

B. In außereuropäischer Fahrt.

Von und nach Orient und Schwarzes Meer.

Deutsche Levante-Linie, Alexandrien, Malta, Tripolis i. B., Jaffa, Haifa, Beirut, Cana, Candia, Tripolis i. S., Alexandrette, Mersina, Cypern, Haider Pascha, Piraeus, Saloniki, Konstantinopel, Smyrna, Volo, Patras, Corfu, ferner Zougaidade, Sinope, Samsum, Trapesunt, Batum und Buzas, Varna, Constantza, Galatz, Braila, Deutsche Levante-Linie, Deutsches Seefracht-kontor G. m. b. H., Mönckebergstr. 7.

Röehling, Menzel-Linien: nach Piraeus, Smyrna, Konstantinopel, Haider, Pascha, Burgas, Varna, Constantza, Galatz, Braila, Röehling, Menzel & Co., Mönckebergstr. 22.

Svenska Orient Linien nach Alexandrien, Jaffa, Piraeus, Konstantinopel evtl. Haider Pascha direkt ohne Anlauf weiterer Zwischenhäfen. Carl Bock & Co., Alsterort 1.

Byron Steamship Co. Ltd. nach Beirut, Jaffa, Haifa, Alexandrien, Piraeus, Saloniki, Konstantinopel, Cospoli, ferner Constantza, Galatz, Braila Chas. E. Turnbull & Jacobs, Alsterort 21.

Von und nach Nordamerika.

Akt Det Ostasiatiska Kompaniet, Kopenhagen, Linie Hantsch-Nord Pacific: nach Los Angeles Harbour (Cal.), San Francisco (Cal.), Portland (Ore.), Seattle (Wash.), Vancouver (B. C.) bei genügendem Ladungsangebot direkt nach Oakland (Cal.), Tacoma (Wash.), San Diego (Cal.), Victoria (B. C.) sowie Durchfrachten nach Honolulu mit Umladung in San Francisco. R. Ludolphs, Ballinhaus.

United American Lines Inc., über New York via Panamakanal nach Port of Los Angeles (Cal.), San Francisco (Cal.), Seattle (Wash.), Portland (Ore.) und Vancouver B. C. sowie direkt oder indirekt n. San Diego (Cal.), Tacoma (Wash.) und weitere Häfen nach Bedarf sowie in Durchfrachten nach Honolulu über Port of Los Angeles, Haider Pascha, Henry Mc Dorman, Ferdinandstrasse 56, Deutsche Dampfschiff-Ges. „Kosmos“, Trostbrücke 1.

South Atlantic Steamship Co. nach Charleston, Savannah und Jacksonville. Deutsche American Shipping Co., m. b. H., Stubbenhuk 10.

Canadian National Railways nach Canada, smd. Provinzen und dem Westen der Vereinigten Staaten von Nordamerika via New York via Boston via Halifax N. S., via Montreal, via Vancouver B. C. Adolf Blum & Popper A. G., Mönckebergstr. 17.

Canadian Pacific Linie Hamburg-Canada und Vereinigte Staaten, nach Chicago, Milwaukee, Detroit, Cleveland, Cincinnati, St. Louis, Kansas City, Omaha, Minneapolis, St. Paul, Duluth, Denver, und allen Stationen der Vereinigten Staaten von Nordamerika — West St. John, U. B. in Durchfrachten nach Montreal, Halifax, Ottawa, Hamilton, Kingston, Toronto, Windsor, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Vancouver und allen anderen kanadischen Plätzen, Durchfrachten über Antwerpen nach Montreal und anderen Stationen Canadas, ferner über Liverpool nach Montreal und anderen Stationen Canadas — Flüge & Co., Chilehaus.

