dikus der
Heinrich
Vollmann,
ster Alfred
berlichen
t Wiberg,
ferr Adolf
u Silber-
Landes-
Uhr; Ge-
lie, Ver-

Amoy
Fochow
uals Lum
g Pennag
erl Pstani
estrasse 27
1000 000 -

leichen 18,
u 3 bis
rg-Gossler
n, Martin
in Ham-
in Berlin,
fur J. E.
cker, Max
s Aktien-
Vortrage
1926: 8 1/2.

haft.
geändert
nditions-
Geschäfts-
r Bohlen,
ehabellen,
ktion A.
Keuncke,
5 000 000,
ahren) 4,
gesaktien,
geschäften-
geschäfte.

Fr. Rein-
sons, Otto
ent a D.
ts Bruno
r Brons,
egr. Adr.

Adolphs-
okstr 29;
4 Frucht-
hof, Ober-
ingstr 40,
Filialen:
2, Altona;
Isleistr.;
stellvert.
th Hofrat
uo Gehr-
e, Winkl.
Robnow;
nhaber:
l. Willink,
r Altona;
Martens,
kuristen,
leimeich,
C. Hise,
i. Krause,
nderhoff,
hieser nur
en letzten

Freihafen,
st sowie
sellschaft
n Plätzen,
gewähren.

Die Bank vertritt ferner den Banco Brasileiro Alemão in Rio de Janeiro, Sao Paulo, Santos, Porto Alegre, Bahia und Pernambuco; den Banco de Chile y Alemania in Valparaiso, Santiago, Concepcion Temuco und Valdivia, die Deutsch-Asiatische Bank in Shanghai, Tientsin, Tsingtau, Canton, Hankow, Peking, Kobe, Berlin und Hamburg die Handel-Matschappi H. Alb de Barry & Co., Amsterdam, die Kreditbank, Sofia und die Ernesto Tornquist & Co. Limitada, Buenos Aires.

Deutsche Orientbank Aktiengesellschaft.

Niederlassungen: Berlin, Hamburg, Konstantinopel, Smyrna, Kairo, Alexandrien; gegründet 1906, Kapital: Rm. 10.000.000. Geschäftsraume: Adolphplatz 3. Direktoren: E. Wilberg, E. Florke; Prokuristen: K. Herzog, E. Tangemann, H. Nielsen, Geschäftskreis: Alle bankmäßigen Geschäfte im In- u. Ausland. Verkehr in laufender Rechnung, Kreditgewährungen, Bevorschussung von Waren und Dokumenten in Deutschland und im Auslandsverkehr, insbesondere nach den Mittelmeerländern, Bevorschussung von Frachtforderungen, Börsenaufträge für Wertpapiere und Devisen, Verwaltung von Waren-Konsignations-Partien. Besondere Waren-Abteilung.

Reichsbank.

Stammstiz und Gründungsjahr: Berlin 1875. Reichsbankhauptstelle Hamburg, Alterwall 2. Geschäftszeiten: 9 bis 2 Uhr werktäglich. Kommissar: v. Dassel, Senatspräsident am Hanseatischen Oberlandesgericht. Vorstand: Reichsbankdirektor Ernst Hasse u. Direktor b. d. Reichsbank Neuhaus. Bezirksausschuss: George Behrens, Hermannstr. 31. Cornelius Freiherr von Berenberg-Gossler, Adolphplatz 5. Gust. Aug. Rud. Crasemann, Spitalstr. 10. R. H. v. Donner, neue Gröningerstr. 5. Dr. jur. Kurt Edmund Siemers, Dornbusch 12. Carl Vorwerk, Mönckebergstr. 11. Max M. Warburg, Ferdinandstr. 75. H. A. Klöpffer, Lange Mühren 7. Carl L. Notzobom, neue Gröningerstr. 7. P. Hartung, Borgfelderstr. 28. Aktienkapital 300.000.000 Rm. Reservefonds 38.510.133 Rm. Dividende (aus den letzten Jahren): 1914: 10,24%; 1915: 8,97%; 1916: 8,68%; 1918: 8,68%; 1919: 8,79%; 1920: 8,70%; 1921: 10%; 1922: 40%; 1924: 10%; 1925: 10%; 1926: 10%.

Vereinsbank in Hamburg.

Stammstiz Hamburg, Gründungsjahr 1856. Hauptgeschäft: Alterwall 22. Zweiggeschäfte in Hamburg: Abt. St. Pauli, neuer Pferdemarkt 13. Abt. Bahnhofstrasse, Bahnhofstrasse 11. Abt. Hohenfelde, Lübeckstrasse 132. Hafen: Abt. Steinhof 8-11 (Elbhof). Abt. Barnbeck, Hamburgerstr. 11. Abt. Billhorner Röhrendamm, Billh. Röhrendamm 39/41. Abt. Barkhof, Spitalstr. 7. Abt. Sandthorquai, Sandthorquai 10. Abt. Elmshüttel, Eppendorferweg 56. Filialen: Altona, Königstr. 126 mit den Abteilungen: Ottenstr., Bahnenfelderstr. 79. Abt. Holstenstrasse, Holstenstrasse 117. Abt. Fischmarkt, gr. Elbstr. 22. Abt. Fischereihafen, gr. Elbstr. 228. Flensburg, Grosse Strasse 21/23. Cuxhaven, Bahnhofstrasse 2 mit Abteilung Fischmarkt und Otterndorf, Kiel, Fletthorn, Aufschirast Gustav Müller, Ernst Russ, George Behrens, Cornelius Fähr v. Berenberg-Gossler, Kommerzienrat Dr. Theodor Frank, C. E. Frege, Paul Ganssauge, Arnold Gumprecht, Wilh. Huth, Bürgermeister Dr. Max Schramm, W. Th. Reincke, Albrecht Volland, Vorstand C. Johs, Thomas G. Nordquist, Paul Strumberg, stellvert. Vorstandsmittglied: L. Littner, stellvert. Direktor. I. Frede, Abteilungs-Direktoren: H. Volpert, E. Halbfas, R. Tostmann, W. Ellinger, Prokuristen in Hamburg: L. Waldschmidt, E. Christens, G. Schmidt, W. Schwehen, H. Wolter, B. Meyer-Ahlefeld, F. Natskow, E. Timm, G. Dau, F. Marx, H. Grothe, C. Heinemann, C. Knaack, Filialdirektor in Altona: G. Christens, stellv. Filialdirektoren: Oscar Meyer, Alfred Alexander, Prokuristen: P. Krause, J. Wieck, Filialdirektor in Flensburg: W. C. Hannig, Prokuristen: E. H. Ivers, E. Rostock, Prokuristen in Cuxhaven: F. Krämer, H. Meier, C. Linders, W. Mareneke, Filialdirektoren in Kiel: H. Vireh, K. Brenneke, Prokuristen O. Boring, K. Kirbach, Dividende 1916/26: 9,19 u. 9,12, 16, 150 - 10, 8,10%.

Waaren-Commissions-Bank in Hamburg.

Stammstiz und Gründungsjahr Hamburg 1860. Gröningerstrasse 14. Aufsichtsrat: Bankdirektor Ferd. Lincke, Heine-Dierchens, Konsul, Dr. h. c. und Franz Heinr. Witthoft, Direktor: E. Joestling, J. Niemann, Prokuristen: B. Schuster, O. Friedrich, W. Kolbe, J. Niemann jr. Aktienkapital: 600.000 Gm.

Verkehrswesen.

Dampfschiffslinien,

die in Hamburg in regelmässiger Fahrt verkehren. (Bei den auswärtigen Linien auch die hiesigen Vertreter-Firmen.)

I. Seeschifffahrt.

A. In europäischer Fahrt.

Von und nach Deutschen Häfen.

Linie: Hamburg-Ostsee, nach Stettin, Danzig, Königsberg, Memel. L. F. Mathies & Co., Grimm 27. Ippen-Linie nach Kiel sowie Brunshüttel-Holtenau, Rendsburg sowie Brunshüttel-Holtenau, Rostock, Stralsund, Kolberg, Stolpmünde, stettin, ferner mit Umladung in Stettin nach Anklam, Jarmen, Demmin, Wolgast, Greifswald, Rügenwalde. Ippen-Linie Reederei A.-G., Vorsetzen 41. Herm. Otto Ippen, Lübeck nach Königsberg via Lübeck mit Umladung nach Gumbinnen, Insterburg, Lützen, Tilsit, Elbing, Allenstein usw. Sammel-Ladungs-Verkehrs-Ges. m. b. H. (Samlag), Bahnhofstr. 11, Julius Appel, Lippelstr. Hamburg-Ostsee nach Danzig, Königsberg, Stolpmünde, Joh. Ick, Baumwall 3. Vereinigte Flensburg-Ekensund-Sonderburg-Dampfschiff-Ges. nach Flensburg W. v. Essen & W. Jacoby, Stubbenhuk 10. Reederei A. Zeller, Elbing nach Elbing. Joh. Ick, Baumwall 3. Baltische Reederei nach Memel, Aug. Bolten, Wm. Miller's Ndg., Admiralitätsstr. 36. Lübeck Linie A.-G., Lübeck nach Danzig, Neufahrwasser via Lübeck, Sammel-Ladungs-Verkehrs-Ges. m. b. H. (Samlag), Bahnhofstr. 11, Julius Appel, Lippelstr. Hapag-Seedienst G. m. b. H., St. Pauli Landungsbrücken nach Cuxhaven, Helgoland, Westerland a Sylt ab Helgoland. B. Tadsen, Vorsetzen 85 nach Husum direkt. Wyk a. Föhr, Amrum. Norddeutscher Lloyd, Bremen nach Bremen, Bremerhaven, Nordenham, Brake, Blumenthal Emden usw. sowie mit Durchfracht nach allen Oberseehäfen, Minden, Cassel, Hann. Münden usw. Kanalstationen: Ona, brück, Münster, Hamm, Wanne, Dortmund, Ruhrort sowie allen Rhein- und Norddeutscher Lloyd Frachtkontor Hamburg G. m. b. H., Steinhöf 9 und Otto Fischer, Ferdinandstr. 5. Bugsier-, Reederei- und Bergungs-Aktiengesellschaft (Steinhöf 11), nach Bremen und Weserhäfen, nach Emden. Leer direkt sowie mit Umladung nach (Odenburg i. O. und Papeburg und mit Umladung in Emden nach dem Dortmund-Ems Kanal und zurück. Hamburg-Rhein Linie G. m. b. H., direkter Dienst nach Emmerich, Wesel, Ruhrort, Duisburg, Uerdingen, Crefeld-Hafen, Düsseldorf, Köln, S. Stein, Neptunhaus sowie mit Durchfrachtverkehr nach Bonn, Andernach, Neuwied, Coblenz, Oberlahnstein, Bingen, Biebrich, Mainz, Worms, Mannheim, Ludwigshafen, Karlsruhe und Kehl und in Durchfracht nach sämtl. sudeutschen Städten. S. Stein, Neptunhaus, „Rhenus“ Transport-Ges. m. b. H., Chilehaus.

Dampfschiffahrts Ges. „Neptun“ Bremen direkter Dienst nach Emmerich, Wesel, Duisburg, Ruhrort, Uerdingen, Crefeld, Düsseldorf, Köln, ferner Durchfrachtverkehr nach Bonn, Andernach, Neuwied, Coblenz, Mainz, Frankfurt a. M., Worms, Mannheim, Karlsruhe, L. F. Mathies & Co., Grimm 27. M. Zietzemann direkter Verkehr nach Emmerich, Wesel, Duisburg, Ruhrort, Uerdingen, Crefeld, Düsseldorf, Neuss, Köln, Köln-Mülheim, ferner Durchfrachtverkehr nach Bonn, Andernach, Neuwied, Coblenz, Mainz, Frankfurt a. M., Worms, Mannheim, Ludwigshafen, Karlsruhe, Kehl, Strassburg, Basel, Frankfurt a. M. und allen übrigen Mainhäfen. M. Zietzemann, Brandstraße 24/26.

Hamburg-Rotterdam Linie Elldurchfrachtenverkehr via Rotterdam nach den Rhein- und Mainhäfen Emmerich, Wesel, Duisburg, Ruhrort, Uerdingen, Crefeld, Düsseldorf, Neuss, Köln, Bonn, Andernach, Neuwied, Coblenz, Biebrich, Mainz, Frankfurt a. M., Worms, Mannheim, Ludwigshafen, Karlsruhe, Kehl, Strassburg, Basel, Frankfurt a. M. und allen übrigen Mainhäfen. M. Zietzemann, Brandstraße 24/26.

Hamburg-Rotterdam Linie. Elldurchfrachtenverkehr via Rotterdam nach den Rhein- und Mainhäfen: Emmerich, Wesel, Duisburg, Ruhrort, Uerdingen, Crefeld, Düsseldorf, Neuss, Köln, Bonn, Andernach, Neuwied, Coblenz, Biebrich, Mainz, Frankfurt a. M., Worms, Mannheim, Ludwigshafen, Karlsruhe, Kehl, Strassburg, Basel, Frankfurt a. M. und allen übrigen Mainhäfen. M. Zietzemann, Brandstraße 24/26.

Elldurchfrachtenverkehr via Rotterdam nach Emmerich, Wesel, Duisburg, Ruhrort, Uerdingen, Crefeld, Düsseldorf, Neuss, Köln, Bonn, Andernach, Neuwied, Coblenz, Biebrich, Mainz, Frankfurt a. M., Worms, Mannheim, Ludwigshafen, Karlsruhe, Kehl, Strassburg, Basel, Frankfurt a. M. und allen übrigen Mainhäfen. M. Zietzemann, Brandstraße 24/26.

Konfliktlose Niederländische Stoomboot-Matschappij über Amsterdam nach Rhein- und Mainhäfen: Emmerich, Wesel, Duisburg, Uerdingen, Crefeld, Düsseldorf, Köln, Bonn, Andernach, Neuwied, Coblenz, Oberlahnstein, Bingen, Biebrich, Mainz, Gustavsburg, Worms, Mannheim, Ludwigshafen, Karlsruhe, Kehl, Strassburg, Frankfurt a. M., Aachenhafen, H. W. Fott & Körner, Alterwall 64.

Rhein- und Seegruppe (Mannheimer Lagerhaus-Gesellschaft) Elldurchfrachtenverkehr via Rotterdam nach den Rhein- und Mainhäfen nach Emmerich, Wesel, Duisburg, Uerdingen, Crefeld, Düsseldorf, Neuss, Köln, Bonn, Andernach, Neuwied, Köln, Köln-Mülheim, Bonn, Coblenz, Oberlahnstein, Bingen, Mainz, Frankfurt a. M., Worms, Mannheim, Ludwigshafen, Karlsruhe, Kehl, Binnefeld & Schellen G. m. b. H., Admiralitätsstr. 8.

N. V. Reedery v. J. H. Koenigsfeld Rotterdam, Elldampfer-Durchfrachtenverkehr nach Emmerich, Wesel, Duisburg, Crefeld, Düsseldorf, Neuss, Köln, Köln-Mülheim, Bonn, Neuwied, Coblenz, Bingen, Biebrich, Mainz, Gustavsburg, Frankfurt a. M., Worms, Mannheim, Ludwigshafen, Karlsruhe, Kehl, Strassburg, Motorschiff-Durchfrachtenverkehr nach Gelsenkirchen, Dortmund usw. J. H. Koenigsfeld G. m. b. H., Holzbrücke 24.

N. V. Rijnvaart-Matschappij Damco, Rotterdam und Schiffahrts- und Speditions-Aktiengesellschaft Damco, Sitz Duisburg, Ruhrort, Elldurchfrachtenverkehr via Rotterdam nach Emmerich, Wesel, Duisburg, Ruhrort, Uerdingen, Crefeld, Düsseldorf, Neuss, Köln, Bonn, Andernach, Neuwied, Coblenz, Oberlahnstein, Bingen, Biebrich, Mainz, Gustavsburg, Worms, Mannheim, Ludwigshafen, Karlsruhe, Kehl, Strassburg, Frankfurt a. M. und Mainstationen. Hanseatische Spedition u. Frachtschiffahrt Wilhelm J. H. C. Duvé, Zippellahn 7-9.

Von und nach Russland und Finnland.

