

Hansa-Linien via Antwerpen nach Bombay, Karachi und in Durchfracht nach Malabar-Küste und Persischen Golf, nach Colombo, Madras, Calcutta sowie Port Said und Suez und in Durchfracht Coromandelküste nach Okha, Jamnager, Morungao, Malabar Küstenplätze, Tellicherry, Calcutta, Cochin, Alleppey, Tuticorin nach Rangoon direkt u. in Durchfracht nach Moulin, Akyab, Chittagong; ferner direkter Dienst nach Persien u. z. nach Bunder Abbas, Bushire, Mohammerah und Basrah, sowie nach anderen persischen Golfhäfen nach Bedarf. Theodor & F. Elmbeck, Raboisen 5/11.

Holland-Britisch-Indien Linie, Vereinigte Niederländische Schiffsahrt-Gesellschaft-Linie A nach: Bombay, Karachi und in Durchfracht nach Plätzen des Roten Meeres u. Persischen Golfs und der Malabar-Küste; Linie B nach: Port Said, Suez, Colombo, Madras, Rangoon, Calcutta und in Durchfracht nach allen Häfen im Roten Meer, auf Ceylon, Coromandelküste und Burma. Ph. van Ommeren (Hamburg) G. m. b. H., Alsterdamm 10/11.

„Hosi“ Holland Ost-Asien-Linie, nach Penang, Singapore, Manila, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama, Wladivostok, sowie nach anderen Häfen direkt oder mit Umladung. H. W. Pott & Körner, Alsterwall 64.

N. Y. K. Nippon Yusen Kaisha, nach Singapore, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama und bei genügendem Ladungsangebot nach Manila, Tsingtau, Taku, Barre (Tientsin), Dairen, Osaka. Ph. van Ommeren, (Hamburg) G. m. b. H., Alsterdamm 10/11.

Osaka Shosen Kaisha Ost-Asien-Dienst: nach Singapore, Hongkong, Shanghai, Kobe, Osaka, Yokohama, Dairen (Dairen), direkt in Durchfracht nach Manila, Canton, Tientsin, Hankow, Tokio usw. Knöhr & Burchard, Neptunhaus, b. alten Waisenhaus 1.

Hamburg-Amerika Linie nach Colombo, Singapore, Hongkong, Shanghai, Dairen, Taku-Barre (Tientsin), Chinwangtao, Tsingtau, ferner nach Penang, Port Swettenham, Manila, Kobe, Yokohama und in Umladung nach allen bekannten Plätzen Ostasiens, für Fracht Theodor & F. Elmbeck, Raboisen 5/11.

Rickmers Linie nach Straits, Dairen, Manila, Hongkong, Shanghai, Dairen, Kobe, Yokohama, Wladivostok und in Durchfracht nach allen ostasiatischen Plätzen. Rickmers Linie, Barkhof 2, Mönckebergstr. 10, Siebert & Co., Alsterdamm 10/11.

Hamburg-Amerika Linie (Deutsch-Australische Dampfschiffs-Gesellschaft A. G.), Stoomvaart Maatschappij „Nederland“, Stoomvaart-Maatschappij „Rotterdamse Lloyd“, Niederländische Stoomvaart-Maatschappij „Oceaan“, nach Nieder-Indien: Port Said, Suez, Sabang, Padang, Belawan, Deli, Batavia, Cheribon, Samarang, Soerabaya und Makassar direkt. Bei genügendem Ladungsangebot auch nach Passerooran, Probolinggo, Panaroekan direkt sowie nach sämtlichen anderen Häfen des Indischen Archipels durch den Suezkanal mit Umladung in die Dampfer der Koninkliken Paketvaart-Maatschappij, H. W. Pott & Körner für „Nederland“, Knöhr & Burchard N. f. für Deutsch-Australische Dampfschiffs-Ges.: Deutsch-Australische Dampfschiffs-Gesellschaft A. G. und Knöhr & Burchard N. f. für „Oceaan“; und H. C. Röver, für „Rotterdamse Lloyd“.

Brocklebank's Well Line, Thos. & Ino. Brocklebank Ltd., Liverpool, nach: Colombo, Madras, Calcutta und in Durchfracht nach allen Plätzen der Malabar- und Coromandel-Küste, sowie des Bengelischen Meerbusens über Zwischenhäfen ohne Umladung mit Freiheit Malta u. od. Trincomalee anzuankern. Cunard See-Transport-Gesellschaft m. b. H., Neuer Jungfernstieg 5.

Gemeinsamer Dienst der A/B Svenska Ostasiatiska Kompaniet, Göteborg u. Den Norske Afrika og Australialinie Oslo, nach Karachi, Bombay, Colombo, Madras, Rangoon, Kalkutta, sowie in Durchfracht nach Malabar-Küste, Coromandelküste und dem Persischen Golf. Theodor & F. Elmbeck, Raboisen 5/11.

Cian Line of Steamers nach Malabar-Küste und Chittagong. Hoyman & Schuurman G. m. b. H., Spitalerstr. 11.

Peninsular and Oriental Steam Navigation Co., London nach Bombay, Karachi (Güterannahme nach Gibraltar und Port Said sowie für indische und persische Golfhäfen), Aden, Penang, Port Swettenham, Singapore, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama, Dairen, Japan ab London. Schiffsabladung von Hamburg ca. 8 Tage vor der Expedition von London. The General Steam Nav. Co. Ltd., Hamburger Agentur, G. m. b. H., Chilehaus, Fischertwiete 2.

Rotterdamse Lloyd, nach Niederl. Indien und zwar 4 wöchentliche Abfahrten nach: Port Said, Suez, Sabang, Batavia, Cheribon, Samarang, Soerabaya, Makassar direkt, Passerooran, Probolinggo, Panaroekan evtl. direkt oder in Umladung. H. C. Röver, Holzbrücke 9.

Von und nach Australien.

Holland-Australien Linie direkt nach Fremantle Wharf, Adelaide Wharf, Melbourne Wharf, Sydney, Brisbane sowie mit Umladung nach den übrigen Häfen Australiens und nach Tasmanien, Neu-Seeland durch den Suez-Kanal. H. C. Röver, Holzbrücke 9.

Verein. Dienst der Deutsch-Austral. Dampfschiffahrts-Ges., Norddeutscher Lloyd und The Ocean Steam Ship Co. Ltd., Alfred Holt & Co. nach Adelaide Wharf, Melbourne Wharf, Sydney, Newcastle N. S. W., Brisbane und bei genügendem Ladungsangebot auch nach Fremantle via Bremen, Rotterdam, Antwerpen, Deutsch-Austral. Dampfschiffahrts-Ges., Knöhr & Burchard N. f., Nord. Lloyd Frachtkontor Hamburg, Rob. M. Soman Jr., Baumwall 3.

Commonwealth and Dominion Line Ltd. London nach Melbourne Wharf, Sydney, Hobart, Launceston (Beauty-Point), Cunard-See-Transport-Ges. m. b. H., Neuer Jungfernstieg 5.

Commonwealth and Dominion Line Ltd. nach Auckland, Wellington, Lyttelton (Christchurch), Port Chalmers u. od. Dunedin, durch den Panamakanal ab London. Cunard See-Transport-Ges. m. b. H., Neuer Jungfernstieg 5.

Akt. Der Ostasiatische Kompagnie, Kopenhagen nach Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney, Brisbane, via Kap der Guten Hoffnung oder via Suez-Kanal. R. Ludolphs, Ballinhaus.

The New Zealand Shipping Co. Ltd. nach Auckland, Wellington durch den Panamakanal, ferner Port Chalmers u. od. Dunedin, Lyttelton (Christchurch), durch den Panamakanal ab London. The General Steam Navigation Comp. Ltd. Hambg. Agentur, G. m. b. H., Chilehaus, Fischertwiete 2.

Peninsular and Oriental Steam Navigation Co., London 8-tägig Postdampfer via Suez nach Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney, Brisbane ab London (Schiffsabladung ab Hamburg ca. 8 Tage vor der Expedition von London). The General Steam Nav. Co., Ltd. Hamb. Agentur G. m. b. H., Chilehaus, Fischertwiete 2.

Ghaw Savill & Albion Co. Ltd. nach Auckland, Wellington, Port Chalmers u. od. Dunedin, Lyttelton (Christchurch), White Star Line G. m. b. H., Neuer Jungfernstieg 5.

White Star Line, Geo. Thompson & Co., Ltd., London nach Fremantle, Adelaide, Melbourne Wharf, Sydney, Brisbane, Townsville, Cairns. White Star Line G. m. b. H., Neuer Jungfernstieg 5.

Wilh. Wilhelmsen Den Norske Afrika- og Australie-Linie (Oslo), Rederiaktiebolaget Transatlantisk Gothenburg nach Fremantle, (Perth), Adelaide und Melbourne, Brisbane und Sydney mit Umladung nach allen Häfen Tasmaniens, Neuseelands, Aug. Boiten, Wm. Millers N. f., Admiralitätsstr. 55.

Bethell, Gwyn & Co., London nach Suva in Durchfracht nach Levuka, Apia, Haapai, Nukunono, Vavau, Pago-Pago, Lautoka, durch den Panamakanal ab London. The General Steam Navigation Co., Ltd., Hamburger Agentur G. m. b. H., Chilehaus.

II. Binnenschifffahrt.

Siehe im Band I, Abschnitt III. unter Schifffahrt (Fluß- u. Schleppschifffahrt).

III. Hafenschifffahrt.

Hafen-Dampfschiffahrt A.-G.

Vorstand: Jan Moisen, Senator a. D. Dr. F. Stubbmann.

Kontor: Hafenhof, Vorsetzen 54, geöffnet v. 8^{1/2}–4^{1/2} Uhr, 22 S.-Nr. C 6 Nikolaus 1881 für Bureau und sämtliche Fährten.

Finkenwärder-Linie, 22 Finkenw. C 9 1060

Stader Linie, 22 C 6 Nikolaus 8398

Bankkonto: Nordf. B. Dep.-Kasse J. u. P. 4233

Die Gesellschaft wurde am 14. August 1888 als Aktiengesellschaft in das hiesige Handelsregister eingetragen. Zweck des Unternehmens ist der Betrieb der Personen-Schifffahrt im Hamburger Hafen einschließlich der angrenzenden Wasserläufe.

Querfähren zwischen den beiden Elbufern.

Täglicher Personenverkehr sämtlicher Fährten etwa 50.000. Flotte bestehend aus 68 besonders stark gebauten, leicht manövrierfähigen Schiffen, kräftige Walleschienen-Garnierung als Schutz gegen Kollisionen, Maschinen bis zu 700 PS, äußerst stark dimensioniert, um selbst bei schwerem Eisgang ungehinderten Betrieb zu gewährleisten, sowie 7 Motorbarkassen.

Während der Sommerzeit täglich 18 große Hafenrundfahrten; halbstündl., im Winter stündlich mit anschließender Besichtigung eines Übersiedlers im Sommer Passagierfahrten nach Blankenese und sämtlichen Stationen der Unterelbe (Wittenbergen, Schwan, Lühe, Stade usw.), durch große Doppelschiffe, nach Cuxhaven. Vermietung großer und kleinerer Schiffe an Klubs und Vereine.

16 Fährdampfer sind mit Dampfspritzen (2000–3000 l Wasser per Minute) ausgerüstet für Feuerlöschzwecke sowie für Saug- und Druckpumpe in Bergungsfällen, 1 Motorbarkasse mit Dampfspritze. Zur Verfügung stehen ausserdem Fährdampfer zur Dampfzabgabe.

Die Fahrpreise der Hafendampfschiffahrt A.-G. sind abgedruckt in der Zusammenstellung von Gebühren und Tariffätzen im Teil II der Sonderbeilage zum Adressbuch.

Personen-Schiffsverkehr im Hamburger Hafen.

Hafen-Dampfschiffahrt A.-G.

Fahren von morgens 5 bis abends 8 dreistündlich. Nach abends 8 und nachts verminderter Betrieb.

Fähre I, weisse Flagge im Steven.

Anlegestellen: Hafenthor, Sandthorhöft, Kaiserhöft, Amerikahöft, Afrikahöft, Hansahöft, O'Swaldkai.

Fähre II, weisse Flagge mit rotem Ball. Anlegestellen: Gr. Grasbrook, Amerikahöft, Afrikahöft, Hansahöft, O'Swaldkai, Beckenhöft, Veddelhöft, Krahnhöft.

Fähre III, rote Flagge im Steven. Anlegestellen: Sandthorhöft, Kaiserhöft, Kl. Grasbrook, (Arningstr.) Kamerunweg.

Fähre IV, grüne Flagge im Steven. Anlegestellen: Sandthorhöft, Steinwärder (Norderelbstrasse), Kl. Grasbrook (Werftstrasse), Reiherstieg-Drehbrücke.

Fähre V, Anlegestellen: St. Pauli-Landungsbrücken, Steinwärder (Grevendamm).

Fähre VI, Anlegestellen: St. Pauli Markt- und Landungsplatz (Ost), Steinwärder (Neuhofstr., am Schanzengraben Blohm & Voß).

Fähre VII, Anlegestellen: St. Pauli Markt- und Landungsplatz (West) Tollerort, Kaiser Wilhelm-Höft, Elberhöft, Vulkanhöft.

Fähre IX, (Längsfähre) Kinderspielplatz-Linie (nur Mai bis Sept.): St. Pauli Markt- u. Landungsplatz, Altona, Maskendamm.

Fähre X, Altona-Tollerort.

Jollenführer-Dampfer.

(Verkehr mit den Schiffen im Hafen.)

Anlegestellen: Sandthorhöft, St. Pauli Marktplatz, Kaiser Wilhelm-Höft.

Nach Blankenese u. Freibad Wittenbergen, grüne Dampfer.

Sommer-Fahrplan siehe öffentliche Bekanntmachung der Gesellschaft. Anlegestellen: St. Pauli Landungsbr. – Altona – Neumühlen – Teufelsbrücke – Nienstedten – Deckenhöfen – Blankenese, Hauptbrücke der Gemeinde und Süßbergbrücke – Wittenbergen.

Nach Finkenwärder.

Sommer- und Winter-Fahrplan siehe öffentliche Bekanntmachung der Gesellschaft. Anlegestellen: ab Hamburg, St. Pauli Landungsbrücke 7, Altona, Neumühlen, Altona, baskahöft, Jachthafen, Finkenwärder.

Grosse Hafenrundfahrt.

Von Mai bis September halbstündlich, Abfahrt St. P. Landungsbrücken, Brücke 1, Vorm. 9–1, Besichtigung v. Haps-Dampfern. Im Winterhalbjahr eingeschränkter Betrieb.

Nach Cuxhaven

Im Sommer täglich 7^{1/2} u. 8^{1/2} Uhr vormittags ab St. Pauli Landungsbrücken, Brücke 1

Elbfahrt mit Bordfest

Im Sommer jeden Mittwoch abds 8^{1/2} ab St. Pauli Landungsbrücken, Brücke 1

Hamburg-Blankenese-Este Linie m. b. H.

Reederei, BtCo. C. u. P.-B., Fsk. 4124, 22 D 2 Klopstock 8184, bei den St. Pauli Landungsbrücken, Brücke 6. Geschäftsf.: H. Siets.

Hamburg-Stade-Altänder-Linie, siehe Hafen-Dampfschiffahrt A.-G.

Hamburg-Harburger Dampfschiffahrt.

(Wachsmuth & Krogmann, Zippelhaus 4, 22 Samml. N. f. 7 Roland 2177

Sommer- und Winterfahrplan siehe öffentliche Bekanntmachung der Gesellschaft.

Durch den Köhlbrand, Abfahrt von der St. Pauli-Landungsbrücke, Brücke 1 (Station der Hochbahn).

Anlegestellen: Altona – Waltershof – Neuhof – Altenwerder – Badestrand Kattwyk – Moorburg und Harburg.

Durch die Dampfschiffe „Primus“, „Delphin“, „Phönix“, „Courier“ und „Union“ und die Motorschiffe „Köhlbrand“ und „Rehe“.

IV. Alsterschifffahrt.

Hamburger Hochbahn Aktiengesellschaft

Alsterschiffahrtbetrieb.

Siehe Abschn. II. Hamburger Hochbahn A.-G. und Abschn. V. Seite 1009

Hamburger

Betrieb

Hamburg

Hamburger

und Abschn

Die b

gänger- und

vom 23. Ma

den Wortes

Verordnung

in handlich

Anf G

stimmung, p

preußische

§ 1. I

Gemeinden

bildet ein t

Diese

unterliegen

in dem die

Die I

Droschkens

stellung zu

erreicht ist

§ 2. I

Zone

Vogelstrasse

plantes Möll

Verlängeru

Kleierstrasse

Lokstedt-Al

umgehungs

dem Tarpe

dornweg, E

der Landes

von dort a

Friedhofes

Farnezer

östlich zur

Grenze Bill

Hamburg-B

dort aus 1

Schleuse, 1

Berliner UI

Ufer, Frage

Die g

Zon

§ 8.

Die Drosch

innerhalb d

oder m

innerhalb d

Gepäck

mit 2 Perso

Gesamt

innerhalb d

oder m

innerhalb d

Persone

Gesamt

mit 2 Pers

innerhalb d

ohne C

gewich

in allen G

Ein

beförder.

ebenso je

Die V

dann, wen

genommen

§ 4.

abzulehne

§ 5 Di

he

un

Na

Dr

Al

for

zw