

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg u. Greenock
mit den ersten Dampfern der Herren Dine Bros., Harcourt.
Näheres ertheilt D. Fuhrmann, Risse & Gantner Ngr., Dovenhof, Barterre 18.

Regelmäßige wöchentliche Dampfschiff-Verbindungen
zwischen Hamburg, Köln und Düsseldorf,
in Durchfracht nach sämtlichen Plätzen des Rheins. Näheres ertheilt
D. Fuhrmann, Risse & Gantner Ngr., Dovenhof, Barterre 18.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg, Kopenhagen, Malmö, Landskrona, Helsingborg und Hlab.
Näheres ertheilt D. Fuhrmann, Risse & Gantner Ngr., Dovenhof, Barterre 18.

Regelmäßige Dampfschiffahrt von Hamburg nach Stockholm, Helsingfors, Åbo und Wiborg und in Durchfracht nach Sundsvall, Geste, Norrköping, Lovisa, Rosta und Frederikshamn.
Näheres ertheilt D. Fuhrmann, Risse & Gantner Ngr., Dovenhof, Barterre 18.

Regelmäßige monatliche Expeditionen von Hamburg direct nach der Insel Cuba (Havana, Matanzas, Santiago, Cienfuegos etc.), vermittelt der ersten spanischen Dampfschiffe der Linea de Vapores "Serra" und Compañía "La Flecha". Näheres ertheilt D. Fuhrmann, Risse & Gantner Ngr., Dovenhof, Barterre 18.

Dampfschiffahrt der Leith, Hull und Hamburg Steam Packet Company, Leith.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Leith. Von Hamburg jeden Montag und Freitag Abends, von Leith jeden Mittwoch und Sonnabend mit Baaren und Passagieren. Passagierpreise: Kajüte £ 2. 10 s., Zwischendeck £ 1. 5 s. inclusive Verköstigung. Extra-Dampfer für Güter werden nach Bedarf expediert. Von Hamburg direct nach Grangemouth und Dundee und vice versa jede acht Tage. Auskunft über Fracht und Passage ertheilt der Schiffsmatler C. Hugo, holl. Broof 23.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg u. Liverpool
Alle 5 Tage, von Hamburg nach Liverpool und von Liverpool nach Hamburg und finden Güter für die Dampfschiffslinien der Herren Lampson & Co.: Süd-Brasilien & La Plata; Alfred Booth & Co. & N. Englehardt & Co.: Nord-Brasilien, Ths. & Jas. Harrison; New-Orleans & Pernambuco; Westindia & Pacific Steam Ship Company; Mexico, Westindien und via Panama nach North & South Pacific; Allan Line: nach allen Plätzen Canada etc. City Line: nach Calcutta etc.; Warren Line: nach Boston, sowie nach Havana, Cienfuegos (spanische Flagge) und nach allen Häfen des mittelatlantischen Meeres, mit diesen Dampfschiffen prompteste Beförderung event. mit directen Connossementen zu billigen Frachtraten. Auskunft ertheilt der Schiffsmatler C. Hugo, holl. Broof 23.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Span. West-Indien.

Nach San Juan (Porto Rico) und Havana, Matanzas, Santiago de Cuba und Cienfuegos vermittelt der Dampfer der Herren Barrinaga & Co., und der Bandere Española. Näheres bei dem Schiffsmatler C. Hugo, holl. Broof 23.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Nord-Brasilien.

Nach Para, Maranhão und Ceara am 15. und 30. jeden Monats von Hamburg. Auskunft ertheilt der Schiffsmatler C. Hugo, holl. Broof 23.

Dampfschiffe der Herren Bailey & Leatham in Hull, von Hull nach Hamburg und zurück.

Zur Beförderung von Passagieren und zum Transport von Gütern. In der Regel gehen jede Woche 2 dieser Dampfschiffe von Hull und von Hamburg ab, und legen die Reise in 30 Stunden zurück. Dieselben haben ausgezeichnete Gelegenheit für Passagiere. I. Kajüte £ 1. 10 s., II. Kajüte £ 1. Näheres bei dem Schiffsmatler A. Kirsten, 2. Brandstüwe, Dovenhof, I., 35-38.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg u. Newcastle
jeden Dienstag und Freitag Abend für Passagiere und Baaren-Transport. Passage: I. Kajüte £ 1. 12 s. 6 d., II. Kajüte 16 s. 6 d. Näheres bei dem Schiffsmatler A. Kirsten, 2. Brandstüwe, Dovenhof, I., 35-38.

Hamburg-Londoner Dampfschiff-Linie.

Tägliche Abfahrt für Passagiere: Fahrt 36-40 Stunden. Passage: I. Kajüte Pfd. Sterl. 1. 10 s., retour Pfd. Sterl. 2. 10 s., II. Kajüte Pfd. Sterl. 1., retour Pfd. Sterl. 1. 10 s. Näheres bei dem Schiffsmatler A. Kirsten, 2. Brandstüwe, Dovenhof, I., 35-38.

Hamburg-Pacific Dampfschiff-Linie.

Von Hamburg nach der Westküste Amerika's.