Hamburg-Lettland-Linie, nach Riga direkt und Leningrad. Ernst Russ, Adolphsbrücke 9-11. Hamburg-Ostsee, nach Libau direkt. Johs. Ick, Baumwall 3. Hamburg-Ostsee, nach Libau. L. F. Mathies & Co., Grimm 27. Hamburg-Verde, nach Reval direkt, Pernau und Leningrad. A. Kirsten, Brandstraße 29. Staatliche Baltische Handelsflotte, nach Leningrad, Deutsch-Russ. Lager- und Transport-Gesellschaft m. b. H., Stadthausbrücke 17. Lübeck-Linie A.-G., Lübeck nach Riga, Reval, Leningrad via Lübeck. Sammel-Ladungs-Verkehrs-G. m. b. H. (Samlag), Bahnhofstr. 11, Julius Appel, Lippelstrasse. Deutsch-Finnländische Linie, nach Helsingfors, Kotka, Wiborg, Åbo, Mantiyluoto, Raumo, Wasa und St. Peter. H. M. Gehrkens, beim neuen Kran 2, Ernst Russ, Adolphsbrücke 9-11.

Von und nach Schweden.

Bismarck-Linie G. m. b. H. nach Malmö, Landskrona, Helsingborg, Halmstad, Öddevalla, Falkenberg, Varberg, C. E. Göttermann, Strömberg, gr. Elbstr. 10. Trelleborgs Angfartys Nya Aktiebolag, nach Trelleborg, Ystad, Simrishamn, Åhus, Solvesborg, Karlskrona, Kalmar, Ronneby, Redd, Oscarshamn, Westervik, Norrköping, C. E. Göttermann Succrs., Altona, gr. Elbstr. 10. Hamburg-Ostsee nach Gothenburg, Karlstad, Kristinehamn, Falkenberg, Halmstad, Öddevalla, Falkenberg, Varberg, C. E. Göttermann, Strömberg, gr. Elbstr. 10. Åhus, Solvesborg, Karlskrona, Kalmar, Ronneby, Redd, Oscarshamn, Westervik, Norrköping, Nyköping, L. F. Mathies & Co., Grimm 27; ferner nach Stockholm, Gefle, Stugsund, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Örnköldsvik, Holmsund, Skelleftea, Luleå, Aug. Bolten, Wm. Miller's Nachfolger, Admiralitätsstrasse 36. Svenska Lloyd, Gothenburg nach Gothenburg, Aug. Bolten, Wm. Miller's Nachfolger, Admiralitätsstr. 36.

Von und nach Norwegen.

Jelolinjen Oslo, nach Oslo direkt, Drammen, Skien, Moss, Porsgrund und Fredrikstad, Kambo, S. Stein, Neptunhaus. Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Oslo nach Kristiansand, S. Aensdal, Larvik, Oslo direkt, Fredrikstad, nach Fredrikshald, Sarpsborg, Trondheim, Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3. Det Bergenske Dampskibsselskab Bergen, Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab Drontheim, Route A. nach Kristiansand, Maridal, Stavanger, Haugesund, Bergen, Route B nach Flekkefjord, Stavanger, Sandnes, Haugesund, Bergen, Florø, Mjølhus, Alesund, Molde, Kristiansund, N. Drontheim, Route C: Stavanger, Bergen; ferner mit Umladung nach Farsund, Egersund, Namss, Brønnøysund, Mosjøen, Sandnessjøen, Mol Røen, Bodø, Glomfjord, Kabelvag, Svølv, Melbo, Narvik, Harstad, Tromsø, Hammerfest, Honningsvåg, Vardø, Vadsø, Kirkenes. Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3.

Von und nach Dänemark und Island.

Bugsier-, Reederei- und Bergungs-Aktiengesellschaft, Steinhöf 11 nach Kopenhagen, Odense. Det Forenede Dampskibsselskab Kopenhagen, nach Kopenhagen, Aalborg, Aarhus, H. M. Gehrkens, beim neuen Kran 2. Hamburg-Kopenhagen Linie nach Kopenhagen. Robert Peschkau, Vorsetzen 16. Dampskibsselskabet „Phönix“ A. S. nach Esbjerg, Carsten Rehder, Altona, Gr. Elbstrasse 48. Vereinigte Flensburg-Ekensund-Sonderburg-Dampfschiff-Ges. nach Arhus direkt, Kolding direkt, Veile direkt, Sonderburg direkt, Apenrade, Hadersleben, W. v. Essen & Jacoby, Stubbenhuk 10.

Ippen-Linie Reederei A.-G., nach Rudkjöbing, Svendborg, Ippen-Linie Reederei A.-G., Vorsetzen
 Linie: Odense, Kalundborg, Korsør direkt, Svendborg, Nakskov via Kiel, E. A. Richter, Høbebrücke 1 (Hafenhaus)
 Reederei C. Clausen, Hadersleben, nach Hadersleben, Kolding direkt, Assens in Umladung, Fredericia und Horsens direkt, Middelfahrt in Umladung sowie sämtl. Inlandsplätze, Svendborg, Vejle, Kolding, Middelfahrt, Carsten Reider, Altona, Gr. Elbstr. 48
 Johs. Thode, Altona, Hafenstr. 50, nach Esbjerg sowie in Durchfracht nach sämtl. holländischen Plätzen.
 Ludwig Thygesen, Lübeck nach Randers via Lübeck, Lüders & Stange G. m. b. H., Brauerstr. 27/28.
 Linie: Nakskov und in Durchfracht nach Maribo, Høleby, Nykøbing, Falster, Saxkøbing, Bandholm, Rodby, Marnedsund, Bogø, Kernebekminde, Nestved, Haslev, Stege, Frestø, Svendborg, Otto Iays & Co. Altona, Hafenstr. 51
 E. F. Elmekjær, Altona, nach Reykjavik, Reydarfjord, Nordfjord, Seydijaford, Husavik, Akureyri, Siglufjord, Sandarkrok, Isafjord, Patreksfjord, Vestmannaøe u. weitere Häfen, Theodor & F. Elmbeck, Rabøisen 5-11.
 Det Bergenske Dampskibs-Selskab Bergen, Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Drønhøim nach Faeroerne, Island mit Durchfracht über Bergen, Thorshavn, Vestmannaøe und Reykjavik Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3.
 Det Forenede Dampskibs-Selskab Kopenhagen nach Reykjavik, Faeroerne in Durchfracht über Kopenhagen, H. M. Gehreken, Bøin neuen Kran 2.

Von und nach den Niederlanden.

Hamburg-Amsterdam Linie, nach Amsterdam H. J. Feribach & Co. Nl., Brandstwierte 29
 Hamburg-Rotterdam Linie, nach Rotterdam, A. Kirsten, H. J. Feribach & Co. Nl., P. A. van Es & Co. G. m. b. H., Wm. H. Müller & Co. G. m. b. H., Bei den Mühren 46/48
 Koninklijke Nederlandsche Stoomboot-Maatschappij, nach Amsterdam sowie in Durchfracht nach allen Rhein-u. Maalstationen, H. W. Pott & Körner, Alterwall 64
 Reederei Worms & Cie., Høbebrücke 1 nach Rotterdam.
 Hunze Linie nach Groningen u. in Umladung nach allen holl. Plätzen Carsten Reider, Altona, Gr. Elbstr. 48
 Hamburg-Rotterdam nach Rotterdam, Breyer & Co., Esplanade 6

Von und nach Großbritannien und Irland.

Gemeinsamer Dienst der Deutschen Irland-Linie, Bugiser-Reederei- und Bergungs-Akt-Ges. und der Head-Linie nach Cork, Dublin, Belfast, Londonderry, Paul Günther, Mattenwiese 1, Chas. E. Turnbull & Jacobs, Alsterthor 21
 Gemeinsamer Dienst der Deutschen Bristol Linie, Bugiser-Reederei- und Bergungs-Akt-Ges. und der Hutchison Line nach Plymouth, Bristol, Cardiff, Newport, Swansea, Paul Günther, Mattenwiese 1, D. Fuhrmann, Nisse & Günther Nf., Alsterthor 21
 The Leith Hull & Hamburg Steam Packet Co. (James Currie & Co.) und Bugiser-Reederei- und Bergungs Akt-Ges. gemeinsamer Dienst nach Manchester sowie in Durchfracht nach Bradford, Leeds, Sheffield, Birmingham und allen inländischen engl. Plätzen, ferner nach Liverpool, Knorr & Burckhard Nf., Neptunhaus
 The Leith Hull & Hamburg Steam Packet Co., Currie Linie, nach Leith, Dundee, Grangemouth, Glasgow direkt, Aberdeen, evtl. via Leith, Middlesborough, Liverpool, Preston, Garston, Birkenhead, Hugo & van Emmerik, Zippelhaus 4
 Goole Steam Shipping London Midland & Scottish Railway nach Goole sowie in Durchfracht nach allen engl. Inlandsplätzen, C. Witt & Co., Brandstwierte 7
 London & North Eastern Railway nach Grimsby mit Umladung nach Grimsby mit Umladung Manchester, Sheffield, Birmingham, Leicester, Leeds, Bradford, Liverpool, London usw. H. C. Röver, Holzbrücke 9
 Hamburg-London Linie, nach London, H. J. Feribach & Co. Nf., Brandstwierte 29
 Hansatic & Capelle Linie Schiff-Ges. m. b. H., nach Hull mit Umladung nach Inland-Plätzen, Franz Heinrich, Stubbenhuk 10
 Weidmann Linie nach Kings Lynn sowie mit Umladung nach Norwich, Great Yarmouth, Ipswich und den Inlandsplätzen, ferner nach Boston mit Umladung nach Lincoln, Berby, Leicester, Sheffield, Nottingham, Burton-on-Trent, Birmingham, Northampton, Huntingdon, Peterborough, Cambridge, Bedford usw. ferner Ipswich und Great Yarmouth, W. v. Essen & W. Jacobs, Stubbenhuk 10
 Limerick Steamship Company Limited, nach Sligo, Fenit und Limerick, Chas. E. Turnbull & Jacobs, Alsterthor 21
 Richard Common Reid & Co., nach Aberdeen, D. Fuhrmann, Nisse & Günther Nf., Alsterthor 21
 Reederei Schröder & Fischer nach Hull und Goole mit Umladung nach Manchester, Bradford, Leeds, Sheffield, Birmingham und andern englischen Inlandsplätzen, Spielmann & Co., Luisenhof
 Roland Linie A.-G. (The Moxon Continental-Line), nach London, Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3
 Tyne-Tees Steam Shipping Co. Ltd., Newcastle nach Newcastle-on-Tyne, A. Kirsten, Brandstwierte 29
 The Bristol Steam Navigation Company's Agencies Ltd., nach Gloucester, Sharpness direkt sowie in Durchfrachtkonossement nach Birmingham und sämtl. umliegenden Plätzen, Bristol Steam Navigation Company's Agencies Ltd., Steinhoff 3
 The General Steam Navigation Company, Ltd. Hamburger Agentur, G. m. b. H., Chile-Haus, nach London
 Union Castle Line, nach Southampton und in Durchfracht nach Portsmouth, Bournemouth und andern Plätzen, Hugo & van Emmerik, Zippelhaus 4
 Wilson & North Eastern Railway Shipping Co. Ltd., Hull nach Hull mit Umladung nach Manchester, Bradford, Leeds, Sheffield, Birmingham und allen inländ. engl. Plätzen sowie in Durchfracht nach Gravosa, Eiermann's Wilson Line, Ltd. Hamburger Agentur G. m. b. H., Gr. Burstah 11
 D. Fuhrmann, Nisse & Günther Nf., Reederei-Ges. m. b. H., Alsterthor 21, nach West Hartlepool.

Von und nach Belgien und Frankreich.

Societade Geral de Commercio Industria et Transportes Lda. nach Antwerpen „Seetrans“ Schiffs Agentur G. m. b. H., Esplanade 6.
 Armement Leppie, Antwerpen, nach Antwerpen, Le Havre, Nantes, Bordeaux auf Durchkonossement mit Umladung in Antwerpen werden Güter angenommen, nach Bayonne, Eugen Cellier G. m. b. H., Gröningerstr. 25/27
 Hamburg-Antwerpen-Linie, nach Antwerpen und Gent mit Umladung in Antwerpen, A. Kirsten, Brandstwierte 29
 Linie: Rotterdam, ferner Dünkirchen, Havre, Bordeaux mit Umladung nach Nantes, Marseille, Algier, Oran, Tunis und allen andern Inlandsplätzen Frankreichs sowie Rouen mit Umladung nach Paris, Worms & Cie., Høbebrücke 1
 Mittelmeer-Linie nach Marseille, Robert M. Sloman jr., Baumwall 3

Von und nach Spanien und Portugal.

Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa“, Bremen, Oldenburg-Portugiesische Dampfschiff-Reederei, Hamburg, nach Passages, Bilbao, Santander, Musel (Gijon), La Coruna und in Umladung nach San Sebastian über Passages ferner Oporto, Lissabon, Cadix, Sevilla, Huelva, Oscar Ott, Amisbeck & Hell Nf., Theod. & F. Elmbeck, Rabøisen 5/11
 Mittelmeer-Linie nach Malaga, Valencia, Tarragona, Barcelona, Alicante, sowie in Durchfracht via Barcelona nach Zaragoza, Segovia, Cuenca, Guadalupe, Madrid, Aranjuez, Toledo usw., via Barcelona auch nach Palma de Mallorca und Maho (Balearen), Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3

Compania Maritima, Barcelona, nach Passages, Bilbao, Santander, Gijon, Musel, Coruna, Vigo, Sevilla, Malaga, Barcelona, Tarragona, Valencia, Cartagena, Alicante, Sabit & Classen, Høbebrücke 1
 Carregadores Acoreanos, nach Oporto, Lissabon, direkt, Peter Ernst Eiffe & Co., Ballinhaus
 Societade Geral de Commercio Industria e Transportes Lda. nach Porto, Lissabon, „Seetrans“ Schiffs-Agentur G. m. b. H., Esplanade 6

Von und nach Italien und Adria.

Deutsche Levante-Linie, nach Patras, Corfu, Brindisi Bari, Venedig, Triest, Fiume, Susak sowie in Umladung nach Sebenico, Split (Spalato), Cattaro Skutari, Durazzo, Valona, Deutsche Levante-Linie, Deutsches Seefrachtkontor G. m. b. H., Mönckebergstr. 7
 Mittelmeer-Linie nach Genua, Livorno, Neapel, Catania, Messina, Palermo, Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3
 Adria-Linie nach Triest, Fiume, Venedig, Bari, Ancona, Gravosa, Spalato Sebenico sowie in Umladung nach Skutari, Durazzo, Korfu, Valona, „Santi Quarenta“, Prevesa, santo Maura und san Giovanni di Medina, Griffiths, Tate & Co., Baumwall 13

B. In außereuropäischer Fahrt.

Von und nach Orient und Schwarzes Meer.

Deutsche Levante Linie, Tripolis i. B., Jaffa, Haifa, Beirut, Tripolis i. S., Alexandrette, Mersina, Candia, Alexandrien, Malta, Cypern, Haldr Pascha, Piraeus, Saloniki, Konstantinopel, Smyrna, Volo, Patras, Corfu ferner Ayanthik, Zougulidate, Sitogate, Samos, Trapezunt, Batum und Burgas, Varna, Constantza, Galatz, Braila, Deutsche Levante-Linie, Deutsches Seefrachtkontor G. m. b. H., Mönckebergstr. 7
 M. A. S. Orient Line Oslo nach Piraeus, Smyrna, Saloniki (Option), Patras, Volo, Kavala, Konstantinopel über Antwerpen, Siebert & Co., Bohnenstr. 10
 Byron Steamship Co., Ltd. nach Malta, Piraeus, Saloniki, Konstantinopel, Haldr Pascha, Alexandrien, Burgas, Varna, Constantza, „Seetrans“ Schiffs-Agentur G. m. b. H., Esplanade 6

Von und nach Nordamerika.

