

An die Zentralstation angeschlossen sind ausserdem eine grössere Anzahl in den Strassen des Freihafenspeicherterrains angebrachter Hochdruckhydranten mit den nötigen Rohrleitungen in den Treppenhäusern, mittels welcher das Druckwasser der hydraulischen Anlage in Verbindung mit dem Wasser der städtischen Wasserleitung zur Feuerlöschung bei Brandfällen in den Freihafenspeichern benutzt werden kann. Die Lagerhäuser A, B und C sind mit einer Sprinkleranlage ausgestattet.

Die durch ihre Grösse und gediegene Bauart imposanten Hofspeicher sind architektonisch sehr wirkungsvoll ausgeführt, auch hat die ein so grosses Terrain umfassende Speicherstadt infolge der reicheren Ausbildung der Fassaden einen gewissen malerischen Reiz erhalten.

**Eltunnel St. Pauli-Steinwärd.**

Der seit September 1911 in Betrieb befindliche Elbtunnel verbindet das linkselbische Freihafengebiet, besonders zwischen Reihertsgäß und Köhlbrand, mit der Stadt, und ist für Wagen und Fussgänger, nicht aber für Strassenbahnen bestimmt. Am Westende der St. Pauli Landungsbrücken beginnend, und auf dem linkselbischen Gebiet hinter der Steinwärd-Badenanstalt endigend, ist mit dem Elbtunnel eine Abkürzung des Weges Kuhlwärd-Bathhausmarkt um 4500 m herbeigeführt. Entfernung der Schachtmitten 448,60 m, Durchmesser der Schächte im Lichten 22,00 m; Hubhöhe der Aufzüge 28,50 m; grösstes Gewicht eines Fuhrwerkes 10000 kg; grösste Masse eines Fuhrwerkes: Länge 9,50 m, Höhe 4,00 m, Breite 2,50 m, Spurweite 1,50 m; Aussendurchmesser der Tunnelröhren 6,06 m; lichte Weite eines Tunnels 4,70 m; lichte Höhe eines Tunnels 4,50 m; überlagernde Erde über dem Tunnel 5-6 m; Wassertiefe bei Hochwasser über dem Tunnel 10-11 m; tiefster Punkt der Fahrbahn -15,80 Hamburger Null, = 21 m unter Hochwasser; bewilligte Bausumme A 10725000,-; Beginn der Projektarbeiten im Frühjahr 1909; Beyllegung durch die Bürgerstraße: 7. November 1906; Übertragung der Bauausführung an die Firma Philipp Holzmann & Co. am 27. März 1907; erster Spatenstich auf Steinwärd: am 29. Juli 1907; Durchschlag des Osttunnels: am 2. März 1910; Durchschlag des Westtunnels: am 4. Juni 1910; Inbetriebnahme: am 6. September 1911 für den Personenverkehr, am 30. November 1911 für den Wagenverkehr.

Die Gebührenordnung für Benutzung des Elbtunnels ist abgedruckt in der Zusammenstellung von Gebühren und Tarifätzen im Teil II. der Sonderbeilage zum Adressbuch.

**Post-, Telegraphen- und Fernsprech-Einrichtungen.**

**Gebäude und Einrichtungen.**

**Das Post- und Telegraphengebäude am Stephanplatz und an der Friedrich-Ebert-Strasse.**

Das Post- und Telegraphengebäude erstreckt sich vom Stephanplatz an der Friedrich-Ebert-Str. entlang bis zur Jungiusstrasse und hat eine Länge von rund 807 m bei einer Breite von 38 m bis 50 m. Der vordere Teil ist in den Jahren 1888-1887 unter der Leitung des damaligen Postverwalters Hake von dem Regierungsbauinspektor Ruppel im Stile der italienischen Renaissance, der weitere Teil in den Jahren 1898-1901 unter der Oberleitung des Geheimen Baurats Schuppman zuerst von dem Regierungsbauinspektor Schröder, nach dessen Tode von dem Postbauinspektor Wülfing erbaut worden. Die später erbauten großen Um- und Erweiterungsbauten sind unter der Oberleitung des Postbauinspektors Teucke entstanden.

Der Flächeninhalt des vom Hamburgischen Staat angekauften Grundstücks beträgt 11813 qm, wovon 9695 qm bebaut und 1978 qm Hofraum sind.

