

Repaired Document
 Illegible Plastic Covered Document Bleed Through Soiled Document

Amfliche Verkaufsstellen für Postwertzeichen (einschließlich der Briefumschläge, Postkarten und Bohnanweisungen mit und ohne Marken) bei: G. Siems, Reichenst. 28; G. Döfel, Bürgerst. 98; Suhr & Telle, Grüneft. 18; Mind, gr. Elbst. 96; Peemöller, gr. Gärtnerst. 50; G. Wüpper, kl. Elbst. 29; J. C. R. Gende, kl. Mühlenst. 87; G. Lüdemann, Gähler's Plaz 8; Joh. Kröger, gr. Bergst. 198; Geinr. Spehr, Hamburgerst. 2a; D. Gords, gr. Westerst. 68.

Omnibus-Fahrten.

Linie Palmaille - Rathhausmarkt Hamburg. (Passion'sche Omnibus-Actien-Gesellschaft.) Dieselbe fährt von 7,30 Uhr Morgens bis 11,08 Uhr Abends alle 7 Minuten, Sonn- und Festtags bis 11,45 Uhr Abends von Altona, und von 8 Uhr Morgens bis 11,39 Uhr Abends, Sonn- und Festtags bis 12,12 Uhr Abends von Hamburg. — Fahrpreis à Person 10 $\frac{1}{2}$. — Station: Palmaille, beim alten Theater. Fährt durch die Straßen: gr. Mühlenstraße, gr. Pringsstraße, Rathhausmarkt, Reichenstraße, Neuburg, Robiſthof, über St. Pauli, Langerei, Mülkenhof, Zeughausmarkt, neuer Steinweg, Großneumarkt, alter Steinweg, Feuerwall, Adolphsbrücke, Adolphsplatz, gr. Johannisstraße, Rathhausmarkt (Endstation).

Linie Holstenstraße-Adolphsplatz. (Passion'sche Omnibus-Actien-Gesellschaft.) Dieselbe fährt von 7,36 Uhr Morgens bis 11 Uhr, Sonn- und Festtags 11,12 Uhr Abends alle 12 Min. ab Holstenstraße, vom Adolphsplatz von 8,12 Uhr bis 11,36 Uhr, Sonn- und Festtags bis 11,48 Uhr Abends von Altona, und 11,48 Uhr von Hamburg. Diefes sind Radtouren und kosten à Person 20 $\frac{1}{2}$. — Fahrpreis à Person 10 $\frac{1}{2}$. — Station: Holstenstraße, Ecke der Allee. Fährt durch die Straßen: Holstenstraße, gr. Rothenstraße, Mülkenhof, neuer Steinweg, Weststraße, gr. Reichen, Bleichenbrücke, Adolphsplatz (Endstation).

Linie Röntedamm-Lübſcherbaum zum Anschluß an vorstehende Linien. Dieselbe fährt vom Röntedamm von 8,12 Uhr Morgens bis 11,45 Uhr Abends. Vom Lübſcherbaum 7,36 Uhr Morgens bis 11,5 Uhr Abends alle 12 Minuten. — Fahrpreis à Person 10 $\frac{1}{2}$. Correspondenzbillets für alle 3 Linien 15 $\frac{1}{2}$.

Omnibus nach Blankenese (G. Rasmus). Dieselbe fährt Morgens 10 Uhr und Nachmittags 3 Uhr. Von Blankenese: Morgens 8 Uhr und Nachm. 1 Uhr. Station: Bauer's Gehhof, Palmaille 22. Fahrpreis 50 $\frac{1}{2}$, halbe Tour (Teufelsbrücke) 30 $\frac{1}{2}$. — Befördert kleine Pakete.

Omnibus nach Warmfleth (H. Eggerſtedt). Fährt Montags 4 1/2 Uhr Nachmittags vom Gähler's Plaz Nr. 11. Ab Warmfleth 4 1/2 Uhr Morgens. Fahrpreis 1 $\frac{1}{2}$.

Omnibus nach Luidſborn (C. Raasburg). Fährt Montags Nachmittags 2 1/2 Uhr vom Gähler's Plaz Nr. 11 und Morgens 6 Uhr aus Luidſborn. Dauer der Fahrt: 2 1/2 Stunde. Fahrpreis: 75 $\frac{1}{2}$.