County Line, Intercontinental Transport Services Ltd. nach Montreal bei genügendem Ladungsangebot auch nach Quebec, sowie West St. John N. B., Halifax, Ottawa, Hamilton, Kingston, Toronto, Windsor, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Vancouver und andere Stationen Canadas, ferner Chicago, Milwaukee, Detroit, Cleveland, Cincinnati, St. Louis, Kansas City, Omaha, Minneapolis, St. Paul, Duluth, Denver und andere Stationen des Westens der Ver. Staaten. Rob. M. Sloman jr., Baumwall 8.

Hamburg-Amerika Linie nach New York, Philadelphia, Baltimore, Norfolk. Gemeinsamer Dienst der Kokuai Steamship Co. Ltd., Kawasaki Steamship Co. Ltd., Kawasaki Dockyard Co. Ltd., Kobe nach New York, Philadelphia, Boston, Philadelphia, Carl Wohlenberg, Stubbenhuk 16.

Linie Savannah, Jacksonville, Carl Wohlenberg, Stubbenhuk 10.

North Pacific Coast Line, Holland-Amerika Linie und The Royal Mail Steam Packet Company nach Westküste Nordamerikas, Los Angeles, Harbour (Cal.), San Francisco (Cal.), Portland (Ore.), Seattle (Wash.), Vancouver (B. C.) evtl. direkt Victoria (S. J.), San Diego (Cal.), Tacoma (Wash.), Astoria, ferner per Bahn nach dem Innern der Ver. Staaten und Canadas sowie mit Umladung nach Honolulu und den Häfen Central-Amerikas und Mexicos, durch den Panamakanal via Rotterdam und London. Pils van Ommen (Hamburg) G. m. b. H., Alsterdamm 16/18 und Royal Mail Line G. m. b. H., Neuerwall 10.

Yankee-Line, Rogers & Webb nach Portland (Maine), Philadelphia, Boston, Baltimore, Norfolk Deutsche American Shipping Co. m. b. H., Stubbenhuk 10.

Southern States Line, Lykes Bros., Ripley Steamship Co. Inc. nach New Orleans, Galveston und Houston. Deutsche American Shipping Co. m. b. H., Stubbenhuk 10.

Norddeutscher Lloyd nach New Orleans. Oscar Ott, Amsinck & Hell Nachf., Glockengießerwall 1.

Norddeutscher Lloyd nach New York, Philadelphia, Baltimore und Norfolk via Bremen, Norddeutscher Lloyd, Frachtcontor Hamburg G. m. b. H., Rüdigerstr. 52.

Vogemann Linie nach Pensacola, Mobile und New Orleans. H. Vogenmann, Mönckebergstr. 22.

Mobile Oceanic Line, Watermann & S. Corp. nach Mobile, Pensacola und Gulfport. Deutsche American Shipping Co. m. b. H., Stubbenhuk 10.

Cairn Line of Steamships Cairns Noble & Co. Ltd., nach West St. John N. B. Chas. E. Turnbull & Jacobs, Alsterort 21.

Newfoundland-Canada Line Boston, Red Cross Line, New York nach St. Johns N. F., Halifax N. S. sowie Durchfrachten nach andern Plätzen New Foundlands mit Umladung via Boston. Flüge & Co., Chilehaus.

Missouri Pacific Railways: Durchfrachten nach New Orleans, Galveston, Houston, nach dem Innern d. U. S. A.: Cairo, Ogden, Dallas, Peoria, Omaha, Denver, El Paso, Chicago, Memphis, St. Louis, Cincinnati, St. Joseph, Fort Worth, Kansas City, Minneapolis, Indianapolis, Salt Lake City, Wichita usw. John. Schroder, bei den Mühren 51.

Von und nach Mittelamerika und Westindien.

Akt Det Ostasiatiska Kompaniet, Kopenhagen, nach Cuba, Mexiko u. Golfhäfen: St. Thomas (in Durchfrachten nach Porto Rico, kl. Antillen und anderen westindischen Inseln) Cristobal (Durchfrachten n. d. Häfen der Westküste Zentral-Amerikas und Panama-City direkt. R. Ludolphs, Ballinhaus.

