

Repaired Document
Plastic Covered Document
Bleed Through
Illegible

North Pacific Coast Line, Holland-Amerika Linie und The Royal Mail Steam Packet Company nach Westküste Nordamerikas, Los Angeles Harbour (u. a.), San Francisco (Cal.), Portland (Ore.), Seattle (Wash.), Vancouver (B. C.) evtl. direkt Victoria (S. J.), San Diego (Cal.), Tacoma (Wash.), Astoria, ferner per Bahn nach dem Innern der Ver. Staaten und Canadas sowie mit Umladung nach Honolulu und den Häfen Central Amerikas und Mexicos, durch den Panamakanal via Rotterdam und London. P. v. Ommersen (Hamburg) G. m. b. H., Alsterdamm 16/18, Royal Mail Line G. m. b. H., Neuerwall 10.

Yankee Line, B. & G. Webb nach Portland (Maine), Philadelphia, Boston, Baltimore, New York, sowie durchfrachten nach New York, Philadelphia, Baltimore und Norfolk via Bremen. Norddeutscher Lloyd, Frachtkontor Hamburg G. m. b. H., Röhdingmarkt 52.

Vogemann Linie nach Pensacola, Mobile und New Orleans. H. Vogemann, Münchenerstr. 22.

Mobile Oceanic Line, Waterman S. S. Corp. nach Mobile Pensacola und Gulfport Deutsche American Shipping Co. m. b. H., Stubbenhuk 10.

Cairn Line of Steamships Cairns Noble & Co. Ltd., nach West St. John N. B. Chas. E. Turnbull & Jacobs, Alsterthor 21.

Newfoundland-Canada Line Boston, Red Cross Line, New York nach St. Johns N. F. Halifax N. S. sowie durchfrachten nach andern Plätzen New Foundlands mit Umladung via Boston. Flüge & Co., Chaleaux.

Missouri Pacific Railways, Durchfrachtkurve via New Orleans, Galveston, Houston, nach dem Innern d. U. S. A. Cairo Ogden, Dallas, Peoria, Omaha, Denver, El Paso, Chicago, Memphis, St. Louis, Cincinnati, St. Joseph, Fort Worth, Kansas City, Minneapolis, Indianapolis, Salt Lake City, Wichita usw. Johs. Schröder, Bei den Mühren 51.

Von und nach Mittelamerika und Westindien.

Akt Det Ostasiatiske Kompagni, Kopenhagen, nach Cuba, Mexiko u. Golfaßen: St. Thomas (in Durchfracht nach Porto Rico, Kl. Antillen und andern westindischen Inseln) Cristobal (Durchfrachten n. d. Häfen der Westküste Central Amerikas und Panama-City direkt. R. Ludolphs, Ballinhaus American & Cuba Steamship Line Inc., holl.-niederländischer Schnelldienst Hamburg-Bremen-Cuba nach Havanna, Matanzas Cardenas, Isabela de Sagua, Calbarien via New York American & Cuban Steamship Line G. m. b. H., Ratsloren 61.

Guatemala Linie (Koninklijke West-Indischer Maildienst in Gemeinschaft mit der Koninkliken Nederlandschen Stoomboot Maatschappij Amsterdam) nach San Juan Puerto Rico (Puerto Rico Outports) Santiago de Cuba (bei genügendem Ladungsangebot nach Guantanamo Manzanillo und Cienfuegos), Kingston (Jamaica, Outports) Port au Prince (Port de Paix, Gonaïves), St. Marc, Petit Goave, Miragoane, Jeremie Cap Haitien, Puerto Plata (Monte Christ) San Pedro de Macoris (La Romana Sanchez, Samana) San Domingo City (Azua, Barahona) Jacmel, Aux Cayes, Puerto Cortez Puerto Barrios, Livingston via Bremen und Amsterdam. Axel Dahlström & Co., Steinhof 9.

Colon Linie (Koninklijke West-Indischer Maildienst in Gemeinschaft mit der Koninkliken Nederlandschen Stoomboot Maatschappij Amsterdam) nach Barbados, Trinidad (Ciudad Bolivar) La Guayra, Puerto Cabello Curacao, (Maracaibo, Pampatar) Pto. Columbia (Barraquilla), Cartagena u. Limon. Axel Dahlström & Co., Steinhof 9.

Curacao Linie (Koninklijke West-Indischer Maildienst in Gemeinschaft mit der Koninkliken Nederlandschen Stoomboot Maatschappij Amsterdam) nach Barbados, Curacao, Trinidad, Santa Maria. Axel Dahlström & Co., Steinhof 9.

Suriname Linie (Koninklijke West-Indischer Maildienst in Gemeinschaft mit der Koninkliken Nederlandschen Stoomboot Maatschappij Amsterdam) nach Madeira, Paramaribo, Demerara, Caripana, Cumana, Pampatar, ab Amsterdam. Axel Dahlström & Co., Steinhof 9.

