Plastic Covered Document

# B. Landherrenschaft Bergeder A. Stadt Bergedorf.

Vieh- und Pferdemarkt: am 19. März
 Kram-, Vieh- und Pferdemarkte: a) am 11. Mai, b) am 14. September.
 Schweinemärkte: an jedem 3. Montag im Monat.

B. Neuengamme. Kram-, Vieh- und Pferdemarkt: am 11. Mai

C. Kirchwärder.

1. Zollenspieker Krammarkt in Verbindung mit Viehmarkt: am 24. September.

2. Viehmarkt: am 9. April. D. Geesthacht.

1. Kram-, Vieh- und Pierdemärkte: an 12. Mai u. 2. November
2. Schweinemärkte: an jedem 1. Dienstag im Monat.
3. Wochemnarkt: vom 1. April bis 80. Okt. am Mittwoch u. Sonnabend jeder Woche, wom 1. Nov. bis 81. Dez. am Sonnabend jeder Woche von 8—12 Uhr.

# Banken.

# Commerz- und Privat-Bank Aktiengesellschaft.

Gegründet im Jahre 1870. Sitz der Gesellschaft in Hamburg, Ness 9. Nieder-lassung in Berlin Frankfurt a M und Magdeburg. — 250 eigene Filialen und 125 Depositienkassen inmerhalb Deutschlandet. Diektor Ferd. Lincke, stellvertretende Mitglieder des Vorständes in Hamburg: Direktor D. zum Felde, Dr. E. Lincke.

# Darmstädter und Nationalbank

Darmstädter und Nationalbank
Kommanditgeseilschaft auf Aktien Filiale Hamburg.
Kapital und Reserven: 120 Millionen Reichsmark
Zentralinstitut: Darmstädter und Nationalbank Kommanditgeseilschaft auf
Aktien, Berlin, Behrenstr. Hervorgegangen durch Pusion aus der Bank für
Handel und industrie (Darmstädter Bank), Gründungsjahr 1858, und der Nationalbank für Deutschland, Gründungsjahr 1881. (Gründungsjahr der Hamburger
Filiale 1912)
Dividende (letzte 10 Jahre) 1920: 10 §, 1921: 14 §, 1922: 20 §, 1928: 0 §, 1928: 10 §, 1928: 12 §, 1929: 12 §, 1928: 12 §, 1

# Deutsche Orientbank Aktiengesellschaft.

Niederlassungen: Bertin, Hamburg, Konstantinopel, Smyrna, Katro, Alexanderlassungen: Bertin, Hamburg, Konstantinopel, Smyrna, Katro, Alexanderlager, Bertin, Hamburg, Konstantinopel, Smyrna, Katro, Alexanderlager, Bertin, Bertin, 1900, Geschaftsräume: Perdinandatir. 17. Direktoren: E. Wilberg, E. Florke: Prokuristen K. Hertong, H. Nielsen, Beroll-mächtigter: H. Harttig; Geschäftskreis: Alle bankmäßigen esstäte im In- und Ausland, Verkehr in lautender Rechnung, Kredigewährungen, berondere nach dassiand, Verkehr in lautender Rechnung, Kredigewährungen, Berondere Nach den Mittelmeerflandern, Bevorschussung von Frachtforderungen, Bössendere Nach Wertpapiere und Devisen. Verwaltung von Waren-Konsignations-Fartien. Berondere Waren-Abtellung.

Dresdner Bank in Hamburg.

sondere Waren-Abtellung.

Dresden Bank in Hamburg.

Stammaitz und Gründungsjahr. Dresden 1872. Niederlasungen: Aachen, Allenstein, Aitenburg, S.-A. Allona, Aschaffenburg, Augeburg, Bautzen, Beckum i. Weatf, Beuthen O.-S., Bieleick, Bleschofswerds (S.), Bochum, Bonn, Brandenburg (H.), Bremen, Breslau, Brieg, Bucarest, Bunzlau, Chemnitz, Danzig, Döbeln, Dorthund, Directon, Brankfurt A.M., Drankfurt A.M., Prankfurt A.M., Prankfur

Hamburger Bank von 1926 gene Genossenschaft mit beschränkter Haftpflicht

eingetragene Genosenschaft mit beschränkter Hattpflicht
Stammsits, Gründungsjahr; Hamburg 1926, Brandstwiete 4 Vorstand, Direktoren:
Dr. Curt Meyer, Syndikus der Detaillistenkammer. Dr. Georg Steinel, Syndikus der
Hamburgischen Gewerbekammer Ernst Schmuck. Aufsicht eine Heinrich
Bornhörd, Vorsitzender der Detaillistenkammer, Herr Obermeister Allred
Maschinenbauer-Innung H. F. C. Boite, Herr Obermeister Allred
Maschinenbauer-Innung H. F. C. Boite, Herr Obermeister Allred
Maschinenbauer-Innung H. F. C. Boite, Herr Obermeister Allred
Herr Ernst Lüth, Kolonialwaren- und Feinkosthändler, Herr Ernst Wiberg,
I. Vorsitzender der Tapezierer Rohstoff und Lieferungs Genosenschaft. Herr Adolf
Schräder, Frisident des Reichswerbandes Deutscher Juwellere, Gold- u. Silberschniede, Berlin, Herr Johannes Hine, M. d. B., Vorsitzender des Landesverbandes Hamburger Grundelgentümer-Vereine. Geschäftszeit: 9-8 Uhr.

# Hongkong & Shanghai Banking Corporation.

Gründungsiah: 1867; Hauptsit: Hongkong Zweigniederlasungen Amoy Rang-kok, Batavia, Bombay, Calcutta, Canton, Chefoo, Colombo, Dairen, Focehow, Haiphong, Hankow, Harbin, Hongkew (Shanghah), Joho, Johore, Kobe, Kowleen, Kuala-Lung Hankow, Harbin, Hongkew, Ghanghah), Joho, Johore, Kobe, Kowleen, Kuala-Lung Penang, Rangham, Malacca, Manila, Muar, Mukden, Nagasaki, New-York, Peking, Penang, Rangham, Malacca, Shanghai, Singapore, Sourabaya, Sungel Patani, Tientain, Tokyo, Talawa, Tollo, Tokohama u, Hamburg, Monckobergstr. 37 Gesohäftszeiten: 9-4. Aktienkapitai. \$2,040,040-e. Reserveria: Ca. \$8,000,000.—

## Hypothekenbank in Hamburg.

Stammsitz und Gründungsjahr: Hamburg: 171. Hampturgau: Hohe Bleichen 18. Zwigsiederiassung Berlin, Französischestr. 7. Geschäftzseiten: von 84.—128 u. 38 bis 70 Unr. Sonnabends bis 20 Pbr. Aufschierst: Botschafter 2. D von Berenberg-Gousier Vorsitz.; Alfred Blohm, stellvertreiender Vorsiender; Martin Fhilippi, Konsul Gustav Müller, Max M. Araburg, George Educard Behrens in Hamburg, Staatsminister Exzellenz Kühn, in Berlin, Dr., jur. Gworg, R. Sene, Direktion: Dr., jur. K. W. A. Gelpeke, Dr., jur. F. J. E. Henner Hirchhand Essen. Direktion: Prokuristen: B. Goepel, H. Wohlgehagen, W. Eggern, H. Goes, Stammskienkapität, M. 900000. – davon öften Reserven u. Verträge rundtum 500000. — Dividende 1928 und 1929: je 104. Plandbriefumlauf p. 80. Juni 1860: OM. 16870706. —

# Liquidations-Casse in Hamburg Aktien-Gesellschaft.

Gegründet: 1837 unter dem Namen Warren-Liquidations-Casse, geändert nach Vereiningung mit der Maklerbank in Hamburg in Jahre 1920 in Liquidations-Casse, keindert nach Vereiningung mit der Maklerbank in Hamburg in Jahre 1920 in Liquidations-Casse in Hamburg mit Jahre 1920 in Liquidations-Casse in Hamburg in Jahre 1920 in Liquidations-teit: von 9-6. Auf Schieff 1920 in Liquidations-teit: Versich 1920 in Liquidations-teit: Liquidations-te

Norddeutsche Bank in Hamburg Filiale der Deutschen Bank und Disconto-Gesellschaft
Hauptanstalt: Deutsche Bank und Disconto-Gesellschaft, Berlin
Aktienkapital und Reserven 46 Mill. Reichsmark
Die Norddeutsche Bank in Hamburg Filiale der Deutschen Bank und Disconto-Gesellschaft widmet ihre Tätigkeit neben der Plege des inländlichen Bankgeschätts inabesondere der Förderung und der Erietchterung der Handenberichungen Deutschlands zu den übrigen europäischen und überseetschen Judick in der Lage, bankmäßige Geschäfte mit allen größeren Handelsplätzen der Welf zu vermitten.

Direktion in Hamburg: Dr. Fritz Jessen, Max Koepke, Wilh. Meyer, Edmund von Oesterreich, Kurt von Sydow, Herm. Willink; stellvertretende Direktoren: Rich. Grür, Victor von Koch, Herm. Schwidder.

Die Norddeutsche Bank in Hamburg Filiale der Deutschen Bank und Discontionale State of State of

### Reichsbank.

Stammsitz und Gründungsjahr: Berlin 1875. Reichsbankhauptstelle Hamburg, Alterwall 2. Geschäftszeiten: 8½ bis 2 Uhr werktäglich, Sonnabends 8½ — 1 Uhr. Siehe auch in Abschnitt I.

# Vereinsbank in Hamburg.

Vereinsbank in Hamburg.

Stammeits Hamburg, Gründungsjahr: 1856. Hauptgeschäft: Alterwall 22. Zweiggeschäfte in Hamburg: Abt. St. Paulung in der Pferdemarkt 13. Abt. Bahnhofstrasse. Bahnhofstrasse. 11. Abt. Hohendid, nuer Pferdemarkt 13. Abt. Bahnhofstrasse. Bahnhofstrasse. 11. Abt. Hohendid, nuer Pferdemarkt 13. Abt. Bahnhofstrasse. Bahnhofstrasse. 11. Abt. Hohendid, Burchardbergerkt. 7. Bahnhofstrasse. Bahnhofstrasse. 11. Abt. Hohendid, Burchardplat 28. Fillalen. Altona. Kontegnam. Billin. Rohrendamm 89/41; Abt. Barkhof; Spitalerst. 7. Abt. Holstenstrasse. Hohendid, Bahrenfelderstr. 79; Abt. Holstenstrasse. Hohetenstrasse. Hohet

# Waaren-Commissions-Bank in Hamburg.

Stammsitz und Gründungziahr: Hamburg 1890. Gröningerstrasse 14, Aufsichterat: Baukdirektor Ferd. Lincke, Heinr. Diederleisen, Konsul, Dr. h. c. und Senator Frans Heinr. Withoefft. Direktion: R. Joseting, Prokuristen: O. Friedrich, W. Kolbe, J. Niemann fr. Aktienkspital: 600000 Gp. Prokuristen: O. Friedrich, W. Kolbe, J. Niemann fr. Aktienkspital: 600000 dp.

# Verkehrswesen. Dampfschiffslinien,

die in Hamburg in regelmässiger Fahrt verkehren (Bei den auswärtigen Linien auch die hiesigen Vertreter-

### I. Seeschiffahrt.

# A. In europäischer Fahrt.

Von und nach Deutschen Hilfon.