Monatliche Expedition von Hamburg via Antwerpen nach Punta Arenas (Magellanstraße), Corral, Coronel, Talcahuano, Valparaiso, Coquimbo, Antofagasta, Iquique, Arica, Mocho, Callao und den Häfen von Central-America. Näheres wegen Fracht und Passage bei dem Schiffsmatler A. Kirsten, 2. Brandstüwe, Dovenhof, I., 35-38.

Regelmäßige Dampfer zwischen Hamburg und Rotterdam.

Jeden Mittwoch und Sonnabend Abend für Passagiere und Baaren-Transport und zwischen Hamburg und Antwerpen, jeden Sonnabend Abend für Passagiere und Baaren-Transport. Näheres bei dem Schiffsmatler A. Kirsten, 2. Brandstüwe, Dovenhof, I., 35-38.

Hamburg-Calcutta Linie.

Monatliche Expeditionen von Hamburg via Antwerpen nach Calcutta. Näheres wegen Fracht und Passage bei dem Schiffsmatler A. Kirsten, 2. Brandstüwe, Dovenhof, I., 35-38.

Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Nordmos.“

Directe Dampfschiffahrt von Hamburg via Antwerpen nach der Westküste Süd- und Central-Amerikas,

durch die Magellan-Straße, Montevideo und event. Buenos-Ayres, sowie ferner Port Stanley (Hollands-Inseln), Punta Arenas (Magellanstraße), Talcahuano, Corral und Iquique anlaufend.

Vierzehntägige Expedition von Hamburg via Antwerpen nach Valparaiso, Arica, Mollendo und Callao. Nach anderen Häfen (Puertos mayores) in Chili, Bolivia und Peru, nicht südlicher als Melipill und nicht nördlicher als Payta, werden Güter zu festen Durchfrachten angenommen.

In den Monaten Septbr. bis März finden Expeditionen nach Central-America statt, worüber das Nähere in den Tagesblättern bekannt gemacht wird.

Nähere Nachricht über Fracht und Passage-Preise ertheilen die Schiffsmatler Knöhr & Dürschard, Steinhöf 8. Telephon No. 15.

Regelmäßige Dampfschiffs-Verbindung nach Norwegen und Schweden.

Nach Christiania Dampfer „Balur“ von Frederikshavn jeden Montag 1 Uhr Nachm. (von Hamburg Abends 9.59 vorher). Nach Christiania Dampfer „Nyland“ von Frederikshavn jeden Dienstag und Donnerstag 1 Uhr Nachm. (von Hamburg Abends 9.59 vorher). NB. während der Sommermonate fährt der Dampfer „Nyland“ 3 mal wöchentlich und zwar jeden Montag, Donnerstag und Sonnabend, nach Gothenburg täglich 1 Uhr Mittags. Näheres in Hamburg bei dem Agenten dieser Linien, Carl Lassen, Admiralitätsstr. 30, vom 1. Mai, holl. Broof 22.

Neue Norddeutsche Fluh-Dampfschiffahrts-Gesellschaft

unterhält eine regelmäßige Dampfschiffs-Verbindung mit Magdeburg, Dessau und Berlin. Betriebsdirector: H. Julius Lemm, holl. Broof 25 R.

M. Otto W. Möller's Express, Broothorquai 1, Hpt. 2559.

Güter- und Paket-Annahme für sämtliche Post-Dampfschiffe. Täglich regelmäßige Paket- und Güter-Expedition nach New York und dem Innern Nordamerikas, sowie allen überseeischen Plätzen. Obgleich täglich befugter Passagier-Expedient; Billetausgabe nach allen Plätzen der Erde.

White Star Dampfschiff-Linie von Liverpool nach New-York. Fredt. Leyland & Co. Dampfschiff-Linie von Liverpool nach Boston, Hull, Dampfschiff-Linie von Liverpool nach Bombay und Rangoon. General-Agent der White Star Segelschiff-Linie von Liverpool nach Melbourne und Sidney.

Pacific Steam Navigation Company.

Regelmäßige 14-tägige Expeditionen mit Dampfschiffen 1ster Classe von Hamburg via Liverpool nach Valparaiso, Callao und sämtlichen, anderen Häfen der Westküste Süd-Amerikas, Rio de Janeiro und Montevideo anlaufend. Näheres wegen Fracht und Passage bei Ernst Niebuhr jr., bevollm. Vertreter, 2. Brandstüwe, Dovenhof, P., 23.

Dampfschiffahrt der Wilson Line of Steamers zwischen Hamburg und Hull.

jeden Dienstag. Passage: I. Kajüte £ 1. 10 s., II. Kajüte £ 1. Expedition von Gütern in Durchfrachten mit directen Connossementen nach Boston, New-York und Binnenplätzen Amerikas, nach Häfen des Adriatischen, Ionischen und Schwarzen Meeres, Bombay, Gent, Dänischen und Norwegens. Näheres bei den Schiffsmatlern Pearson & Langnese, beim Zippelhaus 20.

Königl. Postdampfschiffe der Cunard-Linie

in Liverpool nach New-York und Boston, mit Anschluss an sämtliche Eisenbahn-Stationen in Nordamerika. Pearson & Langnese General-Agenten, Zippelhaus 20.