American & Cuba Steamship Line Inc., halbwochenentlicher Schnelldienst Hamburg-Bremen-Cuba nach Havanna, Matanzas, Cardenas, Isabela de Sagua, Cabañeros via New York. American & Cuban Steamship Line G. m. b. H., Raboisen 61.

Guatemala-Linie (Koninklijke West-Indischer Maildienst in Gemeinschaft mit der Koninklijken Nederlandsen Stoomboot Maatschappij Amsterdam) nach San Juan Puerto Rico (Puerto Rico Outports) Santiago de Cuba (bei genügendem Ladungsangebot nach Guantanamo, Manzanillo und Cienfuegos), Kingston (Jamaica, Outports) Port au Prince (Port de Paix, Gonaives, St. Marc, Petit Goave, Miragoane, Jeremie) Cap Haitien, Puerto Plata (Monte Christ), San Pedro de Macoris (La Romana, Sanchez, Samana), San Domingo City (Azua, Barahona), Juncal, Aux Cayes, Puerto Cortes, Puerto Barrios, Livingston via Bremen und Amsterdam. Axel Dahlström & Co., Steinhöft 9.

Colon Linie (Koninklijke West-Indischer Maildienst in Gemeinschaft mit der Koninklijken Nederlandsen Stoomboot Maatschappij Amsterdam) nach Barbados, Trinidad (Ciudad Bolívar) La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, (Maracaibo, Pampatar) Pto. Columbia (Barranquilla), Cartagena u. Limon. Axel Dahlström & Co., Steinhöft 9.

Curacao-Linie (Koninklijke West-Indischer Maildienst in Gemeinschaft mit der Koninklijken Nederlandsen Stoomboot Maatschappij Amsterdam) nach Barbados, Curacao, Trinidad, Santa Marta. Axel Dahlström & Co., Steinhöft 9.

Suriname-Linie (Koninklijke West-Indischer Maildienst in Gemeinschaft mit der Koninklijken Nederlandsen Stoomboot Maatschappij Amsterdam) nach Madeira, (Famarrillo, Demerara, Carupano, Cumana, Pampatar, ab Amsterdam. Axel Dahlström & Co., Steinhöft 9.

Deutsche West-Küsten-Linien: D. D. G. „Kosmos“, Hamburg, Norddeutscher Lloyd, Bremen, Hamburg-Amerika Linie, nach Cristobal, Colon, Punta Arenas, San Juan del Sur, Corinto, Anapala, La Union, La Libertad, Acapulco, San Jose de Guatemala, Champerico, sowie mit Umladung in Cristobal-Colon nach Panama City, Tumaco, Bahia de Caraquez, Esmeraldas, Manzanillo, Manzanillo und Mazatlan, über Curacao, Venezuela, Columbia (Ostküste) durch den Panamakanal. Aug. Bolten, Wm. Miller & Sd., Admiralitätsstr. 36.

Gemeinsamer Dienst der Hamburg-Amerika Linie, D. D. G. Kosmos, Norddeutscher Lloyd, Bremen, nach La Guayra, Puerto Cabello, Curacao (Maracaibo, La Vela Coro, Aruba, Bonaire mit Umladung), Puerto Columbia (Barranquilla mit Umladung) Cartagena, Cristobal, Colon (Bluefields Nicaragua) und nach Vereinbarung mit Umladung für die Häfen der Westküste über Antwerpen nach Port Simon, ferner Port of Spain (Trinidad) Puerto Barrios und Livingston über Antwerpen und Plymouth nur für Passagiere. Aug. Bolten, Wm. Miller & Sd., Admiralitätsstr. 36.

Hamburg-Amerika Linie nach Havanna und Cienfuegos evtl. weitere Außenhäfen nach Bedarf. Aug. Bolten, Wm. Miller & Sd., Admiralitätsstr. 36.

