

Tenerife, Dakar, Bathurst, Sierra Leone, Sherbro, Sekondi, Cape Coast, Saltpend, Winneba, Accra, Aden, Kien, Lome, in Durchfracht von Las Palmas nach La Palma, Gran Tarajal, Puerto Cabras, Arica, Comera, Hierro, Tinsia, Arica, Fuerteventura, Elders Dempster & Co. G. m. b. H., Hopfenmarkt 2.

Ellerman & Bucknall & S. Co. Ltd. nach Walferbay, Kapstadt, Mosselbay, Algoa Bay, East London, Natal (Durban), Lourenco Marques, Delagoa Bay, Harrison Line nach Durban (Natal) direkt Delagoa Bay, Beira, mit Umladung in London. Hoyer & Schuurman G. m. b. H., Spitalstr. 11.

Odenburg-Portugiesische Dampfschiffs Rhederei Hamburg Nordlinie nach Gibraltar, Ceuta, Melilla, Vila Sanjurjo, Tetuan, Westlinie nach Tanger, Larache, Kenitra, Fedalah, Rabat, Casablanca, Mazagan, Safi, Mogador bei genügendem Ladungsangebot. Oscar Ott, Amisack & Heli Nohr, Glockengießerwall 1.

Holland Afrika Linie (Holland Südafrika Linie u. Holland Ostafrika Linie) durch den Suezkanal nach Port Sudan (Deddah, Suakin, Massaua, Reddiah, Aden mit Umladung), Mombassa, Kilindini, M. G. L. S. u. Lamu, Kisumu mit Umladung Tanganyika, Darussalam, Lindi, direkt oder mit Umladung Port Amelia, Mozambique, Beira, Delagoa Bay, Durban, ferner nach Kapstadt, Mosselbay, Port Elizabeth, East London, Durban, Delagoa Bay, Beira, Mozambique, Port Amelia und Ibo via Kap. Güter nach an den Hafen der Ostküste mit Umladung in den eigenen Kustendampfer Holland. Phs van Ommeren, Hamburg, G. m. b. H., Alsterdamm 10/11.

British & Continental South African Line nach Kapstadt, Algoa Bay, Durban, Delagoa Bay, Hohnemann & Bauer, Felsenstr. 13/17.

Holland West-Afrika Linie, Amsterdam:

A. (Senegal/Liberia/Dahomey) nach Tenerife, Las Palmas, Dakar, Rufisque, Ba-hurst, Bissao, Conakry, Freetown, Sherbro, Cape Mount, Monrovia, River Cess, Sino, for Bassam, Axim, Lome, Cotonou.

B. (Goldküste/Lagos/Rivers-Kamerun) nach Freetown, Sekondi, Cape Coast, Accra, Saltpend, Winneba, Lagos, Appa, Burutu, Warri, Koko, Sapele, Duala, Axel Dahlström & Co., Steinbof 9.

C. (Goldküste/Guinea) Tenerife, Las Palmas, Monrovia, Grand Bassa, Cape Palmas, Seko, B. Accra, Lagos, Appa, Lome, Cotonou, Obojo, Victoria, Santa Isabel, San Carlos, Kribi, Bata, Kogo, Rio Benito.

D. (Goldküste/Lagos/Benin/Kamerun) nach Freetown, Sekondi, Cape Coast, Accra, Saltpend, Winneba, Lagos, Appa, Burutu, Warri, Koko, Sapele, Duala, Axel Dahlström & Co., Steinbof 9.

Ste. Navae de L'Ouest, nach Dakar (Rufisque), Conakry, Tabou, Grand Lahou, Grand Bassam, Accra, Lome, Cotonou, Lagos, Appa, Duala, Compagnie Commerciale Maritime S. A. (früher J. Silvain) Dovenfleth 19/21.

