

Ceara, Natal, Cabedelo und Macelo. Mit Umladung in Rio Grande do Sul werden Güter angenommen für Pelotas und Port Alegre. (Axel Dahlström & Co. Steinhöft 9. Rettmeyer & Hesselmann, Neuer Jungfernstieg 6)

Hugo Stinnes-Linie, nach Brasilien und dem La Plata. Pernambuco Bahia. Rio de Janeiro, Santos. — Montevideo Buenos Aires Rosario. Durchfrachten nach Ancon, Panama, Santa Fe Bahia Blanca, Patagonien—Natal, Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro, Santos. Hugo Stinnes-Linie, Trostbrücke 1. Rob. M. Sloman u. Baumwall 3

The Booth Steamship Company Ltd. nach Para, Maranhão Ceara, Parnahyba sowie nach Manaus und Iquitos mit Umladung. Hugo & van Emmerik, Zippelhaus 4

Hyton Steam Ship Co. Ltd. Montevideo nach Buenos Aires, Rosario. Chas. E. Turnbull & Jacobs, Alsterort 21

Durchfrachtdienst nach Trinidad, Guayana, Georgetown (Demerara), Paramaribo; Columbien, Pto. Columbia Baranquilla, Cartagena. Verbindung auf Durchkonossement via New York. Johs. Schröder. Bei den Mühren 51

Von und nach Afrika.

Chargeurs Reunis: nach Dakar, Conakry, Tabou, Grand Bassam, Assinie, Accra, Lome, Cotonou Lagos, Duala; ferner Dakar, Tabou, Grand Bassam, Duala, Libreville, Port Gentil (Côte d'Ivoire), Mayumba, Pointe Noire. Compagnie Commerciale Maritime S. A. (früher J. Silvain, Pichbuben 7)

Compagnie Nationale de Navigation, Lissabon, nach San Thomé, Loanda, Lobito, Mossamedes, Lourenço Marques, Quelimane, Beira, Chinde S. Vicente, Praia, Principe, S. Thomé, Antonio de Zaire, Ambriz, Loanda, Ambrizette, Noqui, Porto Amboim, Novo Redondo, Lobito, Benguela, Mossamedes sowie sämtlichen Nebenplätzen Portugiesisch-West und Ostafrika in Durchfracht über Lissabon. E. Th. Lind, Alsterdamm 39

Deutsch-Australische Dampfschiffsgesellschaft nach Kapstadt, Algoa Bay, East London, Durban (Port Natal) über Rotterdam, Antwerpen. Knöhr & Burchard Nf., b. alten Waisenhaus 1

Deutscher Afrika-Dienst (Woermann-Linie A-G. Deutsche Ost-Afrika-Linie, Hamburg Amerika Linie, Hamburg-Bremer Afrika Linie A-G., Westküsten-Hauptlinie über Rotterdam und Southampton nach Teneriffe, Las Palmas, Freetown, Monrovia, Seconde Accra, Lagos, Iddo, Victoria, Santa Isabel, Benin Linie über Rotterdam nach Madeira, Teneriffe, Las Palmas, Monrovia, Grand Bassam, Cap Palmas Cape Coast, Salpound, Winneba, Cotonou, Forcados, Burutu, Warri, Koko, Sapele via Rotterdam; Angola-Linie über Bremen, Antwerpen nach Teneriffe, Las Palmas, Monrovia, São Thomé, Port Gentil, Libreville, Landana, Cabinda, Banana, Boma, Matadi, Loanda, Lobito Bay, Benguela, Mossamedes; Goldküsten-Linie, Teneriffe, Las Palmas, Dakar, Bahrst, Bis-ao, Conakry, Freetown, Sherbro, Cap Palmas, Tabou, Labou, Sassandra, Grand Bassam, Assinie, Half Assinie, Attochou, Axim, Sekondi, Cape Coast, Salpound, Winneba, Accra, Ada Keta Lome, Kotonou über Rotterdam

