Bellevuebrücke. Eisenbeton-Strassenbrücke über den Goldbeckkanal. Erbaut 1929-30. Länge 35,50 m, Breite 17,90 m, lichte Weite 20 m, Durchfahrtshöhe im Scheitel 3,75 m.

Berlinerthordamm. Brücke im. Erbaut 1908 Länge 31 m, Breite 13,5 m; erweitert 1929/30 auf 61 m Länge und 29 m Breite.

Bille, hölzerne Fussgängerbrücke von Billbrook nach Billstedt, Erbaut 1906, 5 Öffnungen, Konstruktionsunterkante + 7,50.

Bille; zweigleisige Eisenbahnbrücke zwischen Bullerdeich und Billstrasse. Erbaut 1901. Länge ca. 77 m, 2 Seitenöffnungen à 18 m und 1 Mittelöffnung à 20 m Durchfahrtsweite.

Bille, eingleisige Eisenbahnbrücke über die, im Billwärder-Ausschlag. Erbaut 1906. Länge ca. 78 m, 2 Seitenöffnungen à 17 m und eine Mittelöffnung à 20 m Durchfahrtsweite.

Bille, Blaue Brücke, hölzerne Brücke, Länge 58,00 m, Breite 5,85 m, 1 Durchfahrtsöffnung von 7,80 m, Konstruktionsunterkante + 6,90 m.

Bille, Gustav-Kunst-Str., eiserne Brücke. Erbaut 1928. Länge 55 m, Breite 13 m, 2 Öffnungen von je 25 m, Konstruktionsunterkante + 8,40 m.

Bille, Rothe Brücke, hölzerne Brücke, erbaut 1886, Länge 25,00 m, Breite 6,00 m, 1 Durchfahrtsöffnung von 7,30 m, Konstruktionsunterkante + 6,90 m.

Bill-Brack, dreigleisige Eisenbahnbrücke über das. Erbaut 1846, erweitert und verbreitert 1901. Länge ca. 116 m, 1 Öffnung à 30 m und 3 Öffnungen à 12 m Durchfahrtsweite.

Bill-Brack, zweigleisige Eisenbahnbrücke für die Hochbahn, Länge ca. 87 m, Breite 7,30 m, 1 Durchfahrtsöffnung von 13,80 m, 1 Durchfahrtsöffnung von 33,00 m, und 1 Durchfahrtsöffnung von 34,50 m. Konstruktionsunterkante + 6,90 m.

Billbrookkanal, eiserne Eisenbahnbrücke für die Südstormarnsche Kreisbahn; erbaut 1922/23. Länge 48,75 m, Breite 5,20 m, 3 Öffnungen, Seitenöffnungen je 8,50 m, Mittelöffnung 29,00 m. Konstruktionsunterkante + 8,40 m.

Billekanal, im Zuge des Ausschläger Billdeiches, hölzerne Brücke. Erbaut 1911, Länge 62,70 m, Breite 9,10 m, 2 Durchfahrtsöffnungen von 10,20 m, Konstruktionsunterkante + 8,40

Billekanal, Bille, Deich, eiserne Brücke. Erbaut 1926 Länge 46,60, Breite 20,00, m 2 Öffnungen je 20,00 m. Konstruktionsunterkante + 8,00 m.

Billekanal, über den, eingleisige Eisenbahnbrücke zwischen Bille und Rangierbahnhof Rothenburgsort. Erbaut 1901, Länge ca. 67 m, 2 Seitenöffnungen à 11,5 m und 1 Mittelöffnung à 20 m Durchfahrtsweite. Konstruktionsunterkante + 9,40 m.

Billekanal, hölzerne Brücke erbaut 1914, im Zuge der Grossmannstrasse, Länge 50,00 m, Breite 9,10 m, 2 Durchfahrtsöffnungen à 10,50 m, Konstruktions unterkante + 8,60 m.

Billekanal im Tiefstackweg, hölzerne Brücke. Erbaut 1912. Länge 50,0 m, Breite 9,10 m, Durchfahrtshöhe 4,60 m, 2 Öffnungen von je 10 m.