Union Castle Line nach Kapstadt, Mosselbay, Algoa Bay (Port Elizabeth, East London, Natal, Delagoa Bay, Lourenco Marques, Beira, Lobito Bay, Walferbay, Mauritius, Port Said, Suez, Port Sudan, Aden, Suhr & Classen, Hohenbock 1.

Companhia Colonial de Navegação nach Bissau Bolama, Sao Thomé, Loanda, Porto Amboim, Novo Redondo, Benguela über Rotterdam u. Antwerpen. Peter Ernst Fife & Co., Hallenhaus.

Carregadores Acorrentados nach Madeira (Funchal), Azoren (San Miguel, Terceira, S. Jorge, Graciosa, Horta, Fayal, Flores, Corvo, Santa Maria) Peter Ernst Fife & Co., Hallenhaus.

Comp. Havraise Peninsulaire de Navigation à Vapeur nach Oran, Algier, Djibouti, Matunga, Diego Suarez, Nossi-Bé, Kamatave, Vastomandry, Manakary, Manakara, La Réunion, Le Havre.

Oran, Algier, Port Sudan (Massaua) und Djibouti (in Umladung), Djibouti, Diego Suarez, Port Louis (Mauritius), Kamatave, Manakary, Manakara, Farafangana, Port Dauphin.

Tunis, Mostaganem, Arzew, Nemours, Penisaf, Bougie, Djidjelli, Collo, Philippeville, Bone mit Umladung in Algier, Sur u. Souss mit Umladung in Marseille ab Le Havre, Commerciale Maritime S. A. (früher J. Silvain) Dovenfleth 19/21.

Von und nach Asien.

Bibby-Ellerman-Henderson-Linie nach Port Said, Suez, Port Sudan, Colombo u. Rangoon, Colombo nur mit den Dampfern der Bibby-Linie. Gellatly, Hankey & Co. Alsterdamm 1/11.

Chargeurs Reunis Linie nach Saigon, (Phnom Penh) Touraine, Haiphong mit Umladung in Havre nach Siam. Nebenplätze: Siam, Kanton, Hongkong, Commerciale Maritime S. A. (früher J. Silvain) Dovenfleth 19/21.

Dänische Ostasiatische Kompagnie, Kopenhagen, Schwedische Ostasiatische Kompagnie, Göteborg, Den Norske Afrika- und Australische Linie, Oslo, Wilh. Wilhelmsen (Konferenz-Linien) nach Penang, Port Swettenham, Singapore, Manila, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama, Wladivostok via Suez-Kanal, ferner nach Colombo, Penang, Port Swettenham, Singapore und Bangkok direkt via Suez-Kanal. R. Ludolphs, Ballinhaus.

Hansa-Linien nach Bombay, Karachi und in Durchfracht nach Malabar-Küste und Persischen Golf, nach Colombo, Madras, Calcutta sowie Port Said und Suez und in Durchfracht Coromandel-Küste nach Okla, Jamnager, Mor-mua, Malabar, Kustplätze, Tellicherry, Calicut, Cochlin, A. Leppy, Tuticorin nach Rangoon direkt u. in Durchfracht nach Moumain, Akyab, Chittagong, ferner direkter Dienst nach Persien ohne Umladung nach Bunder Abbas, Bichire, Mohammereh und Basrah sowie nach andern persischen Gölfläfen nach Bedarf via Bremen, Antwerpen. Theod. & F. Einke, Raboisen 5/11.

Holland-Britisch-Indien Linie, Vereinigte Niederländische Schiffsahrtsgesellschaft, Linie A nach Bombay, Karachi und in Durchfracht nach Plätzen des Roten Meeres u. Persischen Golfs und der Malabar-Küste, Linie B nach Colombo, Madras, Rangoon, Calcutta und in Durchfracht nach allen übrigen Häfen am Roten Meer auf Ceylon, Coromandel Küste und Burma. Phs van Ommeren (Hamburg) G. m. b. H., Alsterdamm 10/11.