Hamburg-Amerika Linie nach New York über Southampton, Cherbourg, Boulogne & M., Queenstown (Cobh.) und Boston (Mass.), ferner Philadelphia, Baltimore, Norfolk
 Hamburg-Amerika Linie (North Pacific Service) nach Port of Los Angeles (Cal.), San Francisco (C.), Seattle (Wash.) u. Vancouver (B. C.), Portland (Ore.) San Francisco (Cal.), Portland (Ore.), Seattle (Wash.), Vancouver (B. C.) weitere Häfen nach Bedarf sowie in Durchfracht nach Honolulu über Port of Los Angeles, Harbour u. San Francisco durch den Panamakanal, D. D. G. „Kosmos“ Ferdinandstr. 26 und Henry Me. Dornan
 Norddeutscher Lloyd nach New York, Philadelphia, Baltimore und Norfolk via Bremen, Carl Wohlenberg, Stubbenhuk 10
 Norddeutscher Lloyd, Nordpazifische Dienst, nach Los Angeles, San Francisco, Seattle, Vancouver, Portland (Ore.) sowie direkt oder mit Umladung nach San Diego, Tacoma und andern Häfen nach Bedarf durch den Panamakanal via Bremen und Antwerpen, Güter nach Honolulu werden mit Umladung in Los Angeles oder San Francisco angenommen, Carl Wohlenberg, Stubbenhuk 10
 Norddeutscher Lloyd nach New Orleans, Carl Wohlenberg, Stubbenhuk 10
 Linie: Wilmington, Savannah, Tampa, Carl Wohlenberg, Stubbenhuk 10
 North Pacific Coast Line, Holland Amerika Linie und The Royal Mail Steam Packet Company nach Westküste Nordamerika, Los Angeles Harbour (Cal.), San Francisco (Cal.), Portland (Ore.), Seattle (Wash.), Vancouver (B. C.) evtl. direkt Victoria (V. J.), San Diego (Cal.), Tacoma (Wash.) Astoria, ferner per Bahn nach dem Innern der Ver. Staaten und Canadas sowie mit Umladung nach Honolulu und den Häfen Central Americas und Mexico, durch den Panamakanal via Rotterdam und London, The van Ommersen (Hamburg) G. m. b. H., Alsterdamm 10/11 und Royal Mail Line G. m. b. H., Neuerwall 10
 Yankee-Line, Rogers & Webb, nach Portland (Maine), Philadelphia, Boston, Baltimore, Norfolk Deutsche American Shipping Co. m. b. H., Stubbenhuk 10
 Southern States Line, Lykes Bros., Ripley Steamship Co. Inc. nach New Orleans, Galveston und Houston, Tampa, Deutsche American Shipping Co. m. b. H., Stubbenhuk 10
 Akt. Det Ostasiatiske Kompagni, Kopenhagen, Linie Hamburg-Nord Pacific: nach Los Angeles Harbour (Cal.), San Francisco (Cal.), Portland (Ore.), Seattle (Wash.), Vancouver (B. C.) bei genügend Ladungsangebot direkt nach Oakland (Cal.), Tacoma (Wash.), San Diego (Cal.), Victoria (B. C.) sowie Durchfrachten nach Honolulu mit Umladung in San Francisco, R. Ludolphs, Ballinhaus
 South Atlantic Steamship Co. nach Charleston, Savannah und Jacksonville Deutsche American Shipping Co. m. b. H., Stubbenhuk 10
 Canadian National Railways nach Canada, sämtl. Provinzen und dem Westen der Vereinigten Staaten von Nordamerika via New York via Boston via Montreal, via Vancouver B. C. Adolf Nium & Popper A. G., Mönckebergstr. 17
 Canadian Pacific, Linie Hamburg-Canada und Vereinigte Staaten, nach Chicago, Milwaukee, Detroit, Cleveland, Cincinnati, St. Louis, Kansas City, Omaha, Minneapolis, St. Paul, Duluth, Denver, und allen Stationen der Vereinigten Staaten von Nordamerika - Montreal in Durchfracht nach Halifax, West St. John, Ottawa, Hamilton, Kingston, Toronto, Windsor, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Vancouver und allen andern canadischen Plätzen, Durchfrachtverkehr über Southampton nach Montreal und anderen Stationen Canadas, ferner über Liverpool nach Montreal und anderen Stationen Canadas - Expressdienst über Liverpool im Anschlusse an wöchentliche Schnelldampfer Abfahrten von Liverpool, Durchfrachtverkehr via Vancouver B. C. nach dem Westen Canadas, Flügge & Co., Chile-Haus
 County Line, InterContinental Transport Services, Ltd. nach Montreal bei genügendem Ladungsangebot auch nach Montreal bei genügendem Ladungsangebot auch Quebec in Durchfracht nach Halifax, Ottawa, Hamilton, Kingston, Toronto, Windsor, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Vancouver und andere Stationen Canadas ferner Chicago, Milwaukee, Detroit, Cleveland, Cincinnati, St. Louis, Kansas City, Omaha, Minneapolis, St. Paul, Duluth, Denver und andere Stationen des Westens der Ver. Staaten, Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3
 Gemeinsamer Dienst der Kokusai Steamship Co., Ltd., Kawasaki Steamship Co., Ltd., Kawasaki Dockyard Co., Ltd., Kobe nach New York, Carl Wohlenberg, Stubbenhuk 10
 Vogemann Linie nach Jacksonville, Pensacola und New Orleans, H. Vogemann, Mönckebergstr. 22
 Mobile Oceanic-Line, Watermann S. S. Corp. nach Pensacola, Gulfport, Mobile Deutsche American Shipping Co. m. b. H., Stubbenhuk 10
 Ozean-Linie nach Galveston, Houston via Antwerpen, Theodor & F. Elmbeck, Rabøisen 5/11
 Furness, Withy & Co. Ltd. nach St. John's N. F., Halifax N. S. ab Liverpool, British, Niederländische Schifffahrts u. Agenturgesellschaft m. b. H., Ballinhaus
 Cairn Line of Steamships Cairns Noble & Co. Ltd., nach West St. John, Montreal.
 Newfoundland-Canada Line Boston, Red Cross Line, New York nach St. Johns N. F., sowie Durchfrachten nach andern Plätzen New Foundlands mit Umladung via Boston und via New York, Flügge & Co., Chilehaus

Plastic Covered Document Illegible

jon, Musel,
 Cartagena,
 Eiffe & Co.,
 Lissabon,
 est, Flime,
 r skulari,
 thenkontor
 ermo. Rob.
 o Sebenico
 i Quarenta,
 Tale & Co.,
 S. Alexan-
 dra, Piraeus,
 r Ayandji,
 rana, Con-
 sefrachten-
 tras, Volo,
 neust. 10
 pel, Hadjar
 is' Schiffs-
 phia, Balti-
 reles (Cal.),
 land (Ore.)
 Wash) und
 olula über
 namakani.
 Norfolk via
 Francisco,
 ndung nach
 n Panama-
 verden mit
 ul Wohlens-
 ik 10
 k 10
 Mail Steam
 our (Cal.),
 ver (R. C.)
 i Astoria,
 s sowie mit
 i Ommeren
 G. m. b. H.,
 ston, Balti-
 shenbuk 10
 w Orleans,
 10 m. b. H.,
 edie: nach
 e), Seattle
 iekt nach
 i C.) sowie
 i Ludolphs,
 e Deutsche
 Westen der
 Boston via
 eberstr. 17
 h Chicago,
 ty, Omaha,
 Vereinigten
 h Halifax,
 i Winnipeg,
 en Plätzen,
 n Stationen
 i Stationen
 e östliche
 r via Van-
 haus
 entügendem
 gsangebot
 i Kingston,
 und andere
 eland, Cin-
 ul, Duluth,
 M. S. Loman
 ushup Co.
 ul Wohlens-
 Vagemann,
 i Mobile
 F. Eimbeke,
 Liverpool,
 10 m. b. H.,
 i Montreal,
 ohns N. F.,
 i Umladung

Missouri Pacific Railways: Durchfrachtverkehr via New Orleans, Galveston, Houston nach dem Innern d. U. S. A.: Brownsville, Chicago, Cincinnati, Dallas, Denver, El Paso, Fort Worth, Indianapolis, Kansas City, Laredo, Louisville, Memphis, Milwaukee, Minneapolis, Monroe, Ogdens, Oklahoma City, Omaha, Peoria, Pueblo, Salt Lake City, St. Antonio, St. Louis, St. Paul, Wichita usw. Johs Schröder, Bei den Mühren 51
Baltimore & Ohio Railroad: Durchfrachtverkehr nach den Vereinigten Staaten via New York, via Philadelphia, Baltimore Johs Heckemann, Zippelhaus 4
Pennsylvania Railroad: Durchfrachtverkehr nach den Staaten New York, Pennsylvania, Ohio, Indiana, Illinois via New York, Philadelphia, Baltimore, Norfolk, Boston, Schenker & Co., Hanseatisches Transport-Kontor, Spitalerstr. 10
New York Central R. Lines: Durchfrachtverkehr nach allen Plätzen der Staaten New York, Ohio, Michigan, Illinois, Wisconsin, Indiana, Missouri u. allen westlicheren Plätzen via New York, Boston, Philadelphia, Baltimore, American Express Co. m. b. H., Alsterdamm 9
Von und nach Mittelamerika und Westindien.
Akt. Det. Ostasiatiska Kompagni, Kopenhagen, nach Cuba, Mexiko u. Golfküsten: St. Thomas (in Durchfracht nach d. Kl. Antillen und anderen westindischen Inseln) Cristobal (Durchfrachten n. d. Häfen der Westküste Zentral-Amerikas, Balboa und Panama-City direkt. R. Ludolphs Ballinhaus
American Cuba Steamship Line Inc., halbwochenlicher Schnelldienst Hamburg nach Havana, Matanzas, Cardenas, Isabella de Sagua, Calbarien via New York. American & Cuban Steamship Line. G. m. b. H., Rosenstr. 50
Guatemala Linie (Koninklijke Nederlandse Stoomboot Maatschappij Amsterdam) nach San Juan Puerto Rico (Puerto Rico Outports) Santiago Cuba (bei genügenden Ladungsangebot nach Guantanamo Manzanillo und Cienfuegos), Kingston (Jamaica, Outports) Port au Prince (Port de Paix, Gonaves, St. Marc, Petit Goave, Miragoane, Jeremie) Cap Haitien, Puerto Plata (Monte Christo) San Pedro de Macoris (La Romana) Sanchez, Samana, San Domingo City (Azua, Barahona) Jacmel, Aux Cayes, Puerto Cordero, Puerto Barrios, Livingston via Bremen und Amsterdam. Axel Dahlström & Co., Steinhöft 9
Colon Linie (Koninklijke Nederlandse Stoomboot Maatschappij Amsterdam) nach Barbados, Trinidad (Ciudad Bolivar), La Guayra, Puerto Rico, Arica (Maracaibo), Pto. Columbia (Baranquilla), Cartagena u. Limon. Axel Dahlström & Co., Steinhöft 9
Curacao Linie (Koninklijke Nederlandse Stoomboot Maatschappij Amsterdam) nach Barbados, Trinidad, Curacao, Santa Marta, Axel Dahlström & Co., Steinhöft 9
Suriname Linie (Koninklijke Nederlandse Stoomboot Maatschappij Amsterdam) nach Madera, Paramaribo, Demerara, Caripoua, Cumana, Pampatar, ab Amsterdam. Axel Dahlström & Co., Steinhöft 9
Deutsche West-Küsten-Linien: Hamburg-Amerika Linie, Roland-Linie Bremen, nach Punta Arenas San Juan del Sur, Corinto, Amapala, La Union, La Libertad, Acapulca, San José de Guatemala, Champerico, sowie mit Umladung in Cristobal Colon nach Panama City, Tumbuco, Bahia de Caraquez, Esmeraldas, Acapulco, Manta, Salina Cruz, Manzanillo und Mazatlan über Curacao, Columbien (Ostküste) Cristobal, Colon durch den Panamakanal. Aug. Bolten, Wm. Miller's Nll. Admiraltitätsstr. 36
Gemeinsamer Dienst der Hamburg-Amerika Linie, Roland-Linie und Horn-Linie nach Port of Spain (Trinidad) mit Umladung in Lidad Bolivar, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao (Maracaibo), La Vela Coro, Aruba, Bonaire mit Umladung), Puerto Columbia (Baranquilla mit Umladung) Cartagena, Cristobal, Colon, Bismarck, Niobrara und nach Vereinbarung mit Umladung für die Häfen der Westküste über Antwerpen nach Port Limon, ferner Puerto Barrios und Livingstone über Antwerpen und Plymouth nur für Passagiere) Aug. Bolten, Wm. Miller's Nll., Admiraltitätsstr. 36, Knöber & Burchard Nll., Neptunhaus
Hamburg-Amerika Linie nach Havana evtl. weitere Außenhäfen nach Bedarf. Aug. Bolten Wm. Miller's Nachf., Admiraltitätsstr. 36
Gemeinsamer Postdampfdienst der Hamburg-Amerika Linie und Ozean-Linie nach Veracruz, Tampico, vtl. Puerto Mexico, Theed, F. Eimbeke, Raboisens 511
Gemeinsamer Dienst der Hamburg-Amerika Linie und der Horn Linie nach San Juan P. R. (mit Umladung nach Ponce, Mayaguez, Arcebo, Aguadilla), Pto. Plata (mit Umladung n. Monte Christo) Cap Haitien (mit Umladung nach Port de Paix, Gonaves n. St. Marc) (bei Bedarf), Port au Prince (mit Umladung nach Petit Goave, Miragoane, Jeremie) Kingston (mit Umladung nach Außenhäfen Jamaikas) Aux Cayes, Jacmel (ev. mit Umladung), San Domingo City (mit Umladung nach Sanchez, Samana, Azua, Barahona), San Pedro de Macoris (mit Umladung nach La Romana), Santiago de Cuba über Bremen und Antwerpen Aug. Bolten, Wm. Miller's Nachf., Admiraltitätsstr. 36, Knöber & Burchard Nll., Neptunhaus
Southern States Line Lykes Bros Ripley Steamship Co. Inc. nach New Orleans Deutsche American Shipping Co. m. b. H., Stubbenhuk 10
Durchfrachtdienst nach Cuba Havana, Santiago, Guantanamo, Manzanillo und Cienfuegos, Mexico, Vera Cruz, Tampico, Pto. Mexico, Progreso, Bermuda, Hamilton. Verladung auf Durchkonossement via New York, Haiti, Port au Prince, Cape Haiti, Port de Paix, Gonaves, St. Marc, Petit Goave, Miragoane, Aux Cayes, Jacmel und Jeremie, Verladung auf Durchkonossement via New York Porto Rico, San Juan, Ponce, Arroyo, Guanica, Jobos, Aguadilla, Mayaguez, Arcebo, Humacao, Fajardo, Naguabo, Yabucoo und weitere Häfen nach Bedarf. Verladung auf Durchkonossement via New York, ferner Santo Domingo, Azua, La Romana, San Pedro de Macoris, Santo Domingo-City, Monte Christo, Puerto Plata, Sanchez, Samana, Barahona D. R. und Turks Island. Verladung auf Durchkonossement via New York. Kl. Antillen, St. Thomas, St. Kitts, Montserrat (bis Antigua), St. Croix, Antigua, Guadeloupe, Dominica, Martinique, St. Lucia, Barbados, St. Vincent, Grenada, Trinidad. Verladung auf Durchkonossement via New York. Johs. Schröder, Bei den Mühren 51
Norddeutscher Lloyd Bremen nach Havana, Isabella de Sagua, Santiago, Cienfuegos und weiteren Cuba-Häfen nach Bedarf. Oscar Ott, Amnisk & Hell Nll., Glockengieserwall 1, Carl Wohlenberg, Stubbenhuk 10
North Pacific Coast Line, Holland-Amerika-Linie, The Royal Mail Line nach Cristobal (Colon, Panama), sowie mit Umladung in Cristobal (Colon) nach Panama, Punta Arenas (Costa Rica), San Juan del Sur, Corinto, Amapala, La Union, La Libertad, Acapulca, San José de Guatemala, Champerico, Mazatlan, Manzanillo Acapulco sowie mit Umladung in San Francisco nach Salina Cruz via Rotterdam und London. Phs. v. Ommeren (Hamburg) G. m. b. H., Alsterdamm 10/11, Royal Mail Line, G. m. b. H., Neuerwall 10
Royal Mail Line nach Bermuda, Nassau, Kingston (Jamaica, Nebenhäfen: Black River, Falmouth, Lucea, Montego Bay, Savannah-La-Mar, St. Ann's Bay, Morant Bay, Port Maria, Annotto Bay und Port Antonio) Haiti, Port au Prince, Jacmel, Aux Cayes, Jeremie, Petit Goave, Port de Paix, Gonaves und Cap Haitien via London. Royal Mail Line G. m. b. H., Neuerwall 40
Munson Steamship Line, New York nach Havana, Matanzas, Cardenas, Isabella de Sagua, Calbarien, Nuevitas, Pastelillo, Puerto Tama, Puerto Padre (Chaparra) via Manati, Gibara, Antilla, Banes, Bejucos, Nassau (Bahamas) via New York, ferner Mexico, Progreso via New Orleans. Matthias Rohde & Co. s Frachtkontor G. m. b. H., Bei den Mühren 51
United Fruit Company via New York nach Havana, Santiago de Cuba, Banes, Preston, Kingston, Morant Bay, Port Antonio, Annetta Bay, Port Maria, St. Ann's Bay, Falmouth, Montego Bay, Lucea, Savanna la Mar, Black River, Cristobal, Colon, Bocas del Toro, Panama City, Puerto Limon, Puerto Barrios, Guatemala City, Puerto Cortes, Teja, Truxillo (via Puerto Castilla), Puerto Castilla, Puerto Columbia, Cartagena, Santa Maria, Baranquilla. Eug. Celler, G. m. b. H., Gröningerstr. 22/25

