durch einen Corridor verbundenen Frauen- und Männer-Krankenhaus. — Dem Diakonissen-Haus gegenüber, Steinst. 47, parterre, befindet sich eine Filiale, die Warteschule der Diakonissen-Anstalt, welche seit 1. Mai 1878 in Thätigkeit getreten ist. Seit 1. Mai 1879 ist als weitere Filiale auch eine Krippe (Säuglingsbewahr-Anstalt) damit verbunden. (Vergl. über diese Filialen die besonderen Artikel des Adreßbuchs.) Außerdem sind die Diakonissen auf einer Anzahl von Arbeitsfeldern in Schleswig-Holstein und Hamburg stationirt. Die Zahl sämmtlicher Schwestern beträgt 55.

Dispache-Amt, Königl., zur Aufmachung von Seeschäden 2c. Bureau: Marktstraße 30. Constit. Dispacheur: Senator W. H. Nopitsch; dessen Schreiber: Arnold.

Eichamt, Das, befindet sich in den unteren Räumen des Rathhauses.

Eisenbahn-Gesellschaft, Altona-Kaltenkirchener, eine Actien-Gesellschaft zur Betreibung einer am 27. April 1883 Allerhöchst concessionirten Eisenbahn von Altona nach Kaltenkirchen (32,5 Kilometer). Aufsichtsrath: Senator G. H. Sieveking, Vorsitzender; Privatier J. H. Diederichsen, stellvertretender Vorsitzender; Kaufmann J. C. Rottgardt-Altona, v. Kintzel-Kassel, Lauser-Harburg, Gemeindevorsteher Donath-Quickborn, Hofbesitzer Scherff-Oersdorf. Direction: Oberbürgermeister Adickes-Altona, Vorsitzender; Baurath Hostmann-Halle a./S., ausführender Director; Kaufmann J. D. Schütt-Altona. Technische Leitung: Großherzogl. sächs. Baurath Hostmann-Halle a./S., Ingenieur Mählmann-Altona. Bauausführende Uebernehmer: Bauunternehmer v. Kintzel & Lauser-Kassel, Ingenieur Krause-Altona, kl. Johannisst. 18a. (Der Bahnbau selbst ist in jüngster Zeit in Angriff genommen und hofft man denselben so fördern zu können, daß zum 1. Mai event. 1. Juni 1884 die Bahn dem Betriebe übergeben werden kann.)

Eisenbahn, Altona-Kieler. Direction: Commerzienrath B. Geske, Vorsitzender, Altona; Rechtsanwalt Justizrath Ad. Meyer, Altona; Kaufmann Consul Chr. Kruse, Kiel; Baurath H. Tellkampf, technischer Director, Altona; Regierungs-Assessor Meyenere, Administrativ-Director, Altona; Rechtsanwalt Justizrath F. Philipp, Syndicus, Altona. Verwaltungsrath: Justizrath Ad. Schmidt, Vorsitzender, Altona; Rechtsanwalt C. Sieveking, stellvertretend. Vorsitzender, Altona; Dr. Berlien, Protokollführer, Altona; Johs. Baur, Altona; J. F. Björnsen, Altona; Ernst Dreyer, Altona; C. G. Eckmann, Altona; Senator W. Knauer, Altona; Ed. Lorentzen, Altona; W. Th. Reincke, Altona; Ed. Schwedeler, Altona; G. Semper, Altona; Justizrath A. Lütkens, Pinneberg; Hofbesitzer J. Scharmer, Horstreihe; Stadtrath Ed. Mestorff, Neumünster; Consul Amtrup, Kiel; W. H. Bockelmann, Kiel; Regierungsrath Kraus, Kiel; Kaufmann Joh. Schweffel, Kiel; Rentier E. Volckmar, Kiel; Commerzienrath H. Volckmar, Kiel; Bürgermeister a. D. J. Martens, Neustadt; Consul Hollesen, Rendsburg; Kaufmann H. C. Dethleffsen, Flensburg; Deichgraf B. Todsen, Tondern.