Die Gebäude gliedern sich in vier ausserlich gekennzeichnete Gruppen und sind massiv unter reicher Verwendung von Sandstein hergestellt. Die Keller- und Erdgeschossräume sind durchweg überwölbt, ebenso sämtliche Furt- und Treppenhäuser. Die übrigen Räume haben zum Teil Balkendecken, zum Teil Betondecken zwischen eisernen Trägern erhalten. Die Dächer sind teils mit doppel- oder dreifachem Dachpappe, teils mit Dachplanken, die Kuppeln mit Zinkblech eingedeckt. Das Gebäude enthält die Diensträume der Oberpostdirektion, des Postamts 86, des Postamts 2 (Paketpostamt) und des Telegraphenamts sowie die Dienstwohnungen der Präsidenten der Oberpostdirektion. Es ist mit einer Gasleitung, einer Wasser- und Feuerheizung versehen, die durch elektrische Beleuchtungsanlagen versehen sind, die von dem H. E. W. bezogene Drehstrom von 6000 Volt durch eine Postleitung, auf dem benachbarten Grundstück am Dammtorwall eingerichtete Maschinenanlage auf 380/220 Volt Drehstrom bzw. 110 Volt Gleichstrom umgeformt wird. Als Reserve dienen 4 Dieselmotoren, die 110 Volt Gleichstrom liefern. Sämtliche Diensträume werden durch Sammelheizungen, die an das Fernheiznetz angeschlossen sind, erwärmt. Zur Erwärmung der grossen Schalterhalle am Stephanplatz ist wegen der starken Abkühlung unterworfenen Bedachung noch eine Luftheizung angeschlossen. Eine zweite Luftheizung dient zur Erwärmung der Schaltervorhalle.

Der am Stephanplatz gelegene Bauteil enthält 2 Lichtböfe, deren grösserer im Erdgeschoss so der in Eisen konstruierten glasüberdeckten Schalterhalle verwendet ist, während der kleinere die Zufahrtstiefl für die Stadtpostwagen bildet. Der Mittelbau enthält 3 langgestreckte Packkammern und 2 übereinanderliegende Paketzustellböfe. Der Hof im II. Gesch. ist durch eine unter Ausnutzung des Straßenganges am Dammtorwall angelegte Kampenanlage zugänglich. Für die Zuführung und Verteilung der Pakete ist eine moderne Förderband- und Sortieranlage vorgesehen.

Der anschließende West- und Erweiterungsbau dient hauptsächlich zur Telegraphendienstzwecken. Nur im Kellergeschoss und zum Teil im Erdgeschoss befinden sich umfangreiche Räume für die Paketannahme und Ausgabe mit der Abgangspackkammer sowie mit der Wert- und Zollpackkammer des Postamts 2. Das II. Gesch. wird fast ausschließlich von den grossen Apparaträumen, nebst Zubehörräumen eingenommen.

Die Fassade des sich anschließenden Bauteils an der Friedrich-Ebert-Strasse wird an beiden Seiten von kräftigen Säulen eingefasst. Der mittlere Teil stimmt mit der Fassade am Stephanplatz nahezu überein. Über dem Hauptgange erhebt sich wiederum eine Figurengruppe, die aus einem in Glasmosaik ausgeführten Adlerornament mit architektonisch ausgebildeter Umrahmung und zwei zu beiden Seiten liegenden allegorischen Figuren der Post und Telegraphie besteht.

Dem Hauptgebäude gegenüber, zwischen Dammtorwall und Drehbahn, befindet sich ein 4942 Quadratmeter grosses Grundstück, auf dem ein Neubau errichtet ist; in diesem Neubau sind im Erdgeschoss die für den Kraftwagenbetrieb erforderlichen Unterstellräume, nebst Werkstätten und Ladestellen, die elektr. Licht- u. Kraftversorgungsanlagen für die Gebäudeblocks an der Friedrich-Ebert-Strasse und Dammtorwall-Drehbahn und eine Rohrpostmaschinenanlage untergebracht. In den oberen Geschossen sind zwei Selbstanschluß-Fernsprechämter (Dammtor und Stephan) einschl. Büro- und Maschinenräume hierfür und für die Oberpostdirektion eingerichtet. Die überdachten Höfe (Dammtorwall und Friedrich-Ebert-Str.) finden als Unterstellräume für Kraftwagen Verwendung.