„Hoal“ Holland Ost-Asien Linie nach Penang, Singapore, Manila, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama, Wladivostok, sowie nach andern Häfen direkt oder mit Umladung. H. W. Pott & Körner, Alterwall 64.

N. Y. K. Nippon Yusen Kaisha, nach Singapore, Hongkong, Shanghai, Kobe, Osaka, Yokohama und bei genügendem Ladungsangebot nach Manila, Tsing-tau, Taku Barre (Tientsin), Daini, Osaka, Phs van Ommeren (Hamburg) G. m. b. H., Alsterdamm 10/11.

Osaka Shosen Kaisha Ost-Asien-Dienst nach Singapore, Hongkong, Shanghai, Kobe, Osaka, Yokohama, Dairen (Dairen) direkt in Durchfracht nach Manila, Canton, Tientsin, Harbin, Tokio usw. Kohn & Burchard-NB, Septimhaus.

Hamburg-Amerika Linie einschließlich Hugo Stinnes Linien nach Colombo, Singapore, Hongkong, Shanghai, Taku Barre (Tientsin), Chi-wang-tao, Kote, Daini, Tsingtau, Kobe, ferner nach Penang, Port Swettenham, Manila, Yokohama, Kobe, Osaka, Miji, Hamburg Amerika Linie, Ostasia Abt. E. Th. Lud, Alsterdamm 39.

Norddeutscher Lloyd Bremen nach Colombo, Belawan (nur f. Passagiere), Penang, Singapore, Manila, Hongkong, Shanghai, Daini, Tsingtau, Kobe, Osaka, Miji, Wladivostok. Robert M. Sloan jr. Baumwall 3.

Fern-Ost-Linie Alfred Holt & Co., Blue Funnel Line Ellerman & Bucknall S. S. Co., Ltd. nach Penang, Port Swettenham, Singapore, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama und bei genügendem Ladungsangebot nach Manila, Tsing-tau, Taku Barre (Tientsin), Daini, Osaka, Phs van Ommeren (Hamburg) G. m. b. H., Alsterdamm 10/11.

Rickmers Linie nach Iloilo, Manila, Shanghai, Dairen, Kobe, Yokohama, Wladivostok in Durchfracht nach allen ostasiatischen Plätzen. Rickmers Linie, Barkhof 2, Siebert & Co., Bohnenstr. 10.

Niederländische „Stoomvaart Maatschappij „Nederland““ Deutsche Australische Dampfschiffsgesellschaft, Stoomvaart Maatschappij Rotterdamse Lloyd, Niederländische Stoomvaart Maatschappij „Ocean“ nach Nieder-Indien, Port Said, Suez, Sabang, Batavia, Cheribon, Samarang, Soerabaya, direkt Makassar, direkt oder mit Umladung bei genügendem Ladungsangebot auch nach Passeroen, Probolinggo, Panarukan, direkt sowie nach sämtlichen anderen Häfen des indischen Archipels durch den Suezkanal mit Umladung in die Dampfer der Koninklijken Paketvaart Maatschappij. H. W. Pott & Körner, für „Nederland“, Kohn & Burchard Nohr, für Deutsche Australische Dampfschiffsgesellschaft, Deutsch Australische Dampfschiffsgesellschaft und Kohn & Burchard Nohr, für „Ocean“, und H. C. Rover, für „Rotterdamse Lloyd“.

Brocklebank's Well Line, Thos. & Ino, Brocklebank Ltd., Liverpool, nach Port Said, Colombo, Madras, Calcutta und in Durchfracht nach allen Plätzen der Malabar- und Coromandel-Küste, sowie des Bengalischen Meeresbassins über Zwischenhäfen ohne Umladung mit Frachtschiffen u. od. Frachtmotoren anzuhalten. Cunard See-Transport-Gesellschaft G. m. b. H., Neuer Jungfernstieg 5.