Hamburg-Altonaer Pferdebahn. Eröffnet 1878. Die Wagen fahren abwechselnd durch die Königstraße, Neuburg, oder durch die gr. Bergstraße, Reichenstraße über St. Pauli, durch's Mülkenhof, Zeughausmarkt, Mühlenstraße, gr. Michaelisstraße, Heiliggeistbrücke, Rüdingsmarkt, gr. Burkhof, gr. Johannisstraße, nach Bei der Börse und weiter über die Rathhausstraße, Steinstraße, den Schweinemarkt, nach der großen Allee bis zur Gewerbeschule, St. Georg (Endstation), den Rüdweg dagegen über den Grasteller, Elternhofsbrücke, Großneumarkt und neuer Steinweg nehmend. — Am Tage zeigt der an der hinteren Seitenwand und unter dem Aufschrift angebrachte Anschlag (roth: Königstraße, grün: gr. Bergstraße), des Abends eine an der Vorderfront angebrachte farbige Laterne (roth: Königstraße, grün: gr. Bergstraße) an, ob der Wagen durch die Königstraße oder gr. Bergstraße fährt. — Abfahrt von Altona: Morgs. 6,34 Uhr durch die gr. Bergstraße und 6,40 Uhr durch die Königstraße, alle 6 Minuten bis 11,26 Uhr resp. 11,30 Uhr Nachts, so daß von der Reichenstraße ab alle 3 Minuten ein Wagen nach Hamburg fährt. — Abfahrt von Hamburg: 7,20 Uhr, alle 3 Minuten bis 12,16 Uhr Nachts. — Fahrpreise: Vom Bahnhof Altona bis Zeughausmarkt 10 $\frac{1}{2}$; vom Bahnhof Altona bis Rathhausmarkt Hamburg 15 $\frac{1}{2}$; vom Bahnhof Altona bis Gewerbeschule St. Georg 20 $\frac{1}{2}$; vom Rathhausmarkt resp. gr. Johannisstraße Altona bis Gewerbeschule St. Georg 15 $\frac{1}{2}$; vom Zeughausmarkt bis Gewerbeschule St. Georg 10 $\frac{1}{2}$; Schulfinder mit Büchermappen: vom Bahnhof Altona bis Rathhausmarkt Hamburg oder umgekehrt 10 $\frac{1}{2}$, bis St. Georg 15 $\frac{1}{2}$; Schoofinder frei.

Große Hamburg-Altonaer Straßenbahn. Eröffnet d. 16. Sept. 1887. Die Linie fährt vom Zollamt in der Klopffstraße durch die Palmaille, Breitestraße, Altonaer Hochstraße, Hamburger Hochstraße, Langestraße, Antonstraße, Heisenstraße, Johannishof, 2. und 1. Borjeyen, Baumwall, Steinböf, Schaarthorsbrücke, Rüdingsmarkt, großer Burkhof, große Johannisstraße, Rathhausmarkt, Hermannstraße, Ferdinandstraße, Glockengieſerwall, Ernst-Merkstraße, Langerei, großer Kirchenweg, Baumſtr.straße, Kanjaplatz, Lüneburgerstraße, den Steinbaum kreuzend (hinzufahrend durch den Kreuzweg, zurückfahrend über den Pulvertich), durch die große Allee bis Ecke der Lindenstraße, Bei dem Strohhause. — Abfahrt von Altona (Klopffstraße): von Morgens 6 Uhr 12 Min. bis 7 Uhr 32 Min. alle 10 Min., von Morgens 7 Uhr 32 Min. bis Abends 8 Uhr 32 Min. alle 5 Min., von Abends 8 Uhr 32 Min. bis 10 Uhr 32 Min. alle 10 Min. — Abfahrt von St. Georg (Bei dem Strohhause): von Morgens 7 Uhr 10 Min. bis 8 Uhr 30 Min. alle 10 Min., von Morgens 8 Uhr 30 Min. bis Abends 9 Uhr 30 Min. alle 5 Min., von Abends 9 Uhr 30 Min. bis Nachts 11 Uhr 30 Min. alle 10 Min. An den belebteren Tageszeiten werden zwischen die fahrplanmäßig abgehenden Wagen weitere Wagen eingelegt.

Die Linie zerfällt in folgende 6 Theilstrecken: 1. Klopffstraße (Altona) — Ecke Altonaer Hochstraße und Breitestraße; 2. Ecke Altonaer Hochstraße und Breitestraße — Landungsbrücken St. Pauli; 3. Landungsbrücken St. Pauli — Baumwall; 4. Baumwall — Rathhausmarkt (Hamburg); 5. Rathhausmarkt

(Hamburg) — Ernst-Merkstraße; 6. Ernst-Merkstraße — Bei dem Strohhause (St. Georg). Fahrpreise: 1, 2 oder 3 Theilstreden 10 Pfennig, 4 Theilstreden 15 Pfennig, 5 oder 6 Theilstreden 20 Pfennig.

