

Von und nach Italien und Adria.

Deutsche Levante-Linie, nach Brindisi Bari, Venedig, Triest, Fiume, Suak sowie in Umladung nach Sebenico, Split (Spalato), Cattaro, Skutari, Durazzo, Valona, Deutsche Levante-Linie, Deutsches Seefrachtentor G. m. b. H., Mönckebergstr. 7.
Mittelmeer-Linie, nach Genua, Livorno, Neapel, Catania, Messina, Palermo. Rob. M. Sloman Jr., Baumwall 3.
Adria-Linie nach Triest, Fiume, Venedig, Bari, Ancona, Gravosa, Spalato, Sebenico sowie in Umladung nach Skutari, Durazzo, Korfu, Valona, Santi Quaranta, Prevesa, Santo Maura, San Giovanni di Medina, Genua, Livorno, Neapel, Messina, Palermo, Trapani, Porto Empedocle, Griffiths, Tate & Co. m. b. H., Baumwall 18.

B. In außereuropäischer Fahrt.

Von und nach Ost und Schwarzes Meer.

Deutsche Levante-Linie, Tripolis i. B., Alexandrien, Jaffa, Haifa, Beirut, Tripolis i. S., Alexandrette, Mersina, Candia, Malta, Cypern, Piraeus, Saloniki, Konstantinopel, Smyrna, Volo, Patras, ferner Samsun, Trapezunt, Batum, Burgas, Varna, Constantza, Galatz, Braila, Deutsche Levante-Linie, Deutsches Seefrachtentor G. m. b. H., Mönckebergstr. 7.
Norske Levant Linie A. S., Bergen, nach Malta, Piraeus, Saloniki, Konstantinopel, Haifa, Pascha, Alexandrien, Burgas, Varna, Constantza, „Seetrans“-Schiffs Agentur G. m. b. H., Mönckebergstr. 17.

Von und nach Nordamerika.