Gemeinsamer Dienst der Afrikanischen-Ostasiatischen Kompaniet, Göteborg u. Den Norske Afrika- und Australische Linie Oslo nach Karachi, Bombay, Colombo, Madras, Rangoon, Kalkutta, sowie in Durchfracht nach Malabar-Küste, Coromandel-Küste und dem Persischen Golf. Theod. & F. Einke, Raboisen 5/11.

Clan Line of Steamers nach Chittagong, Hoyer & Schuurman G. m. b. H., Spitalstr. 11.

Peninsular & Oriental Steam Navigation Co., London nach Bombay, Karachi, Götter-anstalt nach Gibraltar und Port Said sowie für indische und persische Gölfläfen, Aden, Penang, Port Swettenham, Singapore, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama, Daini, Japan ab London. Schiffabladung von Hamburg ca. 8 Tage vor der Expedition von London. The General Steam Navigation Co., Ltd. Hamburger Agentur G. m. b. H., Chleibhaus und Hermann Binder, Mönckebergstr. 18.

Von und nach Australien.

Holland-Australien Linie, direkt nach Fremantle, Wharf, Adelaide, Wharf, Melbourne, Sydney, Brisbane sowie mit Umladung nach den übrigen Häfen Australiens und nach Tasmanien, Neu-Seeland durch den Suez-Kanal. H. C. Rover, Holzbrücke 9.

Verein, Dienst der Deutsch-Australischen Dampfschiffahrtsges., Norddeutscher Lloyd und The Ocean Steam Ship Co. Ltd., Alfred Holt & Co. nach Adelaide, Wharf, Melbourne, Sydney, Newcastle, S. W. Brisbane und bei genügendem Ladungsangebot auch nach Fremantle, via Bremen, Rotterdam, Antwerpen. Deutsch-Australische Dampfschiffahrtsges., Kohn & Burchard Nohr, Nord. Lloyd Frachtkontor Hamburg, Rob. M. Sloan jr.

Commonwealth and Dominion Line Ltd. nach Melbourne, Wharf, Sydney, Hobart, Launceston, Beauty Point via London. Cunard See-Transport-Ges. G. m. b. H. und White Star Line G. m. b. H., Neuer Jungfernstieg 5.

Commonwealth and Dominion Line Ltd. nach Lyttelton, Christchurch, u. od. Dunedin, Bluff (Invercargill) durch den Panamakanal ab London. Cunard See-Transport-Ges. G. m. b. H. und White Star Line G. m. b. H., Neuer Jungfernstieg 5.

Akt. Det Ostasiatiske Kompagnie, Kopenhagen nach Fremantle, Adelaide, Melbourne via Kap der Guten Hoffnung. R. Ludolphs, Ballinhaus.

The New Zealand Shipping Co. Ltd. nach Auckland, Wellington durch den Panama-Kanal, ferner Port Chalmers u. od. Dunedin, Lyttelton (Christchurch), Hawkes Bay (Napier) durch den Panamakanal ab London. The General Steam Navigation Comp. Ltd. Hamburg Agentur, G. m. b. H., Chleibhaus.

Peninsular and Oriental Steam Navigation Co., London nach Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney, Brisbane ab London. Schiffabladung ab Hamburg ca. 8 Tage vor der Expedition von London. The General Steam Navigation Co., Ltd. Hamburg Agentur G. m. b. H., Chleibhaus.

Shaw Savill & Albion Co. Ltd. nach Auckland, Wellington, via Panamakanal u. via Curacao. Cunard See-Transport-Ges. G. m. b. H., White Star Line G. m. b. H., Neuer Jungfernstieg 5.

White Star Line, G. m. b. H., Thompson & Co. Ltd., London nach Melbourne, Wharf, Sydney, Brisbane via London. Cunard See-Transport-Ges. G. m. b. H., White Star Line G. m. b. H., Neuer Jungfernstieg 5.

Den Norske Afrika- und Australische Linie, Oslo, Rederi, Aktiebolaget Transatlantisk, Göteborg nach Fremantle (Perth), Adelaide und Melbourne, Brisbane und Sydney mit Umladung nach Nebenplätzen Australiens und Neuseelands. Aug. Botten Wm. Millers Nf. Admiralsstr. 36.