a) Hauptbureau: Bormann, Bureauvorsteher; E. Creutzfeldt, Archivar; C. H. Bockwoldt, Secretair; E. Sauer, Chr. Buchta, A. Lindemann, Expedienten; W. Haase und . . . . . ., Kanzlisten; Raue und Trede, Drucker; Bertels, Buchbinder; Wichmann, Bureaudiener.

b) Betriebs-Inspection und technisches Bureau: W. A. Wegener, Ober-Betriebs-Inspector; R. Hesse, Ober-Ingenieur und Betriebs-Inspector; F. Füllscher, Vorsteher des technischen Bureaus; Desler und D. Bock, Secretaire; Scharfenberg, Bau-Aufseher; Panceram, Wittern und Meyer, Zeichner; Schulz und Bock, Kanzlisten; Schröder, Bureaudiener.

c) Plankammer: Boyens, Vorsteher; Sachau, Gehülfe.

d) Wagencontrolbureau: Th. Gloye, Vorsteher; Th. Ewertsen, Revisor; H. Mohr, Wohlien, Brandenburg, Schuldt, Stabe und Treede, Gehülfen.

e) Revisionsbureau und Betriebs-Controle: G. Mourier, Oberrevisor; Abel, Obercontroleur; Göttsche, Wöbcke, Günther, Jasper, Becker, Kröger und Beyer, Control-Vorsteher; Kühl I., Haß, Kühl II., Esch und Hilbrecht, Revisoren; v. Johnn, Busch, Tiedgen, Bornholdt, Oldehaver, Wiese, Lührs, Schurbohm, Becker, Thun, Hahn, Bargfleth, Rath, Ott, Kölln, Burmeister, Hüttmann, Claussen I., Selmer, Paffig, Duus, Pluns, Claussen II., Jansen, Riemann, Gehülfen; Lührs, Bureaudiener.

f) Hauptcasse: J. A. F. v. Einem, Hauptcassirer; Eyring, Cassencontroleur; E. v. Hielmcrone, Hauptbuchhalter; E. Boeg, Buchhalter; W. v. Einem, Zahlmeister; J. Kreutzfeldt, Cassenassistent; C. A. Niehuus, Cassengehülfe.

g) Materialverwaltung und Druckdepôt: Ulrich, Material-Inspector; Chr. Bock, Buchhalter; J. Jürgensen, Lübeck, Scheerbaum und Bieling, Aufseher; Brinkfeldt, Neelsen, Magazin-Schreiber; Rohwer, Bureaudiener; Brocks, Rüter, Magazin-Arbeiter.

h) Telegraphen-Verwaltung: Th. Walter, Telegraphen-Inspector; Böring, Assistent; Biehl und Braasch, Telegraphen-Aufseher; Driller, Telegraphist; Schorkopf, Grimm und Zimmus, Telegraphen-Gehülfen in Altona.

i) Bahningenieur-Bureau: Lund, Bahn-Ingenieur; Ingenieur Meyer, dessen Assistent; O. Holdmann, Bureau-Schreiber.

k) Werkstätten-Verwaltung: H. Rollau, Ober-Maschinenmeister; Steinbitz, Maschinenmeister-Assistent; Schayer, Maschinen-Ingenieur; Vers, Werkmeister; Wandschneider, Buchhalter; Bargfeldt, Expedient; Kölb, Zeichner; D. Greve, Material-Ausgeber; Stamer, Locomotivaufseher; Pöhls, Vormann der Putzer.

Das auf dem Altonaer und dem Ottensener Bahnhof fungirende, in Altona und Ottensen wohnhafte Betriebs-Personal ist folgendes:

1) Bahnhofs-Personal: J. Kaehler, Bahnhofs-Inspector; Lichtwerk, Hamann, Scheer, Lundt und Nehlsen, Stations-Assistenten; Suhr, Stölck, Witt, Schlobohm, Ottens, Bordewieck, Stöckling, Staben und Mehrens, Rangirmeister; Peters, Behrmann, Tönsfeldt, Rebensdorf, H. Reimers, Jacobs, Speck, Röschmann, Stümer, Mähl, Rathjen, J. Voß, Stölting, Ludwig, Knust, Ladendorf, Harms, Wichmann, Voß, Reese, Mohr, C. Speck, Selck, Schunck, Rosenberg I. und II., Rohwer, Jensen, Einfeldt, Bargfleth, J. Todt, Nagat, Meyer, Haß, Münzberg, Sodenwasser, Johannsen, Schütt, Pahl, H. Reese, Weichenwärter; Voss, Berndt, Esch, Brammann, Schallhorn, Wohlgehagen, Bordewieck, Rohde, Lüthje, Richter, Peters, Ralf, Roose, Körner, Peest, Hagel, Hagge, Horst, Köhnke, Wohlenberg, Möller, Eggert, Pries, Krimson, Tiessen, Schlüter, St. Möller, Sörensen, Lüddecke, Sibbert, Westermann, H. Harbs, Thun, Lippe, Dreyer, Rangirer; Resch, Reese, Schmidt, Portiers; Brockmann und Horst, Nachtwächter; Jönck, Borgert, Grelck, Wagenrevisoren; Rehder, Wagenmeister; David, Wagenschmierer.

2) Expeditions-Personal: W. Bremer, Billetexpedient; Frank, Expeditions-Assistent; Pausmer, Gehülfe; Thorsen, Schmidt, Stöckling, Güsmer, Sinn, Stapel, Büscher, Studt und Lau, Kofferträger; W. Renken, Güterverwalter; Windel, Expeditions-Assistent; Sagell, Gehülfe; J. Birkenfeldt, Güterexpedient; Brinckfeldt, Börnsen und Lange, Expeditions-Assistenten; Gättgens, Schröder, Stender, Runge, Griebel, Schröder, Jargstorff, Olsen, v. Thien, Gehülfen; Pfau, Frachtcassenbote; Beckmann und Germer, Frachtbriefboten in Altona; J. Harms, Güterexpedient in Ottensen; tho Aspern, Hofeldt und Bockel, Expeditions-Assistenten; Hingst, Bunsen, Ehlers I., Ehlers II., Stöffhaas, Meyer, Vogelberg und Kloppenburg, Gehülfen; Stahl, Frachtbriefbote in Ottensen; Christiansen, Harder, Bauer, Römhildt, Behrmann, Siebcke, Rathje, Nissen und Rix, Bodenmeister; Hintz, J. Harder, T. Harder, Lange, Ohl, Hauschildt, Lüthje, Ahrberg, Pohlmann, J. Uhl, Lenkerstorff, C. Kühl, M. Kühl, Schumann, Bierkamp, Böh, Rieper, Dau, O. Uhl, Hachmann, Ketzner, Albrecht, Friedhoff, Behrmann, Scheffler, J. Kühl, Geisler, Holst, Grimm, D. Harder, Priege, W. H. Behrmann, Köster, Brühning, Wöbcke, Mecklenburg, Oelbrick, Gottburg, Bock, T. H. Harder, Schmidt und Möller, Packer.

3) Personal des Quai-Betriebes: Harbst, Aufseher.

4) Fahr-Personal: Schuldt, Engel, Deppe, Wulff, Münster, Hamann und Mohr, Zugführer; Johnsen, Sell, Hansohm, Semmelhaack I., Dabelstein und Ehlers, Packmeister; W. Wulff, Semmelhaack II., Tank, Ahrens, Förster, A. Groß, Voß I., H. Voß II., Veit, Andersen, Friebe, Kaage, Schwenke, Bartels, Rathjen, Behm, Stein, Filter, Zeisig, Huss, Szulalsky, Lüders, Schwartz, Brune, Sander, Hamer, Kölln und Brüggmann, Schaffner; Böning, Riemann, Schön, Jessen, Clasen, Wegener, Schmidt und Behnck, Zug-Schlosser; Wagner, Piening, Paulsmeier, Pape, Hamann, Tönsfeldt, Schröder, Lüthje, Schwarz, Sturm, Godegast, Kremling, Stölting, Wulff I., Güstrau, Pries, Schulz II., Mordhorst, Hering, Feldmann, Dücker, Caspar, Förster, Pinck, Everding und Münster, Locomotivführer; Stolz, Laubs, Schleth, Schrieber und Daegelow, gepr. Locomotivführer-Lehrlinge; Lohmann, Beckendorf, Lehrlinge; Brüggmann, Schramm, Sievers, Bock, Stölting, Maevers, Schümann, Voß, Reese I., Reese II., Jessen, Kannemacher, Gerth, Burmeister II., Oehlers, Lucks, Traupe, Nagel und Müller, Heizer.