Hamburg, Altona & North Western Tramways Company, Limited. Bureau: gr. Gärtnerst. 102. Hſpr. 98 (Altona). Diese Gesellschaft hat am 1. Mai 1884 den Betrieb der Linien der Altonaer Ringbahn übernommen.

1) **Altonaer Ringbahn.** Am 31. Mai 1882 eröffnet. Es fahren Wagen von Morgens 7 Uhr 30 Min. bis Abends 11 Uhr 37 1/2 Min. vom Galtelap Belle-Alliance durch die Hamburgerstraße, Allee, Bahnhofstraße, Palmaille, gr. Mühlenstraße, gr. Pringsstraße, Rathhausmarkt, Grund, kl. Freiheit, Brunnenstraße, Adolphstraße, Juliusstraße, Schulterblatt, abwechselnd nach beiden Richtungen, und zwar durch die Hamburgerstraße u. von 7 Uhr 30 Min. Vormittags bis 1 Uhr 40 Min. Nachmittags alle 10 Min., von 1 Uhr 47 1/2 Min. Nachmittags bis 11 Uhr 32 1/2 Min. Abends alle 7 1/2 Min., über Schulterblatt u. von 7 Uhr 35 Min. Vormittags bis 1 Uhr 45 Min. Nachmittags alle 10 Min., von 1 Uhr 52 1/2 Min. Nachmittags bis 11 Uhr 37 1/2 Min. Abends alle 7 1/2 Min. Mit dem Dunkelwerden fahren die Wagen oberhalb des Vorderperrons ein rothes Licht. — Fahrpreis 10 $\frac{1}{2}$ Kinder unter einem Jahr frei. Für diese Linie werden auch Couponsbillets, enthaltend 60 Billets à 4 $\frac{1}{2}$ 50 $\frac{1}{2}$ ausgegeben, welche an Wochentagen für je eine Fahrt eines Schulkindes unter 15 Jahren gelten. — Für diejenigen Passagiere, die vom Altonaer Bahnhof oder Belle-Alliance kommen und die Linie Holstenstraße-Mülkenhof benutzen wollen, werden Correspondenzbillets ausgegeben.

2) **Linie Rüdingsmarkt-Marktſchloß Gimsbüttel** (violette Schilder, violettes Licht), von Morgens 7 Uhr 32 Min. bis Abds. 11 Uhr 12 Min. alle 10 Min. ab Marktſchloß; von Morgens 8 Uhr bis Abends 11 Uhr 20 Min. alle 10 Min. ab Rüdingsmarkt. Nachtwagen: Abends 11 Uhr 32 Min. ab Marktſchloß resp. 11 Uhr 40 Min. ab Rüdingsmarkt. Fahrpreis: 20 $\frac{1}{2}$, resp. 5 $\frac{1}{2}$ pro Zone. 1. Zone: Rüdingsmarkt — Mülkenhof; 2. Zone: Mülkenhof bis Schulterblatt, Ecke v. Pferdemarkt; 3. Zone: Pferdemarkt — Eppendorfer Weg; 4. Zone: Eppendorfer Weg — Marktſchloß-Gimsbüttel.

3) **Linie Rüdingsmarkt-Hoheluft** (gelbe Schilder, gelbes Licht), von Morgens 7 Uhr 30 Min. bis Abends 11 Uhr 10 Minuten ab Hoheluft Chauffee. Nachtwagen: 11 Uhr 40 Min. ab Rüdingsmarkt; Morgens 8 Uhr 5 Min. bis Abends 11 Uhr 5 Min. alle 10 Minuten. Nachtwagen: 11 Uhr 45 Min. Fahrpreis: 20 $\frac{1}{2}$, resp. 5 $\frac{1}{2}$ pro Zone. 1. Zone: Rüdingsmarkt — Mülkenhof; 2. Zone: Mülkenhof — Schulterblatt, Ecke Pferdemarkt; 3. Zone: Schulterblatt — Eppendorfer Weg; 4. Zone: Eppendorfer Weg — Lohfledter Weg; 5. Zone: Lohfledter Weg — Hoheluft Chauffee. In allen Fällen muß für 2 Zonen bezahlt werden.