Australian Commonwealth Line of steamers nach Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney, Brisbane sowie in Umladung nach den übrigen Häfen Australiens. British-Niederl. Schiffsahrtsges. u. Agentur-Gesellschaft G. m. b. H., Ballinhaus.

Bethell, Gryn & Co., London nach Suva in Durchfracht nach Levuka, Apia, Haapai, Nukualofa, vavau durch den Panamakanal ab London. The General Steam Navigation Co., Ltd., Hamburger Agentur G. m. b. H., Chleibhaus.

II. Binnenschiffahrt.

Siehe im Abschnitt III. unter Schifffahrt (Fluß- u. Schleppschiffahrt).

Wasserstraßenbann-Gesellschaft.

Die Gesellschaft ist in Form eines Konsortiums unter Beteiligung der namhaftesten bannentliehen See- und Binnenschiffahrtsgesellschaften, der Hansa-Kanalvered, verschiedener Bank- und Handelskreise des Kohlenhandels mit Tochtergesellschaften, der Lütkeischen Handelskammer, der Rhein-Main-Donau A. G., d. r. Neckar A. G. u. a. im Oktober 1924 gegründet worden, um die von Regierungsbeamten, a. D. Art H. Müller, Blankensee, aufgestellten Pläne für ein neues elektro-mechanisches Schiffsverfahren auf Binnenwasserstraßen und verschiedene Verbesserungen von Schleusen zu erproben und späterhin auszuführen. Die Pläne bezwecken eine wesentliche Beschleunigung und Verbilligung der Binnenschiffahrt, namentlich auf den künstlichen Wasserstraßen.

Die Geschäftsführung liegt in den Händen des Regierungsbeamten a. D. Art H. Müller und eines Vorstandsmitgliedes der Aktiengesellschaft für in- und Auslandsunternehmungen.

Der Verwaltungsrat der Gesellschaft setzt sich zusammen aus den Herren: Vorsitz: Generaldirektor Geheimrat Dr. W. Cuno (Hamburg Amerika Linie), Hamburg, stellvert. Vorsitz: G. u. r. Direktor Giesel (Nord-Lloyd Bremen); Direktor Barkemeyer (Bremer Schiffsahrtsgesellschaft), Bremen; Handelskammervorsitz Dr. Ducker (Hamburg Handelskammervorsitz Dr. Flügge, Bremen), Oskar Godeffroy (Deutsches Kohlendepot G. m. b. H., Hamburg, Staatsrat Dr. von Grassmann (Rhein-Main-Donau A. G.), München, Georg Heesch (Vereinigte Elbe-Schiffahrtsgesellschaften A. G.), Hamburg, Oberaudirektor Dr. Ludwig Wendemuth, Wasserbauverwaltung, Hamburg, Generaldirektor Dr. h. c. Ott, Köln a. Rh.

Im technischen Arbeitsausschuß der Gesellschaft sind vertreten die Herren: Oberaudirektor Professor Dr. h. c. Müller (Rhein-Main-Donau A. G.), München, Professor Leichtweiß (Technische Hochschule, Braunschweig, Stromaudirektor Flate, Bremen, Oberaudirektor Dr. Ludwig Wendemuth, Wasserbauverwaltung, Hamburg, Regierungsrat Skalweit (Kohlensyndikat, Essen, Obergeringen Wiedegans (staatlicher Regieschiffbetrieb auf dem Elbe-Trave-Kanal, Lübeck, Oberaudirektor Windram (Wasserbauverwaltung, Hamburg, Stromaudirektor Koux (Neckar A. G.) Stuttgart, Geh. Ba. rat 110, Dr. Ing. De. Gier, Berlin). Sitz der Gesellschaft ist Hamburg, Ballinhaus, V. L. L. C. 3 Zentrum 6174, Messberg 1.