Atlantic Navigation, Corporation, New York, nach Nuevitas, Pastelillo, Tama, Manati, Gibara, Cienfuegos, Antilla, Baracoa, Niquero, Media Luna, Nambro, Manzanillo, Guayabal, Santa Cruz del Sur, Bozas Gragde, Jucaro, Tunas de Zaza und Casilda, Guantanamo, Tanamo via New York. Eugen Celler, G. m. b. H., Gröningerstr. 22/25
National Railways of Mexico: Durchfrachtverkehr nach dem Inneren Mexiko und den mexikanischen Pacific-Häfen über Vera Cruz u. Tampico. Henry Mc. Dornan, Ferdinandsstr. 56
Von und nach Südamerika.
Chargeurs Réunis: Brasil-Linie nach Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro, Santos, Brasil-La Plata-Linie nach Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires (Rosario), mit Umladung in Buenos Aires auch nach Rosario, Asuncion, Santa Fe, Parana, Bahia Blanca und allen anderen bekannten Plätzen. Compagnie Commerciale Maritime S. A. (früher J. Silvain), Fickhuben 7, für Passage Hoyman & Schuurman, G. m. b. H., Spitalerstr. 11
Lloyd Brasileiro nach Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro und Santos mit Umladung nach anderen brasilianischen Häfen über Rotterdam, Antwerpen, Havre, Leixoes und Lissabon. D. Fuhrmann, Nisse & Günther Nll., für Passage Hamburg-Amerika Linie
Compania Naviera Sota y Aznar nach Montevideo, Buenos Aires Rosario mit Umladung in Buenos Aires nach allen bekannten Plätzen. E. Th. Lind, Alsterdamm 39
Deutsche West-Küsten Linien, D. D. G. „Kosmos“: Hamburg, Roland-Linie A. G. Bremen, Hamburg-Amerika Linie a) via Panamakanal nach Buenaventura, Guayaquil, Paita, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta, Valparaiso, San Antonio und allen Häfen nach Bedarf über Bremen, Rotterdam und Antwerpen, b) via Magellanstrasse nach Punta Arenas, Corral, Coronel, Talcahuano, Valparaiso, San Antonio, Antofagasta und anderen Häfen bei genügenden Ladungsangebot. Güterannahme nach den patagonischen Häfen: San Julian, Rio Grande, Punta Arenas, Rio Gallegos, Rio Grande mit Umladung in Punta Arenas. Vertreter für „Kosmos“ Knöber & Burchard Nll., Neptunhaus, für Roland-Linie A. G., Bremen R. M. Soman jr. Baumwall 8, für Hamburg-Amerika Linie Knöber & Burchard Nll., Neptunhaus
Halcyon-Linie, nach Buenos Aires, Rosario, direkt mit Umladung nach Asuncion, Parana, Santa Fe, Bahia Blanca und allen wichtigen patagonischen Plätzen. Knöber & Burchard Nll., Neptunhaus
Hamburg-Amerika Linie La Plata-Dienst nach Montevideo und Buenos Aires, Rosario, Santa Fe, Bahia Blanca, Brasil-Dienst nach Natal, Pernambuco, Bahia, Victoria, Rio de Janeiro Santos, Durchfrachten nach sämtlichen brasilianischen Küstenplätzen. Paul Günther, Mattenwiete 1
Hamburg-Amerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft, nach Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires, via Bologne u. M. Bilbao, La Corunia, Vigo u. Lissabon; — nach Pernambuco, Bahia, Victoria, Rio de Janeiro, Santos; — nach Brasilien: Paranaagu, Sao Francisco do Sul, in Durchfracht n. Itajahy, Florianopolis, Desterro; Rio Grande in Durchfracht nach Pelotas und Port Alegre, Sao Francisco do Sul, Rio Grande nur für Passagiere; — nach dem La Plata: Montevideo und Buenos Aires, in Durchfracht nach Rosario, Asuncion und anderen Plätzen. Hamburg-Südamerikanische Dampfschiffahrts-Ges., Holzbrücke 8, Fracht: Aug. Bolten, Wm. Miller's Nachfolger, Boltenstr. 10
Koninklijke Nederlandse Stoomboot-Maatschappij Amsterdam, Süd Pacific-Linie nach Colon, Guayaquil, Paita, Pimentel, Puerto Chichama, Salaverry, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta, Valparaiso, San Antonio, Talcahuano, Corral und allen anderen Häfen d. Westküste Zentral- und Südamerikas mit Umladung. Axel Dahlström & Co., Steinhöft 9
Norddeutscher Lloyd, Bremen, Nord-Brasil-Linie: Para, Ceara, Maranhao sowie mit Umladung in Para nach Manaus, Iquitos und Parahayba, Brasil-Linien nach Cabello, Pernambuco, Macelo, Bahia, Victoria, Santos, Rio de Janeiro, La Plata-Linie nach Montevideo und Buenos Aires, Rosario, Oscar Ott, Amnisk & Hell Nachf., Glockengieserwall 1
Vereinigter Dienst der Rotterdam-Zuid-Amerika Lijn, Koninklijke Hollandsche Lloyd nach Montevideo, Buenos Aires sowie in Durchfracht nach Rosario, Bahia Blanca, Santa Fe, Parana, Asuncion, Puerto Madryn, Comodoro Rivadavia, Puerto Deseado, San Julian, Santa Cruz, Rio Gallegos, Punta Arenas (Chile, San Antonio (Oeste), Concepcion, Uruguay, ferner nach Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro, Santos, Rio Grande do Sul, mit Umladung in Rio de Janeiro werden Güter angenommen für Belem do Para, Maranhao, Ceara, Natal, Cabello, Macelo, Aracaju, Florianopolis und Sao Francisco do Sul, Victoria, Itajahy, mit Umladung in Rio de Janeiro werden Güter angenommen für Pelotas und Port Alegre. (Axel Dahlström & Co., Steinhöft 9. Rettmeyer & Hessemüller, Neuer Jungfernstieg 5
The Booth Steamship Company Ltd., nach Para, Ceara, Maranhao sowie nach Rio de Janeiro, Santos, Iquitos mit Umladung: ferner Para, Manaus ab Liverpool sowie nach Iquitos mit Umladung. Hugo & van Emmerik, Zippelhaus 4
Byron Steam Ship Co. Ltd., Buenos Aires, „Seetrans“ Schiffs-Agentur G. m. b. H., Esplanade 6
Sociedade Geral de Commercio, Industria e Transportes Ltda: Lissabon nach Montevideo, Buenos Aires, Rosario, Siebert & Co., Bohnenstr. 10
British & Continental Plate Line nach Montevideo, Buenos Aires, Rosario ab Antwerpen. Holmann & Bauer, Felsstr. 15/17
Durchfrachtdienst nach Trinidad, Guayana, Georgetown (Demerara), Paramaribo, Columbien, Pto. Columbia, Baranquilla, Cartagena. Verladung auf Durchkonossement via New York. Johs. Schröder, Bei den Mühren 51
Von und nach Afrika.
Chargeurs Réunis: nach Dakar (Rufisque), Conakry, Tabou, Grand Lahou, Grand Bassam, Assinie, Accra, Lome, Cotonou, Lagos, Appa, Duala. Compagnie Commerciale Maritime S. A. (früher J. Silvain, DovenBeth 1921)
Compenha Nacional de Navegacao, Lissabon, nach San Thome, Louanda, Novo Redondo, Ambrizette, Quinzoa, Boma, Noqui, Matadi, Landane, Porto Amboim, Lobito, Mossamedes, Bahia dos Tigres, Lourenco Marques, Inhambane, Bartolomeu Dias, Quelimane, Angoche, Pebane, Porto Amelia, Ibo, Tuzige, Beira, Chinde, Mozambique über Lissabon, Vicente, Praia, Principe, S. Thome, Calinda, Antonio do Zaire, Ambriz, Louanda, Cuito, Ambrizette, Quinzoa, Boma, Noqui, Matadi, Landane, Porto Amboim, Novo Redondo, Lobito, Benguela, Mossamedes, Bahia dos Tigres, Porto Alexandre über Lissabon sowie sämtlichen Nebenplätzen. Portugiesisch-West- und Ostafrikas in Durchfracht über Lissabon. E. Th. Lind, Alsterdamm 39
Deutsch-Australische Dampfschiffs-Gesellschaft nach Kapstadt, Algoa Bay, East London, Durban (Port Natal) über Rotterdam, Antwerpen. Knöber & Burchard Nll., Neptunhaus
Deutscher Afrika-Dienst (Woermann-Linie A-G, Deutsche Ost-Afrika-Linie, Hamburg-Amerika Linie, Hamburg-Bremer Afrika-Linie A-G, West-Küsten-Hauptlinie) über Rotterdam und Southampton nach Teneriffe, Las Palmas, Freetown, Monrovia, Sekondi, Accra, Lagos, Appa, Victoria, Santa Isabel, Duala, Goldküsten-Benin-Linie über Rotterdam nach Madeira, Teneriffe, Cap Palmas, Half Assinie, Atouboe, Axim, Sekondi, Cape Coast, Saltpond, Winnebah, Accra, Ada, Keta, Lome, Kotonou, Forcados, Burutu, Warri, Koko, Sapele; Angola-Linie über Bremen, Antwerpen nach Teneriffe, Las Palmas, Monrovia, Santa Isabel, St. Carlos, Sao Thomé, Libreville, Port Gentil, Pointe Noire, Louanda, Lobito, Benguela, Novo Redondo, Mossamedes; Kamerun-Express- und Guinea-Linie nach Teneriffe, Las Palmas, Monrovia, Sekondi, Accra, Lome,

Kotonou, Lagos, Apapa, Victoria, Duala, Santa Isabel, Kribi, Tiko, Mokundanga, Bibundi, Debundscha, San Carlos, Bata, Benito, Kogo über Rotterdam: Kongo-Linie nach Madeira, Sao Vincente, Praia, Cap Palmas, Landana, Cabinda, Banana, Boma, Matadi über Bremen und Antwerpen: Liberia-Linie nach Teneriffe, Las Palmas, Dakar, Bathurst, Bissao, Conakry Freetown Sherbro Monoh, Sulymah, Cap Mount Marshall, Grand Bassa, River Cess, Sinoe, Nanakroo, Sasstown, Grand Cess, Cap Palmas, Tabou, Lahou, Sassandra, Grand Bassam, Assinie, Lagos und Gellisse-Linie nach Teneriffe, Las Palmas, Freetown, Monrovia, Grand Bassa, Cape Coast, Saltpond, Winnebah, Ada, Keta, Lagos, Apapa, Bonny, Port Harcourt, Degama, Abonema, Opobo, Calabar, Victoria, Tiko über Rotterdam: Frachtimpferlinie nach Südafrika nach Walvischbay, Lüderitzbucht, Kapstadt, Port Elizabeth (Algoa Bay), East London, Durban, Lourenco Marques, über Rotterdam und Antwerpen, Ostliche Rundfahrt um Afrika nach Port Said, Suez, Aden, Kilindini, Mombassa, Tanga, Zanzibar, Darressalam, Porto Amelia, Mozambique, Beira sowie nach Chinde usw., Lourenco Marques, Durban, East London, Port Elizabeth, (Algoa Bay), Kapstadt, Lüderitzbucht und Walvischbay und zurück über Antwerpen, Southampton, Lissabon, Malaga, Genua westl. Rundfahrt um Afrika über Rotterdam, Southampton, Las Palmas nach Walvischbay, Lüderitzbucht, Kapstadt, Port Elizabeth (Algoa Bay), East London, Durban, Lourenco-Marques, Beira, sowie nach Chinde usw., Mozambique, Porto Amelia, Darressalam, Zanzibar, Tanga, Kilindini-Mombassa Aden, Wermann-Linie A. G., Deutsche Ostafrika-Linie, Makler für Deutsche Ostafrika-Linie Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3.

Elder Dempster Linie: West-Afrika-Dienst: Las Palmas, Teneriffe, Sierra Leone, Secondee, Sherbro, Acra, Cotonou, Lagos, Apapa, Bonny, Port Harcourt, Abonema, Calabar, Duala, Opobo, Victoria, Burutu-Dienst: nach Teneriffe, Las Palmas, Sierra Leone, Secondee, Acra, Lagos, Apapa, Cotonou, Forcados, Burutu Warri, Koko, Sapele, Windward-Dienst nach Madeira, Las Palmas, Conakry, Sierra Leone, Monrovia, Grand Bassa, Cape Palmas, Grand Bassam, Assinie, Sekondi, Cape Coast, Saltpond, Winnebah, Acra, Keta, Lome; Windward-Dienst nach Teneriffe, Dakar, Bathurst, Sierra Leone, Sherbro, Sekondi, Cape Coast, Saltpond, Winnebah, Acra, Adah, Keta, Lome. In Durchfracht von Las Palmas nach La Palma, Gran Tarajal Puerto Cabras, Arifele, Gomera, Hierro, Tinoso, Arrieta Fuerteventura. Elder Dempster & Co., G. m. b. H., Hopfenmarkt 2.

Elerman & Bucknall S. Co. Ltd., nach Walvischbay, Kapstadt, Mosselbay, Algoa Bay, East London, Natal (Durban), Lourenco Marques, (Delagoa Bay), Harrison Line nach Durban (Natal) direkt Delagoa Bay Beira, mit Umladung in London. Hoyman & Schuurman G. m. b. H., Spitalstr. 11.

Oidenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei Hamburg, Nordlinie nach Gibraltar, Ceuta, Melilla, Villa sanjurjo Tetuan, Westlinie nach Tanger, Larache, Kenitra, Fedalah, Rabat, Casablanca, Mazagan, Safi, Mogador, bei genuegendem Ladungsangebot. Oscar Ott, Amnsiek & Hell Ncht., Glockengieserwall 2.

Holland Afrika-Linie, (Holland-Südafrika-Linie u. Holland Ostafrika-Linie) durch den Suezkanal nach Port Sudan (Dieddah, Suakin, Massaua, Hodeidah, Aden mit Umladung), Mombassa, Kilindini, Mogatisso, Lamu, Kisumu mit Umladung Tanga, Zanzibar, Darressalam, Lindi direkt oder mit Umladung Port Amelia, Mozambique, Beira, Delagoa Bay, Durban, ferner nach Kapstadt, Mosselbay, Port Elizabeth, East London, Durban, Delagoa Bay, Beira, Mozambique, Port Amelia und Ibo via Kap. Guter nach anderen Häfen der Ostküste mit Umladung in den eigenen Küstenhäfen der Holland. Phs van Ommeren, Hamburg, G. m. b. H., Aisterdamm 10/11.

British & Continental South African Line nach Kapstadt, Algoa Bay, Durban, Delagoa Bay, Hohmann & Bauer, Felzerstr. 13/17.