5) Bahnhofs-Personal am Bahnhof Schulterblatt: Buschenhagen, Bahnhofsverwalter; Restorff, Stations-Assistent; Stegelmann und Rehder, Gehülfen; Haase, Rangirmeister; Boe, Hammer, Reimer, Göttsch, Möller, Griese, Kosa, Lindemann, Raabe, Ladiges, John und Laß, Weichenwärter.

Entbindungs-Anstalt, Norderstraße 45. Errichtet 1714, 1812 zur Königlichen Anstalt erhoben, ging dieselbe am 1. Januar 1873 in städtische Verwaltung über. Direction: Senator Kraus und die Stadtverordneten Gust. Hell u. J. F. T. Holmberg. — Arzt der Anstalt: Dr. med. Heinr. Litzmann. — Frau Eberhardt, Ober-Hebamme. — Bis zum Jahre 1874 war diese Anstalt eine Lehranstalt für Hebammen, welche jetzt nur in der Universitäts-Stadt Kiel ausgebildet werden. — Die Anmeldung zur Aufnahme geschieht täglich bei der Oberhebamme in der Anstalt. Weitere Legitimation, als Taufschein und eine Bescheinigung über den Aufenthaltsort, ist nicht erforderlich. Arme müssen einen Aufnahmeschein vom Stadtarmenwesen beibringen, mit welchem sich auch dieselben über ihre eigene, wie über die Heimathsberechtigung ihres Kindes zu verständigen haben.

Der Tarif für Verpflegungskosten und Gebühren ist 1879 abgeändert worden, derselbe lautet: In 1. Classe (mit eigenem Zimmer) wird bezahlt: Für Verpflegung und Wartung täglich 4 ℳ, und muß für eine eigene Wärterin, falls solche verlangt wird, extra bezahlt werden, sowie für die Entbindung 18 ℳ an die Oberhebamme. — In 2. Classe (zwei in einem Zimmer) wird für Verpflegung und Wartung täglich 2 ℳ 50 ₰ und für die Entbindung an die Oberhebamme 6 ℳ, und in 3. Classe für die auf 10 Tage berechnete Verpflegung und Wartung 15 ℳ bezahlt, Auswärtige zahlen 20 ℳ; Der Verpflegungssatz wird bei der Anmeldung für 10 Tage vorausbezahlt und verfällt der Anstalt, wenn dieselbe nicht benutzt wird. Für die 3. Classe wird für jeden ferneren Tag 1 ℳ 50 ₰ berechnet.

Erbschafts-Steuer-Amt und Stempel-Fiskalat für die Provinz Schleswig-Holstein. Das Bureau befindet sich im Gebäude der Provinzial-Steuer-Direction, Marktst. 76a, 2 Treppen hoch, geöffnet in den Monaten October bis März: Vormittags von 9—1 Uhr und Nachmittags von 4—7 Uhr, in den Monaten April bis September: Vormittags von 8—12 Uhr und Nachmittags von 3—6 Uhr. — Vorstand: Regierungsrath Provinzial-Stempel-Fiskal Haussen. — Bureau-Beamte: Provinzial-Steuer-Secretaire Berkhoff, Marx, Sobolewski. (Vergl. Amtsblatt pro 1873, Seite 361, und pro 1879, Seite 378.)

Ersatz-Commission, Königl., des Loosungsbezirkes Altona. Militair-Vorsitzender: Oberst z. D. v. Kutschenbach; Civil-Vorsitzender: Oberbürgermeister Adickes. Außerordentliche Civil-Mitglieder: F. W. Glaub, H. H. Semmelhaack, R. Braun in Altona und J. F. C. Winter in Ottensen; deren Stellvertreter: M. C. Stampff, P. J. Martens in Altona und J. J. D. Henningsmeier in Ottensen. — Das Bureau