Billhorner Brücke, Billhorner Brückenstrasse, eiserne Brücken. Neubau 1927/28. Länge 79,20 m, Breite je 15 m, Durchfahrtsöffnung von 60 m, Konstruktionsunterkante + 10,60 m.

Billhorner Canal, Brücke in Eisenbeton. Erbaut 1919/21. Tragfähigkeit 25 t, Länge 28,00 m, Breite 25,00 m. 2 Öffnungen von je 10 m, Konstruktionsunterkante + 6,90 m.

Billhorner Canal zweigleisige Eisenbahnbrücke zwischen Billhorner Röhrendamm und Billstrasse. Erbaut 1901 Länge ca. 55,5 m. 2 Öffnungen à 13 m Durchfahrtsweite.

Billhorner Canal, Billstrasse, eiserne Brücke. Erbaut 1904—1905, Länge 24,85 m Breite 17 m. Konstruktionsunterkante + 6,90 m, eine Öffnung.

Billwärder Bucht, Brücke über die. Erbaut 1905, Länge 188 m, Breite 4,50 m, 4 Durchfahrten von zusammen 80,6 m Durchfahrtsweite, Konstruktionsunterkanten zwischen + 9,0 und + 10,54 Der mittlere, 2 Durchfahrtsöffnungen von je 14,9 m überspannende Teil der Brücke kann mittels Handmechanismus aufgedreht werden.

Birkenau, Unterführung Erbaut 1909 Länge 29 1 m Breite 8,5 m, 3 Öffnungen 2 a 7,8 m und 1,10 m lichte Weite Durchfahrtshöhe 18,9 m

Bleichenbrücke. Erbaut 1844—1845. Gewölbescheitel + 7.7 m, Länge ca. 81 m, Breite ca. 12 m zwei Durchfahrten von zusammen 26,4 m Durchfahrtsweite.

Blockhausbrücke, Fußgängerbrücke von den Vorsetzen nach dem Blockhaus- und Niederhafen. Sichelbogenträger von 92 m Spannweite. Erbaut 1927. Brückenlänge 119,9 m, Breite 5,00 m. 2 Durchfahrten von 72,0 m und 17,0 m, Konstruktionsunterkante + 9,60 m

Blumenstrassenbrücke. Eisenbeton-Strassenbrücke über den Leinpfadkanal. Erbaut 1929, Länge ca. 23 m, Breite 17,20 m, lichte Weite 7 m, Durchfahrtshöhe im Scheitel 3 m.

Bogenstrasse, Überführung der Hochbahn. Länge 23 m. Breite 8 und 10 m, lichte Weite 23 m zwischen den Widerlagern Durchfahrtshöhe 4,40 m, erbaut 1909—1911.

Borgweg, Überführung. Unterkante + 15 9 m Länge 46 m, Breite 12,20 bis 15,50 m erbaut 1910.

Borgweg, Überführung der Hochbahn bei Haltestelle Alsterdorf. eiserner Überbau. Länge 37, 34 und 38,56 m, Breite 2×4,10 m, lichte Weite 35 m, 1 Mittelöffnung 10,20 m, 2 Seitenöffnungen je 11,90 m, lichte Durchfahrtshöhe 4,40 m.

Borstelerbrücke, Eppendorferlandstrasse. Erbaut 1865, Länge 22,70 m, Breite 16,65 m lichte Weite 5,65 m, Durchfahrtshöhe 2,60 m Verbreiterung um 2,30 m 1901.

Brabandbrücke, hölzerne Jochbrücke über den Brabandkanal. Erbaut 1914. Länge 25,20 m, Breite 12 m, 1 Durchfahrtsöffnung 7,80 m, lichte Durchfahrtshöhe 3,95 m.

Brahmsallee, Überführung der Hochbahn. Erbaut 1909—10, Länge 22 m, Breite 8 und 10 m. lichte Weite 18 m zwischen den Widerlagern, Durchfahrtshöhe 5 m.

Bramfelderbrücke, Bramfelderstrasse. Erbaut 1886, erneuert 1900—1901, Länge 30,90m, Breite 20,20m, lichte Weite 20m, Durchfahrtshöhe 4,15m.