Holland West-Afrika Linie, Amsterdam:
 A. (Senegal-Liberia/Bahomey) nach Teneriffe, Las Palmas, Dakar, Rufisque, Bathurst, Bissao, Conakry, Freetown, Sherbro, Cap Mount, Monrovia, River Cers, Sinoe, Gr Bassam, Axim, Lome, Cotonou.
 B. (Goldküste Lagos-Rivers-Kamerun) nach Freetown, Secondi, Cape Coast, Acra, Saltpond, Winnebah, Lagos, Apapa, Bonny, Port Harcourt, Abonema, Degema, Calabar, Duala.
 C. (Goldküste Guinea) Teneriffe, Las Palmas, Monrovia, Grand Bassa, Cape Palmas, Sekondi, Acra, Lagos, Apapa, Lome, Cotonou, Opobo, Victoria, Santa Isabel, San Carlos, Kribi, Bata, Kogo, Rio Benito.
 D. (Goldküste Lagos-Benia Kamerun) nach Freetown, Sekondi, Cape Coast, Acra, Saltpond, Winnebah, Lagos, Apapa, Burutu, Warri, Koko, Sapele, Duala, Axel Dahlstrom & Co., Steinbof 9.

Sté. Navale de l'Ouest, nach Dakar (Rufisque), Conakry, Tabou, Grand Lahou, Grand Bassam, Acra, Lome, Cotonou, Lagos, Apapa, Duala, Compagnie Commerciale Maritime, A. A. (früher J. Silvain), Dovenfeth 19/21.

Union-Castle Line nach Kapstadt, Mosselbay, Algoa Bay, Port Elizabeth, East London, Natal, Delagoa Bay, Lourenco Marques, Beira, Lobito Bay, (Walvischbay, Mauritius, Port Said, Suez, Port Sudan, Aden, Suhr & Classen, Höhebrücke 1).

Companhia Colonial de Navegacao nach Bissau Bolama, Sao Thomé, Londa, Porto Amboino, Novo Redondo, Benguela über Rotterdam u. Antwerpen. Peter Ernst Eiffe & Co., Ballinhaus.

Carregadores Acoreanos nach Madeira (Funchal) Azoren (San Miguel, Terceira, S. Jorge, Graciosa, Horta, Fayal, Flores, Co vo, Santa Maria) Peter Ernst Eiffe & Co., Ballinhaus.

Comp. Havraise Peninsulaire de Navigation à Vapeur nach Oran, Algier, Djibouti, Majunga, Diego Suarez, Nosy-Be, Kamatave, Vastomandy, Mananzary, Manakara, La Reunion, Le Havre.
 Oran Algier, Port Sudan (Massaua und Djeddah in Umladung), Djibouti, Diego Suarez, Port Aouis (Mauritius), Tamatave, Mananzary, Manakara, Farsfangara, Port Dauphin.
 Tunia, Mostaganem, Arzew, Nemours, Penisaf, Bougie, Didjelli, Collo, Philliville, Bone mit Umladung in Algier, Sfar u. Sousse mit Umladung in Marseille ab Le Havre. Commerciale Maritime S. A. (früher J. Silvain) Dovenfeth 19/21.

Von und nach Asien.

Bibby-Ellerman-Henderson-Linie, nach Port Said, Suez, Port Sudan, Colombo u. Rangoon, Colombo nur mit den Dampfern der Bibby-Linie. Gellatly, Hankey & Co., Aisterdamm 10/11.

Chargeurs Reunis Linien nach Saigon, (Phom, Penh) Tonrairie, Haiphong mit Umladung in Havre nach sämtl. Nebenplätzen Indochinas, Compagnie Commerciale Maritime S. A. (früher S. Silvain) Dovenfeth 19/21.

Dänische Ostasiatische Kompagnie Kopenhagen, Schwedische Ostasiatische Kompagnie, Gothenburg, Den Norske Afrika- og Australielinie, Oslo, Wilh. Wilhelmssen (Konferenz-Linien) nach Penang, Port Swettenham, Singapore, Manila, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama, Wladivostok via Suezkanal, ferner nach Colombo, Penang, Port Swettenham, Singapore und Bangkok direkt via Suezkanal. R. Ludolphs, Ballinhaus.

Hansa-Linien nach Bombay, Karachi und in Durchfracht nach Malabarküste und Persischen Golf, nach Colombo, Madras, Calcutta sowie Port Said und Suez und in Durchfracht Coromandelküste nach Okha, Jamnager, Mormua, Malabar, Küstenplätze, Tellicherry, Calicut, Cochín, Alleppy, Tuticorin nach Rangoon direkt u. in Durchfracht nach Moultan, Akjah, Chiktang; ferner direkter Dienst nach Persien ohne Umladung nach Bunder-Abbas, Bushire, Mohammerah und Basrah, sowie nach andern persischen Golfhäfen nach Bedarf via Bremen, Antwerpen. Theod. & F. Eimcke, Rabolsen 5/11.

Holland-Britische Indien Linie, Vereinigte Niederländische Schiffsahrts-Gesellschaft, Linie A nach: Bombay, Karachi und in Durchfracht nach Plätzen des Roten Meeres u. Persischen Golfs und der Malabarküste. Linie B nach: Colombo, Madras, Rangoon, Calcutta und in Durchfracht nach allen übrigen Häfen im Inden Meer, auf Ceylon, Coromandel Küste und Burma. Phs. van Ommeren (Hamburg) G. m. b. H., Aisterdamm 10/11.

„Hoal“ Holland Ost-Asien Linie nach Penang, Singapore, Manila, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama, Wladivostok, sowie nach andern Häfen direkt oder mit Umladung. H. W. Post & Körner, Alterwall 64.

N. Y. K. Nippon Yusen Kaisha, nach Singapore, Hongkong, Shanghai, Kobe, Osaka, Yokohama und bei genuegendem Ladungsangebot, nach Manila, Tsingtan, Taku Barre (Tientsin), Dalny, Osaka. Phs. van Ommeren, (Hamburg), G. m. b. H., Aisterdamm 10/11.

Osaka Shosen Kaisha Ost-Asien-Dienst: nach Singapore, Hongkong, Shanghai, Kobe, Osaka, Yokohama, Dalny (Dairen) direkt in Durchfracht nach Manila, Canton, Tientsin, Harbin, Tokio usw. Knöhr & Burchard NH, Neptunhaus.

Hamburg-Amerika Linie einschließlich Hugo Simmes Linien nach Colombo, Singapore, Hongkong, Shanghai, Taku Barre (Tientsin), Chiwangtso, Kobe, Dalny, Tsingtan, Kobe, ferner nach Penang, Port Swettenham, Manila, Yokohama, Kobe, Osaka, Moji. Hamburg Amerika Linie, Ostasia-Abtlg., E. Th. Lind, Aisterdamm 39.

Norddeutscher Lloyd Bremen nach Colombo, Belawan (nur f. Passagiere), Penang, Singapore, Manila, Hongkong, Shanghai, Dalny, Tsingtan, Kobe, Osaka, Moji, Wladivostok. Robert M. Sloman jr., Baumwall 3.

Fern-Ost-Linie: Alfred Holt & Co., Blue Funie Linie Elerman & Bucknall S. S. Co., Ltd. nach Penang, Port Swettenham, Singapore, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama und in Umladung nach allen bekannten Plätzen Ostasiens über Rotterdam für Fracht Theodor & F. Eimcke, Rabolsen 5/11.

Rickmers Linie nach Penang, Manila, Shanghai, Dairen, Kobe, Yokohama, Wladivostok in Durchfracht nach allen ostasiatischen Plätzen. Rickmers Linie, Barkhof 2, Sielert & Co., Bohnenstr. 10.

Niederländische - Stoomvaart Maatschappij „Nederland“, Deutsch-Australische-Dampfschiff-Gesellschaft, Stoomvaart Maatschappij, „Rotterdamse Lloyd“, Niederländische Stoomvaart Maatschappij „Oceaan“ nach Nieder-Indien: Port Said, Suez, Sabang, Batavia, Cheribon, Samarang, Soerabaya, direkt Makassar, direkt oder mit Umladung bei genuegendem Ladungsangebot auch nach Passeroeran, Probolinggo, Panarokan direkt sowie nach sämtlichen anderen Häfen des Indischen Archipels durch den Suezkanal mit Umladung in die Dampfer der Koninklijken Paketvaart Maatschappij H. W. Post & Körner - für „Nederland“, Knöhr & Burchard Ncht für Deutsche Australische Dampfschiff-Ges.; Deutsch Australische Dampfschiff-Gesellschaft und Knöhr & Burchard Ncht für „Oceaan“; und H. C. Rover, für „Rotterdamse Lloyd“.

Brocklebank's Well Line, Thos. & Ino, Brocklebank Ltd, Liverpool, nach: Port Said, Colombo, Madras, Calcutta und in Durchfracht nach allen Plätzen der Malabar- und Coromandel-Küste, sowie des Bengalischen Meeresbusens über Zwischenhäfen ohne Umladung mit Freiheit Malta u. od. Trincomali anzulanden. Cunard See-Transport-Gesellschaft G. m. b. H., Neuer Jungfernstieg 5.

Gemeinsamer Dienst der A/B Svenska Ostasiatische Kompagniet, Gothenburg u. Den Norske Afrika- og Australielinie Oslo nach Karachi, Bombay, Colombo, Madras, Rangoon, Kalkutta, sowie in Durchfracht nach Malabar-Küste, Coromandelküste und dem Persischen Golf. Theod. & F. Eimcke, Rabolsen 5/11.

Cian Lin of Steamers nach Chittagong. Hoyman & Schuurman G. m. b. H., Spitalstr. 11.

Peninsular & Oriental Steam Navigation Co., London nach Bombay, Karachi (Güterannahme nach Gibraltar und Port Said sowie für indische und persische Golfhäfen), Penang, Port Swettenham, Singapore, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama, Dalny, Japan ab London. Schiffabladung von Hamburg ca. 8 Tage vor der Expedition von London. The General Steam Nav. Co. Ltd. Hamburger Agentur G. m. b. H., Chilehaus und Hermann Binder, Monkebergstr. 18.

Von und nach Australien.

Holland-Australien Linie direkt nach Fremantle Wharf, Adelaide Wharf, Melbourne Wharf, Sydney, Brisbane sowie mit Umladung nach den übrigen Häfen Australiens und nach Tasmanien, Neu-Seeland durch den Suezkanal. H. C. Röver, Holzbrücke 9.

Verein. Dienst der Deutsch-Austral Dampfschiff-Ges., Norddeutscher Lloyd und The Ocean Steam Ship Co. Ltd., Alfred Holt & Co. nach Adelaide Wharf, Melbourne Wharf, Sydney, Newcastle N. S. W., Brisbane und bei genuegendem Ladungsangebot auch nach Fremantle, via Bremen, Rotterdam, Antwerpen, Deutsch-Austral. Dampfschiff-Ges., Knöhr & Burchard NH, Norddeutscher Lloyd Frachtkontor Hamburg, Rob. M. Sloman jr.

Commonwealth and Dominion Line Ltd London nach Melbourne Wharf, Sydney, Hobart, Launceston (Beauty Point) via London. Cunard see Transport Ges. m. b. H. und White Star Line G. m. b. H., Neuer Jungfernstieg 5.

Commonwealth and Dominion Line Ltd nach Lyttelton (Christchurch) u. od. Dunedin Bluff (Invercargill) durch den Panamakanal ab London. Cunard See-transport-Ges. m. b. H. und White Star Line G. m. b. H., Neuer Jungfernstieg 5.

Akt. Det Ostasiatische Kompagnie, Kopenhagen nach Fremantle, Adelaide, Melbourne via Kap der Guten Hoffnung. R. Ludolphs, Ballinhaus.

The New Zealand Shipping Co. Ltd nach Auckland, Wellington durch den Panamakanal, ferner Port Chalmers u. od. Dunedin, Lyttelton (Christchurch), Hawkes Bay (Napier) durch den Panamakanal ab London. The General Steam Navigation Comp. Ltd Hmbg. Agentur, G. m. b. H., Chilehaus.

Peninsular and Oriental Steam Navigation Co., London nach Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney, Brisbane ab London. Schiffabladung ab Hamburg ca. 8 Tage vor der Expedition von London. The General Steam Nav. Co. Ltd, Hamb. Agentur G. m. b. H., Chilehaus.

Shaw Savill & Albion Co. Ltd nach Auckland, Wellington, via Panamakanal u. via Curacao. Cunard See-Transport-G. m. b. H., White Star Line G. m. b. H., Neuer Jungfernstieg 5.

White Star Line, Geo. Thompson & Co., Ltd, London nach Melbourne Wharf, Sydney, Brisbane via London. Cunard See-Transport-Ges. m. b. H., White Star Line G. m. b. H., Neuer Jungfernstieg 3.

Den Norske Afrika- og Australielinie, Oslo, Rederi Aktiebolaget Transatlantico Gothenburg nach Fremantle, (Perh) Adelaide und Melbourne, Brisbane und Sydney mit Umladung nach Nebenplätzen Australiens und Neuseelands. Aug. Botten Wm Millers NH, Admiralitätsstr. 36.

Australian Commonwealth Line of steamers nach Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney, Brisbane sowie in Umladung nach den übrigen Häfen Australiens, British-Niederl. Schiffsahrts- u. Agentur-Gesellschaft m. b. H., Ballinhaus.

Bethell, Gryn & Co., London nach Suva in Durchfracht nach Levuka, Apua, Hasapi, Nukualofa, Vavau durch den Panamakanal so London. The General Steam Navigation Co., Ltd., Hamburger Agentur G. m. b. H., Chilehaus.

II. Binnenschifffahrt.

siehe im Abschnitt III. unter Schifffahrt (Fluß- u. Schleppschifffahrt).

Wasserstraßenbahn-Gesellschaft.

Die Gesellschaft ist in Form eines Konsortiums unter Beteiligung der namhaftesten hausestischen See- und Binnenschiffahrtsgesellschaften, der Hansa-Kanalvereeine, verschiedener Bank- und Handelskreise des Kohlenepikates mit Tochtergesellschaften, der Lübeckischen Handelskammer, der Rhein-Main-Donau-A.-G., der Neckar-A.-G. u. a. im Oktober 1924 gegründet worden, um die

Illegible Plastic Covered Document

vo
Pl
st
sp
ur
Wi
A1
A1
Vr
H1
D1
ka
O1
Gr
El
W1
O1
O1
L1
B1
H1
gr
ba
(N
M
hi
P1
W
ds
st
bi
ur
st
ds
D
J
u
ds
A
B
st
F
F
F
F
F
F
A
A
A
A
A
A
B
B
st

ellschaft.
ätzen des
: B nach:
n übrigen
ah. Pfs.
ongkong,
en direkt
si, Kobe,
la, Tsing-
amburg),
shanghai,
h Manila,
pinhuas
so Singa-
so, Kobe,
i, Manila,
ia Abdig.,
Penang,
e Osaka,
small S. S.
Shanghai
ätzen Ost-
oisen 5/11
na, Wadh-
rien Linie,
stralische-
se Lloyd",
i Indien),
ya, direkt
ebot auch
ämtlichen
Umleitung
W. Post &
Deutsch-
ffs-Gesell-
C. Röver,
ach: Port
ätzen der
erhalten
rinsomali
ner Jung-
Den Nors-
romandel-
oisen 5/11
m. b. H.,
shi Güter-
persische
Shanghai,
i Hamburg
i Nav. Co.
n Binder,
harf, Mel-
en übrigen
Suez-
her Lloyd
Adelaide
e und bei
Gotterdam
Burchard
if, Sydney
port Ges.
5
ch) u. od.
n Cunard
euer Jung-
laide, Mel-
n Panama-
stchurch),
he General
hilehaus
Adeaide,
) Hamburg
Steam Nav.
makanal u.
G. m. b. H.,
ne Wharf,
H., White,
ansatlantic
e, Brisbane
nd Neusee-
Melbourne,
Australiens,
allinhaus
uka, Apia,
ndon. The
m. b. H.,
ahrt),
ig der nam-
driftantes mit
heim Main-
n, um die

von Regierungsbaumeister a. D. Arth. H. Müller, Blankenese, aufgestellten Pläne für ein neues elektro-mechanisches Schiffszugverfahren auf Binnenwasserstraßen und verschiedene Verbesserungen von Schleusen zu erproben und späterhin auszuführen. Die Pläne bezwecken eine wesentliche Beschleunigung und Verbilligung der Binnenschifffahrt, namentlich auf den künstlichen Wasserstraßen.