Hamburg-Amerika Linie nach New York, über Southampton, Cherbourg, Boulogne s. M., Queenstown (Cobb), und Boston (Mass.), ferner Philadelphia, Baltimore, Norfolk.
Hamburg-Amerika Linie nach Boston, Philadelphia, Baltimore, Norfolk und Newport News. Rob. M. Sloman Jr., Baumwall 3.
Hamburg-Amerika Linie (North Pacific Service) nach Port of Los Angeles (Cal.), San Francisco (Cal.), Vancouver (B. C.) u. Seattle (Wash.), Portland (Ore.) sowie direkt oder indirekt nach Tacoma (Wash.), San Diego (Cal.) und weitere Häfen nach Bedarf sowie in Durchfracht nach Honolulu über Port of Los Angeles, Harbour u. San Francisco durch den Panamakanal. Ferdinandstr. 56 und Henry Mc. Dorman.
Norddeutscher Lloyd nach New York, Philadelphia, Baltimore und Norfolk via Bremen. Carl Wohlenberg G. m. b. H., Stubbenhuk 10.
Norddeutscher Lloyd, Nordpazifik-Dienst, Port of Los Angeles, San Francisco, Tacoma, Vancouver, Seattle, Portland (Ore.) sowie direkt oder mit Umladung nach San Diego, Oakland, Alameda und anderen Häfen nach Bedarf durch den Panamakanal via Bremen und Antwerpen. Güter nach Honolulu werden mit Umladung in Los Angeles oder San Francisco angenommen. Carl Wohlenberg G. m. b. H., Stubbenhuk 10.
Norddeutscher Lloyd nach New Orleans, Houston und Galveston. Carl Wohlenberg G. m. b. H., Stubbenhuk 10.
South Atlantic Mail Line, Wilmington, Charleston, Jacksonville, Savannah, Tampa. Carl Wohlenberg G. m. b. H., Stubbenhuk 10.
North Pacific Coast Line, Holland-Amerika Linie und The Royal Mail Steam Packet Company nach Westküste Nordamerikas, Los Angeles, Harbour (Cal.), San Francisco (Cal.), Portland (Ore.), Seattle (Wash.), Vancouver (B. C.), evtl. direct Victoria (V. I.), San Diego (Cal.), Tacoma (Wash.), Astoria, ferner per Bahn nach dem Innern der Ver. Staaten und Canadas sowie mit Umladung nach Honolulu und den Häfen Central-Amerikas und Mexicos, durch den Panamakanal via Rotterdam und London. Phs. van Ommeren (Hamburg) G. m. b. H., Alsterdamm 10/11 und Royal Mail Line G. m. b. H., Hopfenmarkt 2.
Yankee-Line, Rogers & Webb, nach Portland (Maine), Philadelphia, Boston, Baltimore, Norfolk, Deutsche American Shipping Co. m. b. H., Stubbenhuk 10.
Southern States Line, Lykes Bros., Ripley Steamship Co. Inc. nach New Orleans, Galveston und Houston, Tampa, Sabine Fort. Deutsche American Shipping Co. m. b. H., Stubbenhuk 10.
Akt. Det Østasiatiske Kompagni, Kopenhagen, Linie Hamburg-Nord Pacific: nach Los Angeles Harbour (Cal.), San Francisco (Cal.), Portland (Ore.), Seattle (Wash.), Vancouver (B. C.) bei genügend Ladungsangebot direkt nach Oakland (Cal.), Tacoma (Wash.), San Diego (Cal.), Victoria (B. C.) sowie Durchfrachten nach Honolulu mit Umladung in San Francisco. R. Ludolphs, Ballinhaus.
Canadian National Railways nach Canada, sämtl. Provinzen, und dem Westen der Vereinigten Staaten von Nordamerika via Montreal im Sommer, St. John, U. B. im Winter, via Halifax, N. S. New York, Vancouver B. C. Adolf Blum & Pöpper A.-G., Regier. 17.
County Line, Intercontinental Transport Services Ltd. nach Montreal im Sommer, nach West St. John N. B. im Winter, bei genügend Ladungsangebot auch Quebec in Durchfracht nach Halifax, Ottawa, Hamilton, Kingston, Toronto, Windsor, Winnipeg, Calgary, Edmonton, Vancouver und andere Stationen Canadas, ferner Chicago, Milwaukee, Detroit, Cleveland, Cincinnati, St. Louis, Kansas City, Omaha, Minneapolis, St. Paul, Duluth, Denver und andere Stationen des Westens der Ver. Staaten. Rob. M. Sloman Jr., Baumwall 18.
Holland-Amerika Linie nach New York, Boston, Philadelphia, Baltimore, Newport News und Norfolk via Rotterdam. Axel Dahlström & Co., Steinhöft 9.
Kokusai Line, Tokio, nach New York, Carl Wohlenberg G. m. b. H., Stubbenhuk 10.
Vogemann Linie nach U. S. Südatlantischen und U. S. Golfhäfen insbes. New Orleans. H. Vogemann, Mönckebergstr. 22.
Mobile Oceanic Line, Watermann & S. Corp. nach Pensacola, Gulfport, Mobile. Deutsche American Shipping Co. m. b. H., Stubbenhuk 10.
Ozean-Linie nach Galveston, Houston via Antwerpen. Theodor & F. Elmbeke, Raboien 5/11.
Furness, Withy & Co. Ltd. nach St. John's N. F., Halifax N. S. und Boston ab Liverpool. Britisch-Niederländische Schiffsfahrts- u. Agentengesellschaft m. b. H. Ballinhaus, Meßberg 1.
Missouri Pacific Railways, Durchfrachtverkehr via New Orleans, Galveston, Houston, nach dem Innern d. U. S. A.: Brownsville, Chicago, Cincinnati, Dallas, Denver, El Paso, Fort Worth, Indianapolis, Kansas City, Laredo, Louisville, Memphis, Milwaukee, Minneapolis, Monroe, Ogden, Oklahoma City, Omaha, Peoria, Pueblo, Salt Lake City, St. Antonio, St. Louis, St. Paul, Wichita usw. Johs. Schröder, bei den Mühlen 51.
Baltimore & Ohio Railroad und Missouri-Kansas-Texas R. R. Durchfrachtenverkehr nach den Vereinigten Staaten via New York, via Philadelphia, Baltimore, New Orleans, Galveston Joh. Heckemann, Zippelhaus 4.
Pennsylvania Railroad Durchfrachtenverkehr nach den Staaten New York, Pennsylvania, Ohio, Indiana, Illinois via New York, Philadelphia, Baltimore, Norfolk. Schenker & Co., Hanseatisches Transport-Kontor, Spitalerstr. 10.
New York Central R. R. Lines, Durchfrachtenverkehr nach den Staaten New York, Ohio, Michigan, Illinois, Wisconsin, Indiana, Missouri u. allen westlichen Plätzen via New York, Boston, Philadelphia, Baltimore. American Express Co. m. b. H., Filiale Hamburg, Alsterdamm 16/18.
Royal Mail Line G. m. b. H., Westküste Nordamerika (Nord Pacific), Gemeinschaftsdienst der Royal Mail Steam Packet Co. mit der Holland-Amerika Linie, Anlaufhäfen Cristobal bis Vancouver, Royal Mail Line G. m. b. H., Hopfenmarkt 2.

Von und nach Mittelamerika und Westindien.

Akt. Det Østasiatiske Kompagni, Kopenhagen, nach St. Thomas (in Durchfracht nach d. Kl. Antillen und anderen westindischen Inseln) Cristobal (Durchfrachten n. d. Häfen der Westküste Zentral-Amerikas, Balboa und Panama-City direkt). R. Ludolphs, Ballinhaus, Meßberg 1.

American & Cuba Steamship Line Inc., halbwochenstlicher Schnelldienst Hamburg-Bremen-Cuba nach Havanna, Matanzas, Cardenas, Isabella de Sagua, Calbarien via New York. American & Cuba Steamship Line, G. m. b. H., Ferdinandstr. 40.

Koninklijke Nederlandse Stoomboot Maatschappij N. V. Amsterdam, Guatemala-Linie nach San Juan Puerto Rico (Puerto Rico Ausseehäfen) Aux Cayes, Kingston (Jamaika-Ausseehäfen), Santiago de Cuba (bei genügendem Ladungsangebot auch Guantanamo, Manzanillo und Cienfuegos), Port au Prince (Port de Paix, Gonaves, Jacmel, St. Marc, Petit Goave, Miragoane, Jeremie) Cap Haitien, Puerto Plata (Monte Christi), San Pedro de Macoris (La Romana Sanchez, Samana) San Domingo City (Azua, Barahona) Puerto Cortes, Puerto Barrios, Livingston. Axel Dahlström & Co., Steinhöft 9.

Koninklijke Nederlandse Stoomboot Maatschappij N. V. Amsterdam, Colon-Linie nach Barbados, Trinidad (Ciudad Bolivar) La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, (Maracaibo), Pto. Colombia (Baranquilla), Cartagena, Limon, Cristobal Colon. Axel Dahlström & Co., Steinhöft 9.

Koninklijke Nederlandse Stoomboot Maatschappij N. V. Amsterdam, Curacao-Linie nach Barbados, Trinidad, Curacao, Santa Maria. Axel Dahlström & Co., Steinhöft 9.

Koninklijke Nederlandse Stoomboot Maatschappij N. V. Amsterdam, Suriname-Linie nach Paramaribo, Demerara, Carupano, Pampatar, Puerto Sucre (Cumaná) Guanai. Axel Dahlström & Co., Steinhöft 9.

Holland-Amerika Linie nach Havanna, Vera Cruz, Tampico und New Orleans via Rotterdam. Axel Dahlström & Co., Steinhöft 9.

Deutsche West-Küsten-Linien: Deutsche Dampfschiffahrts Gesellschaft Kosmos, Artengeseellschaft, Roland-Linie Bremen, Hamburg-Amerika Linie, nach Panamas, (C. R.), Corinto, Amapala, La Union, La Libertad, Acapulco, San José de Guatemala, Champerico, sowie mit Umladung in Cristobal, Colon nach Panama City, Tumaco, Bahia de Caraquez, Esmeraldas, Mania, San Juan del Sur, Acapulco, Manzanillo, Mazatlan und Port-Angel, über Venezuela, Curacao, Colon (in Westküste) Cristobal, Colon durch den Panamakanal. Aug. Bolten, Wm. Müller's Ndl. Admiralitätsstr. 86.

Gemeinsamer Dienst der Hamburg-Amerika Linie, Roland-Linie und Horn-Linie nach Port of Spain (Trinidad) mit Umladung in Ciudad Bolivar, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao (Maracaibo), La Vela de Coro, Arima, Bonaire mit Umladung, Puerto Columbia (Baranquilla mit Umladung) Cartagena, Cristobal, Colon (Westküste Nicaragua) und nach Vereinbarung mit Umladung für die Häfen der Westküste über Antwerpen nach Port Limon, ferner Puerto Barrios und Livingston über Antwerpen (und Plymouth nur für Passagiere). Horn-Linie nördlich nur bis Cartagena, Roland-Linie nicht nach Port of Spain (Trinidad) und nicht nach Port Limon, Puerto Barrios und Livingston. Aug. Bolten, Wm. Müller's Ndl. Admiralitätsstr. 86 für die Hamburg-Amerika Linie, Knöhr & Burchard Ndl., Neptunhaus 1 für die Horn-Linie.

Hamburg-Amerika Linie nach Havanna evtl. weitere Außenhäfen nach Bedarf. Aug. Bolten, Wm. Müller's Ndl. Admiralitätsstr. 86.

Gemeinsamer Postampferdienst der Hamburg-Amerika Linie und Ocean-Linie nach Veracruz, Tampico evtl. Puerto Mexico. Theodor & F. Elmbeke, Raboien 5/11.

Gemeinsamer Dienst der Hamburg-Amerika Linie und der Horn-Linie nach San Juan P. R. (mit Umladung nach St. Thomas, St. Croix, Ponce, Mayaguez, Arecibo, Aguadilla), Pto. Plata (mit Umladung n. Monte Cristi), Cap Haitien (mit Umladung nach Port de Paix, Gonaves u. St. Marc evtl. mit Umladg.), Port-au-Prince (mit Umladung nach Petit Goave, Miragoane, Jeremie), Santiago de Cuba (mit Umladung nach den Außenhäfen Cuba nach Vereinbarung), Kingston (mit Umladung nach Außenhäfen Jamaika, sowie nach Tela, Pto. Cortes, Pto. Castilla und Trujillo), Aux Cayes, Jacmel (evtl. mit Umladung), San Domingo City (mit Umladung nach Sanchez, Samana, Azua, Barahona), San Pedro de Macoris (mit Umladung nach La Romana), über Bremen und Antwerpen. Aug. Bolten, Wm. Müller's Ndl., Admiralitätsstrasse 86 für die H. A. L., Knöhr & Burchard Ndl., Neptunhaus, b. alt. Waisenhaus 1 für die Horn-Linie.

Durchfrachten-Dienst nach Cuba, Havanna, Guantanamo, Manzanillo und Cienfuegos, Mexico, Vera Cruz, Tampico, Pto. Mexico, Progreso, Bermuda, (Hamilton), Verladung auf Durchkonossemente via Montreal bzw. West St. John, Verladung auf Durchkonossemente via New York, Port Rico, San Juan Ponce, Arroyo, Guanica, Jiboa, Aguadilla, Mayaguez, Arecibo, Humacao, Pajardo, Naguabo, Yabucoo und weitere Häfen nach Bedarf. Verladung auf Durchkonossemente via New York. Ferner Santo Domingo, Azua, La Romana, San Pedro de Macoris, Barahona, Monte Christi, Puerto Plata, San Juan, Sanchez, Samana, Barahona D. R. und Furtu Land. Verladung auf Durchkonossemente via New York. Kl. Antillen, St. Thomas, St. Kitts, Montserrat (bis Antigua), St. Croix, Antigua, Guadeloupe, Dominica, Martinique, St. Lucia, Barbados, St. Vincent, Grenada, Trinidad. Verladung auf Durchkonossemente via New York. Johs. Schröder, bei den Mühlen 51.

Norddeutscher Lloyd, Bremen nach Havanna, Santiago, Cienfuegos, Manzanillo und weiteren Cubahäfen nach Bedarf. Oscar Ott, Amstinek & Heil Ndl., Glockengießervall 1.

North Pacific Coast Line, Holland-Amerika-Linie, The Royal Mail Line nach Cristobal (Colon, Panama), sowie mit Umladung in Cristobal (Colon) nach Panama, Punta Arenas (Costa Rica), San Juan del Sur, Corinto, Amapala, La Union, La Libertad, Acapulco, San José de Guatemala, Champerico, Mazatlan, Manzanillo Acapulco sowie mit Umladung in San Francisco nach Salina Cruz via Rotterdam und London. Phs. van Ommeren (Hamburg) G. m. b. H., Alsterdamm 10/11, Royal Mail Line, G. m. b. H., Hopfenmarkt 2.

Royal Mail Line nach Bermuda, Nassau, Kingston (Jamaica), Nebenhäfen: Black River, Falmouth, Lucre, Montego Bay, Savannah-La-Mar, St. Ann's Bay, Morant Bay, Port Maria, Annotto Bay und Port Antonio) Haiti, Port au Prince, Jacmel, Aux Cayes, Jeremie, Petit Goave, Port de Paix, Gonaves und Cap Haitien via London. Royal Mail Line G. m. b. H., Hopfenmarkt 2.

Munson Steamship Line, New York nach Havanna, Matanzas, Cardenas, Isabella, Manati, ferner nach Campeche, Laguna, Frontera, Puerto Mexico. Matthias Rohde & Co.'s Frachtkontor G. m. b. H., Gertrudenkirchhof 21.

United Fruit Company, via New York, nach Havanna, Santiago de Cuba, Banes, Preston, Kingston, Morant Bay, Port Antonio, Annotto Bay, Port Maria, St. Ann's Bay, Falmouth, Montego Bay, Lucre, Savannah-La-Mar, Black River, Cristobal, Colon, Bocas del Toro, Panama City, Puerto Limon, Puerto Barrios, Guatemala City, Puerto Cortes, Tela, Truxillo (via Puerto Castilla), Puerto Castilla, Puerto Columbia, Cartagena, Santa Maria, Baranquilla. Eug. Cellier, G. m. b. H., Neueburg 16.

Atlantic Navigation, Corporation, New York, nach Nuevitas, Pastello, Tanaia, Manati, Gibara, Cienfuegos, Antilla, Baracoa, Niquan, Media Luna, Manzanillo, Manzanillo, Guayabal, Santa Cruz del Sur, Guaparo, Tamano via New York. Eugen Cellier, G. m. b. H., Neueburg 16.

National Railways of Mexico: Durchfrachtenverkehr nach dem Innern Mexicos und den mexikanischen Pacific-Häfen über Vera Cruz u. Tampico. Henry Mc. Dorman, Ferdinandstr. 66.

Panama Mail S. S. Co. via New York nach Puerto Colombia, Cartagena, Cristobal, Balboa, Corinto, La Union, La Libertad, Acapulco, San José de Guatemala, Champerico, Mazatlan, Acapulco, Manzanillo, Funtarrena, San Juan del Sur, Amapala; ferner via Los Angeles nach Guaymas, Port Angel, Topolobampo und San Rosalia. Matthias Rohde & Co.'s Frachtkontor G. m. b. H., Gertrudenkirchhof 21.