Bramfelderstrasse, Überführung der Walddörferbahn, eiserner Überbau. Länge der Hauptträger zwischen den Auflagern 35,55 m, erbaut 1913/14.

Brandshoferschleuse. Kleine. eiserne Brücke. Erbaut 1877. Länge 24 m' Breite 23 m, Konstruktionsunterkante + 6.88 m. eine Öffnung Verbreitert 1892 von 17,5 m auf 23 m.

Brandshoferschleuse, Grosse, eiserne Brücke, 23 m breit, Durchfahrtsweite 21,86 m, eine Öffnung. erbaut 1908—1909. Konstruktionsunterkante + 6,90 m.

Brandstwietenbrücke. Erbaut 1868—1869. Gewölbescheitel + 8,03 m, Länge ca. 15 m, Breite ca. 17,60 m eine Durchfahrt von ca. 13,10 m Durchfahrtsweite.

Brauerstrassenbrücke. Erbaut 1856, Konstruktionsunterkante + 7,9 m, Länge ca. 9 m, Breite ca. 11 m. eine Durchfahrt von 8,70 m Durchfahrtsweite.

Brombeerweg, Überführung der Langenhornerbahn, eiserner Überbau. Erbaut 1916. Länge 17,85 m, Breite 12,78 m, lichte Weite 17 m, lichte Durchgangshöhe 4,40 m.

Brooksbrücke, B. d. neuen Krahn. Erbaut 1886—1888, Länge 48,04 m, Breite 17 m, Weite der Durchfahrt 42 m, Konstruktionsunterkante + 9 m im Scheitel, + 8,52 m am Widerlager.

Brookthorbrücke, eiserne Strassenbrücke. Erbaut 1870, Länge 12,45 m, Breite 17,20 m, eine Öffnung, Konstruktionsunterkante + 8,10 m.

Brookthorquaibrücke. Erbaut 1883—1885, Länge der südlichen Brücke 24,8 m, der nördlichen Brücke 24,4 m, Breite 11,35 bezw. 27 m, zwei Durchfahrten von zusammen 20,50 m Durchfahrtsweite, Konstruktionsunterkante + 8,289 m. Die Brücke besteht aus zwei getrennten Brückendeckeln auf gemeinsamen Widerlagern. Die südliche Brücke nimmt neben zwei Kaigeleisen einen nach der Zollabfertigung Brookthorhafen führenden Fussweg auf. Die nördliche Brücke dient dem Strassenverkehr und dem Eisenbahnverkehr der Kaigeleise am Brookthorquai. Von der Gesamtbreite dieser Brücke entfallen 17,80 m auf die Strasse und 19,20 m auf den Bahnkörper.

Brookthorschleuse, Brücke über die Eisenbahnbrücke. Erbaut 1870, Länge 18m, Breite 8 m, eine Öffnung v. 11,46 m, Konstruktionsunterkante + 8,10 m.

Brookthorschleuse, Brücke über die Fußgängerbrücke. Erbaut 1870/71, Länge 18 m, Breite 1,7 m, eine Öffnung von 11,46 m Konstruktionsunterkante + 8,10 m.

Brücke im Weg No. 199 in Hamm. Erbaut 1901, Länge 29 m Breite 8 m.

Brücke im Weg No. 200 in Hamm. Erbaut 1901, Länge 68 m, Breite 8 m.

Bullenhuserkanal, Ausschläger Billdeich, Fußgängerbrücke, erbaut 1928. Länge 95,50 m, Breite 1,50 m. 12 Öffnungen, davon 2 Durchfahrtsöffnungen von 13,50 m. Konstruktionsunterkante + 8,70 m.

Bundesstrasse, Überführung der Hochbahn. Erbaut 1910—1911, Länge 118 m, Breite 9 und 12 m, 3 Öffnungen von je 30 m zwischen den Pfeilern, Durchfahrtshöhe 4,40 m.

Carlstrassenbrücke. Erbaut 1859, Länge 10,90 m, Breite 7,20 m lichte Weite 8,50 m, Durchfahrtshöhe 1,70 m. 1895 Erneuerung des hölzernen Oberbaues.

Catharinenbrücke, Grimm. Erbaut 1877—1878, Konstruktionsunterkante + 8 m, Länge ca. 16,50 m, Breite ca. 13 m, eine Durchfahrt von 14 m Durchfahrtsweite.

Catharinenbrücke, kleine, B. d. Mühren. Erbaut 1887—1888, Konstruktionsunterkante + 7,8 m, Länge 22 m, Breite 20 m, eine Durchfahrt von 14 m Durchfahrtsweite.

Chausseebrücke, Eisenbeton-Jochbrücke über den Alsterkanal. Erbaut 1915, Länge 37,52 m, Breite 14 m, 1 Mittelöffnung 11,40 m, 2 Seitenöffnungen je 11,20 m, lichte Durchfahrtshöhe 3,65 m.

Clärchenbrücke, Clärchenstrasse. Erneuert 1910 in Eisenbeton, Länge 13,90 m Breite 14,50 m, lichte Weite 7,00 m. Durchfahrtshöhe 9,00 m.

Dammbrücke, Eisenbeton-Bogenbrücke über den Alsterkanal. Erbaut 1916. Länge 26,40 m, Breite 13 m, lichte Weite 26 m, lichte Durchfahrtshöhe 3,65 m.

Dorotheenstrasse, Unterführung. Unterkante + 13,4 m, Länge 22 m Breite 8,10 m, lichte Weite 17 m, erbaut 1911.

Dorotheenstraßenbrücke, Neubau in Eisenbeton. Erbaut 1919/21. Länge 28,00 m, Breite 17,00 m, 1 Öffnung von 20,00 m, Konstruktionsunterkante + 10,25 m, Tragfähigkeit 25 t.

Eilbeck, zweigleisige Eisenbahnbrücke über den. Erbaut 1905, Länge ca. 19 m eine Öffnung à 10 m Weite.

Eilbecktal, Brücke im mass. Unterbau, eis. Ueberbau, erbaut 1909, Länge 28 m, Breite 17 m, Lichte Weite 10 m, Durchfahrtshöhe 1,90 m.

Eilenau, Unterführung. Erbaut 1911. Länge 26 m, Breite 8 m, Öffnung von 25,8 m lichter Weite, Durchfahrtshöhe + 14,48 m.

Eimsbüttelerbrücke, Eisenbetonbrücke über den Isebeckkanal, erbaut 1910, Länge 43 m, Breite 19 m, 3 Öffnungen, davon 2 Durchfahrten à 9,50 m. Durchfahrtshöhe 4.27 bezw. 4,52 m.

Elbbrücke, 1. Neue, eiserne Brücke. Erbaut 1884—1887. Länge ca. 405,40 m Breite 13 m, drei Stromöffnungen à 98,50 m. Konstruktionsunterkante + 10,60 m, vier Flutöffnungen à 21,30 m.

Elbbrücke, 2. Neue, eiserne Brücke, erbaut 1927/28, Breite 14,80 m, die übrigen Maße wie bei der 1. neuen Elbbrücke.

Ellerholzkanal I, Eisenbahnbrücke über den, erbaut 1912/13, Länge 75,98 m, Breite 5 m, Durchfahrtsbreite 45 m, eine Öffnung, Konstruktionsunterkante + 9,60 m.

Ellerholzkanal II, Eisenbahnbrücke über den, erbaut 1912/13, Länge 58,64 m, Breite 7,80 m, Durchfahrtsweite 45 m. eine Öffnung, Konstruktionsunterkante + 9.60 m.

Ellerholzkanal III. Straßenbrücke über den, erbaut 1912/13, Länge 48,00 m, Breite 11 m, Durchfahrtsweite 45 m, eine Öffnung, Konstruktionsunterkante + 9,60 m.

Ellerholzkanal IV. Eisenbahnbrücke über den, erbaut 1921, Länge 47,30 m, Breite 7,20 m, Durchfahrtweite 45 m, eine Öffnung, Konstruktionsunterkante + 9,60 m.

Ellerholzkanal V, Eisenbahnbrücke über den, erbaut 1921, Länge 47,30 m, Breite 5,00 m, Durchfahrtsweite 45 m, eine Öffnung, Konstruktionsunterkante + 9,60 m

I. Ellerholzschleuse Strassen und Eisenbahnbrücke über die, beide Brücken sind aus Eisen hergestellt und stehen auf massiven Widerlagern. Erbaut 1900. Länge der Strassenbrücke 21,97 m Breite 11,30 m, Durchfahrtsweite 18,30 m, Länge der Eisenbahnbrücke 21,97 m, Breite 5,80 m, Durchfahrtsweite 18,30 m, Konstruktionsunterkante + 9,60 m für die erstere und + 9,68 m für die zweite.

II. Ellerholzschleuse Strassen- und Eisenbahnbrücke über die, diese Brücken sind ebenfalls aus Eisen hergestellt und stehen auf massiven Widerlagern. Erbaut 1904. Länge der Strassenbrücke 30,17 m, Breite 11,44 m Durchfahrtsweite 18,30 m, Länge der Eisenbahnbrücke 20,17 m. Breite 4,82 m, Durchfahrtsweite 18,30 m, Konstruktionsunterkante der ersten + 9,60 m für die zweite + 9,62 m.

Ellernthorsbrücke. Erbaut 1668, erneuert 1744, umgebaut 1851—1852 u. 1890 Gewölbescheitel (Mittelöffnung) + 10,9 m, Länge 36 m, Breite 12,6 m, eine Schiffahrtsöffnung von 4,60 m Durchfahrtsweite, zwei Brückenöffnungen von zusammen ca. 17,2 m Weite.

Enckeplatz gegenüber, Fussgängerbrücke über den Stadtgraben; eiserne Bogenbrücke. Erbaut 1909, Länge ca. 75 m, Breite 5 m, 3 Öffnungen, die Mittelöffnung wird von einem Bogen überspannt. Spannweite 44 m.

Eppendorfer Baum, Überführung der Hochbahn. Erbaut 1909—1910, Länge 27 m, Breite 12 und 14 m, lichte Weite 22,93 m zwischen den Widerlagern. Durchfahrtshöhe 4,50 m.

Eppendorferbrücke, Eisenbeton-Bogenbrücke, über den Isebeckkanal. Erbaut 1927/28, Länge 31,50 m, Breite 22,93 m, Durchfahrtshöhe im Scheitel 8,90 m, lichte Weite 20 m.

Ericusbrücke, Lobesplatz, eiserne Drehbrücke. Erbaut 1869—1871, umgebaut 1908—1909. Länge 36 m, Breite 8,96 m. Die Brücke kann mittelst Handmechanismus aufgedreht werden, wodurch zwei Durchfahrten von je 12,8 m für die Schiffahrt frei werden. Konstruktionsunterkante + 7,48 m am Mittelpfeiler, + 8,29 m am Widerlager.

Ernst Merck-Straßenbrücke. Erbaut 1901, Länge 66 m, bezw. 75 m, Breite 25 m 8 Öffnungen. Konstruktionsunterkante + 15,0,

von Essenstrassenbrücke. Neubau 1926 in Eisenbeton, lichte Durchfahrt 24,30 m, Breite 17,0 m, Scheitelhöhe + 10,90 m, Tragfähigkeit 35 T.

Fährkanalbrücke, eiserne Straßenbrücke. Neubau 1928/29. Länge 58,40 m, Breite 10,10 m, 1 Mitteldurchfahrt von 30 m, 2 Seitendurchfahrten von je 10 m, Konstruktionsunterkante + 9,60 m.

Fährstrassenbrücke. Erbaut 1863—1864, Länge 10,40 m, Breite 7,20 m, lichte Weite 8 m, Durchfahrtshöhe 1,70 m. 1895 Reparatur und teilweise Erneuerung des hölz. Oberbaues.

Feenteichbrücke, Schöne Aussicht. Erbaut 1884, Länge 14,30 m, Breite 15 m, lichte Weite 8 m, Durchfahrtshöhe 3,40 m.

Repaired Document
Plastic Covered Document
Bleed Through