Die Geschäftsführung liegt in den Händen des Regierungsbaumeisters a. D. Arth. H. Müller und eines Vorstandsmitgliedes der Aktiengesellschaft für In- und Auslandsunternehmungen.

Der Verwaltungsrat der Gesellschaft setzt sich zusammen aus den Herren: Vorsitz: Generaldirektor Gehelmat Dr. W. Cuno (Hamburg-Amerika Linie), Hamburg; stellvert. Vorsitz: Generaldirektor Glässel (Nord. Lloyd) Bremen; Direktor Barkemeyer (Bremer Schleppliffahrtsgesellschaft), Bremen; Handelskammersyndikus Dr. Dücker Hamburg; Handelskammersyndikus Dr. Flügel, Bremen; Oskar Godeffroy (Deutsches Kohlendepot G. m. b. H. Hamburg, Staatsrat Dr. von Grassmann (Rhein-Main-Donau A. G.), München, Georg Hoesch (Vereingte Elbe-Schiffahrtsgesellschaften A. G.), Hamburg; Oberaudirektor Dr. Ludwig Wendemuth, (Wasserbauverwaltung), Hamburg; Generaldirektor Dr. h. e. Ott, Köln a. Rh.

Im technischen Arbeitsausschuß der Gesellschaft sind vertreten die Herren: Oberaudirektor Professor Dantscher (Rhein-Main-Donau A. G.), München, Professor Leichtweiss (Technische Hochschule), Braunschweig; Strombaudirektor Plate, Bremen; Oberaudirektor Dr. Ludwig Wendemuth (Wasserbauverwaltung), Hamburg; Regierungsrat Skalweit (Kohlenyndikat, Essen, Oberingenieur Wildgans (staatlicher Regieschleppbetrieb auf dem Elb-Trave Kanal), Lübeck; Oberbaurat Wundram (Wasserbauverwaltung), Hamburg; Strombaudirektor Konz (Neckar A. G.) Stuttgart; Geh. Baurat Prof. Dr. Ing. De Thierry, Berlin. Sitz der Gesellschaft ist Hamburg, Ballinhaus, VIII., C 5 Zentrum 0174, Messberg 1.

III. Hafenschifffahrt.

Hafen-Dampfschiffahrt A.-G.

Vorstand: Jan Moisen, Senator a. D., Dr. P. Stubmann, Kontor: Hafenhof, Vorsetzen 33, geöffnet v. 8-4 Uhr. C 6 Nik 2041 u. 2020 Rundfähre Hafenhof, D 2 Alt 7533 Fährte III Werkstatt Arningstr. 35, Kl. Grasbrook, C 8 W 6268 IV, Steinwärder Nordereistr. 1, E 8 Elbe 7583 V, Hansa 181 VII, Kuhwärder Zollponton, E 8 Elbe 7949 Finkenwärder Linie, E 8 Finkenw. 60 Bankkonto Deutsche B. Fil. Hbz. Dep. Kasse J u. Pech: 4823.

Die Gesellschaft wurde am 14. August 1888 als Aktiengesellschaft in das hiesige Handelsregister eingetragen. Zweck des Unternehmens ist der Betrieb der Passagier-Dampfschiffahrt im Hamburger Hafen einschliesslich der angrenzenden Wasserläufe.

Querfahrten zwischen den beiden Eilfernern Täglich Personenverkehr sämtlicher Fährten im Frieden über 70000. Fährdampferflotte bestehend aus 61 besonders stark gebauten, leicht manövrierfähigen Schiffen, kräftige Wellenlinien-Garnierung als Schutz gegen Kollisionen, Maschinen bis zu 300 HP., äusserst stark dimensioniert, um selbst bei schwerem Eisgang ungehinderten Betrieb zu gewährleisten, sowie 5 Motorbarkassen.

Während der Sommersaison täglich 18 große Hafenrundfahrten; halbstündlich im Winter stündlich mit anschließender Besichtigung eines Übersee-dampfers. Im Sommer Passagierfahrten nach Blankenese durch grosse Doppelschiffe, nach Cuxhaven und Burg durch Motorschiff, Jan Moisen" und „Senator Petersen". Vermietung grosser und kleinerer Schiffe an Klubs und Vereine.

Seit 1900 wird eine Linie nach Finkenwärder mit Doppelschraubendampfern und grosseren Fährdampfern betrieben. 16 Fährdampfer sind mit Dampfspritzen (2000-3000 l Wasser pro Minute) ausgerüstet für Feuerlöschzwecke sowie für Saug- und Druckpumpe für den Bergungsfällen, 1 Motorbarkasse mit Dampfspritze. Zur Verfügung stehen ausserdem Fährdampfer zur Dampfabgabe.

Eilbdampfschiffverkehr im Hamburger Hafen.

Hafen-Dampfschiffahrt A.-G.

Fahren von morgens 5 bis abends 8 drei- bis viermal stündlich. Nach abends 8 und nachts 11-12 stündlicher Betrieb.

Fährte II. (Weisse Flagge mit rotem Ball) Anlegestellen: Gr. Grasbrook Amerikahöft, Afrikahöft, Hansahöft, O'Swaldquai, Baakenhöft, Veddelhöft, Krahnhöft.

Fährte III. rote Flagge im Steven. Anlegestellen: Sandthorhöft, Kaiserhöft, Kl. Grasbrook (Arningstr.) Kamerunweg.

Fährte IV. grüne Flagge im Steven. Anlegestellen: Sandthorhöft, Steinwärder (Norderelbstrasse), Kl. Grasbrook (Wertstrasse), Reitherstieg-Drehbrücke.

Fährte V. Anlegestellen: St. Pauli-Landungsbrücken, Steinwärder (Grendendam) Fährte VI. Anlegestellen: St. Pauli Markt und Landungsplatz (Ost), Steinwärder (Neuhöfstr. am Schanzengraben Blohm & Voss).

Fährte VII. Anlegestellen: St. Pauli Markt- und Landungsplatz (West Tollerort, Kaiser Wilhelm-Höft, Erlenholzöft, Vulkanhöft).

Fährte IX. Langfähre: Kinderspielplatz-Linie nur Mai bis Sept.): St. Pauli Markt u. Landungsplatz Altona, Maekendamm.

Fährte X. Im Anschluß an die Fährte VII. Anlegestellen: Rosshöft, Odenhöft, Erlenholzschleuse.

Hafen-Rundfähre, weisse Flagge im Steven.

Anlegestellen: Hafenhof, Sandthorhöft, Kaiserhöft, Amerikahöft, Afrikahöft, Hansahöft, O'Swaldkai.

Jollenführer-Dampfer.

(Verkehr mit den Schiffen im Hafen.)

Anlegestellen: Sandthorhöft, St. Pauli Marktplatz, Kaiser Wilhelm-Höft.

Nach Blankenese, grüne Dampfer.

Sommer-Fahrplan siehe öffentliche Bekanntmachung der Gesellschaft. Anlegestellen: St. Pauli Landungsbr. - Altona - Neumühlen - Teufelsbrücke - Nienstedten - Dockenhuden - Blankenese, Hauptbrücke der Gemeinde und Sillbergbrücke.

Nach Finkenwärder.

Sommer- und Winter-Fahrplan siehe öffentliche Bekanntmachung der Ges. Anlegestellen: ab Hamburg, St. Pauli Landungsbrücke 7, Altona, Neumühlen, Athabaskahöft, Jachthafen, Finkenwärder.

Grosse Hafenrundfahrt.

Von Mai bis September halbstündlich, Abfahrt St. P. Landungsbrücken, Brücke I, Vorm. 9-1, Besichtigung v. Hapag-Dampfern. Im Winterhalbjahr eingeschränkter Betrieb.

Nach Cuxhaven

im Sommer Sonntag 7½, Dienstag, Donnerstag u. Sonnabend 8½ Uhr vormittags ab St. Pauli Landungsbrücken, Brücke I

Nach Burg i. Dithm.

im Sommer Mittwoch 8½ vormitt. ab St. Pauli Landungsbrücken, Brücke I

Elbfahrt mit Bordfest

im Sommer Freitag abds. 7½ Uhr, ab St. Pauli Landungsbrücken, Brücke I

Hamburg-Stade-Aitländer-Linie.

weiße Dampfer, 1 Schlüssel im blauen Schornsteinring. Kasse und Kontor: St. Pauli Landungsbrücken, Brücke 4, Bankkonto: Vereinsbank Hafenaufteilung u. Postcheck: 43873. C 2 Altona 666/66

Als die Älteste Reederei betreibt sie schon seit 1840 Passagierschiffahrt auf der Elbe und berührt die Stationen Hamburg, Altona, Neumühlen, Teufelsbrücke, Nienstedten, Dockenhuden, Blankenese, Freibad Wittenbergen, Familienbad Schulau, Lüne, Twielenfleth, Brunshausen, Stade, Kollmar, Krausand, Wischhafen, Wewelsfleth. Der Verkehr wird auch im Winter aufrechterhalten. Die Linie besitzt ab Blankenese an den Hauptplätzen der Niederelbe 8 eigene Anlegebrücken. Vermietet großer und kleiner Dampfer an Vereine, Gesellschaften und Schulen. Letztere ganz besondere Ermäßigung. Dampferpark: 10 Schiffe, D. „Cuxhaven", D. „Hamburg", D. „Wittenbergen", D. „Stade", D. „Elbe", D. „Concordia", D. „Blankenese", D. „Brunshausen", D. „Schwinge", D. „Liebe".

Nach Blankenese, Freibad Wittenbergen und Familienbad Schulau. Während der Saison täglich von 9-7 Uhr vollständig ab Brücke 4, Winterfahrplan s. Tageszeitungen.

Nach Lüne.

Blüten-, Sommer- und Winterfahrplan s. Tageszeitungen. Abfahrt ab Brücke 4.

Nach Twielenfleth, Brunshausen, Stade, Kollmar, Krausand, Wischhafen. Sommer- und Winterfahrplan s. Tageszeitungen. Abfahrt ab Brücke 4.

Nach Wewelsfleth.

In den Herbstmonaten für Fracht- und Passagierverkehr ab Brücke 4, siehe Tageszeitungen.

Nach Cuxhaven.

Passagierfahrt während der Saison täglich vorm. 7½ Uhr ab Brücke 4 mit S.-D. „Cuxhaven"

Frachtschiffahrt Winter und Sommer Dienstag und Freitag 4 Uhr mit M.S. „alte Liebe"

Anlegestellen: Hamburg, Vorsetzen 3, Harburg, Canalplatz, Cuxhaven, Zolkajje, Hamburg-Harburger Dampfschiffahrt.

(Wachsmuth & Krogmann, Zippelhaus 4, C 2 Sammel-Nr. H 7 Roland 2177

Sommer- und Winterfahrplan siehe öffentliche Bekanntmachung der Ges. Durch den Kuhlbrand, Abfahrt von der St. Pauli-Landungsbrücke, Brücke I (Station der Hochbahn).

Anlegestellen: Altona - Waltershof - Neuhoft - Altenwerder - Badestrand Kattwyk - Moorburg und Harburg.

Durch die Dampfschiffe „Primus", „Delphin", „Phönix", „Courier" und „Union"

IV. Alsterschiffahrt.

Hamburger Hochbahn Aktiengesellschaft

Alsterschiffahrtbetrieb.

Siehe Abschn. II Hamburger Hochbahn A.-G. und Abschn. V unter Eisenbahnverkehr

Hoch- und Untergrundbahn.

Hamburger Hochbahn Aktiengesellschaft, Hochbahnbetrieb s. Abschn. II: Hamburger Hochbahn A.-G. und Abschn. V unter Eisenbahnverkehr

Walddörferbahn

Betriebsführung: Hamburger Hochbahn Aktiengesellschaft s. Abschn. II: Hamburger Hochbahn A.-G. und Abschn. V unter Eisenbahnverkehr

Strassenbahnen.

Hamburger Hochbahn Aktiengesellschaft, Strassenbahnbetrieb s. Abschn. II: Hamburger Hochbahn A.-G. und Abschn. V unter Eisenbahnverkehr

Autobuslinien.

Hamburger Hochbahn Aktiengesellschaft s. Abschn. II: Hamburger Hochbahn A. G. und Abschn. V unter Eisenbahnverkehr

Hamburg-Altonaer Centralbahn-Gesellschaft.

Die Betriebsmittel und Betriebsanlagen sind von der Hamburger Hochbahn A.-G. erworben. Der Betrieb ist am 1. Januar 1928 dem Strassenbahnnetz der Hamburger Hochbahn A.-G. angegliedert.

Polizeiverordnung über den Fußgänger- und Fahrverkehr

(vom 27. Dezember 1926)

Auf Grund des § 20a des Gesetzes betreffend das Verhältnis der Verwaltung zur Rechtspflege, vom 23. April 1879 in der Fassung des Gesetzes vom 8. Oktober 1923 in Verbindung mit § 22 der Straßenordnung vom 7. Juli 1902 wird verordnet:

A. Gemeinsame Bestimmungen.

§ 1. (1) Fahrzeuge (einschliesslich Strassenbahnen) dürfen an Strassenkreuzungen auf das zur Verkehrsregelung gegebene Haltzeichen nicht über die auf den Fahrbahnen (Fahrdämmen) gezogenen weissen Linien hinausfahren. Wo solche fehlen, müssen die Fahrzeuge (einschliesslich Strassenbahnen) in Höhe der Baufluchtlinie halten. Nachfolgende Fahrzeuge haben nur neben und auf die haltenden dicht aufzufahren. (2) Fußgänger dürfen Strassenkreuzungen nur in der für den Fahrzeugverkehr freigegebenen Richtung überschreiten.

§ 2. (1) Werden zur Verkehrsregelung Lichtzeichen benutzt, so bedeutet: Rotes Licht „Halt", gelbes Licht „Achtung", grünes Licht „freie Fahrt". (2) Das Achtungzeichen kundigt den Wechsel der freigegebenen Fahrrichtungen an. Bei seinem Erscheinen darf über die auf den Fahrbahnen gezogenen weissen Linien oder wo solche fehlen, über die Baufluchtlinien nicht mehr hinausgefahren werden. Fußgänger dürfen die Fahrbahnen nicht mehr betreten. Die bereits auf der Straßenkreuzung befindlichen Fußgänger und Fahrzeuge (einschliesslich Strassenbahnen) haben diese unverzüglich zu verlassen.

B. Fußgängerverkehr.

§ 3. Fußgänger dürfen die Fahrbahnen nur senkrecht zu den Fahrrichtungen überschreiten.

C. Fahrverkehr.

§ 4. (1) Auf mindestens 10 m breiten Fahrbahnen, die in beiden Richtungen befahren werden können, dürfen Fahrzeuge beim Überholen anderer in Fahrt befindlicher Fahrzeuge nicht über die Mitte der Fahrbahn hinausfahren. (2) Personenkraftfahrzeuge einschliesslich Krafträder dürfen im bedienten Bankreise andere in Fahrt befindliche Personenkraftwagen und Krafträder nicht überholen.

§ 5. Die Führer von Kraftfahrzeugen haben ihre Absicht, zu halten oder die Fahrtrichtung zu ändern, rechtzeitig durch ein deutliches Zeichen kundzutun. Das Zeichen ist mit dem ausgestreckten Arm oder einem Fahrtrichtungsanzeiger so zu geben, daß es auch von den Führern nachfolgender Fahrzeuge deutlich wahrgenommen werden kann.

§ 6 Jedem Verkehrsposten ist bei Annäherung rechtzeitig durch Vorwärts- oder Seitwärtszeichen eines Armes oder Fahrtrichtungsanzeigers ein deutliches Zeichen zu geben, ob die bisherige Fahrtrichtung beibehalten oder nach welcher Richtung sie geändert werden soll.