Mathies Reederet Attien-Gesellschaft nach Stettin, Kolberg, Stolpmünde und
Königsberg, ferner Danzig und Memel, L. F. (2008). Stolpmünde und
Ippen-Linie nach Kiel, sowie Brunsbüttel-Holtenau, Rendaberg, Stolpmünde, stettin, terner mit Umladung nach Angen,
Demmin, Wolgast, Greifswald, Rügenwalde, Ippen-Linie Reeder-La-G.,
Baunwall 3

Baumwall 5

Baumwall 5

Gumbinen, Insterburg, Lötzen, Tiist, Elbing, Allenstein usw. SammelIngen-Linie Reederst A. G. Lübeck nach Königsberg via Lübeck mit Umladung nach
Gumbinnen, Insterburg, Lötzen, Tiist, Elbing, Allenstein usw. Sammelladungs-Verkehrs-Ges. nb. H. [Samlag] Bahnhofstr. 11, Julius Appel,
Lippelistr.

Hamburg-Össee nach Danzig, Königsberg, Stolpminde, Johannes Ick, Baumwall 3

Verolnigte Flensburg-Ekensunder-Sonderburg. Dampisch-Ges. nach Flensburg
W. v. Essen & W. Jacoby, Stubenhuk 10.

Reederel A. Zedler, Elbing nach Elbing, Johannes Ick, Baumwall \$\$

Dampf

Eildurchi

Koninkli

N. V. Re

Mannh

Hamburg Hamburg Mathies 1 Lübeck

Deutsch Dampfso

Svenska Mathies

Linie O Svenska

Jelölinje Det B

Bugsier-Det For Dampsk

chen

and Dis-dischen landels-eischen landels-

Meyer, tende nd Dis-(Banco merika, Britisch en von

Ham-

vall 22, hnhofSteindamm,
Sandtr 126
olstenr 228;
Fischender,
sauge,
sinnes,
Strumr: L.
linger,
Meyervieck;
ander,
E H.
rektor
virch,
8, 10,

h. c. Fried-

und 27 sund, men,

nach imel-ppel,

all 3 burg

Lübeck Linie A.-G., Lübeck nach Neuhahrwasser via Lübeck, SammelladungsVerkchra-Ges. m. b. H. (Samlas) Bahnhofst. 11, Julius Appal, Lippellett.

Haper-Seebdederienst G. m. à H., St. Pauli Landungsbrücken nach Cuchaven,

Heigeland, Westerland a Syli ab Helgoland.

Nordeutscher M. Reiter and M. H., St. Pauli Landungsbrücken nach Cuchaven,

Nordeutscher M. Enden usw. sowie mit Durchfracton nach allen Cuchaven,

baien Minden, Cassel, Hann Münden usw., Kan alstation en: Cenabrück, Münster, Hann, Wanne, Dortmund, Ruhrort sowie allen Rheinhafen. Nordeutscher Lioyd, Frachtkontor Hamburg G. m. b. H., Steinhöft 91

und Otto Fischer, Ferdinandst.

Bugster, Reederei- und Bergungs - Artiengeselschaft (Steinhöft 11), nach Bremen

und Weschläfen sowie mit Umladung nach Oldenburg 1.0. Mach Emden,

Leer direkt und mit Umladung in Bunden over Julium 11.

Hamburg Rhein Linie G. m. b. H., direkter Dien sit nach Emmerich, Wesel,

Rahrort, Duisburg, Uerdingen, Crefeld-Hafen, Düsseldorf, Köln, S. Stein,

Neptuhaus sowie mit Durchfrachtverkehr nach Bonn Andernach, Neuwied, Coblens, Oberlahnstein, Bingen, Biebrich, Mainz, Worms, Mannheim,

Ludwighafen, Karisrube und Kehl und in Durchfracht nach säml, suddeutschen Städten. S. Stein, Neptunhaus balten Wassehnaus 1, "RhenusTransport-Ges. m. B. H., Chilebaus, Fis-herwieb nach Emmerich, Wesel,

M. Zietzschmann, direkter Verkehr nach Emmerich, Wesel, Duisburg, DuisburgRuhnyt, Uerdingen, Crefeld, Disseldorf, Köln, ferrer Durchfrachtver
kehr nach den Oberrheinhäfen. L. F. Matihes & Co., Grimm 27.

M. Zietzschmann, direkter Verkehr nach Emmerich, Wesel, Duisburg, DuisburgRuhnyt, Uerdingen, Crefeld, Disseldorf, Koln, ferrer Durchfrachtver
kehr nach den Oberrheinhäfen. L. F. Matihes & Co., Grimm 27.

M. Zietzschmann, direkter Verkehr nach Emmerich, Wesel, Duisburg, DuisburgRuhnyt, Uerdingen, Crefeld, Disseldorf, Kons, Köln, Köln-Mühelm,

Farner Elldurchfrachteuwerkehr via Rotterdam nach Bonn, Godesberg,

Remagen, Andernach, Neuwied, Oblenz, Bingen, Biebrich, Mainz, Guntava
b

II. J Ferbach & Co., Brandstwiete 29, P. A. van E. & Co. G. m. b. H., Wm. H. Müller & Co., G. m. b. H., Bel den Mühren 46/48.
chrachtenvertehr viz Rotterdam nach Emmerich, Wesel, Duisburg-Ruhrort, Cerdiel, Diaseddorf, Neusa, Köin, Bonn, Andernach, Neuwied, Ochlens, Oherladh, Diaseddorf, Neusa, Köin, Bonn, Andernach, Neuwied, Ochlens, Oherladhnstein, Bingen, Biebrich, Mains, Gustavsburg, Worms, Mannheim, Ludwigshafen, Karisruhe, Kehl, Strassburg, Frankfurt a. M., Mainstationen. Rilverkehr mit Personenbooten von und nach allen Rheinplätzen bis Mannheim via Rotterdam. Otto Fischer, Ferdinandst. 5 killjes Nederlandsche Stoomboot Mastschappij über Amsterdam nach Rhein-Blätzen bis Mannheim, Ladwigshafen, Kweel, Duisburg, Uerdingen, Crefeld, Disseddorf, Köln, Bonn, Andernach, Neuwied, Coblens, Oberlahnstein, Bingen, Bebritch, Mains, Gustavsburg, Worms, Mannheim, Ludwigshafen, Karlsruhe, Kehl, Strassburg, Frankfurt a. M., Hansu, Aschaffenburg, H. W. Pott & Korner, Alterwall 6 and Mannheim, Ludwigshafen, Karlsruhe, Kehl, Strassburg, Frankfurt a. M., Hansu, Aschaffenburg, H. W. Crefeld, Disseldorf, Disseldorf Heerd, Reichbein, Neusa, Koln, Köln-Mülbeim, Bonn, Coblenz, Oberlahnstein, Bingen, Mainz, Frankfurt a. M., Worms, Mannheim, Ludwigshafen, Karlsruhe, Kehl. Bineveld & Schellen G. m. b. H., Admiralitätetr, Seedery vh. J. H. Koenigsfeld, Rotterdam, Elidampfer- Durchfrachtverkehr nach Emmerich, Wesel, Duisburg, Krefeld, Düsseldorf, Neuss, Köln-Mülbeim, Bonn, Neuwied, Koblens, Bingen, Wiebsden-Bisbrich, Mainz, Gustavsburg, Frankfurt a. M., Worms, Mannheim, Ludwigshafen, Koln-Stinken, Bonney, Motorschiff Durchfrachtverkehr nach Gelesnkirchen, Dormund usw. J. H. Koenigsfeld G. m. b. H., Holsbrücke 2/4.

Von und nach Barbard.

### Von und nach Russland und Finnland.

Von und nach Russland und Finnland.

Hamburg-Lettland-Linte, nach Riga direkt und Leningrad. Ernst Russ, Adolphsbrücke 9-11.

Hamburg-Ostee. Attien-Gesellschaft, nach Libau, L. F. Mathles & Co., Grimm 27.

Hamburg-Reval Linte. nach Reval direkt, Pernau und Leningrad. A. Kirsten,

Brandstwiete 29.

Lübeck-Linte A.-G., Lübeck nach Riga, Reval, Leningrad via Lübeck. Sammelladungs-Verkehrs-G. m. b. H., (Samlag), Bahnhofstr. 11, Julius Appel,

Lüpelckirtsses

Bedungs-vertairet. in. 5. L., (seeing.), Balminter. 1., State appears to the control of the cont

### Von und nach Schweden.

Von und nach Schweden.

Bissmark-Linie G. m. b. H., nach Malmö, Landskrona, Helsingborg, Halmstad, Falkenberg, Varberg, C. E. Goltermann Succra: Altona, gr. Elbstr. 10

Svenska-Hamburg Linien, A. B., nach Treileborg, Yatad, Simrishamn, Ahus Sölveborg, Karishamn, Rönneby Redd, Kariskrona, Kalmar, Osearshamn, Westerrik: Norrköping, Helmen, Schenberg, Landskrona, Kalmar, Osearshamn, Varberg, Pakien, Geschicht, nach Gothenburg, Karlstad, Kristineham, Yarberg, Pakien, Geschicht, Helsingborg, Landskrona, Malmó, Treilen, Karlstrona, Kalmar, Osearshamn, Westerrik, Ozelösund, Mornköping, Nyköping, Södertälje, Köping, Västeras, Stockholm, Gefle, Stugsund, Hudiksvall, Sundsvall, Hernössand, Oernsköldsvik, Holmsund, Skelletea, Lulea. L. F. Mathles & Co. Grimm 27

Linie Ostachweden, nach Stockholm Aug. Bolten, Wm. Miller's Nachfolger, Admiralitätstr. 36

Svenska Lloyd, Gothenburg, nach Gothenburg, Karlstad und Kristinehamn Aug. Bolten, Wm. Miller's Nachfolger, Admiralitätstr. 36

Boiten, Wm. Miller's Nachfolger, Admiralitätstr. 56

Von und nach Norwegen.

Jelölinjen Oslo, nach Oslo direkt, Drammen, Skien, Menstad, Porsgrund, Herden, Frederikstad, Moss und Kambo. 8. Siein, Neptunhaus, b. ait. Waisenhaus I Det Söndenfjelds Norske Dampskibsselskab, Ool, onch Oslo, Kristiansands, Arendal, Menstadt, Herden, Fasgrund, Larvik, Tönsborg, Sandellord, Fredrikstad, Menstadt, Herden, Fasgrund, Larvik, Tönsborg, Sandellord, Fredrikstad, Menstadt, Berkenlad, Menstad, Brancher, Fredrikstad, Det Bergenske Dampskibsselskab Lark Kristiansands, Mandal, Flokkeflord, Stavanger, Bergen, Flord, Maalöy, Aalesuud, Molde, Kristiansundan, Trondhjem, Namsos, Brönnöysund, Mosjeon, Sannesjeon, Mol Ranen, Bodo, Finedi (Salten), Gjomfjord, Kabelvasg, Svolvaer, Narvik, Melbo, Harstad, Tromsé, Hammerlest, Honningsvasg, Vardt, Vazds und Kirkenes; Route B nach Stavanger, Sandnes, Haugesund, Bergen, Flord, Maaloy, Aalesund, Molde, Kristiansunda, Trondhjem; Route C. Stavanger, Bergen. Rob. M. Sloman Jr., Bammwall 8

### Von und nach Dänemark und Island.

Bugsier-, Reederel- und Bergungs-Aktengesellschaft, Steinhöft 11 nach Kopenhagen und Odense.
Det Forenede Dampakthe-Selskab Kopenhagen, nach Kopenhagen, Aalborg Aarhus.
H. M. Gehrkens, beim neuem Krahn 2
Dampaktheselksabet "Phönk" A. S. nach Bebjerg. Carsten Rehder, Zippelhaus 8.

1931

Vereinigte Flensburg-Ekensund-Sonderburg - Dampfsch.- Ges. nach Arhus direkt, Kolding direkt, Veile direkt, Sonderburg direkt, Apenade, W. v. Essen & Jacoby, Stubbenhuk 10

Ippen-Linie Reederet A.-d., nach Rudkjöbing, Svendborg, Ippen-Linie Reederet A.-d., Baumwall & Linie: Odense, E. A. Bichter. Hobsbrücke 1 (Hafenhaus)

Reederet G. Charle, E. A. Bichter. Hobsbrücke 1 (Hafenhaus)

Reederet G. Charle Linie Lini

Von und nach den Niederlanden.

Hamburg-Amsterdam Linie, nach Amsterdam. Makier: H. J. Perlbach & Co. Nfl.,
Brandstwiete 29

Hamburg-Amsterdam Linie, nach Amsterdam. Akirsten, P. A. van Es & Co. G. m.

Hamburg-Miller and Hamburg-Miller & Co. G. m. D. H. Bei dem Mihren 4488

Koninklijke Nederlandsche Stoomboot-Maatschappil, nach Amsterdam sowie in
Durchracht nach allen Rhein- u. Mainstationen. H. W. Pott & Körner,
Alterwall 64

Hunse Linie nach Groningen u. in Umladung nach allen holl. Plätzen. Carsten
Rehder, Zippelhaus 8

Hunse Little nach Groningen u. in Umladung nach allen holl. Plätzen. Carsten Rehder, Zippelhaus 8

Von und nach Großbritannien und Irland.
Gemeinsamer Dienst der Deutschen Irland-Linie, Bugster-Reederel und Bergungs Akt. Ges. und der Head-Linie nach Cork, Dublin, Bellast. Londonderry Paul Günther, Mattentwiete 1, Chas. E. Turnbull & Jacobs, Alstertor 21 Gemeinsamer Dienst der Deutschen Britsch-Linie, Bugster-Reederel und Bergungs Akt. Ges. und der Hutchison-Line nach Plymouth, Bristol, Cardiff, Newport, Swansea, Paul Günther, Mattentwiete 1, D. Fuhrmann, Nissle & Günther Mi, Alsterthor 21

The Leith, Edwick and Günther, Mattentwiete 1, D. Fuhrmann, Nissle & Günther Mi, Alsterthor 21

The Leith, Helder in die Bergungs-Akt. Ges, gemeinsamer Dienst nach Manchester, sowie in Durchfahrt nach Bradford, Leeds, Sheffield, Birmingham und allen inländischen engl. Plätzen, ferner nach Liverpool, Knöhr & Burchard Mf., Neptunhaus, b. alt. Waisenhaus 1

The Leith Hull & Hamburg Steam Packet Co., Currie Linie, nach Leith, Dundee, Grangemouth, Glasgow direkt, Aberdeen, evil. via Leith Middlesborough, Liverpool, Preston, Garston, Birkenhead. Hugo & van Emmerit, Zippelhaus Shapping London Midland & Scottish Railway, nach Goole sowie in Durchfahre hach allen engl. Inlandsplätzen. C. Witt & Co., Brandstwiete 7

London & North Eastern Railway nach Grimsby mit Umladung nach Manchester. Sheffield, Birmingham, Leicester, Leeds, Bradford, Liverpool, London usw, H. C. Röver, Holzbrücke 9

Hanseatic & Cappelle Linie Schifff. Ges. m. b. H., nach Hull mit Umladung nach inländ. Plätzen. Franz Heinrich, Chilehaus, Fischertwiete 2.

Roland Linie Akten Gesellschaft Bremen, nach Kings lynn, sowie mit Umladung nach Norwich, Great Yarmouth, Ipswich, Cambridge und den Inlandsplätzen. Ferner nach Boston mit Umladung nach Lincoln, Derby, Leicester, Sheffield, Bruningham, Burtonon-Trent, Birmingham, Northampton, Huntingdon, Peterbroough, Benumwin S.

Limerick Steamship Company, Limited, nach Silgo, Fenit und Limerick. Chas E. Turnbull & Jacobs, Alste

Roland Linie A.-G. (The Moxon-Commental-Line), membroidus Role M. Stochand Jr.

Baumwall & Tyne-Tees Steam Shipping Co. Ltd., Newcastle nach Newcastle-on-Tyne. A. Kirsten,
Brandstwiete & The Market Market

# Von und nach Belgien und Frankreich.

Von und nach Belgien und Frankreich.
Sociedade Geral de Commercio Industria e Transportes I.da. nach Antwerpen.
"Sestrans" Schiffs Agentur G. m. b. H., Mönckebergstr. 22 ch.
Armement Deppe, Antwerpen, and J. H., Mönckebergstr. 22 ch.
Eugen bellien Linde, and Antwerpen und Gent mit Umladung in Antwerpen Linde, nach Antwerpen und Gent mit Umladung in Antwerpen L. Kirsten, Brandstwiete 29
Linie: Dünkrichen, Rouen, Havre, Bordeaux mit Umladung nach Paris, Nantes, Marseille, Algier. Oran, und allen andern Inlandplätzen Frankreichs.
Wörms & Cie., Hönberücke I.
Mittelmeer-Linie: nach Marseille. Robert M. Sloman jr., Baumwall 3

Mittelmeer Linie: nach Marseille. Robert M. Sloman jr., Baumwall 8
Von und nach Spanien und Portugal.

Deutsche Dampfachliffahrs Gesellschaft Hanase, Bremen, Oldenburg-Portugiesische Dampfachliffa-Gesellschaft Hanase, Bremen, Oldenburg-Portugiesische Dampfachliffa-Rhederei, Hamburg, nach Pasages, Bilbao, Santander, Musel (Glion), La Coruna und in Umladung nach San Sebastian über Passages ferner Oporto, Lissabon, Cadiz, Sevilla, Huelva. Oscar Ott, Allentan Katella Mittelmer-Linie nach Malaga, Valencia, Tarragona, Barcelona, Alicante. Oscar Ott, Mittelmer-Linie nach Malaga, Valencia, Tarragona, Barcelona, Alicante, aswie in Durchfracht via Barcelona anch Palma de Malorca und Mahon (Balearen).

Rob. M. Sloman ir., Baumwall Palma de Malorca und Mahon (Balearen).

Georgania Martinas, Bascella, Malaga, Barcelona, Tarragona, Valencia, Cartagona, Alicante. Suhr & Classen, Hohebrücke I.
Carregadores Acoreanos, nach Oporto, Lissabon, divekt. Peter Ernst Eiffe & Co., Ballinhaus

Sociedade Geral de Commercio Industria e Transportes Lda. nach Porto, Lissabon. Sectrans' Schiffs-Agentur G. m. b. H., Mönckebergeit. If
Companhia Nacional de Navagacao. Lissabon, nach Leiros, Oporto und Lissabon. Gustav Rohlsen, Mönkedamm 7

Von und nach Italien und Adria.

Deutsche Levante - Linie, nach Brindisi Bari, Venedig, Triest, Fiume, Susak sowie in Umladung nach Sebenico, Split (Spalato), Cattaro, Skutari, Durazzo, Valona, Deutsche Levante-Linie, Deutsche Seefrachtenkontor G. m. b. H., Mönckebergstr. 7

Mittelmeer-Linie, nach Genus, Livorno, Neapel, Catania, Messina, Palermo. Rob. M. Sloman Jr., Baumwall & Adria-Linie, nach Genus, Livorno, Neapel, Catania, Messina, Palermo. Rob. M. Sloman Jr., Baumwall & Adria-Linie, nach Genus, Livorno, Neapel, Catania, Messina, Santi Quarenta, Prevesa, Santo Maura, San Glovanni di Medua, Genus, Airorno, Mespel, Messina, Palermo, Trapani, Porto Empedocle, Griffiths, Taté & Co. m. b. H., Baumwall 18

### B. In außereuropäischer Fahrt.

Von und nach Orient und Schwarzes Meer.

Deutsche Levante-Linie, Tripolis i. B., Alexandrien, Jaffa, Haifa, Beirut, Tripolis i. S., Alexandrette, Mersina, Candia, Malta, Cypern, Piraeus, Saloniki, Konstantinopel, Smyrna, Volo, Partas, ferner samsun, Trapezunt, Batum, Burgas, Varna, Constanza, Galatz, Braila Deutsche Levante-Linie, Deutsches Seefrachtenkontor G. m. b. H., Mönckebergstr., 2 aloniki, Konstantinopel, Haidar Pascha, Alexandrien, Burgas, Varna, Constantza. "Seetrans" Schiffs Agentu G. m. b. H., Mönckebergstr. 17

Plastic Covered Document

Haibur Pascha, Alexandrien. Burgas, Varna, Constantinopel, Haibur Pascha, Alexandrien. Burgas, Varna, Constantiza. "Sectrans' Schilff Agentur G. m. b. H., Mönckebergstr. 17

Von und nach Nordamerika.

Hamburg Amerika Linie nach New York, fiber Southampton, Cherbourg, Boulogne s. M., Queenstown (Cobh.), und Boston (Mass.), ferrer Philadelphia, Baltimore, Norfolk.

Hamburg Amerika Linie nach Boston. Philadelphia, Baltimore, Norfolk und Brandella Linie (North Pasch), Philadelphia, Baltimore, Norfolk.

Hamburg Amerika Linie (North Paschie Bervice), Burgard (Col.), San Francisco (Co.), Vancouver (B. C.) u. Seatle (Wash.) Portland (Ore.) sowie direkt oder indirekt nach Tacoma (Wash.) San Diego (Cal.), und weitere Häfen nach Bedarf sowie in Durchfracht nach Honolulu über Port of Los Angeles, Harbour u. San Francisco durch den Panamakanal. Port of Los Angeles, Harbour u. San Francisco durch den Panamakanal. Nordeeter Lioya. Nordpascific-Dienst. Port of Los Angeles, San Francisco Tacoma. Vancouver, Seattle, Portland (Ore.) sowie direkt oder mit Umadung nach San Diego, Oakland, Alameda und andern Häfen nach Bedarf durch den Panamakanal via Bremen und Antwerpen. Güter nach Honolulu weiter mit Umladung nach San Diego, Oakland, Alameda und andern Häfen nach Bedarf durch den Panamakanal via Bremen und Antwerpen. Güter nach Honolulu weiter mit Umladung nach San Diego, Oakland; in Los Angeles oder San Francisco and Section and Calveston. Carl Wohlenberg G. m. b. H., Stubbenhuk 10

North Bacific Coast Line, Holland-Amerika Linie und The Royal Mail Steam Francisco (Cal.), Fortland (Ore.), Seattle (Wash.), Vancouver (B. C., San Francisco) (Cal.), Fortland (Gre.), Seattle (Wash.), Vancouver (B. C., San Francisco) (Cal.), Fortland (Gre.), Seattle (Wash.), Vancouver (B. C., San Francisco) (Cal.), Fortland (Gre.), Seattle (Wash.), Vancouver (B. C., Seattle Company nach Honolulu und den Häfen Contral-Amerika sund Morkicot, durch den Panamakanal vis Rotterdam und London. Phs. van Ommeren (Hamburg) (G. m. b. H., Alsterdamm 10/11 und Roy

(Hamburg) G. m. b. H., Aisterdamm 10,11 und Royal Mail Line G. m. b. H., Yanbeelmarkt 2
Yankeelmarkt 2
Yankeelne, Rogers & Webb, nach Portland (Maine), Philadelphia, Boston, Baltimore, Norfolk Deutsche American Shipping Co. m. b. H., Stubbenhuk 10
Bouthern States Line, Lykes Bros., Ripley Steamship Co. Inc. nach New Orleans, Galveston und Houston, Tampa, Sabine Forts. Deutsche American Shipping Co. m. b. H., Stubbenhuk 10
Los Angeles Harbour (Cal.), San Francisco, (Cal.), Portland (Ore), Seattle Common March (Cal.), Partland (C

Von und nach **Mittelamerika** und **Westindien.**et Ostasiatiske Kompagni, Kopenhagen, nach St. Thomas (in Durchfracht nach d. kl. Antilien und anderen westindischen Inseln) Oristobal (Durchfrachten n. d. Häfen der Westküste Zentral-Amerikas, Balbao und Panama-City direkh, R. Ludolphs, Ballinhaus, Meßberg 1

American & Cuba Steamship Line Inc., halbwöchentlicher Schneilldienst HamburgBremen-Cuba nach Havanna, Matanzas, Cardenas, Isabella de Sagua,
Caibarien via New York. American & Cubas Steamship Line, G. m. b. H.,
Ferdinandstr. 40
Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij N. V. Amsterdam, Gustemala
Linie nach San Juan Puerto Rico (Puerto Rico Aussenhäfen) Aux Cayer,
Kingston (Jamaika-Außenhäfen) Santiago de Cuba (bei genügendem Ladungsangebot auch Gunantanamo, Mansanillo und clientugeos). Port au Prince
(Fort de Faix, Gonaives, Jacmel, St. Marc, Petit Goave, Miragoane, Jeremie)
Cap Haitien, Puerto-Piata (Monte Christi), San Petor de Macoris (Ja Romana
Sanches, Sannan) San Domingo City (Azua, Barahona) Puerto Cortez, Puerto
Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij N. V. Amsterdam, Colon-Linie
nach Barbados, Trinidad (Cludda Bolivar) La Guayra, Puerto Cabello,
Curacso, Otarscalbo), Pio, Colombia (Barranquilla), Cartagena, Limon,
Curacso, Otarscalbo), Pio, Colombia (Barranquilla), Cartagena, Limon,
Milijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij N. V. Amsterdam, CuracaoLinie nach Barbados, Trinidad, Cuucao, Santa Marta. Azel Dahlström
& Co., Stimhôt 9
Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij N. V. Amsterdam, CuracaoLinie nach Barbados, Trinidad, Cuucao, Santa Marta. Azel Dahlström
& Co., Stimhôt 9
Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij N. V. Amsterdam, Suriname-

Koninklijke Nederlandsche Stoomboot Maatschappij N. V. Amsterdam, Suriname-Linie nach Madeira, Paramaribo, Demerars, Carupano, Pampatar, Puerto Sucre (Cumana) Ganta. Axel Dahiström & Co., Steinhöft V. Holland-Amerika Linie nach Havana, Vera Cruz, Tampico und New Orleans via Rotterdam. Axel Dahiström & Co., Steinhöft V.

Rotterdam. Axel Dahlström & Co., Steinhöft 9
Deutsche West Kästen-Linien: Deutsche Dampfachiffahrts Gesellschaft Kosmos,
Actiengesellschaft. Roland-Linie Bremen, Hamburg Amerika Linie, nach
Puntarenas, (C. R.), Corinto, Amagela,
San José de Guatemala, Champerico, sowini in La Libertad, Acajulia,
San José de Guatemala, Champerico, sowini in La Libertad, Acajulia,
San José de Guatemala, Champerico, sowini in La Libertad, Acajulia,
San José de Guatemala, Champerico, sowini in La Libertad, Acajulia,
Manta, San Juan del Sur, Acapulco, Manzaullio, Mazaisan und FortAngel, über Veneuela, Curacao, Columbien (Osktüste) Cristobal, Colon
durch den Panamakanal. Aug. Bolten, Wm.Miller's Nfl., Admiralitätsit.36

durch den Fanamakanal. Aug. Bolten, Wm. Miller's Nfl., Admiralitätstr. 36

Gemeinsamer Dienst der Hamburg-Amerika Linie, Roland-Linie und Horn-Linie
nach Port of Spain (Trinidad) mit Umladung in Ciudad Boltvar, La
Gusyra, Puerto Cabello, Curacao (Mancalbo, La Vela de Coro, Aruba, Bonaire
mit Umladung, Peretto Columbia (Baranquilla mit Umladung) Caragena,
Umladung für die Haffen wergund) und nach Vereinbarung mit
Umladung für die Haffen wergund und nach Vereinbarung mit
Umladung für die Haffen der Wergund und nach Vereinbarung mit
Umladung für die Haffen Spain (Linie nördlich nur bis Caragena,
Roland-Linie nicht nach Port of Spain (Umladung) und nieht nach PortLimon, Fuerto Barrios und Livingstone. Aug. Bolten, Wm. Miller's Nfl.,
Admiralitätstr. 36 für die Hamburg-Amerika Linie, Knohr & Burchard
Mfl., Neptunhaus, b. alt, Waisenhause 1 für die Horn-Linie
Hamburg-Amerika Linie nach Hawanna evil. weitere Außenhäfen nach Bedarf.
Aug. Bolten, Wm. Miller's Nacht., Admiralitätstr. 36

Gemeinsamer Postdampferdienst der Hamburg-Amerika Linie und Ozean-Linie nach
Veracruz, Tampico evil. Puerto Mexico. Theodor & F. Eimbeke, Raboisen 5/11

Gemeinsamer blanst der Hamburg-Amerika Linie und der Horn-Linie nach Sou-

Veracrus, Tampico evil. Puerto Mexico. Theodor & F. Elimbeke, Raboisen 5/11
Gemeinsamer. Dienst der Hamburg-Amerika Litide und der Horn-Linie nach San
Juan P. R. (mit Umladung nach St. Thomas, St. Groix, Ponce, Mayaguez,
Arecibo, Aguadilla), Pto. Pitat (mit Umladung, St. Groix, Ponce, Mayaguez,
Arecibo, Aguadilla), Pto. Pitat (mit Umladung, March et Berner, St. Marc Ferrier), Cap Halten,
(mit Umladung nach Petti Golve, Mirogoine, Feremie), Santiago de Cuba (mit Umladung nach außenhäfen Jamaikas, sowie nach
Tela, Pto. Cortez, Pto. Castilla und Trujilio), Aux Cayes, Jacmel (evil. mit
Umladung), San Bomingo City (mit Umladung mach Sanchez, Samana, Azua,
Umladung), San Bomingo City (mit Umladung mach Sanchez, Samana, Azua,
Bremen und Antwerpen. Aug. Bother Umladung mach La Romana), über
Bremen und Antwerpen. Aug. Bother Walterhard Nin, Neptunhaus, b. alt.
Walsenhaus I für die Horn Linie

Durchtrachtendienst nach Cuba. Havana. Guantanamo. Magzanillo und Cientwers.

Bremen und Antwerpen. Aug. Bolten, Wm. Miller's Nehig, Admiralitätstrasse 86 für die Horn Linie

Durchfrachtendienst nach Cuba, Havana, Guantanamo, Manzanillo und Clenfuegos, Mexico, Vera Cruz, Tampico, Pto Mexico, Progreso, Bermuda, (Hamilton), Verladung auf Durchkonnossement via Montreab beaw. West St. John, Vera Arroys, Guanica, Johos, Agunta W. Vork, Porto Rico, San Juan Ponce, Arroys, Guanica, Johos, Agunta W. Vork, Porto Rico, San Juan Ponce, Arroys, Guanica, Johos, Agunta M. Warden, San Pedro de Macoris, Santo Domingo-City, Monte Christy, Puero Pista, San Pedro de Macoris, Santo Domingo-City, Monte Christy, Puero Pista, Sanches, Samana, Barahona D. R. und Turks Island. Verladung auf Durchkonnossement via New York. Kl. Antillen, St. Thomas, St. Kits, Montserrat Chis Autigua), St. Croix, Antigus, Guadeloupe, Dominica, Martinique, St. Lucia, Barbados, St. Vincent, Grenada, Trinidad. Verladung auf Durchkonnossemente via New York. John. Schröder, Bei den Mühren bi Norddeutscher Lioyd, Bremen nach Havana, Santiago, Cienfueges, Manzanillo und weiteren Cubahafen nach Bedarf. Oscar Ott, Amsinck & Hell Nd., Glockengiesserwall 1.

North Pacific Costt Line, Holland-Amerika-Linie, The Royal Mail Line nach Cristobal (Colon, Panama), sowie mit Umladung in Cristobal (Colon) nach Martinia (Colon, Panama), sowie mit Umladung in Sci. Foamperico, Mazalida, Manzarillo Acapulco, San Juan del Sur, Corinto, Amapaia, La Union, La Libertad, Acapulca, San Juan del Sur, Corinto, Amapaia, La Union, La Libertad, Acapulca, San Juan del Sur, Corinto, Amapaia, La Union, La Libertad, Acapulca, San Juan del Sur, Corinto, Amapaia, La Union, La Libertad, Acapulca, San Juan del Sur, Corinto, Amapaia, La Union, La Libertad, Acapulca, San Juan del Sur, Corinto, Amapaia, La Union, La Libertad, Acapulca, San Juan del Sur, Corinto, Amapaia, La Union, La Libertad, Acapulca, San Juan del Sur, Corinto, Amapaia, La Union, La Libertad, Acapulca, Sura Mail Line, G. m. b. H., Hordemmart; 2 Munson Steaman 10/11, Royal Mail Line, G. m. b. H., Hordemmart;

Manati, ierner nach Campeche, Laguna, Frontera, Fuerto Mexico. Matthias Rohde & Co.'s Frachkontor G. m. b. H., Gertrudenkirchhof 21

United Fruit Company, via New York, nach Havana, Santiago de Cuba, Banes, Freeton, Kingston, Morant Bay, Port Antonio, Annette Bay, Port Maria, St. Ann's Bay, Falmouth, Montego Bay, Lucea, Saranna la Mar. Black River, Cristobal, Colon, Bosas del Toro, Fanama City, Puerto Cortes, Tela, Truxillo (via Puerto Castilla), Puerto Contes, Tela, Truxillo (via Puerto Castilla), Puerto Castilla, City, Fuerto Cortes, Tela, Truxillo (via Puerto Castilla), Puerto Castilla, N. Neuebur, Gragena, Santa Maria, Baranquilla. Eug. Cellier, G. m. b. H., Neuebur, Gragena, Santa ornas de Castilla, Company, Company,

Hail Axv.
Koninklijk.
nac Bai
Mau
Rio
Bai
nac
Flo
Gras
gel
Dau
Gel
Oar

Norddeutsc ba, nac San Osc

Sociedade
Mo
Cambrian
Hai
Durchfrach
Ca;
Bei
Royal Mail
via
The

1931

### Von und nach Südamerika.

burg-agua, b. H.,

emala layes, ungs-rince emie) mana uerto

Linie bello, mon,

acao-ström name-uerto s via

smos, nach jutla, tobal-idas, Port-Colon str.36

Linie r, La naire gena, mit Port i Ply-gena, Port-Nfl.,

darf. nach 15/11

guez, diten ldg.), San-rein-nach l. mit zua, über lität-. alt.

egos, ton), Ver-once, ardo, irch-iana, lata, auf citts, nica, dung en 51 nillo Nfl.,

Crinach
pala,
rico,
nach
g) G.
rkt 2
Black
Bay,
t au
aives
rkt 2

ella, thias

uba, Port Mar. ierto xillo anta

rafa, Ma-amo

ikos enry

bal, nala, Sur, mpo H.,

Von und nach Südamerika.

Brasil-Line nach Pernambuoe, Bahis, Rio de Janeiro, Santos, Brasil-Li Pista-Linie nach Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires (Rosardo), mit Umladung in Buenos Aires auch nach Rosario Asucion, Santa Fé, Parana, Bahis Bianca und allen anderen bekannten Pistaren. Compagnie Commerciale Martime S. A. (Tuber J. Silvaion, Dovenfeth 19/21, für Passage Hoyman Sichuurman, G.m.) H. Spitalerstr. Il Brasileiro nach Pernambuo. Bahis, Rio de Janeiro und Santos mit Umladung nach andern brasilianischen Häfen über Rotterdam, Antwerpen, Havre, Vigo, Leizoes und Lisabobo. D. Fuhrmann, Nisale & Günther Nit, Alsterthor Zi. Zi. Amar nach Montevideo, Buenos Aires, Rosario mit Umladung in Buenos Aires nach allen bekannten Plätzen. Gustaw Rohlsen, Mönkedamm 7

be West-Küsten Jinien, D. D. G. Komnos". Hamburg, Roland-Linie A. G.

Alsterthor 21. IL
Compania Naviera Sota y Azmar nach Montevideo, Buenos Aires, Rosario mit
Umladung in Buenos Aires nach allen bekannten Platen. Gustav Kohleen,
Mönkedamm 7

Poutsche West-Küsten Linien, D. D. G. "Kosmos", Hamburg, Roland-Linie A. G.
Bremen, Hambg Amerita Linie, a) via Panamakanal nach Buenaventura,
Guayaquil, Paita, Calho, Mollendo, Arica, iquique, Antofagasta, Valparaiso,
San Antonio und audrer Håden men Bedah Magallanes, Corral, Coronel,
Talcahnano, Valparaiso, San Antonio, Antofagasta und anderen Hafen bei
genügendem Ladungsangebot. Güterannahme nach den patagonischen
Hafen: San Julian, Banta Cruz, Comodore Rivadavia, Puerto Deseado,
Rio Gallegos, mit Umladung in Magallanes. Vertreter für "Kosmos"
Knöhr & Burchard Nil, Neptunhaus, für Roland-Linie A. G., Bremen
Rob. M. Sloman Jr., Baunwall 3, für Hamburg-Amerika Linie Knöhr &
Burchard Nil, Neptunhaus b. alten Waisenbause 1

Haleyon-Linie, nach Buenos Aires, Rosario, direkt mit Umladung nach Asuncion,
Parana, Santa Fe, Bahia Bianca und allen wichtigen patagonischen Plätzen.

Hamburg-Amerika Linie. La Piata-Dienst nach Montevideo und Buenos Aires,
Rosario, Santa Fé, Bahia Bianca. Durchfrachten nach allen La PiataFlüßhefen und Patagonien. Brasil-Dienst nach Natal, Pernamburo, Bahia,
Victoria, Rio de Janeiro Santos, Durchfrachten nach sämllichen brasilianbizg-Bonken Küstenplätzen. Paul Günther, Mattentwiete 1

Hamburg-Amerika Linie, In de Janeiro. Santos, Montevideo, Buenos Aires, via
Deseas de Martine de Martine de Martine de Martine de StomboolBahia, Victoria, Rio de Janeiro. Santos, Montevideo, Buenos Aires, via
Deseas de Martine de Martine de Martine de Martine de Martine

Miller's Nachfolger, Adminilitätstr. Sen
Gosario, Santos Montevideo, Buenos Aires, via
Deseas de Martine de Martine de Martine de Martine

Hamburg-Amerika Linie, Lo de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires, via
Deseas de Martine de Martine de Martine de Martine de Martine

Hamburg-Amerika Linie de Martine de Martine de Martine de Martine de Martine de Martine de

canuos, La Franciane naon monevance uno Buenos Aries, Rosario. Oscar Ott, Amsinck & Hell Nachi, Giockengiesserwall 1 redam. Zuid-Amerika Lijn. Nach Montevideo, Buenos Aires direkt, sowie in Durchfracht über Buenos-Aires nach: Rosario, Bahia Blanca, Parana, Asuncion Concepción, Puerto Madryn, Comodore Rivadavia, Puerto Beseado, San Julian, Santa Cruz, Rio Gallegos, San Antonio (Oeste) und Funta Arenas (Chile. Ferner nach Rio de Janeiro, Rantos und Santa Fe mit Umiadung ther Rotterlam. Mi Umiadung in Rio de Janeiro werden in Durchfracht Guter angenommen nach: Cabedol, Cearà Maccio, Maranhao, Chi. Luiz de Maranhao). Natal, Aracajo, Victoria, Fransagua, Rujahr, Steinanopolis (Desterro) und Sao Francisco de Sul. Azet Dahlström & Co., Steinanopolis (Desterro) und Sao Francisco de Sul. Azet Dahlström & Co., Steinanopolis (Desterro) und Sao Francisco de Sul. Azet Dahlström & Co., Steinanopolis (Desterro) und Sao Francisco de Sul. Azet Dahlström & Co., Steinanopolis (Desterro) und Sao Francisco de Sul. Azet Dahlström & Co., Steinanopolis (Desterro) und Sao Francisco de Sul. Azet Dahlström & Co., Steinanopolis (Desterro) und Sao Francisco de Sul. Azet Dahlström & Co., Steinanopolis (Desterro) und Sao Francisco de Sul. Azet Dahlström & Co., Steinanopolis (Desterro) und Sao Francisco de Sul. Azet Dahlström & Co., Steinanopolis (Desterro) und Sao Francisco de Sul. Azet Dahlström & Co. Steinanopolis (Desterro) und Sao Francisco de Sul. Azet Dahlström & Co. Steinanopolis (Desterro) und Sao Francisco de Sul. Azet Dahlström & Co., Steinanopolis (Desterro) und Sao Francisco de Sul. Azet Dahlström & Co., Steinanopolis (Desterro) und Sao Francisco de Sul. Azet Dahlström & Co., Steinanopolis (Desterro) und Sao Francisco de Sul. Azet Dahlström & Co., Steinanopolis (Desterro) und Sao Francisco de Sul. Azet Dahlström & Co., Steinanopolis (Desterro) und Sao Francisco de Sul. Azet Dahlström & Co., Steinanopolis (Desterro) und Sao Francisco de Sul. Azet Dahlström & Co., Steinanopolis (Desterro) und Sao Francisco de Sul. Azet Dahlström &

Von und nach Afrika.

Chargeurs Réunis: nach Dakar (Rußsque), Conakry, Tabou, Grand Lahou, Grand Bassam, Assinie, Acera, Lome, Cotonou, Lagos, Apara, Duala usw. Compagnie Commerciale Martime S. A. Früher J. Silvain, Dorenfieth 19/21

Companhia Nacional de Navegacao, Lisabon, nach San Thome, Loanda, Novo Redondo, Ambriteit, Quinzao, Boma, Noqui, Matadi, Landana, Porto Amboin, Lobito, Mossamedes, Bahla dos Tigres, Lournoo Marques, Inhambane, Bartionou; Dada, Mozambiqu über Lisabon, Vicente, Prais, Principe, S. Thome, Cabinda, Antonio do Zaire, Ambriz, Loanda, Culo, Ambrizette, Quinzoa, Boma, Noqui, Matadi, Landane, Porto Amboin, Novo Redondo, Lobito, Benguela, Mossamedes, Bahla dos Tigres, Porto Alexandre über Lisabon sowie sämtlichen Nebenplätzen Portugiesisch, West- und Ostafrikas in Durchfracht über Lisabon. Gustaw Rohlsen, Monkedamm?

Deutsch-Australische Dampfschiffs-Gesellschaft, Aktiengesellschaft, nach Kapstadt, Algos Bay, Esat London, Durban (Port Natal) über Bremen, Rotterdam, Antwerpen, Knöhr & Burchard Mi., Neptunbans, b. alt Waisenhause in Deutscher Afrika- Diens (Woermann- Lime, Bremer Afrika- Liens (Woermann- Lime, Bremer Afrika- Liens, Ad, West- Liens, Praise, Allens, Frectown, Monrota, Secondee, Acera, Lagos, Appa,, Victoria, Santa Isabel, Duala. Gold küsten Benin-Lini e über Rotterdam nach Madeirs, Teneriffe, Cap Palmas, Half Assinie, Attoaboe, Axim, Sekondi,

Cape Coast, Saltpond. Winnehah. Accra, Ada, Keta, Lome, Kotonou, Forcados, Burntu. Warri, Koko, Sapele; Ang Ola-Linie über Bremen, Antwerpen nach Tenerife, Las Falmas, Monrovia, Santa Isabel St. Carlos, Sao Thomé, Libreville. Port Gentil, Pointe Noire. Loanda Lobito Benguela Novo Redondo, Mossamedes: Kamerun-Express-und d'ul nea-Linie nach Teneriffe, Las Palmas, Monrovia, Sekondi, Accra, Lome-Kotonou, Lagos, Apapa, Victoria, Duala, Santa Isabel, Kribi, Tiko, Mo, Rundange, Bibandi, Jebundandesha. San Carlos, Bata, Bentito, Kogo über Rundange, Bibandi, Jebundandesha. San Carlos, Bata, Bentito, Kogo über Ralmas, Landana, Cabinda, Banana, Boma, Matadi über Bremen und Palmas, Landana, Cabinda, Banana, Boma, Matadi über Bremen und Palmas, Landana, Cabinda, Banana, Boma, Matadi über Bremen und Palmas, Landana, Cibinda, Banana, Boma, Matadi über Bremen und Palmas, Landana, Cabinda, Banana, Boma, Matadi über Bremen und Palmas, Linie Libertia-Linie nach Tenerife. Las Palmas Dakar, Bathurst, Biasso, Conakry Freetown. Sherbro, Manoh, Sulymah, Cap Mount Marshall, Grand Bassa, River Cess, Since, Kanakro, Sasstown, Grand Cess, Cap Palmas, Tabou, Lahou, Sassandra, Grand Bassan, Assinie; Lagos und Oelituss-Linie nach Tenerife. Las Palmas, Freetown, Monrovis, Grand Bassa Cape Cost. Saltpoud, Winnebah, Ada, Keta, Lagos, Apapa, Bomy, Port Marcutt, Degama, Abonema. Opobo, Calsbar, Victoria, Tiko über Port Sancour, Degama, Abonema. Opobo, Calsbar, Victoria, Tiko über Port Sancour, Bassan (Umladung nach Lindi, Pangani etc.), Porto Amelia, Mozambique, Beira (Umladung nach Lindi, Pangani etc.), Porto Amelia, Mozambique, Beira (Umladung nach Lindi, Pangani etc.), Porto Amelia, Mozambique, Beira (Umladung nach Lindi, Pangani etc.), Porto Amelia, Mozambique, Beira (Umladung nach Lindi, Pangani etc.), Porto Amelia, Mozambique, Beira (Umladung nach Lindi, Pangani etc.), Porto Amelia, Mozambique, Beira (Umladung nach Lindi, Pangani etc.), Porto Amelia, Mozambique, Beira (Umladung nach Lindi, Pangani etc.), Porto Amelia, Mozambique, Beira (Um

(Umladung meth Chinde, quelimane etc.), Mozambique, Porto Anella, Daresalaam, Zanalbar, Tanga, Kilindini-Momassa. Zurick via Suez. Frachtdampfer-Linie auch via Bremen je nach Bedarf (wie westliche Rundfahrt). Woermann-Linie A-G, Deutsche Ostafrika-Linie Makler für Deutsche Ost-Afrika-Ginie Rob. M. Sloman jr., Bammwall 3

Eider Dempster Linie, West-Afrika-Diens: Op obo - Dien st. Las Falmas, Tenerife, Sierra Leone, Secondee, Sherbro, Accra. Cotonou, Lago. Appa, Bonny, Port Harcourt, Abonema, Calabar, Duala, Opobo, Viktoria. Bur at un Dien st. nach Tenerife, Las Falmas, Sierra Leone, Secondee, Accra. Lagos, Appa, Bonny, Port Harcourt, Modern. Las Palmas, Conakry, Sierra Leone, Mouroria, Grand Bassa, Cape Palmas, Grand Bassam, Assinie, Sckondi, Cape Coast, Saltpond, Winnebeh, Accra. Kets, Lome; Wind ward-Dienst tenerife, Dakar, Bathurst, Sierra Leone, Sherbro, Sekondi, Cape Coast, Saltpond, Winnebeh, Accra. Kets, Lome; Wind ward-Dienst tenerife, Dakar, Bathurst, Sierra Leone, Sherbro, Sekondi, Cape Coast, Saltpond, Winnebeh, Accra. Kets, Lome; Wind ward-Dienst tenerife, Dakar, Bathurst, Sierra Leone, Sherbro, Sekondi, Cape Coast, Saltpond, Winnebeh, Accra. Kets, Lome; Wind ward-Dienst tenerife, Dakar, Bathurst, Sierra Leone, Sherbro, Sekondi, Cape Coast, Saltpond, Winnebeh, Accra. Kets, Lome; Windward-Dienster, Las Palmas nach La Palma, Gran Tarajel Fuerto Cabras, Ariclie, Gomera, Hoppenmarkt 2

Eilerman & Bucknall S. S. Co. Ltd., nach Walfashay, Kapstati, Mosselbay, Aigoa, Bay, East London, Natal (Durban), Lourence Marques, Delagoa Bay, Beira, mit Umiddung in London. Hoyman & Schourman G m. 5.H.
Oldenburgh Sher, Bathurston, Line nach Durban (Natal) direkt Delagoa Bay, Beira, mit Umiddung, Hondon. Hoyman & Schourman G m. 5.H.
Oldenburgh, Mellika Villa Sanjurio Totuan, Westlinie nach Tanner, Larache, Kenitra, Fedalah, Rabat, Cassablanca, Mazagan, Saff Mogador, Agador. Oscar Ott, Amsinck & Hell Nehl, Glockengieserwall 1

Holland-Afrika Linie, (Holland-Stidafrika-Linie u Holland-Ostafrika-Linie) durch den Suezkanal n

### Von und nach Asien.

Von und nach Asien.

Bibby-Ellerman-Henderson-Linke, nach Port Said, Suez, Port Sudan. Colombo n. Rangoon, Colombo nur mit den Dampfern der Bibby-Line. Gellatiy, Hankeyn Co. H. Alsterdamm 10/11.

Chargeurs Linken nach Saigon, (Pnom. Penh.) Tourane, Häiphong mit Linken nach Saigon, (Pnom. Penh.) Tourane, Häiphong mit Gommerdiale Maritime S. A. (früher S. Sllvain). Dovenfieth 19/21.

Bänische Ottastatische Kompagnie, Kopenhagen, Schwedische Otstasitische Kompagnie, Gothenburg. Den Norske Afrika- og Australie-Linite, Oslo, Wilh. Wilhelmsen (Konferenz-Linken) nach Penang, Port Swettenham, Singapore, Manila, Höngkong, Shanghai, Kobe, Yokohama, Wladiwostok via Suez-Kanal, ferner nach Colombo, Penang, Port Swettenham, Singapore und Bangkok direkt via Suez-Kanal. R. Ludolphs, Ballinhaus

Ransa-Linien via Antwerpen nach Bombay, Karachi und in Durchfahrt nach Maiabarküste und Persischen Golf, nach Colombo, Madras, Calcutta sowie Fort Said und Suez und in Durchfracht Coromandelküste und Cochin, Alleppy, Tutloorin nach Rangoon direkt a. in Durchfracht, Cochin, Alleppy, Tutloorin nach Rangoon direkt a. in Durchfracht, Cochin, Alleppy, Tutloorin nach Rangoon direkt a. in Durchfracht, Cochin, Alleppy, Tutloorin nach Rangoon direkt a. in Durchfracht, Cochin, Alleppy, Tutloorin nach Rangoon direkt a. in Durchfracht, Cochin, Alleppy, Tutloorin nach Rangoon direkt a. in Durchfracht, Cochin, Alleppy, Tutloorin nach Rangoon direkt a. in Durchfracht nach Bunder Albas, Bushire, Mohammerah und Barrah, sowie nach anderen persischen Golffacht anach: Bombay, Karachi und in Durchfracht nach Flätzen des Boten Moeres a. Persischen Golfs und der Malabarkuste, Linie B machtlich anach Burnah Phs. van Ommeren (Hamburg) G. m. b. H., Alsterdamm 10/11 mach allen Hasien im Roten Meer, auf Ceylon Coromande Kinter und nach allen Hasien im Roten Meer, auf Ceylon Coromande Kinter und nach allen Hasien Linien nach Penang, Singapore, Manighal, Kobe, Yokohama, Dala Linien, Rangelon, Sanghal, Kobe, Yokohama, Ladungsangelon nach Manila, Tongton, Shanghal, Kobe, Yokohama, Ladungsangelon nach Manila, Tington, Taku Barre (Tietusin), Dalay, Ladungsangelon nach Manila, Taku, Canton, Tietusin Harbin, Tokio usw. Knohr & Burchardolf, Neprunhaus Hamburgh, Canton, Tietusin Harbin, Tokio usw. Knohr & Burchardolf, Neprunhaus Hamburgh, Canton, Tietusin Harbin, Tokio usw. Knohr & Burchardolf, Neprunhaus Hamburgh, Canton, Tietusin Harbin, Tokio usw. Knohr & Burchardolf, Neprunhaus Hamburgh, Manila, Takuo, Yokohama, Kobe, Osaka, Moji, Wiladiwostok, Hamburg Amerika Linie, Frachtabellung Osaken, E Th. Linid, Alsterdamm 80 machtline State Linie (Takungsan, Tinigha, Kobe, Moji, Osake, Nepala, Makasar (Tietusin), Dalay, Tinigtau, Kobe, Moji, Osake, Nepala, Kabe, Walabarottok, Robert M. Sloman jr. Baunwall S. S. Co. Lidi, via Rotterdam nach Penang, Fort

nach: Port Sald, Suez, Sabang, Batavia, Cheribon, Samarang, Socrabaya, Makasar direkt Pascorcoan, Probolingo, Panarockan evil. direkt oder in Umladung. H. C. Rover, Holzbrücke 9

Vor und nach Australien.

\*\*Golland-Australien Linic direkt nach Fremantie Wharf, Adelaide Wharf, Melbourne Wharf, Sydney, Brisbane sowie mit Umladung nach den ubrigen Hifea Austral, Sydney, Brisbane sowie mit Umladung nach den ubrigen Hifea Austral, Sydney, Brisbane sowie mit Umladung nach den ubrigen Hifea Austral, Sydney, Rowesstle N. S. W., Brisbane und bei genügendem Ladungsangebot auch nach Fremantie via Bremen, Rotterdam, Antwerpen. Deutsch-Austral. Dampfschiffährts-Ges., Norddeutscher Lloyd und The Ocean Steam Ship Co., Lod., Alfred Holt & Co. nach Adelaide Wharf, Melbourne Wharf, Sydney, Newesstle N. S. W., Brisbane und bei genügendem Ladungsangebot auch nach Fremantle via Bremen, Rotterdam, Antwerpen. Deutsch-Austral. Dumpfschiffährts-Ges., Knöhr & Burchard Commonwealth and Dominion Line Lind. Hanburg, Rob. M. Sloman Jr., Baunwall S. Commonwealth and Dominion Line Lid. nach Auckland, Wellington, Lyttelton (Christchurch), Port Chalmers u.Jod. Dunedin, durch den Panamakanal ab London. Gunard Sectransport-Ges. m. b. H., Neuer Jungfernstieg 5

Commonwealth and Dominion Line Lid. nach Auckland, Wellington, Lyttelton (Christchurch), Brischertwice 2.

Kanal. R. Lodolphs Ballington, Kasp der Guten Hoffnung oder via Suez-Kanal. R. Lodolphs Ballington, Lyttelton (Christchurch), durch den Panamakanal ab London. The General Steam Navigation Comp. Lid. Hamby. Agentur, G. m. b. H., Chilebaus, Fischertwiete 2.

Penisuslar and Oriental Steam Navigation Co., London Staig Fostdampfer via Suez-Rischertwiete New. Co., Lid. Hamb. Agentur G. m. b. H., Chilebaus, Fischertwiete New. Co., Lid. Hamb. Agentur G. m. b. H., Chilebaus, Fischertwiete New. Co., Lid. Hamb. Agentur G. m. b. H., Neuer Jungfernstig 5

White Star Line, Geo Thompson Ackland, Wellington, Port Chalmans, Landeland, Wellon, Star Line, Geo Thompson Ackland, Wellington, Ort. Cherth, Ad

# II. Binnenschiffahrt.

Siehe im Band 1, Al

### III. Hafenschiffahrt.

III. Hafenschiffahrt.

Hafen-Dampfschiffahrt.

Vorstand: Jan Moisen, Senator a. D. Dr. P. Stubmann.

Kontor: Hafenhof, Vorstexes S8, geoffnetr v. 5i.—4i. Unr. 25 S.-Nr. C 6 Nikolas 1881
für Bureau und sämtliche Fähren.

Finkenwärder-Linie, 25 Finkenw. C 9 1060
Stader Linie, 35 C 6 Nikolas 2898
Bischen Vordt B. Dep. Kasse J. u. Pach.: 48233
Die Gamkkonto Nordt B. Dep. Kasse J. u. Pach.: 48233
Die Genikonto Nordt B. Dep. Kasse J. u. Pach.: 48233
Die Genikonto Nordt B. Dep. Kasse J. u. Pach.: 48233
Die Genikonto Hamburger Hafen einschlieslich der angrenzenden Wasserläufe.
Querfähren zwischen den beiden Elbufern
Täglicher Personenverkehr sämtlicher Fähren einschlieslich der angrenzenden Wasserläufe.
Querfähren zwischen den beiden Elbufern
Täglicher Personenverkehr sämtlicher Fähren eins 5000. Flotte bestehend aus 68 besonders stark gebauten, leicht manöverierfähigen Schiffen, krättige Wallschienen-Garnierung als Schutz gegen Kollisionen, Maschinen bis zu 700 PS. Ausserst stark dimensionlert, um einst bei schwerm Eisgang ungehinderten Betrieb zu gewährleisten, sowie 7 Motorbarkassen.

Willen der Sommerasion täglich is große Hafenrundfahrten; halbrinder der Sommerasion täglich is große Hafenrundfahrten; halbrinder Genik der Sommerasion täglich is große Hafenrundfahrten; halbrinder Genik der Sommerasion täglich is große Hafenrundfahrten; halbrinder Großen der Sommerasion täglich is große Hafenrundfahrten; halbrinder Großen der Sommerasion täglich is große Hafenrundfahrten; halbrinder Großen der Schiffsen der Sommerasion täglich in gegen der Schiffsen der Sommerasion täglich in gegen der Schiffsen der Schif

### Personen-Schiffsverkehr im Hamburger Hafen.

Hafen Dampfschiffahrt A.-G.
Fähren von morgens 5 bis abends 8 drei- bis viermal stündlich. Nach abends 8 und nachts verminderter Betrieb.

Fähre I, weisse Flagge im Steven.

Anlegestellen: Hafenthor, Sandthorhöft, Kaiserhöft, Amerikahöft, Afrikahöft, Hansahöft, O'Swaldkai.

Fähre II. (Weisse Flagge mit rotem Ball) Anlegestellen: Gr. Grasbrook, Amerikahöft, Afrikahöft, Hansahöft, O'Swaldquai, Baakenhöft, Veddelhöft, Krashnhöft.

Krahnhöft.

Fähre III., rote Flagge im Steven. Anlegestellen: Sandthorhöft, Kaiserhöft, Kl. Grasbrook, (Arningstr.) Kamerunweg.

Fähre IV. grüne Flagge im Steven. Anlegestellen: Sandthorhöft, Steinwärder (Korderelbstrasse), Kl. Grasbrook (Werfitstrasse), Relherstige-Drehbrücke.

Fähre V. Anlegestellen: St. Paull-Landungsbrücken, Steinwärder (Grevendamm)

Fähre V. Anlegestellen: St. Paull Mark: und Landungsplatz (Ost), Steinwärder (Neuhoferstr. am Schanzengraben Blohm & Voss).

Fähre VII. Anlegestellen: St. Paull Mark: und Landungsplatz (West) Tollerort, Kalser Wilhelm-Höft, Ellerholshöft, Vulcarhöft.

Fähre IX. (Längsfähre) Kinderspielplatz-Linie (nur Mai bis Sept.): St. Pauli Marki u. Landungspiatz, Altona, Maakendamm.
Fähre X. Altona-Tollerort.

## Jollenführer-Dampfer

(Verkehr mit den Schiffen im Hafen.) Anlegestellen: Sandtorhöft, St. Pauli Marktplatz, Kaiser Wilhelm-Höft,

Nach Blankenese u. Freibad Wittenbergen, grüne Dampfer. Sommer-Fahrplan siehe öffentliche Bekanntmachung der Gesellschaft Anlegestellen: St. Paull Landungsbr. – Altona – Neumählen – Teufeisbrücke – Nienstedten – Dockenhuden – Blankenese, Hauptbrücke der Gemeinde um Saulbergbrücke – Wittenbergen.

Nach Finkenwärder. Sommer- und Winter-Fahrplan siehe öffentliche Bekanntmachung der Ges. Anlegestellen: ab Hamburg, St. Fauli Landungsbrücke 7, Altona, Neumühlen, Atha. baskahöft, Jachthafen, Finkenwärder.

Grosse Hafenrundfahrt.

Von Mai bis September halbstündlich, Abfahrt St. P. Landungsbrücken,
Brücke I, Vorm. 9-1, Besichtigung v. Hapag-Dampfern. Im Winterhalbjahr eingeschränkter Betrieb. Nach Cuxhaven

im Sommer täglich 7 u. 8 Uhr vormitt lags ab St. Pauli Landungsbrücken, Brücke 1 Elbefahrt mit Bordfest im Sommer jeden Mittwoch abds 81 ab St. Pauli Landungsbrücken, Brücke 1

Hamburg-Blankenese-Este Linie m. b. H.

Reederel, BCic: C. u. P. B., PSch. 4124, ⇔ D 2 Klopstock 8134, bei den St. Pauli
Landungsbrücken, Brücke 6. Geschäftsf.: H. Sletss.

Hamburg-Stade-Altländer-Linie, siehe Hafen-Dampfschiffahrt A.-G.

Hamburg-Harburger Dampfschiffahrt. Ichsmuth & Krogmann, Zippelhaus 4, ⇔ Sammel-Nr. H 7 Roland 2177 ommer- und Winterfahrplan siehe öffentliche Bekanntmachung der Ges. Durch den Köhlbrand, Abfahrt von der St. Pauli-Landungsbrücke, Brücke II. (Station der Hochbahn).

Anlegestellen Altona — Waltershof — Neuhof — Altenwerder — Badestrand Kattwyk — Moorburg und Harburg.

Kattwyk — Moorburg und Harburg.
Durch die Dampfschiffe \*Primus\*, \*Delphin\*, \*Phönix\*, \*Courier\* und \*Union
und die Motorschiffe \*Köhlbrand\* und \*Rethe\*

## IV. Alsterschiffahrt.

# Hamburger Hochbahn Aktiengesellschaft Alsterschiffshrtsbetrieb.

Siehe Abschn. II. Hamburger Hochbahn A.-G. und Abschn. V. Seite 1009

Auf G stimmung preußische § 1. I Gemeinden bildet ein e Drose unterliegen in dem sie Die I Droschkeng stellung zu

§ 2.
Zone
Voghtstrass
platzes Möll
Verlänger
Kielerstrass
Lokstedt-Al
umgehungs
dem Tarpet
dornweg, E
der Landes,
von dort al
Friedhofes
Farmsener
Grenze Bill
Hamburg-B
dort aus i
Schleuse, I
Bertiner U
Ufer, Prage
Die g

Zon

innerhalb ( Person Gesamt mit 2 Person innerhalb ohne of gewich

in allen ül

Ein befördern, ebenso je § 4. abzulehne

1931

### Hoeh- und Untergrundbahn.

HamburgerHochbahnAktlengesellschaft,Hochbahnbetrieb s. Abschn. II: Hamburger Hochbahn A.-G., und Abschn. V. Seite 1009

### Walddörferbahn.

striebsführung: Hamburger Hochbahn Aktiengesellschaft s. Abschn. II.: Hamburger Hochbahn A.-G., und Abschn. V. Seite 1009

### Strassenbahnen.

s 1881

b der

beste-iffen, hinen sgang

halb-ersee-ichen rosse chiffe

nute) fe in gung i der

ende

höft, rook,

höft. ärder ücke. amm) ärder erort, Pault

ücke

Ges.

ke 1

ke 1

Pauli .-G.

rand

ion

Hamburger Hochbahn Aktiengesellschaft, Strassenbahnbetrieb s. Abschn. II: Hamburger Hochbahn A.-G., und Abschn. V. Seite 1009

Hamburger Hochbahn Aktiengesellschaft s. Abschn. II: Hamburger Hochbahn A.G., und Abschn. V. Seite 1009, auch im Strassenverzeichnis am Kopf jeder Strasse.

### Fußgänger- und Fahrverkehr.

Die hisher an dieser Stelle abgedruckte Polizeiverordnung über den Fußginger- und Fahrverkehr vom 27. Dezember 1998 ist durch die Polizeiverordnung vom 23 Mai 1929 außer Kraft gesetzt worden. Diese Verordnung ist gedoch ohne den Wortlaut der Verkehrsordnung nicht verständlich, der Abdruck beider Verordnungen würde jedoch zu umfangreich werden. Beide Verordnungen sind in handlicher Form im Buchhandel zu geringem Preise erhältlich.

# Polizeiverordnung über Droschken

vom 11. Januar 1929.

Auf Grund der §§ 37 und 76 der Reichagewerbeordnung wird in Übereinstimmung mit der Gemeindebehörde und im Einvernehmen mit den für das preußische Gebiet zuständigen Behörden verordnet:

§ 1. Das Gebiet der Städte Hamburg, Altons und Wandsbek und der Gemeinden Lokstedt, Weillingsbuttel, Bramield, Steilshop, Rahlistedt und Billstedt bildet ein einheitliches Droschkeng, die in einer dieser Städte Gemeinden zugelassen sind, unterliegen den polizeillichen Bestimmungen über Droschken desjenigen Gebietes, in dem sie sich zur Zeit der Ausführung einer Fahrt beinden.
Die Droschkenfigher sind berechtigt, in dem im Abs. 1 bezeichagten Droschkengebiet mit unbesetzter Droschke auf einem Droschkenhalteplatz Aufstellung zu nehmen, soweil die jeweiligt vorgesehene Wagenzahl noch nicht § 2. Das Droschkengebiet (§ 1) wird in stad Zeit der Ausführen und der Schale der Scheinen der Scheine der Scheinen der Schei

§ 2. Das Droschkengebiet (§ 1) wird in zwei Zonen eingeteilt.

§ 2. Das Droschkengebiet (§ 1) wird in zwei Zonen eingeteilt.

Zone I wird wie folgt begrenzt: Landungsbrücke Teufelsbrücke, Baron Voghtstrasse, Röbbek, Osdorferchaussee, Zum Hünengrab bis zur Ecke des Flugplatzes Möllnerstrasse, Röbbek, Osdorferchaussee, Zum Hünengrab bis zur Ecke des Flugplatzes Möllnerstrasse, Luruperchaussee, Röhlstrasse, Schnackenbergsallee, bis zur Kielerstrasses, Stellinger Steindamm, Löstsedterweg bis zur Genarkungsteilne, Lotsteid-Altona, dieser folzend im "Chisedterweg bis zur Genarkungsteilne Lotsteilt Altona, dieser folzend im "Lotsteilt prompense der Lingen ungehnungen der Jehren der Lingen und der Lingen der Lingen und der Lingen Li

§ 8. Die Tarifvorschriften für Droschken erhalten folgende Fassung: Die Droschken leisten:

bei Fahrten	für die Grundgebührvon R.M.0.40 und für je weitere R.M. 0.10	Tangstedt, Veddel, V Winseldor
Taxe I.	and greats and people of	werden Pakete
innerhalb der Fahrpreiszone I mit 1 Person ohne oder mit Gepäck bis 15 kg Gesamgewicht Taxe II.	oder 8 Minuten Wartezeit	Neu
innerhalb der Fahrpreiszone I mit 1 Person mit Gepäck über 15 kg Gesamtgewicht mit 2 Personen ohne oder mit Gepäck bis 15 kg	250 m oder 8 Minuten Wartezeit	445
Gesamtgewicht innerhalb der Fahrpreiszone II mit 1 Person ohne oder mit Gepäck bis 15 kg Gesamtgewicht		Abstinenz-
Taxe III		Akademische
innerhalb der Fahrpreiszone I mit 3 oder mehr Personen ohne oder mit Gepäck bis 15 kg Gesamtgewicht	oder 8 Minuten Wartezeit	Angestellten- W Arbeiter-
mit 2 Personen mit Gepäck über 15 kg innerhalb der Fahrpreiszone II mit 2 Personen ohne oder mit Gepäck bis 15 kg Gesamt-		Auslands- Beamten- Bildungs-
gewicht Taxe IV		Briefmarken-
in allen übrigen Fällen	140 m oder 8 Minuten Wartezeit	Brieftauben- s Bürger- u. Kon Darlehns-, Kre
Ein Kind unter 10 Jahren in Begleitung befördern. Zwei Kinder unter 10 Jahren ste ebenso ie ein oder 2 weitere Kinder unter 10 J	men emem Elwacusenen Bicien,	Dramatische Fach- Frauen-
Die Verpflichtung zur unentgeltlichen Beföi dann, wenn alle im Wageninnern vorhandenen genommen werden.	rderung eines Kindes besteht auch	Freie Berufe s Indus Freimaurerei- Gartenbau-
§ 4. Der Fahrer ist berechtigt, das Fahr		Gemeinnützig
§ 5 Die Vorschriften der §§ 1—4 gelten für her zugelassenen Groß- und Kleindrosel Polizeiverordnung über Droschken vom und B Abs. 1 nebst Anlage) über Besch.	80. November 1927 (§ 1 A Abs. 1 affenheit und Ausrüstung in Kraft.	Gesang- Gesellige Gesundheitspf Gewerbe-Vere
Nach dem Inkrafttreten dieser Verordnu Droschken nur noch Einheitsdroschker Als Einheitsdroschken gelten vierrädrig fertigen Eigengewicht von höchstens 1	e Kraftwagen mit einem betriebs-	Gewerkschafte stellten- u.
zwei Sitzen an der Rückwand des Wage	Too as, and Flannsitzon on	Grundeigentü

der Rückwand des Führersitzes ausgestattet sind. Die Einheitsdroschket müssen außen um die Hüftlinie eine 10 cm breite, zweireltige Borte mf-einer Karoseitengröße von je 5 cm tragen. Die Borte müs schwarz und weiß kariert und oben und unten mit einer welßen 0,5 cm breiten Linie abgesetzt sein. Wejtere Vorschriften über Beschaffenheit und Ausrüstung der Einheitsdroschken werden demnächst erlassen.

der Sinheitsdroschken werden demnächst erlassen.

§ Die Fahrpreisanzeiger sind bis zum 31. März 1929 auf den im § 3 festgesetzten Tarif umzustellen. Droschken, deren Fahrpreisanzeiger noch
nicht auf diesen Tarif umgestellt sind, müssen zu den im § 1 der Polizeiverordnung über Droschken vom 30. November 1927 oder 7. November 1928
fastgestelten Tarifien fahren.

§ Zuwiderhandlungen gegen die Bestimmungen dieser Verordnung werden
mit Gelöstrafe bis zu 150 Reichsmark, im Unvermögensfalle mit entsprechender Haft bestraft.

sprechender fisit bestraft.

Diese Verordnung trit am 14. Januar 1929 in Kraft. Mit dem gleichen Tage werden alle entgegenstehenden Vorschriften für Kraftdrosenken aufgehoben, soweit sich nicht aus den §§ om 46 etwas anderes ergibt (Polizelverordnung über Droschken siehe auch in der Zusammenstellung von Gesetzen und Verordnungen im Teil II der Sonderbeigabe zum Adressbuch).

Ergänzung zur Polizeiverordnung über Droschken (vom 31. Juli 1930) Ant Grund der \$\$ 37 und 76 der Reichsgewerbeordnung wird in Übereinstimmung mit der Gemeindebehörde und im Einvernehmen mit den für das preußische Gebeitz zuständigen Behörden verordnet:

§ 1. Die Polizeiverordnung über Drosehken vom It. Januar 1929 – Hamburgisches Gesetz- und Verordnungsblat seite IT – wird durch folgenden § 3a ergänzt:

setz- und Verordnungsblatt Seite 17 — wird durch folgenden § ae ergänzt: Der Fahrer ist berechtigt, für jede Fahrt einen Zuschlag von RM 0.10 zu dem vom Fahrpreisanzeiger angezeigten Fahrpreise zu erheben. Dieser Zuschlag ist jedoch nur zulässig, wenn in der Droschke an der Scheibe hinter dem Fuhrersitz ein i\u00fcr den Fahrgaat deutlich lesbarer, polizeilieh gestempelter Anschlag angebracht ist mit der Aulschrift: HH . . . F\u00fcr jede Fahrt wird ein Zuschlag von RM 0.10 erhoben.
S. Diese Verordnung tritt am 2. August 1990 in Kraft.

# Paket-Beförderung.

Nach allen Stadtteilen und nach allen Ortschaften in der Umgegend: Paket-Zentrale für Fuhrleute von Hamburg und Umgegend, e. G. m. b. H., Annahmestellen: Hopfensack 10 u. Niedernstr. 122

Vereinigte Annahmestellen für die Paket- und Gütertrans porteure von Hamburg und Umgegend. Annahmestellen: gr. Reichenstr.34, Neueburg 9 u. Steintwietel7.

Nach allen Stationen der Oberelbe:
(Moorwärder, Oehsenwärder, Zollenspieker, Geesthacht, Lauenburg, Boizenburg, Bleckede, Hitzacker, Dömitz, Gorleben und Umgegend), Lauenburger Dampfschiffe, Theodor & Hugo Basedow, Stadddelch, Danielstrasse, Kontor: ⇒ Vulkan 4106 u. Alter 7659, Bankstrasse 6

schiffe, Theodor & Hugo Basedow, Staddelch, Danielstrasse, Kontor: & Vulkan 4106 u. Alster 7569, Bantstrasse 64

ach den nachstehend genannten Orten:
Ahrensburg, Alsterdorf, Altona-Ottensen, Altrahistedt, Aumühle, Bahrenfeld, Bargsheide, Barmstedt, Bergedorf, Berne, Billh, Deich, Billwärder a. d. Bille, Blankenese, Bönningstedt, Börnen, Borgstedt, Borgstede, Gr-Borstel, Kl.-Borstel, Bramfeld-Hellbrook, Bramstedt, Clevendeich, Dockenhuden, Dinbeberg, Duvenstedt, Eidelstedt, Elibeck, Eimabütel, Eimsborn, Eppendorf, Escheburg, Estebrügge, Farmsen, Gr.-Flottbek, Fuliabüttel, Grarstedt, Geesthacht, St. Georg, Glashutte, Glinder, Grüseber, Hesdorfer, Hamma, Hammerb, Georg, Glashutte, Glinder, Grüseber, Hesdorfer, Hamma, Hammerb, Hambruch, Helde, Hellbrook, Helmstedt, Hettlingen, Hinschenfelde, Hoheluft, Hohenfelde, Hohelm, Horn, Hors, Hove, Hummelsbüttel, Itschoe, Kaltenkirchen, Kayhude, Kellinghusen, Kirchsteinbek, Kuhwärder, Langenfelde, Langenborn, Leemashl, Leezen, Lendförden, Lokstedt, Lübeck, Lurup, Marienthal, Meiendorf, Mellingstedt, Mittelkirchen, Moorfelth, Nahe, Neugraben, Neuhol, Neumänster, Mittelkirchen, Moorfelth, Nahe, Neugraben, Neuhol, Neumänster, Mittelkirchen, Kohnelsen, Schöningstedt, Rotherbaum, Sande, Sasel, Schenefeld, Schiffbek, Schnelsen, Schöningstedt, Rotherbaum, Sande, Sasel, Schenefeld, Schiffbek, Schnelsen, Schöningstedt, Veddel, Volksdorf, Wandsbek, Weddel, Velkingsontiel, Wilhelmsburg, Wilstedt, Wilnesdorf, Winterhude, Wohldorf

den Pakete und Güter befördert durch die Annahmestellen:

Neueburg 9 - gr. Reichenstr. 34 - Steintwiete 17

# Vereine

nach Gruppen geordnet.

Abstinenz-	Guttempler- siehe Abstinenz-	Rundfunk- Schach-
Arzte-	Handels-	Schiffahrt-
Akademische siehe	Heimatschutz- und	Schüler- u
Studenten	Heimatkunde-	Sport- (Allg.
Angestellten- siehe Ge-		ten- u. Box
werkschaften	Industrie-	Motor , Eis
Arbeiter-	Jugend-	ball-, Han
Auslands-	Kranken-	
Beamten-	Krieger- u. Militär-	athletik-,
Bildungs-	Kriegsbetroffene-	Tennis- u
Briefmarken-	Kunst- u. Künstler-	Kegel-, I
Brieftauben- siehe Zucht-	Landsmannschaftliche	fahr-, I
Bürger- u. Kommunal-	Landwirtschaftliche	Ruder-u.8
Darlehns-, Kredit- u. Vor-	Lebensreform-	Schwimm
Dramatische (schuss-	Lehrer- und Lehrerinnen-	Wander-,
Fach-	Lehrlings-	Sprach-
Frauen-	Liedertafeln siehe Gesang-	Stenographi
Freie Berufe siehe	Literarische siehe	Studentisch
Industrie-Vereine	Wissenschaftliche	
Freimaurerei-	Logen siehe Freimaurerei	Tierschutz-
Gartenbau-	Miete-Unterstützungs-	Turn-
Gemeinnützige und	Militar- siehe Krieger-	Unterstützu
Wohlfahrts-	Missions-	Verkehrs-
Gesang-	Musik-	Völkische s
Gesellige	Nationale (völkische)	Volkswirtse
Gesundheitspflege-	Pensions-	Wissenscha
Gewerbe-Vereine siehe	Photographie- (Amateur-)	
Industrie-	Politische	Wohlfahrts-
Gewerkschaften, Ange-	Radio- siehe Rundfunk-	
stellten- u. Fachverei-	Religiöse	Wohltätigke
nigungen	Rote Kreuz-	Zucht-
Grundeigentümer-	Vereinigungen	Verschieder

Schach-
Schiffahrt-
Schüler- u Schülerinnen-
Sport- (Allg. Angel-, Athle-
ten- u.Box-, Automobu.
Motor . Eis-, Fecht-, Fuss-
ball-, Handball u. Leicht-
athletik-, Hockey-,
Tennis- u. Golf-, Jagd-,
Kegel-, Luftfahr-, Rad-
fahr-, Reit-, Renn-,
Ruder-u.Segel-,Schiess-,
Ruder-u.seger-, schiess-,
Schwimm-, Tanz-, Wander-, Wintersport)
wander-, wintersport)
Sprach-
Stenographie-
Studentische
Vereinigungen
Tierschutz-
Turn-
Unterstützungs-
Verkehrs-
Völkische siehe Nationale
Volkswirtschaftliche
Wissenschaftliche und
Literarische
Wohlfahrts- siehe
Gemeinnützige
Wohltätigkeits-
Zucht-
Verschiedene
Verschiedene