Hamburg-Amerika Linie nach Kingston (mit Umladung nach Außenhäfen Jamaica), Santiago de Cuba (bei genügendem Ladungsangebot), Port au Prince (mit Umladung nach Petit Goave, Miragoane, Jeremie), Saint Marc, Gonaives, Cap Haitien (mit Umladung nach Port de Paix), Puerto Plata (mit Umladung nach Monte Christ), San Juan de Pto. Rico (mit Umladung nach Ponce), Mayaguez, Aguadilla, Arecibo, San Pedro de Macoris, San Domingo City (mit Umladung nach Sanchez, Samana, La Romana, Azua, Barahona), Juncal und Aux Cayes über Bremen und Antwerpen. Aug. Bolten, Wm. Miller & Sd., Admiralitätsstr. 36.

Gemeinsamer Postdampferdienst der Hamburg-Amerika Linie und Ocean-Linie nach Veracruz, Tampico und mit Umladung nach Puerto Mexico, Laguna, Campeche, Progreso, Theed, F. F. Eimbke, Raboisen 5/11.

Southern States Line Lykes Bros. Ripley Steamship Co. n. c. nach New Orleans. Deutsche American Shipping Co. m. b. H., Stubbenhuk 10.

Mobile Oceanic Line (Watermann & S. S. Corp.) nach Havanna direkt. Deutsche American Shipping Co. m. b. H., Stubbenhuk 10.

Durchfrachten nach Cuba, Havanna, Santiago de Cuba, Guantanamo, Manzanillo und Cienfuegos, Matanzas, Isabela de Sagua (Sagua la Grande), Cardenas, Cabañeros, Novitas, Puerto Tardá, Pastellillo, Vito, Manati, Pto. Padre, Gibara, Antilla, Banes, Nipe, Mexico, Vera Cruz, Tampico, Pto. Mexico, Progreso, Frontera, Cozumel, Laguna, Campeche, Bermuda, Hamilton, Bahamas Inseln, Nassau, Verladung und Durchfrachten nach New York, Haiti, Port au Prince, Cape Haitien, Port de Paix, Gonaives, St. Marc, Petit Goave, Miragoane, Aux Cayes, Juncal und Jeremie. Verladung u. Durchfrachten via New York Porto Rico, San Juan, Ponce, Arroyo, Guanica, Jobos, Aguadilla, Mayaguez, Arecibo, Humacao, Pajaro, Sagua, Yaguajay und weitere Häfen nach Bedarf. Verladung auf Durchfrachten via New York, Santo Domingo, Azua, La Romana, San Pedro de Macoris, Santo Domingo City, Monte Christ, Puerto Plata, Sanchez, Samana, Barahona D. R. und Turke Island. Verladung auf Durchfrachten via New York, K. Antillen, St. Kitts, Montserrat, St. Croix, Antigua, Guadeloupe, Dominica, Martinique, St. Lucia, Barbados, St. Vincent, Grenada, Trinidad. Verladung auf Durchfrachten via New York. Bei den Mühren 51.

Norddeutscher Lloyd Bremen nach Havanna, Santiago, Cienfuegos und weiteren Außenhäfen nach Bedarf. Oscar Ott, Amsinck & Hell Nd., Glockengießerwall 1.

North Pacific Coast Line, Holland-Amerika-Linie, The Royal Mail Line nach Cristobal (Colon, Panama), sowie mit Umladung in Cristobal (Colon) nach Panama, Punta Arenas (Costa Rica), San Juan del Sur, Corinto, Anapala, La Union, La Libertad, Acapulco, San Jose de Guatemala, Champerico, Mazatlan, Manzanillo sowie mit Umladung in San Francisco nach Salina Cruz und Acapulco via Rotterdam und London. Pils van Ommen (Hamburg) G. m. b. H., Alsterdamm 16/18, Royal Mail Line G. m. b. H., Neuerwall 10.

Reederei H. C. Horn, Flensburg, Linie A: Port of Spain (Trinidad), San Fernando Ciudad Bolívar (mit Umladung in Port of Spain), La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, (Maracaibo Aruba mit Umladung), Curacao, Puerto Columbia, Cartagena via Antwerpen und London.