§ 7 (1) Hauptverkehrswege im Sinne des § 21c der Verordnung über Kraftfahrzeugverkehr vom 5. Dezember 1925 in der Fassung der Verordnung vom 28. Juli 1926 sind alle Straßen, in denen Straßenbahnen verkehren sowie die folgenden Straßen: Adolphstraße, Adolphstraße, Alsterdamm, Altenwall, Breitenstraße, Colonnaden, Dittmar Koel-Strasse, Eppendorferweg, Gosslerstraße, Große Bleichen, Holstenwall, Neuer Jungfernstieg, Neuerwall, Schaarsteinweg, Schaarsteinwegbrücke, Scharthor, Sierichstraße, Spitalerstraße, Valentinskamp. (2) Die Vorschriften des § 21c der Verordnung über Kraftfahrzeugverkehr vom 5. Dezember 1925/28. Juli 1926 gelten für Fahrzeuge aller Art.

§ 8 (1) In allen Straßen innerhalb des befriedeten Bannkreises und in solchen außerhalb desselben, durch welche Straßenbahnen verkehren, ist 1. das Halten von Fahrzeugen nur in der Fahrtrichtung gestattet (Bürgersteig) zur rechten Hand, es sei denn, daß es sich um Einbahnstraßen handelt; 2. das Fahren mit Reklamefahrzeugen und 3. das Wenden von Fahrzeugen verboten. — (2) Die Polizeibehörde kann von der Vorschrift des Absatzes 1 Ziffer 2 für die Straßen außerhalb des Bannkreises durch welche Straßenbahnen verkehren, in besonderen Fällen Ausnahmen zulassen.

§ 9 In den Straßen Alsterdamm, Bergstraße, Graskeller, Plan und Reesendamm dürfen Personenkraftwagen sowie Kraftfahrzeuge mit Belagern oder Kraftdreiräder, die der Personenbeförderung dienen, von 8 Uhr vormittags bis 8 Uhr nachmittags nicht länger halten als das Ein- oder Aussteigen erfordert.

§ 10 (1) Folgende Straßen werden zu Einbahnstraßen erklärt und dürfen nur in der nachstehenden angegebenen Richtung befahren werden:

- Admiralitätsstraße in der Richtung nach dem Scharthor
- Alsterwiese in der Richtung nach der Straße An der Alster, Altenwallbrücke, die westliche Fahrbahn in der Richtung nach dem Rodingsmarkt,
- Beckstraße in der Richtung nach dem neuen Pferdemarkt,
- Brauerstraße in der Richtung nach dem Messberg,
- Breitergang in der Richtung nach dem Rademacherang,
- Buschstraße in der Richtung nach den Colonnaden,
- Bundespassage in der Richtung nach der Bundesstraße,
- Catharinenbrücke in der Richtung nach dem Messberg,
- Catharinenstraße in der Richtung nach dem Messberg,
- Colonnaden in der Richtung nach der Esplanade,
- Cremon in der Richtung nach dem Messberg,
- Dammthorstraße (von der Drehbahn bis zum Gänsemarkt) in der Richtung nach dem Gänsemarkt,
- Dammthorwall (von der Dammthorstraße bis zur Jungiusstraße) in der Richtung nach der Jungiusstraße,
- Drehbahn in der Richtung nach der Dammthorstraße,
- Düsterstraße in der Richtung nach der Stadthausbrücke,
- Ebrerang in der Richtung Kugelsort,
- Eppendorferlandstraße (von der Ludolfstraße bis zur Friedenseiche) in der Richtung nach der Friedenseiche,
- Esplanade

- die nördliche Fahrbahn in der Richtung nach dem Stephansplatz,
- die südliche Fahrbahn in der Richtung nach der Lombardsbrücke,
- Gerhofstraße in der Richtung nach dem Kachhausmarkt,
- Graskeller in der Richtung nach der Ellerthorsbrücke,
- Grimm in der Richtung nach dem Messberg,
- Groningerstraße in der Richtung nach dem Messberg,
- Grosse Bleichen in der Richtung nach dem Jungfernstieg,
- Grosse Reichenstraße in der Richtung nach der Börse,
- Große Theaterstraße von den Colonnaden bis zur Dammthorstraße in der Richtung nach der Dammthorstraße
- Grosser Burchah in der Richtung nach dem Rathausmarkt,
- Grützacherang in der Richtung nach dem Danzigerstrasse,
- Heiligengeistbrücke in der Richtung nach dem Rodingsmarkt,
- Herrengraben in der Richtung nach der Michaelsbrücke
- Herrlichkeit in der Richtung nach dem Kachhausmarkt,
- Hörmannstraße in der Richtung nach der Fischerstraße,
- Hohlerweg in der Richtung nach dem Schaarmarkt,
- Hofensack in der Richtung nach der Börse
- Hüter in der Richtung nach dem Messberg
- Kaakstwiese in der Richtung nach dem Rodingsmarkt,
- Kalkhof in der Richtung nach der Kleinen Theaterstraße
- Kirchhofstraße in der Richtung nach der Michaelsbrücke
- Kleine Reichenstraße in der Richtung nach der Börse
- Kleine Theaterstraße in der Richtung nach der Dammthorstraße,
- Königsstraße (von der Gerhofstraße bis Hohe Bleichen) in der Richtung nach den Hohen Bleichen, im übrigen in der Richtung nach dem Rathausmarkt
- Kornträgerang in der Richtung nach dem Rademacherang,
- Kuterwall in der Richtung nach der Slamatenbrücke,
- Kugelsort in der Richtung nach der Weststraße,
- Kühberg in der Richtung nach dem Hafen
- Langergang in der Richtung nach der Stadthausbrücke,
- Mönkedamm in der Richtung nach der Altenwallbrücke,
- Ness in der Richtung nach der Börse
- Neuerwall in der Richtung nach der Stadthausbrücke,
- Poststraße in der Richtung nach dem Rathausmarkt,
- Rademacherang in der Richtung nach der Weststraße,
- Rathausmarkt,
- die Fahrbahn vor dem Kaiser Wilhelm Denkmal in der Richtung nach dem Reesendamm
- Reimerstwiese in der Richtung nach der Straße Bei den Mühren, Rodingsmarkt,
- die östliche Fahrbahn in der Richtung nach dem Altenwall,
- die westliche Fahrbahn in der Richtung nach dem Hafen,
- Schleusenbrücke in der Richtung nach dem Rathausmarkt,
- Schulgang in der Richtung Kugelsort,
- Stuosenauk in der Richtung nach dem Herrengraben,
- Weikerstraße in der Richtung nach der Drehbahn,

(2) Die Vorschriften des Absatzes 1 gelten in Dammthorwall, in der Dammthorstraße, auf dem Rathausmarkt und dem Rodingsmarkt nicht für Straßenbahnen.

§ 11. Das Fahren auf Fahr- und Kraftträdern in den Straßen Anidammacherang, Bäckerbreiterang, Breitergang, Ebrerang, Kornträgerang, Kugelsort, Langergang, Rademacherang, Schulgang und Großer Tramgang ist verboten.

D. Straf- und Schlußvorschriften.

§ 12. Zuwiderhandlungen gegen die Bestimmungen dieser Verordnung werden mit Geldstrafe bis zu 150 Reichsmark oder mit Haft bis zu 14 Tagen bestraft.

- § 13. Aufgehoben werden:
 1. die Bekanntmachung der Polizeibehörde vom 12. Januar 1898 (Amtsblatt Seite 65),
 2. die Polizeiverordnung vom 1. April 1899 (Amtsblatt Seite 149),
 3. die Polizeiverordnung über den Fuhrwerksverkehr in der Straße Cremon vom 26. April 1901 (Amtsblatt Seite 206),
 4. die Bekanntmachung der Polizeibehörde vom 2. Mai 1902 (Amtsblatt Seite 200),
 5. die Bekanntmachung der Polizeibehörde vom 5. September 1905 (Amtsblatt Seite 411),
 6. die Bekanntmachung, betreffend Sperrung der Straße Colonnaden für den durchgehenden Wagenverkehr, vom 25. Juli 1924 (Hamburgisches Gesetz- u. Verordnungsblatt Seite 498),

- 7. die Polizeiverordnung, betreffend den Fahrverkehr vom 8. April 1925 (Hamburgisches Gesetz- u. Verordnungsblatt Seite 197),
- 8. die Polizeiverordnung über den Fußgänger- und Fahrverkehr vom 10. Dezember 1925 (Hamburgisches Gesetz- u. Verordnungsblatt Seite 567),
- 9. die erste Ergänzung der Polizeiverordnung über den Fußgänger- und Fahrverkehr vom 8. April 1926 (Hamburgisches Gesetz- u. Verordnungsblatt Seite 276).

§ 14. Diese Verordnung tritt am 1. Januar 1927 in Kraft.

Ergänzung der Polizeiverordnung über den Fußgänger- und Fahrverkehr

(vom 25. Februar 1927)

§ 1. Im § 9 der Polizeiverordnung über den Fußgänger- und Fahrverkehr vom 27. Dezember 1926 (Hamburgisches Gesetz- u. Verordnungsblatt Seite 826) wird als Absatz 2 folgende Bestimmung hinzugefügt:

„2. In den folgenden Straßen ist das Halten und Anstellen von Fahrzeugen aller Art für die Zeit von 8-9 Uhr 30 Minuten morgens verboten: Dammthorstraße (ausgenommen ist der östliche Teil der Fahrbahn von der kleinen Theaterstraße bis zum Stephansplatz, der westliche Teil der Fahrbahn vom Stephansplatz bis zum Dammthorwall), Gerhofstraße, Königstraße zwischen Gerhofstraße und große Bleichen.

Poststraße, Schleusenbrücke

Ausgenommen von diesem Verbot sind Straßenbahnen sowie Personenkraftwagen, die nur zum Ein- und Aussteigen halten.

§ 2. Diese Verordnung tritt mit dem Tage der Verkündung in Kraft. Mit dem gleichen Tage tritt die Polizeiverordnung zur Ergänzung der Polizeiverordnung über den Fußgänger- und Fahrverkehr vom 19. Februar 1927 außer Kraft.

Polizeiverordnung über Droschken

vom 30. November 1927.

Auf Grund der §§ 37 und 76 der Reichsgewerbeordnung wird in Übereinstimmung mit der Gemeindebehörde verordnet:

§ 1. Die Tariffvorschriften für Droschken erhalten folgende Fassung:

A. Großdroschken.

1. Als Großdroschken gelten vierrädrige Kraftwagen mit einem Betriebsgewicht von höchstens 1300 kg sowie solche Kraftwagen mit einem höheren Betriebsgewicht, die bereits als Droschken zugelassen sind. Sie tragen außen um die Hülfslinie eine 10 cm breite zweifelhige Borte mit einer Karosiergröße von je 5 cm. Die Borte ist schwarz und weiß kariert und oben und unten mit einer weißen 0,5 cm breiten Linie abgesetzt.

2. Die Großdroschken leisten:

| bei Fahrten | für den Mindestfahrpreis von RM 0,40 | für jede weitere RM 0,10 |
|---|--|--|
| 1. Taxe I. | | |
| innerhalb des Droschkengebietes am Tage mit 1 Person ohne oder mit Gepäck bis zu 15 kg Gesamtgewicht | bis 400 m Wegelänge oder 8 Minuten Wartezeit | bis 400 m Wegelänge oder 8 Minuten Wartezeit |
| 2. Taxe II. | | |
| innerhalb des Droschkengebietes | bis 300 m Wegelänge oder 8 Minuten Wartezeit | bis 300 m Wegelänge oder 8 Minuten Wartezeit |
| a. mit 1 Person mit Gepäck über 15 kg Gesamtgewicht am Tage | | |
| b. mit 1 Person ohne oder mit Gepäck bis 15 kg Gesamtgewicht nachts | | |
| c. mit 2 Personen ohne oder mit Gepäck bis zu 15 kg Gesamtgewicht | | |
| 3. Taxe III. | | |
| a. mit 1 Person über das Droschkengebiet hinaus oder innerhalb des Droschkengebietes nachts mit Gepäck über 15 kg Gesamtgewicht | bis 200 m oder 8 Minuten Wartezeit | bis 200 m oder 8 Minuten Wartezeit |
| b. mit 2 Personen innerhalb des Droschkengebietes am Tage über 15 kg Gesamtgewicht | | |
| c. mit 3 oder mehr Personen innerhalb des Droschkengebietes am Tage ohne oder mit Gepäck bis 15 kg Gesamtgewicht | | |
| 4. Taxe IV. | | |
| in allen übrigen Fällen | bis 150 m Wegelänge oder 8 Minuten Wartezeit | bis 150 m Wegelänge oder 8 Minuten Wartezeit |

B. Kleindroschken.

1. Als Kleindroschken gelten vierrädrige Kraftwagen mit Verbrennungsmaschine, die im Innern zwei Sitze für Fahrgäste bieten und im übrigen in ihrer Beschaffenheit und Ausrüstung den in der Droschkenordnung und in den Vorschriften enthaltenen Bestimmungen (Hamb. Gesetz- u. Verordnungsblatt Nr. 120 vom 2. 12. 1927) entsprechen.

2. Die Kleindroschken leisten:

| bei Fahrten | für den Mindestfahrpreis von RM 0,35 | für je weitere RM 0,05 |
|---|--|--|
| 1. Taxe I. | | |
| innerhalb des Droschkengebietes am Tage mit 1 bis 2 Personen ohne oder mit Gepäck bis 15 kg Gesamtgewicht | bis 400 m Wegelänge oder 4 Minuten Wartezeit | bis 300 m Wegelänge oder 2 Minuten Wartezeit |

Plastic Covered Document Illegible

inn
G
a)
n
G
S
(
o
k
e
n
o
l
b)
n
o
in
Na
Pr
V
Na
Na
wer
bef6

225 (Ham- 10. De- 7) und Fahr- ungsblatt

änger-

rrverkehr

hrzeugen

r kleinen

Stephans-

Personen-

raft. Mit

olizei- ver-

ber Kraft.

Überoin-

assung:

Betriebs-

höheren

ußen um

roße von

mit einer

tere

länge

ten

länge

ten

Minuten

länge

Wartzeit

ennungs-

rigen in

d in den

blatt Nr.

ere

inge oder

tezeit

| | | |
|---|---|---|
| 2. Taxe II. | | |
| innerhalb des Droschken- gebiets | bis 300 m Weglänge oder 4 Minuten Wartezeit | bis 150 m Weglänge oder 2 Minuten Wartezeit |
| a) am Tage mit 1 bis 2 Personen mit Gepäck über 15 kg Gesamtgewicht sowie mit 3 oder mehr Personen (die Beförderung von 3 oder mehr Personen kommt in Frage, wenn eine Großdroschke zum Kleintarif fährt, ohne oder mit Gepäck bis 15 kg Gesamtgewicht) | | |
| b) zur Nachtzeit mit 1 bis 2 Personen ohne oder mit Gepäck bis 15 kg Gesamtgewicht | | |

| | | |
|-------------------------|---|---|
| 3. Taxe III. | | |
| in allen übrigen Fällen | bis 200 m Weglänge oder 4 Minuten Wartezeit | bis 100 m Weglänge oder 2 Minuten Wartezeit |