**Betriebsrichtung des Paketpostamts (Postamt 2)**

**Friedrich-Ebert-Strasse 3 in Hamburg.**

Die Dienstgeschäfte des Paketpostamts erstrecken sich auf die Annahme und Zustellung von Paketen und Päckchen aller Art sowie auf die Ausgabe von Paketen und Päckchen an regelmäßige Abholer und Empfänger postlagernder Pakete und Päckchen. Ferner liegt dem Paketpostamt die Bearbeitung zollpflichtiger Sendungen und die Einlieferung von Zollgebrührenscheitelpaketen für

das gesamte Stadtgebiet Hamburgs ob. Der Zustellbereich des Paketpostamts umfasst das gesamte Stadtgebiet mit Ausnahme der Landzettelbezirke der Postämter 27, 28 und 29; ferner gehören die Landgebiete Alsterdorf und Groß-Borstel zum Zustellbereich. Das Personal besteht aus 649 Kräften.

Die beim Paketpostamt eingegangenen zollfreien Pakete und Päckchen gelangen zunächst zur Ringangspackkammer, von wo die Elbpostpakete oder Elbpostenpaketen der Elbpostenstelle, die für Abholer bestimmten sowie postlagernden Pakete und Päckchen der Ausgabe und die übrigen Pakete und Päckchen der Paketzustellung zugeführt werden. Versendungen werden in der Wertpackkammer bearbeitet. Die eingegangenen zollpflichtigen Sendungen gelangen in die Zollpackkammer die sie dem Postzollamt, Dammtorwall 83, zuzuführen.

Auskunft über angekommene Pakete und Päckchen erteilt nach Ausweis der Berechnung die Auskunftsstelle des Paketpostamts. Gewöhnliche Pakete nach dem Inlande können bis zu 5 Stück durch die Paketansteller gegen eine besondere Gebühr von 30 Pf. zur Anlieferung aus der Wohnung des Absenders abgeholt werden. Bei größeren Mengen erfolgt Abholung durch Postkraftwagen gegen eine besondere Stückgebühr. Das Verlangen ist durch Fernsprecher (C 5 St. 8454-56) oder mittels Bestellschreibens, das kostenlos in jeden Postbriefkasten gelegt werden kann, an das Paketpostamt zu richten.

Dem Amte liegt auch die Wahrnehmung der Geschäfte der Postamtsstelle für die O. P. D. Bezirke Hamburg, Kiel und Schwerin und der Verkauf der nicht aus Postsendungen herrührenden Fundgegenstände für den O. P. D. Bezirk Hamburg ob.

Außerdem sind dem Paketpostamt der Fuhrbetrieb für Hamburg, das Kratpostbetriebswerk (Dammtorwall 83.) und das Maschinenhaus für die Rohrpostanlagen und für Lichterzeugung unterstellt.

**Technische Einrichtung des Telegraphenamts.**

Für den Apparatdienst des Telegraphenamts sind 4 große Räume vorhanden. Der Hauptbetriebsraum ist dreiteilig und rund 1450 qm groß. Er besteht aus einem Nordsaal, einem Mittelsaal und einem Südsaal. Der Nordsaal ist für den Baudot, Creed-, Wheatstone-, Städtferndrucker, Hughes- und Springschreiber; der Mittelsaal für die Schiffsamtsstelle, der Südsaal für den Siemensbetriebsbestimm, während in dem kleineren Mittelsaal die Stadt- und Hausrohrposten, die Verteilerstellen, die Fernleitstelle, die Ortsleit- und die Buchungsstellen untergebracht sind. Im ersten Stockwerk des Gebäudes befindet sich die Sommerabteilung in einem rund 160 qm großen Betriebsraum. Der dritte rund 900 qm große Raum, der im dritten Stockwerk eines angrenzenden Gebäudes liegt, enthält die Nebentelegraphenanlagen zu Ferndruckerbetrieb. Der vierte Raum, die Telegraphenamtanlage ist 80 qm gross.