Linie B: San Juan de Porto Rico, Puerto Plata, Sanchez (mit Umladung in Puerto Plata), Cap Haitien, Gonaives, St. Marc, Port au Prince, Jeremie, Petit Goave und Miragoane, Kingston, Aussenhäfen Jamaica (mit Umladung in Kingston), Santo Domingo City, San Pedro de Macoris, Juncal, Aux Cayes (mit Umladung in Domingo), via Antwerpen und London.

Linie C: nach Bermuda, Nassau, Kingston (Jamaica, Nebenhäfen: Black River, Falmouth, Luca, Montego Bay, Savannah-La-Mar, St. Ann's Bay, Morant Bay, Port Maria, Annotto Bay und Port Antonio) Haiti, Port au Prince, Juncal, Aux Cayes, Jeremie, Petit Goave, Port de Paix, Gonaives und Cap Haitien via London. Royal Mail Line G. m. b. H., Neuerwall 40.

Hugo Stinnes Linien, nach Havanna, Matanzas, für Fracht. Rob. M. Sloman jr., Baumwall 8, für Passage. Hugo Stinnes Linien, Trostbrücke 1.

United Fruit Company, via New York nach Havanna, Santiago de Cuba, Banes, Preston, Kingston, Morant Bay, Port Antonio, Annette Bay Port Maria, St. Ann's Bay, Falmouth, Montego Bay, Luca, Savannah la Mar, Black River, Cristobal, Colon, Bocas del Toro, Panama City, Puerto Limon, Puerto Barrios, Guatemala City, Puerto Cortes, Teja, Truxillo (via Puerto Castilla), Puerto Castilla, Puerto Columbia, Cartagena, Santa Maria, Baranquilla, Euz. Celler, G. m. b. H., Groningerstr. 23/25.

Wilhelm Wilhelmsen, Norway, Mexico Gulf Line, Oslo, Swedish America Mexico Line Ltd., Transatlantica Steamship Co., Gottenburg, nach Havanna, Vera Cruz, Tampico, Siebert & Co., Bohnenstr. 10.

Atlantic Navigation, Corporation, New York, nach Nuevitas, Pastellillo, Tarifa-Manati, Gibara, Cienfuegos, Antilla, Baracoa, Niquero, Media Luna, N. nopia, Manzanillo, Guayabal, Santa Cruz del Sur, Bocas Grande, Juaro, Tunas de Zaza und Casilda, Guantanamo, Tanamo via New York. Eugen Celler, G. m. b. H., Groningerstr. 23/25.

Von und nach Südamerika.

Akt Det Ostasiatiska Kompaniet, Kopenhagen, nach Westküste Südamerika (via Panama) St. Thomas (Durchfrachten nach Puerto Rico und kleine Antillen und andern westindischen Inseln), Cristobal (Durchfrachten nach den Häfen der Westküste Zentral-Amerikas), Guayaquil, Paita, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta, Talca, Valparaiso, Talcahuano, Corral, R. Ludolphs, Ballinhaus.

Chargeurs Reunis, Brasil-Linie nach Pernambuco, Maceio (facultativ) Bahia, Victoria, Rio de Janeiro, Santos, Rio Grande do Sul (Peotas, Puerto Alegre) und in Durchfrachten nach allen anderen Plätzen. Brasil-La-Plata-Linie nach Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires (Rosario). La Plata-Linie nach Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires (Rosario). Compagnie Commerciale Maritime S. A. (früher J. Silvain), Pickhuben 7, für Passage. Hoymann & Schuurman, G. m. b. H., Spitalerstr. 11.

Lloyd Brasileiro (Brasilianischer Lloyd), nach Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro und Santos mit Umladung nach andern brasilianischen Häfen über Rotterdam, Antwerpen, Havre, Leixoes und Lissabon, Para Umladegüter für Manaus, Maranhao, Ceara, Natal, Paratyba do Norte, Maceio. D. Fuhrmann, Nisse & Günther Nd., für Passage Hamburg-Amerika Linie.