- § 2 Die Nachtzeit umfaßt die Stunden von 12 Uhr nachts bis 6 Uhr morgens. Ein Kind unter 10 Jahren in Begleitung Erwachsener ist auch in Klein- droschken unentgeltlich zu befördern. Zwei Kinder unter 10 Jahren sehen einem Erwachsenen gleich, ebenso je ein oder zwei weitere Kinder unter 10 Jahren.
- § 3 Großdroschken können zum Tarif der Kleindroschken fahren, wenn die Droschken mit einem Fahrpreisanzeiger des gewählten niedrigeren Tarifs und mit der dem Tarif entsprechenden Borte versehen und die Wagen in der veränderten Ausrüstung der Polizeibehörde vorgeführt und von dieser abgenommen sind.
- § 4 Das Droschkengebiet umfaßt die Städte Hamburg, Altona und Wandsbek mit Ausnahme derjenigen Gebietsteile, die außerhalb der folgenden Begrenzung liegen: Eilberg in Altona, beim Eisenbahnknoten Kopsteeck- strasse, bei der Otensener Kirche, Bahnenfelderstrasse, Schützenstrasse, Kreuzweg, Pinnebergerchausee bis Pinnebergerweg, dann der Landes- grenze folgend bis in Höhe des Flugplatzes (diesem eingeschlossen), von da in gerader Linie nach Osten bis zur Landesgrenze dieser folgend bis zur Wellingsbütteler Landstrasse, Wellingsbütteler Landstrasse, Ohlendorfer Friedhof (diesem eingeschlossen), Fuhsbüttelerstrasse bis zur Meister- Bertram-Strasse, dann wieder der Landesgrenze folgend bis Gasweg in Wandsbek, Hirschstrasse, Litzowstrasse, Goethestrasse bis zur Landes- grenze, dieser folgend bis zur Bille, Tiefstackkanal, Billwärder Konkave, Peutekanal, Müggelburger Zollhafen, Durchfahrt Müggelburg, Eisenbahn- linie bis über die Freihafenbrücke, Nordreihe bis zum Eilberg. Fahrten über das Droschkengebiet hinaus haben Klein- und Großdroschken auf Taxe III, Großdroschken bei der Beförderung von einer Person auf Taxe III, im übrigen auf Taxe IV von der Grenze des Droschkengebietes ab auszuführen. Diese Verpflichtung gilt nur für Fahrten nach Lokstedt, Steinshof, Braun- schweig, Osdorf, Nienstedten, Blankensee, Sülldorf, Rissen, Tonn- dorf-Lohse und Jenfeld. Fahrten, die noch über diese Begrenzung hinaus- gehen, unterliegen hinsichtlich des Fahrpreises der freien Vereinbarung und können abseht werden. Der Fahrpreis ist bei Antritt der Fahrt auf diese Vorschrift hinzuweisen.
- § 5 Die Umstellung der Fahrpreisanzeiger auf den im § 1 festgesetzten Tarif für Großdroschken hat bis zum 31. Januar 1928 zu geschehen. Groß- droschken, deren Fahrpreisanzeiger bereits vor diesem Termin umgestellt sind, haben an der Windschutzscheibe und an den Seitenfenstern einen polizeilich gestempelten Hinweis mit nachstehendem Wortlaut zu führen: Dieser Wagen fährt zum herabgesetzten Großdroschkentarif. Groß- und Einheitsdroschken, deren Fahrpreisanzeiger noch nicht umgestellt sind, haben nach den in der Polizeiverordnung vom 17. Februar 1927 fest- gesetzten Tarifen für Groß- und Einheitsdroschken zu fahren und die für diese Droschkenarten vorgeschriebene Kennzeichnung (Borte) zu führen.
- § 6 Zuwiderhandlungen gegen die Bestimmungen dieser Verordnung werden mit Geldstrafe bis zu 150 Reichsmark, im Unvermögensfalle mit ent- sprechender Haft bestraft.
- § 7 Die Verordnung tritt am Tage der Veröffentlichung (20. 11. 27) in Kraft. Mit dem gleichen Tage werden alle entgegenstehenden Vorschriften für Kraftdroschken aufgehoben, soweit sich nicht aus den Bestimmungen des § 5 etwas anderes ergibt.

Paket-Beförderung.

Nach allen Stadtteilen und nach allen Ortschaften in der Umgegend:
 Paket-Zentrale für Fahrten von Hamburg und Umgegend, e. G. m. b. H., An- nahmestellen: Hopfenack 10 u. Niederstr. 122
 Vereinte Annahmestellen für die Paket- und Gütertransporteure von Hamburg und Umgegend Annahmestellen: gr. Reichenstr. 24, Neuburg 9 u. Steinwiete 17.
 Nach allen Stationen der Oberelbe:
 (Moorwälder, Ochsenwälder, Zoltenpfeker, Geesthacht, Launenburg, Rothenburg, Bleckede, Hitzacker, Dömitz, Gorleben und Umgegend), Launburger Dampf- schiffe, Theodor & Hugo Basedow, Süddelch, Danielstrasse, Kontor: 2 Vu 4106 u. Al 7659, Bankstrasse 46
 Nach den nächstehend genannten Orten:
 Ahrensburg, Alsterdorf, Altona-Ottensen, Altrahlstedt, Ammühle, Bahrenfeld, Bargheide, Barmbeck, Barnstedt, Bergedorf, Berne, Bill, Deich, Billwälder a. d. Bille, Blankensee, Bonningstedt, Börsen, Borgstedt, Borgfelde, Gr- borstel, Ki. Bonstedt, Bramfeld-Heilbrook, Bramstedt, Clevendich, Docken- huden, Düneberg, Düvenstedt, Eidelstedt, Eilbeck, Eimsbüttel, Elmshorn, Eppendorf, Eseneburg, Etebrügge, Farmsen Gr. Plottbek, Fuhsbüttel, Garsiedel, Geesthacht, St. Georg, Glashütte, Glinde, Götzberg, Halstenbek, Hamm, Hammerbrook, Harburg, Harksheide, Harvesthude, Haseldorfer Marsch, Hassloh, Hausbruch, Heide, Heilbrook, Helmstedt, Hettlingen, Hensenfelde, Hohenlüt, Hohenfelde, Holm, Horn, Horst, Hove, Hummels- büttel, Itzenhoe, Kalkenkirchen, Kaybude, Kellinghusen, Kirchsteinbek, Kubwärder, Langenfelde, Langenorn, Leemesahl, Leezen, Lerdförden, Lokstedt, Lübeck, Lurup, Marienthal, Metendorf, Mellingsdorf, Mittelkirchen, Moorfließ, Nahe, Neugraben, Neuohf, Neumünster, Niendorf, Nienstedten, Ochsenzoll, Ojendorf, Ohlsdorf, Ohlstedt, Oldende, Oldesloe, Osdorf, Oststeinbek, Penitz, Pinneberg, Poppenbüttel, Quickborn, Rahstedt, Reiber- stieg, Reinbek, Reinfeld, Rellingen, Ricklingen, Rissen, Rothenburgsort, Rotherbaum, Sande, Sasel, Schenefeld, Schiffbek, Schmelzen, Schöningsstedt, Schulau, Seggeberg, Steinbek, Steinkirchen, Steinwärder-Kuhwärder, Stellingen, Tanstedt, Tonnorf, Tornesch, Treudenberg, Trittau, Ürsen, Ühlenhorst, Veddel, Volksdorf, Wandsbek, Wedel, Wellingsbüttel, Wilhelmshagen, Wilstedt, Winseldorf, Winterhude, Wohldorf
 werden Pakete und Güter durch die Annahmestellen:
 Neuburg 9
 gr. Reichenstr. 24,
 Steinwiete 17
 befördert.

Vereine

nach Gruppen geordnet.

| | | |
|--|---|--|
| Abstinenz- Ärzte | Handels- Heimatschutz- und Heimatkunde | Abstinenz- Schach- Schifffahrt- Schüler u. Schülerinnen- Sport (Allg. Angel, Athle- ten u. Box, Automob. u. Motor- Eis, Fecht, Fuss- ball, Handball u. Leicht- athletik, Hockey, Tennis u. Golf, Jagd- Kegel, Luftfahr-, Rad- fahr-, Reit-, Renn-, Ruder- u. Segel-, Schies- schwimm-, Tanz-, Wandern-, Wintersport) |
| Akademische siche | Industrie- Jugend- Kranken- Krieger- u. Militär- Kriegsbeschaffene- Kunst- u. Kunstler- Landsmannschaftliche- Landwirtschaftliche- Lebensreform- Lehrer und Lehrerinnen- Lehrlings- Liedertafeln siche Gesang- Literarische siche | Wissenschaftliche- Vereinsgenen |
| Angestellten- siche Ge- werkschaften | Freimaurerei- Gartenbau- Gemeinnützige und Wohlfahrts- Gesang- Gesellige- Gesundheitspflege- Gewerbe Vereine siche | Tierschutz- Turn- Unterstützungs- Verkehrs- Vereinsk- siehe Nationale- Volkswirtschaftliche- Wissenschaftliche und Literarische- Wohlfahrts- Gemeinnützige- Wohltätigkeits- Zucht- Verschiedene |
| Arbeiter- Auslands- Beamten- Bildungs- Briefmarken- Brieftauben- siche Zucht- Bürger- u. Kommunal- Darlehns- Kredit- u. Vor- Dramatische (Schuss- Fach- Frauen- Freie Berufe siche | Industrie- Vereine | Logen siche Freimaurerei- Miete-Unterstützungs- Militär- siche Krieger- Missions- Musik- Nationale (völkische)- Pensions- Photographie- (Amateur)- Politische- Radio- siche Rundfunk- Religiöse- Rote Kreuz- Vereiningungen |
| Freimaurerei- Gartenbau- Gemeinnützige und Wohlfahrts- Gesang- Gesellige- Gesundheitspflege- Gewerbe Vereine siche | Gewerkschaften, Ange- stellten- u. Fachverei- nigungen | Grundigentümer- Vereiningungen |

Abstinenz-Vereine

Hamburgischer Zentralverband gegen den Alkoholisimus, e. V., Vereinigung Abstinenz- Vereine, Hamburg zu gemeinsamer Arbeit. 1. Vors.: H. Sager, Bergedorf, Friedrich Ebert-Str. 27.
Deutscher Verein gegen den Mis- brauch geistiger Getränke, e. V., Schatzmeister: Dr. Carl Albrecht, Mönkebergstr. 17, „Die Hanse“
Bezirksverein Hamburg des Deutschen Vereins gegen den Misbrauch geistiger Getränke, e. V., Vors.: Prof. Dr. Plaut, Schriftf.: Obersekretär Schildknecht, Geschäfts- stelle: Bureau Dr. Carl Albrecht, Mönkebergstr. 17, Auskunftstelle für Trinkerfürsorge im Gebäude der Be- hörde für das Versicherungswesen, Friedrich Ebert-Str. 15, Z. 7.
Deutscher Arbeiter-Abstinenten-Bund. Organisation der sozialistischen Al- koholgegner, Geschäftsstelle: Johs Zandt, Hirschstr. 29, II., Bez. Altona, Max Schlüter, Glücksburg- strasse 1.
District 8 (Hamburg) des Deutschen Guttemplerordens (I. O. G. T.), Michaelistr. 86, Vors.: H. Sager, Bergedorf, Jungfernstieg 21. Im District 8 (Hamburg) arbeiten 150 Logen mit etwa 6000 Mitgliedern in den Logenhäusern Bachstr. 87 Brack- damm 18, Eppendorferlandstr. 39, grosse Allee 48, Michaelistr. 86, Moorpark 5, Annenstr. 16, Hirschstr. 29, I., Berge- dorf, Bergstr. 16 in Hamburg in allen Logenhäusern täglich von 9-11 Uhr abends Sitzungen; Anmeldungen und Aufnahmen können jeden Abend er- folgen. In der Geschäftsstelle des Districts, 2 C4 Da 2390 N1, Michaelis- strasse 86, befindet sich ein Lese- zimmer, das jedermann unentgelt- lich offen steht. Auch zur münd- lichen Rat und Auskunftserteilung ist dort an den Werktagen von 9-1 und 4-8 Uhr Gelegenheit geboten.
Guttempler-Sparverein St. Georg von 1925, e. V., Vors.: C. Sievert, Freilich- grathstr. 6, Schriftf.: G. Rinne, Neubert- strasse 4, Zusammenkunft jeden Sonn- abend im Logenhaus gr. Allee 48.
Logenverband St. Georg (I. O. G. T.) e. V., gr. Allee Nr. 48, unter Leitung eines geschäftsführenden Ausschusses von 6 Personen, umfasst etwa 1300 Mitglieder in 22 Logen, ausser 1 Wehr- und 2 Jugend-Logen, 1 Männer- Chor und dramatischer Verein. Vors.: A. Isborn, Alterwall 66/68, 2 Ro 8574; Oekonom: Walter Jochim- sen, gr. Allee 48, 2 M 4407; Schriftf.: H. Brinkop, Anckelmannstr. 14/16 Zusammenkunft jeden 2. Montag im Monat.
Guttemplerloge „Ritter des Guten“, Zweck: Trinkerrettung. Vors.: W. Krollkowiak, Osterbeckstr. 103, OZ, Schriftf.: Henry Fehrmann, Beet- hovenstr. 1, E. Vereinslokal Fuhs- büttelerstr. 286, E. Zusammenkunft: jeden Montag 8 1/2 Uhr.
Vereinigte Guttemplerlogen Rote- burgsort in Hamburg, e. V., Brack- damm 18, BZ: Vereinsb., Abt. Billh. Röhrendamm, 2 C 8 W1 6146; 1. Vors.: Ad. Gosau, Regienstr. 28a; Geschäftsf.: Max Teppe, Regienstr. 14

Guttemplervereinigung für den Deutschen Guttemplerorden (I. O. G. T.)

Hamburg, Vors.: C. Molzahn, Hirsch- graben 79, Geschäftsstelle: Eppen- dorferlandstr. 39.
Internationaler Orden der Rechabiten (I. O. R.), Abstinenz-Vereinigung, (Gegründet den 25. August 1885 in Salford bei Manchester) District Ham- burg, Nr. 1, Sekretariat: Max Wagner, Löwenstr. 5, III. Der Orden fordert von seinen Mitgliedern die totale Enthaltensamkeit von allen be- rauschenden Getränken und bietet ihnen in Fällen der Not und des Todes wirtschaftliche Vorteile, ohne Erhebung von Sonderbeiträgen. Jedes Amt im I. O. R. muß ehrenamtlich bekleidet werden. Auskunft erteilt: Walter Kles, Neuer- wall 105 2/3, Hansa 4730, u. oblige Geschäftsstelle, Z. 7.
Freies Blaues Kreuz. Gegründet 1906. Bekämpfung des Alkoholismus vom Standpunkt der christlichen Liebe, Ortsvereine und Einzelmitglieder er- halten die Bundeszeitschrift „Der christliche Abstinenz“ für ihren Bei- trag geliefert. In Groß-Hamburg 7 Vereine. Beitrag jährlich 2 Mk., Näheres durch die Geschäftsstelle, Torquistorfstrasse 64, P.Sa. 14714, 2/3 Alster 4020 unter „Salem“.
Hamburger Verband kirchlicher Ange- höriger Blaukreuzvereine. Eingegliedert: Vorstandsvorsitzender: Pastor Isenberg, Banksstr. 54; Verbandssek.: H. Zeising, Schroderstr. 18 u. Predi- ger Stock, Volksdorferstr. 5
Blaukreuzversammlungen finden statt: 1. Rothenburgsort: Billborner Canalstr. 50, Arbeiterkolonie Dienst, 5. Leiter: H. Zeising 2. St. Michaelis Gemeindefaal Pastorenstr. 108, 8. Leiter: P. Sauerlandt; 3. Uhlenhorst, Humboldtstr. 85, Leiter: P. Fey, Sonn- abend 8 4 Eilbeck: Versöhnungs- kirche, Sonnabend 8, Leiter: Prediger Stock 5 Kreuzkirche, Marchnerstr. 7, 8. Leiter: P. Sauerlandt; 9. Uhlenhorst, Humboldtstr. 85, Leiter: P. Fey, Sonn- abend 8 4 Eilbeck: Versöhnungs- kirche, Sonnabend 8, Leiter: Prediger Stock 7. St. Jo- hanneskirche, Billh. Röhrendamm 99, Dienst 7-9, Leiter: Pastor Isenberg, 8. Alsterdorf, Mittwoch 8 1/2 Uhr im Versammlungssaal der Alster, An- stalten, Leiter: Pastor Lüder, 9 Eims- büttel: b. d. Christuskirche, Dienst, 8. Leiter: P. Haacke.
„Helmut Harring“, Vereinigung zur För- derung kultureller und ideeller Bestre- bungen, e. V. Ausgehend von den Grundgedanken des Romans „Helmut Harring“ bezweckt die Vereinigung die aktive Förderung kultureller und ideeller Bestrebungen aller Art. Sie ist politisch und religiös völlig neutral. Der Überschuss aus Einrichtungen, die zur Erreichung des Zweckes erforderlich werden, muss gemein- nützigen Zwecken zugeführt werden. Auskunft erteilt der Geschäftsführer Emil Kieve, Hamburg-Fuhsbüttel, Heschredder 55. PZ: Deutsche B. Fil.Hbg. Dep. K. U. u. P.Sa. 72118.
Deutscher Frauenbund für alkoholfreie Kultur (Ortsgruppe Hamburg) ist eingetragener Verein und hat den Zweck, dem Alkoholismus mit allen Mitteln, die den Frauen zu Gebote