In das Telegraphenamt sind ausser 18 Adern der grossen unterirdischen Linien, von denen ein Teil in einem besonderen Zimmer auf Übertragungsapparaten liegt, rund 200 Ferndruckerleitungen und etwa 260 Ferndruckerleitungen angeführt. An Telegraphenapparaten sind z. Z. vorhanden: 18 Siemens-, 8 Baudot-, 5 Creed-, 1 Wheatstone-, 48 Hughes-, 32 reicheisene Ferndrucker- u. 60 Sommerapparate sowie 260 Ferndruckerapparate der Nebentelegraphenanlagen und 7 Springschreiber, Siemens-, Baudot-, Springschreiber, Hughes- und Ferndruckerapparate sind Streifenendrucker, d. h. sie liefern einen Streifen, auf denen der Telegrammtext in Typendruck erscheint. Beim Sommerbetrieb werden die Morsezeichen in Summentönen nach dem Gehör aufgenommen.

Der Siemensapparat ist ein Schmelztelegraph. Betriebsmäßig werden mit dem Siemensapparat in der Regel rund 600 Buchstaben in der Minute gesandt und rund 800 Buchstaben in der Minute empfangen. Auf den von Hamburg ausgehenden Leitungen nach Berlin, Amsterdam, Antwerpen, Breslau, Düsseldorf, Dresden, Frankfurt a. M., Kopenhagen, Königsberg, München, Oslo, Rotterdam und Stettin wird mit Siemensapparaten gearbeitet. Auch die Pressstellen, Wolff's Telegraphenbüro und die Telegraphen-Union erhalten ihre Telegramme von Berlin über das Telegraphenamt Hamburg mittels Lochpulsversandverfahren durch Siemensapparate. Die Baudotapparate sind für den Verkehr mit London, Liverpool, Paris, Havre, Zürich, Genoa und Enden bestimmt. Für den Betrieb Hamburg-England sind allein 4 Baudotstationen bereitgestellt. Mit diesen 4 Baudotstationen werden täglich rund 4000 Telegramme verarbeitet. Die Creed- und Wheatstonestationen dienen zum Verkehr mit den nördlichen Ländern und zwar ist Creedbetriebsmittel mit Fredericia, Gothenburg, Stockholm, Malmö und Helsingfors eingerichtet. Hughesverbindungen bestehen von Hamburg aus mit Bielefeld, Braunschweig, Cruxhaven, Chemnitz, Danzig, Dortmund, Duisburg, Erfurt, Essen, Flensburg, Hannover, Harburg, Kassel, Kiel, Lübeck, Mannheim, Magdeburg, Nürnberg, Prag, Rostock, Schwerin, Stuttgart und Wien. Springschreiber-Verbindungen bestehen mit Norddeich, Leipzig, Köln. Die Telegramme von den kleineren Orten der Provinzen Schleswig-Holstein, Hannover und den Freistaaten Mecklenburg und Oldenburg werden durch Sommer aufgenommen. Die Ferndruckerapparate der Nebentelegraphenanlagen dienen zur Beförderung von Telegrammen zwischen dem Telegraphenamt und den Geschicktsräumen hiesiger größerer Firmen. Die Übermittlung von Telegrammen durch Fernsprecher zwischen dem Telegraphenamt und den Teilnehmern am Hamburger Fernsprechnetz und umgekehrt, geschieht durch die Telegrammaufnahme. Es sind vorhanden 15 Aufnahmegeräte für gewöhnliche Telegramme und 2 Aufnahmegeräte für Blitztelegramme vom Fernsprechnetz 1 für Handamtsbetriebsnehmer, 9 Aufnahmegeräte für gewöhnliche Telegramme und 2 Aufnahmegeräte für Blitztelegramme vom Fernsprechnetz 2 für Handamtsbetriebsnehmer, 45 Aufnahmegeräte für gewöhnliche Telegramme und 5 Aufnahmegeräte für Blitztelegramme von den Selbstanschlüssen, 5 Aufnahmegeräte vom Fernamt, 3 Aufnahmegeräte vom Amt Bergedorf, 2 Aufnahmegeräte vom Amt Blankenese, 2 Aufnahmegeräte vom Amt Harburg, 1 Aufnahmegeräte von Wolff's Telegraphenbüro und 1 Leitung für den Verkehr zu den D-Zügen an der Hamburg-Berliner Strecke. In der Telegrammaufnahme sind 44 Aufnahme- und Zuprehilfsplätze vorhanden.

Mit den Postämtern in Hamburg und mit den Postämtern der Vororte ist das Telegraphenamt größtenteils durch Ferndruckerleitungen verbunden. Einige kleinere Anstalten haben Sommerverbindungen und einige setzen ihre Telegramme an das Telegraphenamt durch Fernsprecher ab. Nach den Ämtern Hamburg 1, Hamburg 4, Hamburg 8, Hamburg 13, Hamburg 14, Hamburg 18, Hamburg 11, Hamburg 16, Hamburg 17, Hamburg 19, Hamburg 20, Hamburg 21, Hamburg 22, Hamburg 23, Hamburg 24, Hamburg 25, Hamburg 26, Hamburg 27, Hamburg 28, Hamburg 29, Hamburg 30, Hamburg 31, Hamburg 32, Hamburg 33, Hamburg 34, Hamburg 35, Hamburg 36, Hamburg 37, Hamburg 38, Hamburg 39, Hamburg 40, Hamburg 41, Hamburg 42, Hamburg 43, Hamburg 44, Hamburg 45, Hamburg 46, Hamburg 47, Hamburg 48, Hamburg 49, Hamburg 50, Hamburg 51, Hamburg 52, Hamburg 53, Hamburg 54, Hamburg 55, Hamburg 56, Hamburg 57, Hamburg 58, Hamburg 59, Hamburg 60, Hamburg 61, Hamburg 62, Hamburg 63, Hamburg 64, Hamburg 65, Hamburg 66, Hamburg 67, Hamburg 68, Hamburg 69, Hamburg 70, Hamburg 71, Hamburg 72, Hamburg 73, Hamburg 74, Hamburg 75, Hamburg 76, Hamburg 77, Hamburg 78, Hamburg 79, Hamburg 80, Hamburg 81, Hamburg 82, Hamburg 83, Hamburg 84, Hamburg 85, Hamburg 86, Hamburg 87, Hamburg 88, Hamburg 89, Hamburg 90, Hamburg 91, Hamburg 92, Hamburg 93, Hamburg 94, Hamburg 95, Hamburg 96, Hamburg 97, Hamburg 98, Hamburg 99, Hamburg 100, Hamburg 101, Hamburg 102, Hamburg 103, Hamburg 104, Hamburg 105, Hamburg 106, Hamburg 107, Hamburg 108, Hamburg 109, Hamburg 110, Hamburg 111, Hamburg 112, Hamburg 113, Hamburg 114, Hamburg 115, Hamburg 116, Hamburg 117, Hamburg 118, Hamburg 119, Hamburg 120, Hamburg 121, Hamburg 122, Hamburg 123, Hamburg 124, Hamburg 125, Hamburg 126, Hamburg 127, Hamburg 128, Hamburg 129, Hamburg 130, Hamburg 131, Hamburg 132, Hamburg 133, Hamburg 134, Hamburg 135, Hamburg 136, Hamburg 137, Hamburg 138, Hamburg 139, Hamburg 140, Hamburg 141, Hamburg 142, Hamburg 143, Hamburg 144, Hamburg 145, Hamburg 146, Hamburg 147, Hamburg 148, Hamburg 149, Hamburg 150, Hamburg 151, Hamburg 152, Hamburg 153, Hamburg 154, Hamburg 155, Hamburg 156, Hamburg 157, Hamburg 158, Hamburg 159, Hamburg 160, Hamburg 161, Hamburg 162, Hamburg 163, Hamburg 164, Hamburg 165, Hamburg 166, Hamburg 167, Hamburg 168, Hamburg 169, Hamburg 170, Hamburg 171, Hamburg 172, Hamburg 173, Hamburg 174, Hamburg 175, Hamburg 176, Hamburg 177, Hamburg 178, Hamburg 179, Hamburg 180, Hamburg 181, Hamburg 182, Hamburg 183, Hamburg 184, Hamburg 185, Hamburg 186, Hamburg 187, Hamburg 188, Hamburg 189, Hamburg 190, Hamburg 191, Hamburg 192, Hamburg 193, Hamburg 194, Hamburg 195, Hamburg 196, Hamburg 197, Hamburg 198, Hamburg 199, Hamburg 200, Hamburg 201, Hamburg 202, Hamburg 203, Hamburg 204, Hamburg 205, Hamburg 206, Hamburg 207, Hamburg 208, Hamburg 209, Hamburg 210, Hamburg 211, Hamburg 212, Hamburg 213, Hamburg 214, Hamburg 215, Hamburg 216, Hamburg 217, Hamburg 218, Hamburg 219, Hamburg 220, Hamburg 221, Hamburg 222, Hamburg 223, Hamburg 224, Hamburg 225, Hamburg 226, Hamburg 227, Hamburg 228, Hamburg 229, Hamburg 230, Hamburg 231, Hamburg 232, Hamburg 233, Hamburg 234, Hamburg 235, Hamburg 236, Hamburg 237, Hamburg 238, Hamburg 239, Hamburg 240, Hamburg 241, Hamburg 242, Hamburg 243, Hamburg 244, Hamburg 245, Hamburg 246, Hamburg 247, Hamburg 248, Hamburg 249, Hamburg 250, Hamburg 251, Hamburg 252, Hamburg 253, Hamburg 254, Hamburg 255, Hamburg 256, Hamburg 257, Hamburg 258, Hamburg 259, Hamburg 260, Hamburg 261, Hamburg 262, Hamburg 263, Hamburg 264, Hamburg 265, Hamburg 266, Hamburg 267, Hamburg 268, Hamburg 269, Hamburg 270, Hamburg 271, Hamburg 272, Hamburg 273, Hamburg 274, Hamburg 275, Hamburg 276, Hamburg 277, Hamburg 278, Hamburg 279, Hamburg 280, Hamburg 281, Hamburg 282, Hamburg 283, Hamburg 284, Hamburg 285, Hamburg 286, Hamburg 287, Hamburg 288, Hamburg 289, Hamburg 290, Hamburg 291, Hamburg 292, Hamburg 293, Hamburg 294, Hamburg 295, Hamburg 296, Hamburg 297, Hamburg 298, Hamburg 299, Hamburg 300, Hamburg 301, Hamburg 302, Hamburg 303, Hamburg 304, Hamburg 305, Hamburg 306, Hamburg 307, Hamburg 308, Hamburg 309, Hamburg 310, Hamburg 311, Hamburg 312, Hamburg 313, Hamburg 314, Hamburg 315, Hamburg 316, Hamburg 317, Hamburg 318, Hamburg 319, Hamburg 320, Hamburg 321, Hamburg 322, Hamburg 323, Hamburg 324, Hamburg 325, Hamburg 326, Hamburg 327, Hamburg 328, Hamburg 329, Hamburg 330, Hamburg 331, Hamburg 332, Hamburg 333, Hamburg 334, Hamburg 335, Hamburg 336, Hamburg 337, Hamburg 338, Hamburg 339, Hamburg 340, Hamburg 341, Hamburg 342, Hamburg 343, Hamburg 344, Hamburg 345, Hamburg 346, Hamburg 347, Hamburg 348, Hamburg 349, Hamburg 350, Hamburg 351, Hamburg 352, Hamburg 353, Hamburg 354, Hamburg 355, Hamburg 356, Hamburg 357, Hamburg 358, Hamburg 359, Hamburg 360, Hamburg 361, Hamburg 362, Hamburg 363, Hamburg 364, Hamburg 365, Hamburg 366, Hamburg 367, Hamburg 368, Hamburg 369, Hamburg 370, Hamburg 371, Hamburg 372, Hamburg 373, Hamburg 374, Hamburg 375, Hamburg 376, Hamburg 377, Hamburg 378, Hamburg 379, Hamburg 380, Hamburg 381, Hamburg 382, Hamburg 383, Hamburg 384, Hamburg 385, Hamburg 386, Hamburg 387, Hamburg 388, Hamburg 389, Hamburg 390, Hamburg 391, Hamburg 392, Hamburg 393, Hamburg 394, Hamburg 395, Hamburg 396, Hamburg 397, Hamburg 398, Hamburg 399, Hamburg 400, Hamburg 401, Hamburg 402, Hamburg 403, Hamburg 404, Hamburg 405, Hamburg 406, Hamburg 407, Hamburg 408, Hamburg 409, Hamburg 410, Hamburg 411, Hamburg 412, Hamburg 413, Hamburg 414, Hamburg 415, Hamburg 416, Hamburg 417, Hamburg 418, Hamburg 419, Hamburg 420, Hamburg 421, Hamburg 422, Hamburg 423, Hamburg 424, Hamburg 425, Hamburg 426, Hamburg 427, Hamburg 428, Hamburg 429, Hamburg 430, Hamburg 431, Hamburg 432, Hamburg 433, Hamburg 434, Hamburg 435, Hamburg 436, Hamburg 437, Hamburg 438, Hamburg 439, Hamburg 440, Hamburg 441, Hamburg 442, Hamburg 443, Hamburg 444, Hamburg 445, Hamburg 446, Hamburg 447, Hamburg 448, Hamburg 449, Hamburg 450, Hamburg 451, Hamburg 452, Hamburg 453, Hamburg 454, Hamburg 455, Hamburg 456, Hamburg 457, Hamburg 458, Hamburg 459, Hamburg 460, Hamburg 461, Hamburg 462, Hamburg 463, Hamburg 464, Hamburg 465, Hamburg 466, Hamburg 467, Hamburg 468, Hamburg 469, Hamburg 470, Hamburg 471, Hamburg 472, Hamburg 473, Hamburg 474, Hamburg 475, Hamburg 476, Hamburg 477, Hamburg 478, Hamburg 479, Hamburg 480, Hamburg 481, Hamburg 482, Hamburg 483, Hamburg 484, Hamburg 485, Hamburg 486, Hamburg 487, Hamburg 488, Hamburg 489, Hamburg 490, Hamburg 491, Hamburg 492, Hamburg 493, Hamburg 494, Hamburg 495, Hamburg 496, Hamburg 497, Hamburg 498, Hamburg 499, Hamburg 500, Hamburg 501, Hamburg 502, Hamburg 503, Hamburg 504, Hamburg 505, Hamburg 506, Hamburg 507, Hamburg 508, Hamburg 509, Hamburg 510, Hamburg 511, Hamburg 512, Hamburg 513, Hamburg 514, Hamburg 515, Hamburg 516, Hamburg 517, Hamburg 518, Hamburg 519, Hamburg 520, Hamburg 521, Hamburg 522, Hamburg 523, Hamburg 524, Hamburg 525, Hamburg 526, Hamburg 527, Hamburg 528, Hamburg 529, Hamburg 530, Hamburg 531, Hamburg 532, Hamburg 533, Hamburg 534, Hamburg 535, Hamburg 536, Hamburg 537, Hamburg 538, Hamburg 539, Hamburg 540, Hamburg 541, Hamburg 542, Hamburg 543, Hamburg 544, Hamburg 545, Hamburg 546, Hamburg 547, Hamburg 548, Hamburg 549, Hamburg 550, Hamburg 551, Hamburg 552, Hamburg 553, Hamburg 554, Hamburg 555, Hamburg 556, Hamburg 557, Hamburg 558, Hamburg 559, Hamburg 560, Hamburg 561, Hamburg 562, Hamburg 563, Hamburg 564, Hamburg 565, Hamburg 566, Hamburg 567, Hamburg 568, Hamburg 569, Hamburg 570, Hamburg 571, Hamburg 572, Hamburg 573, Hamburg 574, Hamburg 575, Hamburg 576, Hamburg 577, Hamburg 578, Hamburg 579, Hamburg 580, Hamburg 581, Hamburg 582, Hamburg 583, Hamburg 584, Hamburg 585, Hamburg 586, Hamburg 587, Hamburg 588, Hamburg 589, Hamburg 590, Hamburg 591, Hamburg 592, Hamburg 593, Hamburg 594, Hamburg 595, Hamburg 596, Hamburg 597, Hamburg 598, Hamburg 599, Hamburg 600, Hamburg 601, Hamburg 602, Hamburg 603, Hamburg 604, Hamburg 605, Hamburg 606, Hamburg 607, Hamburg 608, Hamburg 609, Hamburg 610, Hamburg 611, Hamburg 612, Hamburg 613, Hamburg 614, Hamburg 615, Hamburg 616, Hamburg 617, Hamburg 618, Hamburg 619, Hamburg 620, Hamburg 621, Hamburg 622, Hamburg 623, Hamburg 624, Hamburg 625, Hamburg 626, Hamburg 627, Hamburg 628, Hamburg 629, Hamburg 630, Hamburg 631, Hamburg 632, Hamburg 633, Hamburg 634, Hamburg 635, Hamburg 636, Hamburg 637, Hamburg 638, Hamburg 639, Hamburg 640, Hamburg 641, Hamburg 642, Hamburg 643, Hamburg 644, Hamburg 645, Hamburg 646, Hamburg 647, Hamburg 648, Hamburg 649, Hamburg 650, Hamburg 651, Hamburg 652, Hamburg 653, Hamburg 654, Hamburg 655, Hamburg 656, Hamburg 657, Hamburg 658, Hamburg 659, Hamburg 660, Hamburg 661, Hamburg 662, Hamburg 663, Hamburg 664, Hamburg 665, Hamburg 666, Hamburg 667, Hamburg 668, Hamburg 669, Hamburg 670, Hamburg 671, Hamburg 672, Hamburg 673, Hamburg 674, Hamburg 675, Hamburg 676, Hamburg 677, Hamburg 678, Hamburg 679, Hamburg 680, Hamburg 681, Hamburg 682, Hamburg 683, Hamburg 684, Hamburg 685, Hamburg 686, Hamburg 687, Hamburg 688, Hamburg 689, Hamburg 690, Hamburg 691, Hamburg 692, Hamburg 693, Hamburg 694, Hamburg 695, Hamburg 696, Hamburg 697, Hamburg 698, Hamburg 699, Hamburg 700, Hamburg 701, Hamburg 702, Hamburg 703, Hamburg 704, Hamburg 705, Hamburg 706, Hamburg 707, Hamburg 708, Hamburg 709, Hamburg 710, Hamburg 711, Hamburg 712, Hamburg 713, Hamburg 714, Hamburg 715, Hamburg 716, Hamburg 717, Hamburg 718, Hamburg 719, Hamburg 720, Hamburg 721, Hamburg 722, Hamburg 723, Hamburg 724, Hamburg 725, Hamburg 726, Hamburg 727, Hamburg 728, Hamburg 729, Hamburg 730, Hamburg 731, Hamburg 732, Hamburg 733, Hamburg 734, Hamburg 735, Hamburg 736, Hamburg 737, Hamburg 738, Hamburg 739, Hamburg 740, Hamburg 741, Hamburg 742, Hamburg 743, Hamburg 744, Hamburg 745, Hamburg 746, Hamburg 747, Hamburg 748, Hamburg 749, Hamburg 750, Hamburg 751, Hamburg 752, Hamburg 753, Hamburg 754, Hamburg 755, Hamburg 756, Hamburg 757, Hamburg 758, Hamburg 759, Hamburg 760, Hamburg 761, Hamburg 762, Hamburg 763, Hamburg 764, Hamburg 765, Hamburg 766, Hamburg 767, Hamburg 768, Hamburg 769, Hamburg 770, Hamburg 771, Hamburg 772, Hamburg 773, Hamburg 774, Hamburg 775, Hamburg 776, Hamburg 777, Hamburg 778, Hamburg 779, Hamburg 780, Hamburg 781, Hamburg 782, Hamburg 783, Hamburg 784, Hamburg 785, Hamburg 786, Hamburg 787, Hamburg 788, Hamburg 789, Hamburg 790, Hamburg 791, Hamburg 792, Hamburg 793, Hamburg 794, Hamburg 795, Hamburg 796, Hamburg 797, Hamburg 798, Hamburg 799, Hamburg 800, Hamburg 801, Hamburg 802, Hamburg 803, Hamburg 804, Hamburg 805, Hamburg 806, Hamburg 807, Hamburg 808, Hamburg 809, Hamburg 810, Hamburg 811, Hamburg 812, Hamburg 813, Hamburg 814, Hamburg 815, Hamburg 816, Hamburg 817, Hamburg 818, Hamburg 819, Hamburg 820, Hamburg 821, Hamburg 822, Hamburg 823, Hamburg 824, Hamburg 825, Hamburg 826, Hamburg 827, Hamburg 828, Hamburg 829, Hamburg 830, Hamburg 831, Hamburg 832, Hamburg 833, Hamburg 834, Hamburg 835, Hamburg 836, Hamburg 837, Hamburg 838, Hamburg 839, Hamburg 840, Hamburg 841, Hamburg 842, Hamburg 843, Hamburg 844, Hamburg 845, Hamburg 846, Hamburg 847, Hamburg 848, Hamburg 849, Hamburg 850, Hamburg 851, Hamburg 852, