

Hamburg-Ostsee nach Danzig, Königsberg, Stolpmünde. Johannes Ick, Baumwoll 3
 Vereinigte Flensburg-Ekensunder-Sonderburg.-Dampfsch.-Ges. nach Flensburg
 W. v. Essen & W. Jacoby, Stutenhuk 10.
 Reederl. A. Zedler, Elbing nach Elbing. Johannes Ick, Baumwoll 3

1017—V

Von und nach Italien und Adria.

Deutsche Levante-Linie, nach Brindisi Bari, Venedig, Triest, Fiume, Suak sowie in Umladung nach Sebenico, Split (Spalato), Cattaro, Skutari, Durazzo, Valona, Deutsche Levante-Linie, Deutsches Seefrachtentor G. m. b. H., Mönckebergstr. 7
Mittelmeer-Linie, nach Genua, Livorno, Neapel, Catania, Messina, Palermo. Rob. M. Sloman Jr., Baumwall 3
Adria-Linie nach Triest, Fiume, Venedig, Bari, Ancona, Gravosa, Spalato, Sebenico sowie in Umladung nach Skutari, Durazzo, Korfu, Valona, Santi Quaranta, Prevesa, Santo Maura, San Giovanni di Medina, Genua, Livorno, Neapel, Messina, Palermo, Trapani, Porto Empedocle, Griffiths, Tate & Co. m. b. H., Baumwall 18

B. In außereuropäischer Fahrt.

Von und nach Ost und Schwarzes Meer.

Deutsche Levante-Linie, Tripolis i. B., Alexandrien, Jaffa, Haifa, Beirut, Tripolis i. S., Alexandrette, Mersina, Candia, Malta, Cypern, Piraeus, Saloniki, Konstantinopel, Smyrna, Volo, Patras, ferner Samsun, Trapezunt, Batum, Burgas, Varna, Constantza, Galatz, Braila, Deutsche Levante-Linie, Deutsches Seefrachtentor G. m. b. H., Mönckebergstr. 7
Norske Levant Linie A. S., Bergen, nach Malta, Piraeus, Saloniki, Konstantinopel, Haifar Pascha, Alexandrien, Burgas, Varna, Constantza, „Seetrans“-Schiffs Agentur G. m. b. H., Mönckebergstr. 17

Von und nach Nordamerika.

Hamburg-Amerika Linie nach New York, über Southampton, Cherbourg, Boulogne s. M., Queenstown (Cobb), und Boston (Mass.), ferner Philadelphia, Baltimore, Norfolk
Hamburg-Amerika Linie nach Boston, Philadelphia, Baltimore, Norfolk und Newport News. Rob. M. Sloman Jr., Baumwall 3
Hamburg-Amerika Linie (North Pacific Service) nach Port of Los Angeles (Cal.), San Francisco (Cal.), Vancouver (B. C.) u. Seattle (Wash.), Portland (Ore.) sowie direkt oder indirekt nach Tacoma (Wash.), San Diego (Cal.) und weitere Häfen nach Bedarf sowie in Durchfracht nach Honolulu über Port of Los Angeles, Harbour u. San Francisco durch den Panamakanal. Ferdinandstr. 56 und Henry Mc. Dorman
Norddeutscher Lloyd nach New York, Philadelphia, Baltimore und Norfolk via Bremen. Carl Wohlenberg G. m. b. H., Stubbenhuk 10
Norddeutscher Lloyd, Nordpazifik-Dienst, Port of Los Angeles, San Francisco, Tacoma, Vancouver, Seattle, Portland (Ore.) sowie direkt oder mit Umladung nach San Diego, Oakland, Alameda und anderen Häfen nach Bedarf durch den Panamakanal via Bremen und Antwerpen. Güter nach Honolulu werden mit Umladung in Los Angeles oder San Francisco angenommen. Carl Wohlenberg G. m. b. H., Stubbenhuk 10
Norddeutscher Lloyd nach New Orleans, Houston und Galveston. Carl Wohlenberg G. m. b. H., Stubbenhuk 10
South Atlantic Mail Line, Wilmington, Charleston, Jacksonville, Savannah, Tampa. Carl Wohlenberg G. m. b. H., Stubbenhuk 10
North Pacific Coast Line, Holland-Amerika Linie und The Royal Mail Steam Packet Company nach Westküste Nordamerikas, Los Angeles, Harbour (Cal.), San Francisco (Cal.), Portland (Ore.), Seattle (Wash.), Vancouver (B. C.), evtl. direct Victoria (V. I.), San Diego (Cal.), Tacoma (Wash.), Astoria, ferner per Bahn nach dem Innern der Ver. Staaten und Canadas sowie mit Umladung nach Honolulu und den Häfen Central-Amerikas und Mexicos, durch den Panamakanal via Rotterdam und London. Phs. van Ommeren (Hamburg) G. m. b. H., Alsterdamm 10/11 und Royal Mail Line G. m. b. H., Hopfenmarkt 2
Yankee-Line, Rogers & Webb, nach Portland (Maine), Philadelphia, Boston, Baltimore, Norfolk, Deutsche American Shipping Co. m. b. H., Stubbenhuk 10
Southern States Line, Lykes Bros., Ripley Steamship Co. Inc. nach New Orleans, Galveston und Houston, Tampa, Sabine Fort. Deutsche American Shipping Co. m. b. H., Stubbenhuk 10
Akt. Det Østasiatiske Kompagni, Kopenhagen, Linie Hamburg-Nord Pacific: nach Los Angeles Harbour (Cal.), San Francisco (Cal.), Portland (Ore.), Seattle (Wash.), Vancouver (B. C.) bei genügend Ladungsangebot direkt nach Oakland (Cal.), Tacoma (Wash.), San Diego (Cal.), Victoria (B. C.) sowie Durchfrachten nach Honolulu mit Umladung in San Francisco. R. Ludolphs, Ballinhaus
Canadian National Railways nach Canada, sämtl. Provinzen, und dem Westen der Vereinigten Staaten von Nordamerika via Montreal im Sommer, St. John, U. B. im Winter, via Halifax, N. S. New York, Vancouver B. C. Adolf Blum & Pöpper A.-G., Regier. 17
County Line, Intercontinental Transport Services Ltd. nach Montreal im Sommer, nach West St. John N. B. im Winter, bei genügend Ladungsangebot auch Quebec in Durchfracht nach Halifax, Ottawa, Hamilton, Kingston, Toronto, Windsor, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Vancouver und andere Stationen Canadas, ferner Chicago, Milwaukee, Detroit, Cleveland, Cincinnati, St. Louis, Kansas City, Omaha, Minneapolis, St. Paul, Duluth, Denver und andere Stationen des Westens der Ver. Staaten. Rob. M. Sloman Jr., Baumwall 18
Holland-Amerika Linie nach New York, Boston, Philadelphia, Baltimore, Newport News und Norfolk via Rotterdam. Axel Dahlström & Co., Steinhöft 9
Kokusai Line, Tokio, nach New York, Carl Wohlenberg G. m. b. H., Stubbenhuk 10
Vogemann Linie nach U. S. Südatlantischen und U. S. Golfhäfen insbes. New Orleans. H. Vogemann, Mönckebergstr. 22
Mobile Oceanic Line, Watermann & S. Corp. nach Pensacola, Gulfport, Mobile
Deutsche American Shipping Co. m. b. H., Stubbenhuk 10
Ozean-Linie nach Galveston, Houston via Antwerpen. Theodor & F. Elmbeke, Raboien 5/11
Furness, Withy & Co. Ltd. nach St. John's N. F., Halifax N. S. und Boston ab Liverpool. Britisch-Niederländische Schiffsfahrts- u. Agentengesellschaft m. b. H. Ballinhaus, Meßberg 1
Missouri Pacific Railways, Durchfrachtverkehr via New Orleans, Galveston, Houston, nach dem Innern d. U. S. A.: Brownsville, Chicago, Cincinnati, Dallas, Denver, El Paso, Fort Worth, Indianapolis, Kansas City, Laredo, Louisville, Memphis, Milwaukee, Minneapolis, Monroe, Ogden, Oklahoma City, Omaha, Peoria, Pueblo, Salt Lake City, St. Antonio, St. Louis, St. Paul, Wichita usw. Johs. Schröder, bei den Mühlen 51
Baltimore & Ohio Railroad und Missouri-Kansas-Texas R. R. Durchfrachtenverkehr nach den Vereinigten Staaten via New York, via Philadelphia, Baltimore, New Orleans, Galveston Joh. Heckemann, Zippelhaus 4
Pennsylvania Railroad Durchfrachtenverkehr nach den Staaten New York, Pennsylvania, Ohio, Indiana, Illinois via New York, Philadelphia, Baltimore, Norfolk. Schenker & Co., Hanseatisches Transport-Kontor, Spitalerstr. 10
New York Central R. R. Lines, Durchfrachtenverkehr nach den Staaten New York, Ohio, Michigan, Indiana, Wisconsin, Illinois, Missouri u. allen westlichen Plätzen via New York, Boston, Philadelphia, Baltimore. American Express Co. m. b. H., Filiale Hamburg, Alsterdamm 16/18
Royal Mail Line G. m. b. H., Westküste Nordamerika (Nord Pacific), Gemeinschaftsdienst der Royal Mail Steam Packet Co. mit der Holland-Amerika Linie, Anlaufhäfen Cristobal bis Vancouver, Royal Mail Line G. m. b. H., Hopfenmarkt 2

Von und nach Mittelamerika und Westindien.

Akt. Det Østasiatiske Kompagni, Kopenhagen, nach St. Thomas (in Durchfracht nach d. Kl. Antillen und anderen westindischen Inseln) Cristobal (Durchfrachten n. d. Häfen der Westküste Zentral-Amerikas, Balboa und Panama-City direkt). R. Ludolphs, Ballinhaus, Meßberg 1

American & Cuba Steamship Line Inc., halbwöchentlich Schnelldienst Hamburg-Bremen-Cuba nach Havanna, Matanzas, Cardenas, Isabella de Sagua, Calbarien via New York. American & Cuba Steamship Line, G. m. b. H., Ferdinandstr. 40

Koninklijke Nederlandse Stoomboot Maatschappij N. V. Amsterdam, Guatemala-Linie nach San Juan Puerto Rico (Puerto Rico Ausseehäfen) Aux Cayes, Kingston (Jamaika-Ausseehäfen), Santiago de Cuba (bei genügendem Ladungsangebot auch Guantanamo, Manzanillo und Cienfuegos), Port au Prince (Port de Paix, Gonaves, Jacmel, St. Marc, Petit Goave, Miragoane, Jeremie) Cap Haitien, Puerto Plata (Monte Christi), San Pedro de Macoris (La Romana Sanchez, Samana) San Domingo City (Azua, Barahona) Puerto Cortes, Puerto Barrios, Livingston. Axel Dahlström & Co., Steinhöft 9

Koninklijke Nederlandse Stoomboot Maatschappij N. V. Amsterdam, Colon-Linie nach Barbados, Trinidad (Ciudad Bolivar) La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, (Maracaibo), Pto. Colombia (Baranquilla), Cartagena, Limon, Cristobal Colon. Axel Dahlström & Co., Steinhöft 9

Koninklijke Nederlandse Stoomboot Maatschappij N. V. Amsterdam, Curacao-Linie nach Barbados, Trinidad, Curacao, Santa Maria. Axel Dahlström & Co., Steinhöft 9

Koninklijke Nederlandse Stoomboot Maatschappij N. V. Amsterdam, Suriname-Linie nach Paramaribo, Demerara, Carupano, Pampatar, Puerto Sucre (Cumaná) Guanai. Axel Dahlström & Co., Steinhöft 9

Holland-Amerika Linie nach Havanna, Vera Cruz, Tampico und New Orleans via Rotterdam. Axel Dahlström & Co., Steinhöft 9

Deutsche West-Küsten-Linien: Deutsche Dampfschiffahrts Gesellschaft Kosmos, Artengeseellschaft, Roland-Linie Bremen, Hamburg-Amerika Linie, nach Panamas, (C. R.), Corinto, Amapala, La Union, La Libertad, Acapulco, San José de Guatemala, Champerico, sowie mit Umladung in Cristobal, Colon nach Panama City, Tumbaco, Bahia de Caraquez, Esmeraldas, Mania, San Juan del Sur, Acapulco, Manzanillo, Mazatlan und Port-Angel, über Venezuela, Curacao, Colon (in Westküste) Cristobal, Colon durch den Panamakanal. Aug. Bolten, Wm. Müller's Ndl. Admiralitätsstr. 86

Gemeinsamer Dienst der Hamburg-Amerika Linie, Roland-Linie und Horn-Linie nach Port of Spain (Trinidad) mit Umladung in Ciudad Bolivar, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao (Maracaibo) La Vela de Coro, Arima, Bonaire mit Umladung, Puerto Columbia (Baranquilla mit Umladung) Cartagena, Cristobal, Colon (Westküste Nicaragua) und nach Vereinbarung mit Umladung für die Häfen der Westküste über Antwerpen nach Port Limon, ferner Puerto Barrios und Livingston über Antwerpen (und Plymouth nur für Passagiere). Horn-Linie nördlich nur bis Cartagena, Roland-Linie nicht nach Port of Spain (Trinidad) und nicht nach Port Limon, Puerto Barrios und Livingston. Aug. Bolten, Wm. Müller's Ndl. Admiralitätsstr. 86 für die Hamburg-Amerika Linie, Knöhr & Burchard Ndl., Neptunhaus 1 für die Horn-Linie

Hamburg-Amerika Linie nach Havanna evtl. weitere Außenhäfen nach Bedarf. Aug. Bolten, Wm. Müller's Ndl. Admiralitätsstr. 86

Gemeinsamer Postampferdienst der Hamburg-Amerika Linie und Ocean-Linie nach Veracruz, Tampico evtl. Puerto Mexico. Theodor & F. Elmbeke, Raboien 5/11

Gemeinsamer Dienst der Hamburg-Amerika Linie und der Horn-Linie nach San Juan P. R. (mit Umladung nach St. Thomas, St. Croix, Ponce, Mayaguez, Arecibo, Aguadilla), Pto. Plata (mit Umladung n. Monte Cristi), Cap Haitien (mit Umladung nach Port de Paix, Gonaves u. St. Marc evtl. mit Umladg.), Port-au-Prince (mit Umladung nach Petit Goave, Miragoane, Jeremie), Santiago de Cuba (mit Umladung nach den Außenhäfen Cuba nach Vereinbarung), Kingston (mit Umladung nach Außenhäfen Jamaika, sowie nach Tela, Pto. Cortes, Pto. Castilla und Trujillo), Aux Cayes, Jacmel (evtl. mit Umladung), San Domingo City (mit Umladung nach Sanchez, Samana, Azua, Barahona), San Pedro de Macoris (mit Umladung nach La Romana), über Bremen und Antwerpen. Aug. Bolten, Wm. Müller's Ndl., Admiralitätsstr. 86 für die H. A. L., Knöhr & Burchard Ndl., Neptunhaus 1 für die Horn-Linie

Durchfrachten dienst nach Cuba, Havanna, Guantanamo, Manzanillo und Cienfuegos, Mexico, Vera Cruz, Tampico, Pto. Mexico, Progreso, Bermuda, (Hamilton), Verladung auf Durchkonossemente via Montreal bzw. West St. John, Verladung auf Durchkonossemente via New York, Port Rico, San Juan Ponce, Arroyo, Guanica, Jiboa, Aguadilla, Mayaguez, Arecibo, Humacao, Pajardo, Naguabo, Yabucoo und weitere Häfen nach Bedarf. Verladung auf Durchkonossemente via New York. Ferner Santo Domingo, Azua, La Romana, San Pedro de Macoris, Barbados, Monte Christi, Puerto Plata, San Juan, Pto. Cortes, Barahona D. R. und Furtu Land. Verladung auf Sanchez, Samana, Barahona D. R. und Furtu Land. Verladung auf Durchkonossement via New York. Kl. Antillen, St. Thomas, St. Kitts, Montserrat (bis Antigua), St. Croix, Antigua, Guadeloupe, Dominica, Martinique, St. Lucia, Barbados, St. Vincent, Grenada, Trinidad. Verladung auf Durchkonossement via New York. Johs. Schröder, bei den Mühlen 51

Norddeutscher Lloyd, Bremen nach Havanna, Santiago, Cienfuegos, Manzanillo und weiteren Cubahäfen nach Bedarf. Oscar Ott, Amstinek & Heil Ndl., Glockengießervall 1

North Pacific Coast Line, Holland-Amerika-Linie, The Royal Mail Line nach Cristobal (Colon, Panama), sowie mit Umladung in Cristobal (Colon) nach Panama, Punta Arenas (Costa Rica), San Juan del Sur, Corinto, Amapala, La Union, La Libertad, Acapulco, San José de Guatemala, Champerico, Mazatlan, Manzanillo Acapulco sowie mit Umladung in San Francisco nach Salina Cruz via Rotterdam und London. Phs. van Ommeren (Hamburg) G. m. b. H., Alsterdamm 10/11, Royal Mail Line, G. m. b. H., Hopfenmarkt 2

Royal Mail Line nach Bermuda, Nassau, Kingston (Jamaica), Nebenhäfen: Black River, Falmouth, Luca, Montego Bay, Savannah-La-Mar, St. Ann's Bay, Morant Bay, Port Maria, Annotto Bay und Port Antonio) Haiti, Port au Prince, Jacmel, Aux Cayes, Jeremie, Petit Goave, Port de Paix, Gonaves und Cap Haitien via London. Royal Mail Line G. m. b. H., Hopfenmarkt 2

Munson Steamship Line, New York nach Havanna, Matanzas, Cardenas, Isabella, Manati, ferner nach Campeche, Laguna, Frontera, Puerto Mexico. Matthias Rohde & Co.'s Frachtkontor G. m. b. H., Gertrudenkirchhof 21

United Fruit Company, via New York, nach Havanna, Santiago de Cuba, Banes, Preston, Kingston, Morant Bay, Port Antonio, Annotto Bay, Port Maria, St. Ann's Bay, Falmouth, Montego Bay, Luca, Savanna la Mar, Black River, Cristobal, Colon, Bocas del Toro, Panama City, Puerto Limon, Puerto Barrios, Guatemala City, Puerto Cortes, Tela, Truxillo (via Puerto Castilla), Puerto Castilla, Puerto Columbia, Cartagena, Santa Maria, Baranquilla. Eug. Cellier, G. m. b. H., Neueburg 16

Atlantic Navigation, Corporation, New York, nach Neuvias, Pastello, Tarama, Manati, Gibara, Cienfuegos, Antilla, Baracoa, Niquan, Media Luna, Manzanillo, Manzanillo, Guayabal, Santa Cruz del Sur, Guaparo, Tamano via New York. Eugen Cellier, G. m. b. H., Neueburg 16

National Railways of Mexico: Durchfrachtenverkehr nach dem Innern Mexicos und den mexikanischen Pacific-Häfen über Vera Cruz u. Tampico. Henry Mc. Dorman, Ferdinandstr. 66

Panama Mail S. S. Co. via New York nach Puerto Colombia, Cartagena, Cristobal, Balboa, Corinto, La Union, La Libertad, Acapulco, San José de Guatemala, Champerico, Mazatlan, Acapulco, Manzanillo, Funtarrena, San Juan del Sur, Amapala; ferner via Los Angeles nach Guaymas, Port Angel, Topolobampo und San Rosalia. Matthias Rohde & Co.'s Frachtkontor G. m. b. H., Gertrudenkirchhof 21

Von und nach Südamerika.

Chargours Réunis, Brasil-Linie nach Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro, Santos, Brasil-La Plata-Linie nach Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires (Rosario), mit Umladung in Buenos Aires auch nach Rosario, Asunción, Santa Fé, Paraná, Bahia Blanca und allen anderen bekannten Plätzen. Compagnie Commerciale Maritime S. A. (früher J. Silvain), Dorenbeth 19/21, für Passage Heyman & Schuurman, G. m. b. H., Spitalerstr. 11.

Lloyd Brasileiro nach Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro und Santos mit Umladung nach anderen brasilianischen Häfen über Rotterdam, Antwerpen, Havre, Vigo, Leizoa und Lissabon. D. Fuhrmann, Nisse & Günther Nf., Alsterthor 21.

Compañía Naviera Sota y Aznar nach Montevideo, Buenos Aires, Rosario mit Umladung in Buenos Aires nach allen bekannten Plätzen. Gustav Rohlsen, Mönkedamm 7.

Deutsche West-Küsten-Linien, D. D. G. „Kosmos“, Hamburg, Roland-Linie A. G. Bremen, Hamburg-Amerika Linie, a) via Panamakanal nach Buenaventura, Guayaquil, Paipa, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta, Valparaíso, San Antonio und andere Häfen nach Bedarf von Bremen, Rotterdam und Antwerpen, b) via Magellanstrasse nach Magallanes, Corral, Valdivia, Talcahuano, Valparaíso, San Antonio, Antofagasta und anderen Häfen bei genügendem Ladungsangebot. Güterannahme nach den patagonischen Häfen: San Julian, Santa Cruz, Comodoro Rivadavia, Puerto Deseado, Rio Gallegos, mit Umladung in Magallanes. Vertreter für „Kosmos“ Knöhr & Burchard Nf., Neptunhaus, für Roland-Linie A. G. Bremen Rob. M. Sloman Jr., Baumwall 8, für Hamburg-Amerika Linie Knöhr & Burchard Nf., Neptunhaus b. alten Waisenhaus 1.

Halcyon-Linie, nach Buenos Aires, Rosario, direkt mit Umladung nach Asunción, Paraná, Santa Fé, Bahia Blanca und allen wichtigen patagonischen Plätzen. Knöhr & Burchard Nf., Neptunhaus b. alten Waisenhaus 1.

Hamburg-Amerika Linie, La Plata-Dienst nach Montevideo und Buenos Aires, Rosario, Santa Fé, Bahia Blanca. Durchfrachten nach albatrischen Brasilien und Patagonien. Brasil-Dienst nach Natal, Pernambuco, Bahia, Victoria. Rio de Janeiro Santos. Durchfrachten nach sämtlichen brasilianischen Küstenplätzen. Paul Günther, Mattenwiese 1.

Hamburg-Süd-Amerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft, 1. nach Pernambuco, Bahia, Victoria, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires, via Boulogne s. M., La Coruña und Vigo; 2. nach Paraná, São Francisco do Sul, Florianópolis, Rio Grande do Sul, Pelotas und Porto Alegre, via Antwerpen. Aug. Bölen, Wm. Müller's Nachfolger, Admiralitätsstr. 36.

Koninklijke Nederlandsche Stoomboot-Maatschappij N.V., Amsterdam, Süd-Pazifik-Linie nach Colon, Panama, Buenaventura, Maná, Guayaquil, Paipa, Pimentel, Puerto Chica, Salaverry, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta, Coquimbo, Valparaíso, San Antonio, Talcahuano, Corral und allen anderen Häfen d. Westküste Zentral- und Südamerikas, event. mit Umladung. Axel Dahlström & Co., Steinhöft 9.

Koninklijke Hollandische Lloyd, Amsterdam, Regelmäßiger Frachtdienst ab Hamburg nach a) Montevideo, b) Buenos Aires sowie mit Umladung nach Rosario, Bahia Blanca, Santa Fé, Paraná, Asunción (Paraguay) Concepción, Puerto Madryn, Comodoro Rivadavia, Puerto Deseado, San Julian, Santa Cruz, Rio Gallegos, San Antonio (Oeste) Magallanes (Chile), c) Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro & Santos sowie mit Umladung in Rio de Janeiro nach Belém do Pará, Maranhão Ceará, Natal, Cabedelo, Maceio, Aracaju, Florianópolis, Paranaíba, São Francisco do Sul, Victoria & Itajubá, d) Rio Grande do Sul sowie mit Umladung nach Porto Alegre & Pelotas. Lager- und freie Güterannahme. Schuppen 48. Die im Südbrasilien fahrenden Dampfer sind ab Amsterdam zur offiziellen Briefpost-Beförderung zugelassen. General-Vertreter: Rettmeyer & Hesse, Müller, Neuer Jungfernstieg 6.

Norddeutscher Lloyd, Bremen, Nord-Brasil-Linie: Para, Ceará, Maranhão, Paranaíba, sowie mit Umladung in Para nach Manaus und Iquitos Brasil-Linie nach Cabedelo, Pernambuco, Maceio, Bahia, Victoria, Rio de Janeiro, Santos. La Plata-Linie nach Montevideo und Buenos Aires, Rosario. Oscar Ott, Amsticht & Hell Nachf., Glockengießerwall 1.

Rotterdam-Zuid-Amerika-Lijn: nach Montevideo, Buenos Aires direkt, sowie in Durchfracht über Buenos Aires nach: Rosario, Bahia Blanca, Paraná, Asunción, Concepción, Puerto Madryn, Comodoro Rivadavia, Puerto Deseado, San Julian, Santa Cruz, Rio Gallegos, San Antonio (Oeste) und Punta Arenas (Chile). Ferner nach Rio de Janeiro, Santos und Santa Fé mit Umladung über Rotterdam. Mit Umladung in Rio de Janeiro werden in Durchfracht Güter angenommen nach: Cabedelo, Ceará, Maceio, Maranhão, (St. Luis de Maranhão), Natal, Aracaju, Victoria, Paranaíba, Itajubá, Florianópolis (Desterro) und São Francisco do Sul. Axel Dahlström & Co., Steinhöft 9.

Grace Line Inc. nach Buenaventura, Guayaquil, Talara, Salaverry, Callao, Pisco, Mollendo, Arica, Iquique, Tocopilla, Antofagasta, Chancay, Coquimbo, Valparaíso, San Antonio, Talcahuano. Mathias Rohde & Co.'s Frachtkontor G. m. b. H., Gertrudenkirchhof 21.

The Booth Steamship Company, Ltd. nach Para, Ceará, Maranhão sowie nach Manaus, Paranaíba und Iquitos mit Umladung; ferner Para, Manaus ab Liverpool sowie nach Iquitos mit Umladung. Hugo & van Emmerik, Zippelhaus 4.

Sociedade Geral de Commercio, Industria e Transportes Ltda; Lissabon nach Montevideo, Buenos Aires, Rosario. Stebert & Co., Alsterdamm 10/11.

Cambrian Line nach Montevideo, Buenos Aires, Rosario ab Antwerpen und Hamburg. Hohmann & Bauer, Felzstr. 15/17.

Durchfrachtdienst nach Trinidad, Guyana. Georgetown (Demerara), Paramaribo, Cayenne. Verladung auf Durchkonossement via New York. Johs. Schröder, Bei den Mühren 9.

Royal Mail Line G. m. b. H., Westküstendienst: The Pacific Steam Navigation Co., via Panama und Magellanstrasse nach Peru und Chile. Ostküstendienst: The Royal Mail Steam Packet Co., Brasilien und La Plata. Royal Mail Line G. m. b. H., Hopfenmarkt 2.

Von und nach Afrika.

Chargours Réunis: nach Dakar (Rufisque), Conakry, Tabou, Grand Lahou, Grand Bassam, Assinie, Accra, Lome, Cotonou, Lagos, Apapa, Duala usw. Compagnie Commerciale Maritime S. A. (früher J. Silvain), Dorenbeth 19/21.

Companhia Nacional de Navegação, Lissabon, nach San Thomé, Loanda, Novo Redondo, Ambrizette, Quinzoa, Boma, Nogué, Matadi, Landana, Porto Amboim, Lobito, Mossamedes, Bahia dos Tigres, Lourenço Marques, Inhambane, Bortoloneu, Dias, Quelimane, Angoche, Pebane, Porto Amélia, Ibo, Tuguea, Beira, Chinde, Mozambique über Lissabon, Vicente, Praia, Principe, S. Thomé, Cabinda, Antonio do Zaire, Ambriz, Loanda, Culo, Ambrizette, Quinzoa, Boma, Nogué, Matadi, Landana, Porto Amboim, Novo Redondo, Lobito, Benguela, Mossamedes, Bahia dos Tigres, Porto Alexandre über Lissabon sowie sämtlichen Nebenplätzen Portugiesisch-West- und Ostafrika in Durchfracht über Lissabon. Gustav Rohlsen, Mönkedamm 7.

Deutsch-Australische Dampfschiff-Gesellschaft, Aktiengesellschaft, nach Kapstadt, Algoa Bay, East London, Durban (Port Natal) über Bremen, Rotterdam, Antwerpen. Knöhr & Burchard Nf., Neptunhaus, b. alt. Waisenhaus 1.

Deutscher Afrika-Dienst (Woermann-Linie A.-G., Deutsche Ost-Afrika-Linie, Hamburg-Amerika Linie, Hamburg-Bremer Afrika-Linie A.-G., Westküsten-Hauptlinie über Rotterdam und Southampton nach Teneriffe, Las Palmas, Freetown, Monrovia, Secondree, Accra, Lagos, Apapa, Victoria, Santa Isabel, Duala, Goldküsten-Benin-Linie über Rotterdam nach Madeira, Teneriffe, Cap Palmas, Half Assinie, Attochob, Axim, Sekondi,

Cape Coast, Saltpond, Winneba, Accra, Ada, Keta, Lome, Kotonou, Forcados, Burutu, Warri, Koko, Sapele; Angola-Linie über Bremen, Antwerpen nach Teneriffe, Las Palmas, Monrovia, Santa Isabel, St. Carlos, São Thomé, Libreville, Port Gentil, Pointe Noire, Loanda, Lobito, Benguela, Novo Redondo, Mossamedes; Kamerun-Express- und Guinea-Linie nach Teneriffe, Las Palmas, Monrovia, Sekondi, Accra, Lome, Kotonou, Lagos, Apapa, Victoria, Duala, Santa Isabel, Kribi, Tiko, Mo, Kundango, Riband, Debundacha, San Carlos, Bata, Benito, Kogo über Rotterdam; Kongo-Linie nach Madeira, São Vicente, Praia, Cap Palmas, Landana, Cabinda, Boma, Matadi über Bremen und Antwerpen; Liberia-Linie nach Teneriffe, Las Palmas, Dakar, Bathurst, Bissau, Conakry Freetown, Sherbro, Monrovia, Sulymah, Cap Mount, Marshall, Grand Bassa, River Cess, Sineo, Nanakroo, Sastown, Grand Cess, Cap Palmas, Tabou, Lahou, Sassandra, Grand Bassam, Assinie, Lagos und Ocellus-Linie nach Teneriffe, Las Palmas, Freetown, Monrovia, Grand Bassa, Cape Coast, Saltpond, Winneba, Ada, Keta, Lagos, Apapa, Bonny, Port Harcourt, Degama, Abonema, Opobo, Calabar, Victoria, Tiko über Rotterdam; Hauptlinie nach Ostafrika (Östliche Rundfahrt) via Antwerpen, Southampton, Ceuta, Malaga, Palma de Mallorca, Marseille, Genoa, Port Said, Suez nach Kilindini-Mombassa, Tanga, Zanzibar, Dar-es-Salaam (Umladung nach Lindi, Pangani etc.), Porto Amélia, Mozambique, Beira (Umladung nach Inhambane, Chinde, Quelimane, Moma, Angoche, Lourenço Marques und Durban). Zurück via Kapstadt. Hauptlinie nach Südafrika (Westliche Rundfahrt) via Rotterdam, Amsterdam, Southampton, Las Palmas nach Waldfischbay, Lüderitzbucht, Kapstadt, Port Elizabeth (Algoa Bay), East London, Durban, Lourenço Marques, Beira (Umladung nach Chinde, Quelimane etc.), Mozambique, Porto Amélia, Dar-es-Salaam, Zanzibar, Tanga, Kilindini-Mombassa. Zurück via Suez. Frachtdampfer-Linie auch via Bremen je nach Bedarf (wie westliche Rundfahrt). Woermann-Linie A.-G., Deutsche Ostafrika-Linie. Makler für Deutsche Ost-Afrika-Linie Rob. M. Sloman Jr., Baumwall 8.

Elder Dempster Linie, West-Afrika-Dienst: Opobo-Dienst: Las Palmas, Teneriffe, Sierra Leone, Secondree, Sherbro, Accra, Cotonou, Lagos, Apapa, Bonny, Port Harcourt, Abonema, Calabar, Duala, Opobo, Victoria. Burutu-Dienst: nach Madeira, Las Palmas, Sierra Leone, Secondree, Accra, Lagos, Apapa, Cotonou, Forcados, Burutu, Warri, Koko u. Sapele. Windward-Dienst: nach Madeira, Las Palmas, Conakry, Sierra Leone, Monrovia, Grand Bassa, Cape Palmas, Grand Bassam, Assinie, Sekondi, Cape Coast, Saltpond, Winneba, Accra, Keta, Lome. Windward-Dienst nach Teneriffe, Dakar, Bathurst, Sierra Leone, Sherbro, Sekondi, Cape Coast, Saltpond, Winneba, Accra, Adda, Keta, Lome. In Durchfracht von Las Palmas nach La Palma, Gran Tarajal, Puerto Cabras, Arfice, Gomera, Hierro, Tineo, Arfice, Fuerteventura. Elder Dempster & Co., G. m. b. H., Hopfenmarkt 2.

Ellerman & Bucknall S. S. Co. Ltd., nach Waldfischbay, Kapstadt, Mosselbay, Algoa Bay, East London, Natal (Durban), Lourenço Marques (Delagoa Bay), Beira, Madagaskar, Mauritius, Harrington Lane Durban & Natal, direkt Delagoa Bay, Beira, mit Umladung in London. Heyman & Schuurman G. m. b. H., Spitalerstr. 11.

Oldenburg-Portugiesische Dampfschiff-Rhederei Hamburg-Nordlinie nach Gibraltar, Ceuta, Melilla, Villa Sanjurjo, Tetuan, Westlinie nach Tanger, Larache, Kenitra, Fedala, Rabat, Casablanca, Mazagan, Safi, Mogador, Agador, Oscar Ott, Amsticht & Hell Nachf., Glockengießerwall 1.

Holland-Afrika Linie, (Holland-Südafrika-Linie u. Holland-Ostafrika-Linie) durch den Suezkanal nach Suez, Port Sudan (Jeddah, Massaua, Aden, Yumbo, mit Umladung), Mogadischu, Lamu, Kisumu, Kilwa, Kilifi, mit Umladung, Tanga, (Pangani, Mtangata mit Umladung), Zanzibar, Dar-es-Salaam, Mikindani mit Umladung, Lindi (direkt oder mit Umladung in Zanzibar/Dar-es-Salaam) Ibo und Port Amelia, falls letzterer Hafen nicht direkt, via Mozambique oder Beira, Mozambique, Beira, (sowie mit Umladung in Mocimboa oder Beira nach Ibo, Chinde, Quelimane, Moma, Angoche, Macuso, Naburi u. Pebane), Lourenço Marques (sowie mit Umladung nach Inhambane) und Natal (Durban). Ferner nach Kapstadt, (Koyana mit Umladung) Mosselbay, (falls nicht direkt, via Kapstadt), Algoa Bay (Port Elizabeth) u. East London, Durban, Lourenço Marques und Beira. Phs. van Ommen, Hamburg, G. m. b. H., Alsterdamm 10/11.

British & Continental South African Line nach Kapstadt, Algoa Bay, Durban, Lourenço Marques. Hohmann & Bauer, Felzstr. 15/17.

Holland West-Afrika Linie, Amsterdam:

A. Express Dienst: Freetown, Takoradi, Accra, Cape, Saltpond, Winneba, Lagos, Port Harcourt, Calabar, Santa Isabel, Duala.

B. Goldküste-Kamerun Express: Freetown, Monrovia, Santa Isabel, Rio Cess, Takoradi, Accra, Cape Coast, Saltpond, Winneba, Lome, Lagos, Cotonou, Duala, Santa Isabel, San Carlos, Kribi, Bata, Rio Benito.

C. Liberia-Benin Dienst: Teneriffe, Las Palmas, Dakar, Bathurst, Conakry, Freetown, Sherbro, Monrovia, Grand Bassa, River Cess, Sineo, Cape Palmas, Tabou, Sassandra, Grand Lahou, Grand Bassam, Assinie, Lome, Cotonou, Duala, Opobo, Burutu, Abonema, Koko, Warri, Sapele. Axel Dahlström & Co., Steinhöft 9.

St. Navale de l'Quest, nach Dakar (Rufisque), Conakry, Tabou, Grand Lahou, Grand Bassam, Accra, Lome, Cotonou, Lagos, Apapa, Duala, usw. Compagnie Commerciale Maritime S. A. (früher J. Silvain), Dorenbeth 19/21.

Union-Castle Line nach Kapstadt, Mosselbay, Algoa Bay (Port Elizabeth, East London, Natal, Lourenço Marques (Delagoa Bay), Beira; Lobito Bay, (Waldfischbay, Mauritius, Port Said, Suez, Port Sudan, Aden, Suhr & Classen, Hohebrücke 1).

Carregadores Açoreanos nach Madeira (Funchal) Azoren (San Miguel, Terceira, S. Jorge, Graciosa, Horta, Fayal, Flores, Corvo, Santa Maria). Peter Ernst Elffe & Co., Ballinhaus, Messberg 1.

Comp. Havraise Peninsulaire de Navigation à Vapeur nach Oran, Alger, Djibouti, Majunga, Diego Suarez, Nosy-Be, Tamatave, Vatomandry, Mananjary, Manakara, La Réunion ab Le Havre und Hamburg; Oran, Alger, Port Sudan (Massaua und Djeddah in Umladung), Djibouti, Diego-Suarez, Port Louis (Mauritius), Tamatave, Mananjary, Manakara, Parangana, Port Dampin, Tuni, Mostaganem, Arzew, Nemours, Benisaf, Bougie, Didjelli, Collo, Philippeville, Bone mit Umladung in Alger, Sfax u. Sousse mit Umladung in Marseille ab Le Havre. Compagnie Commerciale Maritime S. A. (früher J. Silvain), Dorenbeth 19/21.

Compagnie Nationale d'Affrètement de Consignation et de Transit, von Hamburg und Antwerpen nach Teneriffe, Las Palmas, Dakar, Rufisque, Foundiougne, Kaolack, bei genügendem Ladungsangebot nach Ziguinchor u. Conakry, Hohmann & Bauer, Felzstr. 15/17.

Von und nach Asien.

Bibby-Ellerman-Henderson-Linie, nach Port Said, Suez, Port Sudan, Colombo u. Rangoon, Colombo nur mit den Dampfern der Bibby-Linie. Gellatly, Hankey & Co. m. b. H., Alsterdamm 10/11.

Chargours Réunis Linien nach Saigon, (Phnom Penh.) Tourane, Haiphong mit Umladung in Havre nach sämtl. Nebenplätzen Indochinas. Compagnie Commerciale Maritime S. A. (früher J. Silvain), Dorenbeth 19/21.

Dänische Ostasiatische Kompagnie, Kopenhagen, Schwedische Ostasiatische Kompagnie, Gothenburg. Den Norske Afrika- og Austral-Linie, Oslo, Wilh. Wilhelmsen (Konferenz-Linien) nach Penang, Port Swettenham, Singapore, Manila, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama, Wladivostok via Suez-Kanal, ferner nach Colombo, Penang, Port Swettenham, Singapore und Bangkok direkt via Suez-Kanal. R. Ludolphs, Ballinhaus.

Hansa-Linien via Antwerpen nach Bombay, Karachi und in Durchfracht nach Malabar-Küste und Persischen Golf, nach Colombo, Madras, Calcutta sowie Port Said und Suez und in Durchfracht Coromandelküste nach Okha, Jamnager, Morungao, Malabar Küstenplätze, Tellicherry, Calcutta, Coochin, Alleppey, Tuticorin nach Rangoon direkt u. in Durchfracht nach Moulin, Akyab, Chittagong; ferner direkter Dienst nach Persien u. z. nach Bunder-Abbas, Bushire, Mohammerah und Basrah, sowie nach anderen persischen Golfhäfen nach Bedarf. Theodor & F. Elmbeck, Raboisen 5/11.

Holland-Britisch-Indien Linie, Vereinigte Niederländische Schiffs-Gesellschaft-Linie A nach: Bombay, Karachi und in Durchfracht nach Plätzen des Roten Meeres u. Persischen Golfs und der Malabar-Küste; Linie B nach: Port Said, Suez, Colombo, Madras, Rangoon, Calcutta und in Durchfracht nach allen Häfen im Roten Meer, auf Ceylon, Coromandel-Küste und Burma. Ph. van Ommeren (Hamburg) G. m. b. H., Alsterdamm 10/11.

„Hosi“ Holland Ost-Asien-Linie, nach Penang, Singapore, Manila, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama, Wladivostok, sowie nach andern Häfen direkt oder mit Umladung. H. W. Pott & Körner, Alsterwall 64.

N. Y. K. Nippon Yusen Kaisha, nach Singapore, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama und bei genügendem Ladungsangebot nach Manila, Tsingtau, Taku, Barre (Tientsin), Dairen, Osaka. Ph. van Ommeren, (Hamburg) G. m. b. H., Alsterdamm 10/11.

Osaka Shosen Kaisha Ost-Asien-Dienst: nach Singapore, Hongkong, Shanghai, Kobe, Osaka, Yokohama, Dairen (Dairen), direkt in Durchfracht nach Manila, Canton, Tientsin, Hankow, Tokio usw. Knöhr & Burchard Nf., Neptunhaus, b. alten Waisenhaus 1.

Hamburg-Amerika Linie nach Colombo, Singapore, Hongkong, Shanghai, Dairen, Taku-Barre (Tientsin), Chinwangtao, Tsingtau, ferner nach Penang, Port Swettenham, Manila, Kobe, Yokohama und in Umladung nach allen bekannten Plätzen Ostasiens, für Fracht Theodor & F. Elmbeck, Raboisen 5/11.

Rickmers Linie nach Straits, Dairen, Manila, Hongkong, Shanghai, Dairen, Kobe, Yokohama, Wladivostok und in Durchfracht nach allen ostasiatischen Plätzen. Rickmers Linie, Barkhof 2, Mönckebergstr. 10, Siebert & Co., Alsterdamm 10/11.

Hamburg-Amerika Linie (Deutsch-Australische Dampfschiffs-Gesellschaft A. G.), Stoomvaart Maatschappij „Nederland“, Stoomvaart-Maatschappij „Rotterdamse Lloyd“, Niederländische Stoomvaart-Maatschappij „Oceaan“, nach Niederl.-Indien: Port Said, Suez, Sabang, Padang, Belawan, Deli, Batavia, Cheribon, Samarang, Soerabaya und Makassar direkt. Bei genügendem Ladungsangebot auch nach Passeroean, Probolinggo, Panaroekan direkt sowie nach sämtlichen anderen Häfen des Indischen Archipels durch den Suezkanal mit Umladung in die Dampfer der Koninkliken Paketvaart-Maatschappij, H. W. Pott & Körner für „Nederland“, Knöhr & Burchard Nf. für Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.: Deutsch-Australische Dampfschiffs-Gesellschaft A. G. und Knöhr & Burchard Nf. für „Oceaan“; und H. C. Röver, für „Rotterdamse Lloyd“.

Brocklebank's Well Line, Thos. & Ino. Brocklebank Ltd., Liverpool, nach: Colombo, Madras, Calcutta und in Durchfracht nach allen Plätzen der Malabar- und Coromandel-Küste, sowie des Bengelischen Meerbusens über Zwischenhäfen ohne Umladung mit Freiheit Malta u./od. Trincomalee anzuankern. Cunard See-Transport-Gesellschaft m. b. H., Neuer Jungfernstieg 5.

Gemeinsamer Dienst der A/B Svenska Ostasiatiska Kompaniet, Göteborg u. Den Norske Afrika og Australialinie Oslo, nach Karachi, Bombay, Colombo, Madras, Rangoon, Kalkutta, sowie in Durchfracht nach Malabar-Küste, Coromandelküste und dem Persischen Golf. Theodor & F. Elmbeck, Raboisen 5/11.

Cian Line of Steamers nach Malabar-Küste und Chittagong. Hoyman & Schuurman G. m. b. H., Spitalerstr. 11.

Peninsular and Oriental Steam Navigation Co., London nach Bombay, Karachi (Güterannahme nach Gibraltar und Port Said sowie für indische und persische Golfhäfen), Aden, Penang, Port Swettenham, Singapore, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama, Dairen, Japan ab London. Schiffsabladung von Hamburg ca. 8 Tage vor der Expedition von London. The General Steam Nav. Co. Ltd., Hamburger Agentur G. m. b. H., Chilehaus, Fischertwiete 2.

Rotterdamse Lloyd, nach Niederl.-Indien und zwar 4 wöchentliche Abfahrten nach: Port Said, Suez, Sabang, Batavia, Cheribon, Samarang, Soerabaya, Makassar direkt, Passeroean, Probolinggo, Panaroekan evtl. direkt oder in Umladung. H. C. Röver, Holzbrücke 9.

Von und nach Australien.

Holland-Australien Linie direkt nach Fremantle Wharf, Adelaide Wharf, Melbourne Wharf, Sydney, Brisbane sowie mit Umladung nach den übrigen Häfen Australiens und nach Tasmanien, Neu-Seeland durch den Suez-Kanal. H. C. Röver, Holzbrücke 9.

Verein. Dienst der Deutsch-Austral. Dampfschiffahrts-Ges., Norddeutscher Lloyd und The Ocean Steam Ship Co. Ltd., Alfred Holt & Co. nach Adelaide Wharf, Melbourne Wharf, Sydney, Newcastle N. S. W., Brisbane und bei genügendem Ladungsangebot auch nach Fremantle via Bremen, Rotterdam, Antwerpen, Deutsch-Austral. Dampfschiffahrts-Ges., Knöhr & Burchard Nf., Nord. Lloyd Frachtkontor Hamburg, Rob. M. Soman Jr., Baumwall 3.

Commonwealth and Dominion Line Ltd. London nach Melbourne Wharf, Sydney, Hobart, Launceston (Beauty-Point), Cunard-See-Transport-Ges. m. b. H., Neuer Jungfernstieg 5.

Commonwealth and Dominion Line Ltd. nach Auckland, Wellington, Lyttelton (Christchurch), Port Chalmers u./od. Dunedin, durch den Panamakanal ab London. Cunard See-Transport-Ges. m. b. H., Neuer Jungfernstieg 5.

Akt. Der Ostasiatische Kompagnie, Kopenhagen nach Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney, Brisbane, via Kap der Guten Hoffnung oder via Suez-Kanal. R. Ludolphs, Ballinhaus.

The New Zealand Shipping Co. Ltd. nach Auckland, Wellington durch den Panamakanal, ferner Port Chalmers u./od. Dunedin, Lyttelton (Christchurch), durch den Panamakanal ab London. The General Steam Navigation Comp. Ltd. Hambg. Agentur, G. m. b. H., Chilehaus, Fischertwiete 2.

Peninsular and Oriental Steam Navigation Co., London 8-tägig Postdampfer via Suez nach Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney, Brisbane ab London (Schiffsabladung ab Hamburg ca. 8 Tage vor der Expedition von London). The General Steam Nav. Co., Ltd. Hamb. Agentur G. m. b. H., Chilehaus, Fischertwiete 2.

Ghaw Savill & Albion Co. Ltd. nach Auckland, Wellington, Port Chalmers u./od. Dunedin, Lyttelton (Christchurch), White Star Line G. m. b. H., Neuer Jungfernstieg 5.

White Star Line, Geo. Thompson & Co., Ltd., London nach Fremantle, Adelaide, Melbourne Wharf, Sydney, Brisbane, Townsville, Cairns. White Star Line G. m. b. H., Neuer Jungfernstieg 5.

Wilh. Wilhelmsen Den Norske Afrika- og Australie-Linie (Oslo), Rederiaktiebolaget Transatlantisk Gothenburg nach Fremantle, (Perth), Adelaide und Melbourne, Brisbane und Sydney mit Umladung nach allen Häfen Tasmaniens, Neuseelands, Aug. Boiten, Wm. Millers Nf., Admiralitätsstr. 55.

Bethell, Gwyn & Co., London nach Suva in Durchfracht nach Levuka, Apia, Haapai, Nukunono, Vavau, Pago-Pago, Lautoka, durch den Panamakanal ab London. The General Steam Navigation Co., Ltd., Hamburger Agentur G. m. b. H., Chilehaus.

II. Binnenschifffahrt.

Siehe im Band I, Abschnitt III. unter Schifffahrt (Fluß- u. Schleppschifffahrt).

III. Hafenschifffahrt.

Hafen-Dampfschiffahrt A.-G.

Vorstand: Jan Moisen, Senator a. D. Dr. F. Stubbmann.

Kontor: Hafenhof, Vorsetzen 54, geöffnet v. 8½—4½ Uhr, 22 S.-Nr. C 6 Nikolaus 1881 für Bureau und sämtliche Fährten.

Finkenwärder-Linie, 22 Finkenw. C 9 1060

Stader Linie, 22 C 6 Nikolaus 8398

Bankkonto: Nordf. B. Dep.-Kasse J. u. Pech: 48238

Die Gesellschaft wurde am 14. August 1888 als Aktiengesellschaft in das hiesige Handelsregister eingetragen. Zweck des Unternehmens ist der Betrieb der Personen-Schifffahrt im Hamburger Hafen einschließlich der angrenzenden Wasserläufe.

Querfähren zwischen den beiden Elbufern.

Täglicher Personenverkehr sämtlicher Fährten etwa 50.000. Flotte bestehend aus 68 besonders stark gebauten, leicht manövrierfähigen Schiffen, kräftige Walleschienen-Garnierung als Schutz gegen Kollisionen, Maschinen bis zu 700 PS, äußerst stark dimensioniert, um selbst bei schwerem Eisgang ungehinderten Betrieb zu gewährleisten, sowie 7 Motorbarkassen.

Während der Sommerzeit täglich 18 große Hafenrundfahrten; halbstündl., im Winter stündlich mit anschließender Besichtigung eines Übersiedlers im Sommer Passagierfahrten nach Blankenese und sämtlichen Stationen der Unterelbe (Wittenbergen, Schwan, Lühe, Stade usw.), durch große Doppelschiffe, nach Cuxhaven. Vermietung großer und kleinerer Schiffe an Klubs und Vereine.

16 Fährdampfer sind mit Dampfspritzen (2000—3000 l Wasser per Minute) ausgerüstet für Feuerlöschzwecke sowie für Saug- und Druckpumpe in Bergungsfällen, 1 Motorbarkasse mit Dampfspritze. Zur Verfügung stehen außerdem Fährdampfer zur Dampfabgabe.

Die Fahrpreise der Hafendampfschiffahrt A.-G. sind abgedruckt in der Zusammenstellung von Gebühren und Tariffätzen im Teil II der Sonderbeilage zum Adressbuch.

Personen-Schiffsverkehr im Hamburger Hafen.

Hafen-Dampfschiffahrt A.-G.

Fahren von morgens 5 bis abends 8 dreistündlich. Nach abends 8 und nachts verminderter Betrieb.

Fähre I, weiße Flagge im Steven.

Anlegestellen: Hafenthor, Sandthorhöft, Kaiserhöft, Amerikahöft, Afrikahöft, Hansahöft, O'Swaldkai.

Fähre II, Weiße Flagge mit rotem Ball. Anlegestellen: Gr. Grasbrook, Amerikahöft, Afrikahöft, Hansahöft, O'Swaldkai, Baakenhöft, Veddelhöft, Krahnhöft.

Fähre III, rote Flagge im Steven. Anlegestellen: Sandthorhöft, Kaiserhöft, Kl. Grasbrook, (Arningstr.) Kamerunweg.

Fähre IV, grüne Flagge im Steven. Anlegestellen: Sandthorhöft, Steinwärder (Norderelbstrasse), Kl. Grasbrook (Werftstrasse), Reihertstieg-Drehbrücke.

Fähre V. Anlegestellen: St. Pauli-Landungsbrücken, Steinwärder (Grevendamm).

Fähre VI. Anlegestellen: St. Pauli Markt- und Landungsplatz (West), Steinwärder (Neuhofstr., am Schanzengraben Blohm & Voß).

Fähre VII. Anlegestellen: St. Pauli Markt- und Landungsplatz (West) Tollerort, Kaiser Wilhelm-Höft, Elberhöft, Vulkanhöft.

Fähre IX. (Längsfähre) Kinderspielplatz-Linie (nur Mai bis Sept.): St. Pauli Markt- u. Landungsplatz, Altona, Maskendamm.

Fähre X. Altona-Tollerort.

Jollenführer-Dampfer.

(Verkehr mit den Schiffen im Hafen.)

Anlegestellen: Sandthorhöft, St. Pauli Marktplatz, Kaiser Wilhelm-Höft.

Nach Blankenese u. Freibad Wittenbergen, grüne Dampfer.

Sommer-Fahrplan siehe öffentliche Bekanntmachung der Gesellschaft.

Anlegestellen: St. Pauli Landungsbr. — Altona — Neumühlen — Teufelsbrücke — Nienstedten — Deckenbüden — Blankenese, Hauptbrücke der Gemeinde und Süßbergbrücke — Wittenbergen.

Nach Finkenwärder.

Sommer- und Winter-Fahrplan siehe öffentliche Bekanntmachung der Gesellschaft.

Anlegestellen: ab Hamburg, St. Pauli Landungsbrücke 7, Altona, Neumühlen, Altona, baskahöft, Jachthafen, Finkenwärder.

Grosse Hafenrundfahrt.

Von Mai bis September halbstündlich, Abfahrt St. P. Landungsbrücken, Brücke 1, Vorm. 9—1, Besichtigung v. Haps-Dampfern. Im Winterhalbjahr eingeschränkter Betrieb.

Nach Cuxhaven

Im Sommer täglich 7½ u. 8½ Uhr vormittags ab St. Pauli Landungsbrücken, Brücke 1

Elbfahrt mit Bordfest

Im Sommer jeden Mittwoch abds 8½ ab St. Pauli Landungsbrücken, Brücke 1

Hamburg-Blankenese-Este Linie m. b. H.

Reederei, BtCo. C. u. P.-B., Fsk: 4124, 22 D 2 Klopstock 8184, bei den St. Pauli Landungsbrücken, Brücke 6. Geschäftsf.: H. Siets.

Hamburg-Stade-Altänder-Linie, siehe Hafen-Dampfschiffahrt A.-G.

Hamburg-Harburger Dampfschiffahrt.

(Wachsmuth & Krogmann, Zippelhaus 4, 22 Samml.-N. H. 7 Roland 2177)

Sommer- und Winterfahrplan siehe öffentliche Bekanntmachung der Gesellschaft.

Durch den Köhlbrand, Abfahrt von der St. Pauli-Landungsbrücke, Brücke 1 (Station der Hochbahn).

Anlegestellen: Altona — Waltershof — Neuhof — Altenwerder — Badestrand Kattwyk — Moorburg und Harburg.

Durch die Dampfschiffe „Primus“, „Delphin“, „Phönix“, „Courier“ und „Union“ und die Motorschiffe „Köhlbrand“ und „Rehe“.

IV. Alsterschifffahrt.

Hamburger Hochbahn Aktiengesellschaft

Alsterschiffahrtbetrieb.

Siehe Abschn. II. Hamburger Hochbahn A.-G. und Abschn. V. Seite 1009

Hamburger

Betrieb

Hamburger

Hamburger und Abschn

Die b

gänger- und vom 23. März des Wortes Verordnung in handlich

Anf G

stimmung, preußische

§ 1. I

Gemeinden bildet ein t

Drose

unterliegen in dem die I

Die I

Droschkeung stellung zu

erreicht ist § 2. I

Zone

Vogelstrasse

platzen Moll

Verlängeru

Kleierstrasse

Lokstett-Al

umgehungs

dem Tarpe

dornweg, E

der Landes

von dort a

Friedhofes

Farmseer

östlich zu

Grenze Bill

Hamburg-B

dort aus 1

Schleuse, 1

Berliner UI

Ufer, Frage

Die g

Zoni

§ 8.

Die Drosch

innerhalb d

oder m

innerhalb d

Gepäck

mit 2 Perso

Gesamt

innerhalb d

oder m

innerhalb d

Person

Gesamt

mit 2 Pers

innerhalb d

ohne c

gewich

in allen G

Ein

befördern

ebenso je

Die V

dann, wen

genommen

§ 4.

abzulehne

§ 5 Di

he

Po

un

Na

Dr

Al

fo

zw