4) **Linie Holstenstraße-Mülkenhof** (grüne Schilder, grünes Licht) von Morgens 7 Uhr 58 Min. bis Abends 10 Uhr 28 Min. alle 10 Minuten ab Holstenstraße; von Morgens 8 Uhr 22 Min. bis Abends 11 Uhr 52 Min. alle 10 Minuten ab Mülkenhof. Fahrpreis: 10 $\frac{1}{2}$. Es werden auf dieser Linie Correspondenzkarten zur Weiterfahrt auf dem Ring nach Altonaer Bahnhof und Belle-Alliance ausgegeben.

Droschken-Lage, Altonaer. (Dieselbe gilt für eine und zwei Personen.)

Zeitfahrten.		<i>M. $\frac{1}{2}$</i>
A. In den Stadtbezirken Altona, Ottenen, Hamburg (innerhalb der früheren Wälle), dem Grasbrook und den Vorstädten St. Pauli und St. Georg	..... für 1/2 Stunde	— 90
	..... für 1 Stunde	1 50
B. Außerhalb dieser Bezirke	..... für 1/2 Stunde	1 20
	..... für 1 Stunde	1 80
Für jede Person über 2 sind pr. 1/2 Stunde 15 $\frac{1}{2}$, pr. ganze Stunde 30 $\frac{1}{2}$ mehr zu entrichten. 2 Kinder unter 10 Jahren werden für eine Person gerechnet. Eine angefangene halbe Stunde gilt als volle halbe Stunde.		

Tourfahrten.

Für eine Fahrt in der Stadt	.....	— 75
„ „ nach Hamburg (innerhalb der früheren Wälle)	.....	1 20
„ „ nach Altona	.....	1 80
„ „ nach St. Georg und dem Berliner Bahnhof	.....	1 80
„ „ nach Ottenen	.....	2 10
„ „ nach St. Pauli	.....	— 90
„ „ nach Ottenen	.....	1 20
Für eine Fahrt nach dem Grasbrook (Berliner Bahnhof, Kaiser- und Sandthor-Luani)	.....	1 80
„ „ nach Ottenen	.....	2 10

Von Altona		
nach Bahnenfeld	.....	1 80
dem botanischen und zoologischen Garten	.....	1 20
Gimsbüttel	.....	1 50
Eppendorf	.....	2 40
kl.-Flotbek	.....	2 40
dem Grindel, der Grindel-Allee bis zum Grindelhof	.....	1 80
der Hoheluft	.....	2 40
dem neuen Altonaer Friedhof	.....	1 20
Langenfelde	.....	1 50
Rienſtedten	.....	3 —
Othmarſchen und Riſcher's Wirthshaus	.....	1 50
Ottenen	.....	— 90
Böfelndorf und Garveſchude	.....	1 80
dem Rothenbaum	.....	1 80
dem Schulberge (oberh. Develghöhe)	.....	1 20
Teufelsbrücke	.....	2 10

Bei dem Strohhaf...

Company, limited. Gesellschaft hat am...

m sbüttel (violette...

e und zwei Personen.)

(innerhalb der...

Für jede Person über 2 sind innerhalb der Stadt 15 J. sonst 30 J. mehr zu entrichten...

Jollenführer-Taxe, Altonaer.

Table with 2 columns: Description of service and Amount in M J.

Für eine Stunde innerhalb oder außerhalb des Hafens: für 1, 2 oder 3 Personen 1. M 20 J. für jede Person mehr 15 J.

Taxe für die Kofferträger an der Dampfschiffsbrücke in Altona.

Für den Transport durch Arbeitsleute an den Landungsbrücken und an der Landungsstreppe.

A. Für Gegenstände und Sachen, die mit den Dampfschiffen ankommen oder abgehen...

B. Für den Transport eines tragbaren Koffers: in Altona: nach der gr. Elbstraße...

Für einen Nachtsack und sonstiges kleines Gepäck, wenn der Reisende keinen Koffer hat...

Kofferträger-Taxe. Die Taxe für den Transport des Gepäckes von den Bahnhöfen nach dem Hause der Eigener oder umgekehrt:

Table with 4 columns: Description of service, Amount in M, and Amount in J.

Raut Geley vom 26. März 1883 ist die Klassensteuer von den zur 1. und 2. Stufe veranlagten Personen nicht zu entrichten.

Scala der classificirten Einkommensteuer.

Table with 4 columns: Income level, Amount in M, and Amount in J.

Table with 7 columns: Description of church duties, Amount in M, and Amount in J.

Nr. 1 bis 3 für Erwachsene, 4 bis 5 für Kinder. Für Verdingungen von Kindern, welche bis 12 Uhr Mittags stattfinden...

Verfahren bei der Errichtung oder Veränderung gewerblicher Anlagen, welche nach § 16 der Gewerbeordnung für den Norddeutschen Bund...