Deutsche West-Küsten-Linien: D. D. G. „Kosmos“ Hamburg Norddeutscher Lloyd, Bremen, nach La Guayra, Puerto Cabello, Curacao (Maracaibo, La Vela Coro, Aruba, Bonaire mit Umladung), Puerto Colombia (Barraquilla mit Umladung) Cartagena, Cristobal, Colon (Bijepieds Niagara) und nach Vereinbarung mit Umladung für die Häfen der Westküste über Antwerpen nach Port Simon, ferner Port of Spain (Trinidad) Puerto Barrios und Livingstone über Antwerpen und Plymouth nur für Passagiere. Aug. Bolten Wm. Millers Nfl., Admiraltätsstr. 86.

Hamburg Amerika Linie nach Havanna und Cienfuegos evtl. weitere Außenhäfen nach Bedarf. Aug. Bolten Wm. Millers Nfl., Admiraltätsstr. 86.

Hamburg-Amerika Linie nach Kingston mit Umladung nach Außenhäfen Jamaica's, Santiago de Cuba (bei genügendem Ladungsangebot), Port au Prince mit Umladung nach Petit Goave, Miragoane, Jeremie, Saint Marc, Gonaïves, Cap Haitien (mit Umladung nach Port de Paix), Puerto Plata (mit Umladung nach Monte Christ), San Juan de Pto. Rico (mit Umladung nach Ponce, Mayaguez, Aguadilla, Arecibo), San Pedro de Macoris, San Domingo City (mit Umladung nach Sanchez, Samana, La Romana, Azua, Barahona), Jacmel und Aux Cayes über Bremen und Antwerpen. Aug. Bolten, Wm. Millers Nfl., Admiraltätsstr. 86.

Gemeinsamer Postdampfdienst der Hamburg-Amerika Linie und Ozean-Linie nach Veracruz, Tampico und mit Umladung nach Puerto Mexico, Laguna, Campeche Progreso Theod. & F. Eimke, Ratsloren 5/11.

Southern States Line Lykes Bros. Ripley Steamship Co. Inc. nach New Orleans Deutsche American Shipping Co. m. b. H., Stubbenhuk 10.

Mobile Ocean Line (Waterman S. S. Corp.) nach Havana direkt. Deutsche American Shipping Co. m. b. H., Stubbenhuk 10.

Durchfrachtdienst nach Cuba, Havanna, Santiago de Cuba, Guantanamo, Manzanillo und Cienfuegos, Matanzas Isabela de Sagua Sagua la Grande, Cardenas, Calbarien, Nuevitas, Puerto Tarda, Pastellito, Vito, Manati, Pto. Padre, Gibara, Antilla, Banes, Nipe, Mexico, Vera Cruz, Tampico, Pto. Mexico Progreso, Frontera, Cozumel Laguna Campeche Bermuda, Hamilton, Bahamas Inseln Nassau Verladung auf Durchkonossement via New York, Haiti, Port au Prince, Cape Haiti, Port de Paix, Gonaïves, St. Marc, Petit Goave, Miragoane, Aux Cayes, Jacmel und Limon, Verladung a. Durchkonossement via New York, Santo Domingo, Azua, La Romana, San Pedro de Macoris, Santo Domingo-City, Monte Christ, Puerto Plata, Sanchez, Samana, Barahona D. R. und Turks Island. Verladung auf Durchkonossement via New York, Kl. Antillen, St. Thomas, St. Kitts, Montserrat, St. Croix, Antigua, Guadeloupe, Dominica, Martinique, St. Lucia, Barbados, St. Vincent, Grenada Trinidad. Verladung auf Durchkonossement via New York. J. H. Schröder, Bei den Mühren 51.

Norddeutscher Lloyd Bremen nach Havanna, Santiago, Cienfuegos und weiteren Cubahäfen nach Bedarf. Oscar Ott, Amsinek & Hell Nachf., Glockengieserwall 1.

North Pacific Coast Line, Holland-Amerika-Linie, The Royal Mail Line nach Cristobal (Colon, Panama), sowie mit Umladung in Cristobal (Colon) nach Panama Punta Arenas (Costa Rica), San Juan del Sur Corinto Amapala, La Union, La Libertad, Acajula, San Jose de Guatemala Champerico, Mazatlan, Manzanillo sowie mit Umladung in San Francisco nach Salina Cruz und Acapulco via Rotterdam und London. P. v. Ommersen (Hamburg) G. m. b. H., Alsterdamm 16/18, Royal Mail Line G. m. b. H., Neuerwall 10.

Reederei H. C. Horn, Flensburg, Linie A: Port of Spain (Trinidad), San Fernando Ciudad Bolivar (mit Umladung in Port of Spain), La Guayra, Puerto Cabello Curacao (Maracaibo Aruba mit Umladung in Curacao), Puerto Colombia, Cartagena via Antwerpen und London.

Linie B: San Juan de Porto Rico, Puerto Plata, Sanchez (mit Umladung in Puerto Plata), Cap Haitien, Gonaïves, St. Marc, Port au Prince, Jeremie, Petit Goave und Miragoane, Kingston, Aussenhäfen Jamaica's (mit Umladung in Kingston), Santo Domingo City, San Pedro de Macoris, Jacmel, Aux Cayes (mit Umladung in Domingo), via Antwerpen und London.

Knöhr & Burehard Nfl. Neptunhaus.

Royal Mail Line nach Bermuda, Nassau, Kingston (Jamaica, Nebenhäfen: Black River, Falmouth, Lucua, Montego Bay, Savannah-La-Mar, St. Anna Bay, Morant Bay, Port Maria, Annotto Bay und Port Antonio) Haiti, Port au Prince, Jacmel, Aux Cayes, Jeremie, Petit Goave, Port de Paix, Gonaïves und Cap Haitien via London. Royal Mail Line G. m. b. H., Neuerwall 40.

Hugo Stinnes Linien nach Havanna, Matanzas, für Fracht, Rob. M. Sloman Jr., Baumwall 3, für Passage, Hugo Stinnes Linien Treppschke 1.

United Fruit Company via New York nach Havanna Santiago de Cuba, Banes, Preston, Kingston, Morant Bay Port Antonio, Annette Bay Port Antonio, Falmouth, Montego Bay, Lucua, Savannah in Mar. Black River, Cristobal, Colon, Bocas del Toro Panama City, Puerto Limon Puerto Barrios, Guatemala City, Puerto Cortes, Tela, Truxillo (via Puerto Castilla), Puerto Castilla, Puerto Columbia, Cartagena, Santa Maria, Barraquilla, Eug. Schlier, G. m. b. H., Gröningerstr. 23/25.

Wilhelm Wilhelmsen Norway, Mexico Gulf Line, Oslo, Swedish America Mexico Line Ltd., Transatlantica Steamship Co., Gothenburg, nach Havanna, Vera Cruz, Tampico. Siebert & Co., Bohnenstr. 10.

Atlant. Navigation, Corporation New York, nach Nuevitas, Pastellito, Tarafa, Manati, Gibara, Cienfuegos, Antilla, Baracoa, Niquero Media Luna, Nopla, Manzanillo, Guayabal, Santa Cruz del Sur, Booca Grande, Jucaro, Tunas de Zaza und Casilda, Guanamao, Tanamo via New York. Eugen Cellier, G. m. b. H., Gröningerstr. 23/25.

Von und nach Südamerika.

Akt Det Ostasiatiske Kompagni, Kopenhagen, nach Westküste Südamerika (via Panama) St. Thomas (Durchfrachten nach Puerto Rico und kleine Antillen und andern westindischen Inseln), Cristobal (Durchfrachten nach den Häfen der Westküste Central Amerikas), Guayaquil, Paiza Caliao, Mollendo, Africa, Iquique Antofagasta, Talca Valparaiso Talcahuano, Corral, R. Ludolphs, Ballinhaus.

Chargers Reueis nach Pernambuco, Macelo (facultativ) Bahia, Victoria, Rio de Janeiro, Santos, Rio Grande do Sul (Pelotas), Puerto Alegre und in Durchfracht nach allen andern Plätzen, Brasil-La Plata-Linie nach Rio de Janeiro, Santos, Montevideo Buenos Aires (Rosario), La Plata-Linie nach Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires (Rosario), Compagnie „Commerciale Maritime“ S. A. (früher J. Silvan), Pickhuusen 7, für Passage Hoyman & Schuurman, G. m. b. H. Spitalstr. 11.

Lloyd Brasileiro (Brasilianischer Lloyd), nach Pernambuco Bahia, Rio de Janeiro und Santos mit Umladung nach andern Plätzen, Brasil-La Plata-Linie nach Antwerpen, Havre, Leixoes und Lissabon, Para (Umladegüter für Manaus), Maranhao, Ceara, Natal, Parahyba do Norte, Macaria D. Fuhrmann Nisse & Günther Nfl., für Passage Hamburg Amerika Linie.

Compania Naviera Sota y Aznar nach Montevideo, Buenos Aires direkt mit Umladung in Buenos Aires nach allen bekannten Plätzen E. Th. Lind, Alsterdamm 89.

Deutsche West-Küsten-Linien, D. D. G. „Kosmos“ Hamburg Norddeutscher Lloyd, Bremen-Hamburg Amerika Linie a. v. Panamakanal nach Buenaventura, Guayaquil, Paiza Caliao Mollendo, Africa Iquique Antofagasta Valparaiso, San Antonio und andere Häfen nach Bedarf über Bremen, Rotterdam und Antwerpen, b. v. Magellanstrasse nach: Punta Arenas Corral, Corneil, Talcahuano Valparaiso, San Antonio, Antofagasta und andere Häfen bei genügendem Ladungsangebot nach Puerto Madryn Gouderannuach nach den patagonischen Häfen San Julian Santa Cruz, Comodoro Rivadavia, Puerto Deseado, Rio Gallegos, mit Umladung in Punta Arenas Vertreter für „Kosmos“ Knöhr & Burehard Nfl. Neptunhaus für Norddeutscher Lloyd Rob. M. Sloman Jr. Baumwall 3, für Hamburg-Amerika Linie via Panamakanal Rob. M. Sloman Jr. via Magellanstrasse Knöhr & Burehard Nfl. Halcyon-Linie, nach Buenos Aires Rosario direkt mit Umladung nach Asuncion, Parana, Santa Fe Bahia Blanca und allen wichtigen patagonischen Plätzen Knöhr & Burehard Nfl. Neptunhaus.

Hamburg-Amerika Linie La Plata Dienst nach Rio de Janeiro, Sao Francisco do Sul, Montevideo und Buenos Aires Brasil-Dienst nach Pernambuco, Bahia Victoria, Rio de Janeiro Santos, ferner nach Montevideo, Buenos Aires, Rosario Durchfrachten nach Parana Santa Fe Bahia Blanca und den patagonischen Häfen Puerto Madryn Comodoro Rivadavia, Deseado, San Julian Santa Cruz Rio Gallegos, Paul Günther Mautentwieser 1.

Hamburg-Süd-Amerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft nach Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires via Boulogne s. M. Bilbao, La Coruña, Vigo u. Lissabon, — nach Pernambuco Bahia Victoria, Rio de Janeiro, Santos; — nach Brasilien Paranaagua Sao Francisco do Sul in Durchfracht n. Itakhy, Florianopolis Desterro, Rio Grande in Durchfracht nach Pelotas und Port Alegre, Sao Francisco do Sul Rio Grande nur für Passagiere, — nach dem La Plata Montevideo und Buenos Aires in Durchfracht nach Rosario Asuncion und anderen Plätzen. Hamburg-Südamerikanische Dampfschiffahrts-Ges. Holzbrücke 8, Brookdort & Co., Alsterdamm 10/11, für Fracht: Aug. Bolten Wm. Millers Nfl. Nachfolger, Bohnenstr.

Munson Steamship Line, New York, nach Havanna via New York ferner nach Santiago de Cuba, Cienfuegos, Guantanamo, Manzanillo, Mexico, Progreso, via New Orleans. Matthias Echde & Co. Bei den Mühren 51.

Koninklijke Westindischer Maildienst, Süd-Pazifik Linie nach Colon, Guayaquil, Paiza Pimentel, Puerto Chicama, Salaverry Caliao, Mollendo Africa, Iquique, Antofagasta, Valparaiso San Antonio, Talcahuano Corral und allen andern Häfen d. Westküste Süd- u. Südamerikas mit Umladung via Antwerpen, Rotterdam und Amsterdam. Axel Dahlström & Co., Steinhof 9.

Norddeutscher Lloyd Bremen Nord-Brasil Linie: Para, Maranhao Ceara sowie mit Umladung in Para nach Manaus Iquique und Parahyba, Brasil-Linie nach Pernambuco, Macelo Santos, Rio de Janeiro La Plata-Linie nach Buenos Aires direkt Montevideo und Buenos Aires, Oscar Ott, Amsinek & Hell Nachf., Glockengieserwall 1.

Verreinigter Dienst der Rotterdam Zuid Amerika Lijn Koninklijke Hollandsche Lloyd nach Montevideo, Buenos Aires sowie in Durchfracht nach Rosario Bahia Blanca, Santa Fe, Parana, Asuncion Puerto Madryn, Comodoro Rivadavia Puerto Deseado, San Julian, Santa Cruz Rio Gallegos, Punta Arenas Chile San Antonio (Ostsee), Concepcion Uruguay; ferner nach Pernambuco Bahia, Rio de Janeiro, Santos, Rio Grande do Sul, mit Umladung in Rio de Janeiro werden gutes angenommen für Aracaju, Victor, Paranaagua, Itakhy, Florianopolis Desterro und Sao Francisco do Sul, mit Umladung in Pernambuco nach Belem de Para, Maranhao,

Hugs
The
Byro
Dure
Chan
Coma
Deut
Deut
Gold
Elder
Eller
Hamb
Holla
Holla
Sie N
Union