Liberia und Guinea-Linie nach Madeira, Teneriffe, Las Palmas, Monrovia, Manoh, Suymah, Cap Mount Marshall, Grand Bassa, River Cess, Sinoe, Nanakoro, Sastown, Grand Cess, Cap Palmas, Duala, Tiko, Victoria, Mokundang, Bibundi, Debundecha, Sta. Isabel, San Carlos, Bata, Benito, Eloby — ferner Duala, Lagos u. Oculbas Linie nach Teneriffe, Las Palmas, Freetown, Cap Palmas, Sekondi, Accra, Ada, Keta, Lagos, Iddo, Bonny, Port Harcourt, Degama, Abonema, Ojoho, Calabar, Victoria, Tiko über Rotterdam. Frachtdampferlinie nach Südafrika nach Walvischbay, Lüderitzbucht, Kapstadt, Port Elizabeth (Algoa Bay), East London, Durban, Lourenço Marques, Beira sowie Chinde über Rotterdam und Antwerpen. Östliche Rundfahrt um Afrika nach Port Said, Suez, Aden, Kilindini, Mombassa, Tanga, Zanzibar, Darassalam, Porto Amélia, Mozambique, Beira sowie nach Chinde usw., Mozambique, Porto Amélia, Darassalam, Zanzibar, Tanga, Kilindini, Suez, Port Said, Genoa, Marseille, Malaga, Lissabon, Southampton, Rotterdam. Woermann-Linie A-G. Deutsche Ostafrika-Linie. Makler für Deutsche Ost-Afrika Linie Rob. M. Sloman Jr., Baumwall 3

Elder Dempster Linie West Afrika-Dienst: Opobo-Dienst, Las Palmas, Teneriffe, Sierra Leone, Sherbro, Seconde Accra, Lagos, Iddo, Bonny, Port Harcourt, Abonema, Opobo, Calabar, Duala, Victoria, Benin Dienst: nach Teneriffe, Las Palmas, Sierra Leone, Seconde Accra, Lagos, Iddo, Cotonou, Forcados, Burutu, Warri, Koko u. Sapele. Goldküsten Dienst nach Madeira, Teneriffe, Las Palmas, Bahrst, Sierra Leone, Monrovia, Cap Palmas, Sekondi, Cape Coast, Salpound, Winneba, Accra, Keta, Lome, Goldküsten-Dienst nach Teneriffe, Dakar, Conakry, Sierra Leone, Grand Bassam, Sekondi, Cape Coast, Salpound, Winneba, Accra, Adiba, Keta, Lome, in Durchfracht von Las Palmas nach Las Palmas, Gran Tarajal, Puerto Obispa, Aricife, Gomera, Hierro, Tinosa, Aricife, Guerteventra.

Elder Dempster & Co. Ltd. Hopfenmarkt 2

Ellerman & Bucknall, S. S. Co. Ltd. nach Kapstadt, Mosselbay, Algoa Bay, East London, Natal (Durban), Delagoa Bay, Hariton Line nach Durban (Natal), direkt Delagoa Bay, Beira, mit Umladung in London. Hoyman & Schuurman G. m. b. H. Spitalerstr. 11

Hamburg-Maxrose (Odenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei) Steamvaart Maatschappij „Atlas“ Rotterdam nach Gibraltar, Larache, Melilla, Tetuan, Ceuta sowie mit Umladung in Gibraltar nach Tanger und der französischen Zone. Oscar Ott, Amstern & Hell Nof, Glockengießerwall 1

Holland Afrika-Linie. (Holland-Südafrika Linie u. Holland-Ostafrika-Linie) durch den Suezkanal nach Port Sudan, Mombassa, Kilindini, Tanga, Zanzibar, Darassalam, Lindi, direkt oder mit Umladung Port Amélia, Mozambique, Beira, Delagoa Bay, Durban, ferner nach Kapstadt, Mosselbay, Port Elizabeth, East London, Durban, Delagoa Bay, Beira, Mozambique, Port Amélia und Ibo. Güter nach andern Häfen der Ostküste mit Umladung in den eigenen Küstendampfer Holland. „Phs van Ommeren Hamburg, G. m. b. H. Alsterdamm 16 18

Holland West-Afrika Linie Kamerun-Dienst nach Dakar, Freetown, Monrovia, Seconde Accra, Lagos, Iddo, Opobo, Duala, Bata, Eloby; Lagos Rivers-Express-Dienst nach Teneriffe, Las Palmas, Seconde Accra, Cape Coast, Salpound, Winneba, Accra, Lagos, Iddo, San Carlos, Sta. Isabel, Calabar, Port Harcourt, Abonema, Degama, bei genügendem Ladungsangebot nach Freetown, Bonny, Victoria, Burutu; Liberia Dienst nach Dakar, Bahrst, Bissao, Conakry, Freetown, Monrovia, Junk, Grand Bassa, River Cess, Sinoe, Cap Palmas, Grand Bassam, Arm, Ada, Keta, Lome, Kotonou; Goldküsten-Benin Dienst nach Teneriffe, Las Palmas, Monrovia, Seconde Accra, Cape Coast, Salpound, Winneba, Accra, Lagos, Iddo, Warri, Koko, Sapele, Burutu. Axel Dahlström & Co. Steinhöft 9

Sté Navale de l'Ouest, nach Dakar (Rufisque), Conakry, Tabou, Grand Lahou, Grand Bassam, Assinie, Sekondi, Lome, Cotonou, Lagos, Duala. Compagnie Commerciale Maritime S. A. (früher J. Silvain) Pichbuben 7

Union Castle Line nach Kapstadt (Walvisch Bay u. Lüderitzbucht), Algoa Bay, East London, Natal, Delagoa Bay, Beira; nach Kapstadt, Algoa Bay, East London, Natal (Delagoa Bay) und Beira mit Umladung in Natal; Durchkonossement. Lobito Bay, Kapstadt (Walvischbay, Lüderitzbucht), Algoa Bay, East London, Natal, Mauritius. Suhr & Classen, Hohebrücke 1

Companhia Colonial de Navegação nach Bissau Bolama, São Thomé, Ambriz, Loanda, Porto Amboim, Novo Redondo, Benguela Lobito, São Vicente, Cidade da Praia (São Thiago) in Durchfracht über Lissabon. Röchling, Menzell & Co., Mönckebergstr. 22

Havraise Peninsulaire Comp. de Navigation & Vapeur nach Montaganem, Arzew, Nemours, Senisaf, Melilla, Ceuta, Tanger, Bougie, Djidjelli, Collo, Philippeville, Bone, Tunis mit Umladung in Algier ab Le Havre (Häufig Port Said, Port Sudan, Djibouti, Malung, Nossi Bé, Morondava, Tulcar, Port Dauphin, Diego Suarez, Tananarive, Manakary, Tananarive, Port-Louis (Maurice), La Réunion, Farafangana, Oran und Algier mit Umladung in Le Havre, Suez und Sousse mit Umladung in Marseille ab Le Havre Comp. Commerciale Maritime S. A. (früher J. Silvain) Pichbuben 7

Carregadores Açoreanos nach Madeira (Funchal) Azoren (San Miguel, Terceira, S. Jorge, Graciosa, Horta, Fayal, Flores, Corvo, Santa Maria). Peter Ernst Eiffe & Co., Ballinhaus

Von und nach Asien.

Bibby Ellerman-Henderson-Linie, nach Port Said, Suez, Port Sudan, Gellatly, Hankey & Co. Alsterdamm 10/11

East Asiatic Co. nach Batavia, Samarang, Soerabaya sowie mit Umladung (bei genügendem Ladungsangebot direkt) nach Sabang, Padang, Cheribon und sämtlichen anderen Plätzen d. indischen Archipels mit Umladung in die Dampfer der Koninklijken Paketvaart-Maatschappij R. Ludolphs, Ballinhaus

Chargeurs Reunis-Linie nach Saigon, (Franch. Pen.) Touraine, Haiphong mit Umladung in Havre nach sämtlichen Nebenplätzen Indochina, Compagnie Commerciale Maritime S. A. (früher J. Silvain) Pichbuben 7

Dänische Ost-Asien-Linie, Kopenhagen, Schwedische Ostafrikanische Kompagnie Gothenburg, Den Norske Afrika- und Austral-Linie, Oslo, Wihl, Wilhelmisen (Konferenz-Linien) nach Singapore, Hongkong, Shanghai, Osaka, Kobe, Yokohama, Moji, Wladivostok, via Suez-Kanal, ferner nach Port Said, Colombo, Penang, Port Swettenham, Singapore und Bangkok direkt via Suez-Kanal. R. Ludolphs, Ballinhaus

Hansa-Linien nach Bombay, Karachi und in Durchfracht nach Malabar-Küste und Persischen Golf, nach Colombo, Madras, Rangoon, Calcutta sowie Port Said und Suez und in Durchfracht Comandeküste; ferner direkter Dienst nach Persien ohne Umladung nach Bushire, Lingah und Basrah, sowie nach andern persischen Golfhäfen nach Bedarf via Bremen, Rotterdam, Antwerpen. Theodor & F. Elmcke, Raboisen 5/11

Holland-Britisch-indien Linie, Vereinigte Niederländische Schiffsahrts-Gesellschaft, Linie A nach: Bombay, Karachi und in Durchfracht nach Plätzen des Roten Meeres u. Persischen Golfs und der Malabar-Küste. Linie B nach: Colombo, Madras, Rangoon, Calcutta und in Durchfracht nach allen übrigen Häfen im Roten Meer, auf Ceylon, Comandeküste und Burma. Phs. van Ommeren (Hamburg) G. m. b. H. Alsterdamm 16/18

„Holl.“ Holland Ost-Asien Linie, nach Penang, Singapore, Manila, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama, Wladivostok, sowie nach andern Häfen direkt oder mit Umladung. H. W. Pot & Körner, Alsterwall 64

N. Y. K. Nippon Yusen Kaisha, nach Singapore, Hongkong, Shanghai, Kobe, Osaka, Yokohama und bei genügendem Ladungsangebot, nach Manila, Tsingtau, Taku, Barre (Tientsin), Dally Phs. van Ommeren (Hamburg) G. m. b. H. Alsterdamm 16/18

Osaka Shosen Kaisha Ost-Asien-Dienst: nach Singapore, Hongkong, Shanghai, Dally (dieren), Nagasaki, Kobe, Osaka, Yokohama, direkt in Durchfracht nach Manila, Canton, Tientsin, Harbin, Tokio usw. Knöhr & Burchard Nf., Neptunhaus

Vereinigte Dienst: Hamburg-Amerika Linie, Norddeutscher Lloyd, Alfred Holt & Co., Ellerman & Bucknall Steamship Co. Limited, nach Colombo, Penang, Singapore, Hongkong, Shanghai, Moji, Kobe, Yokohama, Dally ferner nach Port Swettenham, Manila, Yokohama, Kobe, Osaka, Taku, Barre (Tientsin), Dally, Tsingtau, andere Häfen nach Ladungsangebot. Hamburg Amerika Linie, Osaka, Aden, Suez, E. Th. Lind, Alsterdamm 39 und Aug. Bolten, Wm. Millers Nf., Admiralitätsstr. 36, Norddeutscher Lloyd, Frachtkontor, Rödgersmarkt 52, Rob. M. Sloman, Baumwall 3

Rickmers Deutsche Postdampferlinie nach Manila, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama, Taku, Barre, dieren, Wladivostok in Durchfracht nach allen ostasiatischen Plätzen. Rickmers Linie, Barkhof 2, Siebert & Co., Bohnenstr. 10

Hugo Stinnes-Linie nach Ostasien: Singapore, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama, Tientsin, Dally Tsingtau, Durchkonossement nach allen bekannten Nebenplätzen. Theodor F. Elmcke, Raboisen 5/11, Passage-Büro Hugo Stinnes-Linie, Trostbrücke 1

Niederländische „Stoomvaart Maatschappij „Nederland“. Deutsch-Australische Dampfschiffsgesellschaft, „Stoomvaart Maatschappij“, Rotterdam, Alsterdamm 16/18, Niederländische „Stoomvaart Maatschappij „Oceaan“, nach Nieder-Indien: Port Said, Suez, Sabang, Batavia, Cheribon, Samarang, Soerabaya, direkt Makassar, direkt oder mit Umladung bei genügendem Ladungsangebot, nach Macassar, Passoroeran, Probolinggo, Panarekan, direkt sowie nach sämtlichen anderen Häfen des indischen Archipels durch den Suezkanal mit Umladung in die Dampfer der Koninklijken Paketvaart-Maatschappij. H. W. Pot & Körner — für „Nederland“. Knöhr & Burchard Nf., für Deutsch-Australische Dampfschiffsges., Deutsch-Australische Dampfschiffsgesellschaft und Knöhr & Burchard Nf., für „Oceaan“; und H. C. Röver, für „Rotterdamische Lloyd“

Broeklebank's Well Line, Thos. & Ino, Broeklebank Ltd. Liverpool, nach Port Said, Colombo, Madras, Calcutta und in Durchfracht nach allen Plätzen der Malabar- und Comandeküste, sowie des Bengalischen Meerbusens. Cunard See-Transport-Gesellschaft m. b. H. Neuer Jungfernstieg 5

Gemeinsamer Dienst der A/S Svenska Ostafrikaniska Kompaniet, Gothenburg u. Den Norske Afrika- und Austral-Linie Oslo nach Karachi, Bombay, Colombo, Madras, Rangoon, Kalkutta, sowie in Durchfracht nach Malabar-Küste, Comandeküste und dem Persischen Golf. Theodor & F. Elmcke, Raboisen 5/11

Rederikviolet Transatlantic, Gothenburg, Den Norske Afrika- und Austral-Linie Oslo (Konferenz-Linien) nach Batavia, Samarang, Soerabaya bei genügendem Ladungsangebot auch direkt nach Sabang, Padang und Cheribon sowie nach sämtlichen anderen Häfen des indischen Archipels mit Umladung in die Dampfer der Koninkl. Paketvaart Mij. Aug. Bolten, Wm. Millers Nf., Admiralitätsstr. 36

Cian Line of Steamers nach Tellicherry, Mangalore, Calicut, Cochín, Alleppey, Tuticorin, Hoyman & Schuurman G. m. b. H. Spitalerstr. 11

Peninsular & Oriental Steam Navigation Co. London nach Bombay (Güterannahme nach Gibraltar u. Port Said sowie für indische und persische Golfhäfen), Aden, Penang, Singapore, Hongkong, Shanghai, Japan ab London. Schiffsabteilung von Harbin ca. 8 Tage vor der Expedition von London. The General Steam Nav. Co. Ltd. Hamburger Agentur G. m. b. H., Chilleaus und Hermann Binder, Mönckebergstr. 18

Von und nach Australien.

Holland-Australien Linie direkt nach Fremantle Wharf, Adelaide Wharf, Melbourne Wharf, Sydney, Brisbane sowie mit Umladung nach den übrigen Häfen Australiens und nach Tasmanien, Neu-Seeland durch den Suez-Kanal. H. C. Röver, Hohebrücke 9

Verein. Dienst der Deutsch-Austral Dampfschiffahrts-Ges., Norddeutscher Lloyd und The Ocean Steam Ship Co. Ltd. Alfred Holt & Co. nach Adelaide Wharf, Melbourne Wharf, Sydney, Newcastle, S. W. Brisbane und bei genügendem Ladungsangebot auch nach Fremantle; via Bremen, Rotterdam, Antwerpen. Deutsch-Austral Dampfschiffahrts-Ges., Knöhr & Burchard Nf., Nord Lloyd Frachtkontor Hamburg, Rob. M. Sloman Jr.

Commonwealth and Dominion (Inc. Ltd. London nach Melbourne Wharf, Sydney, Hobart, Launceston (Beauty-point), Cunard See Transport Ges. m. b. H. und White Star Line G. m. b. H., Neuer Jungfernstieg 6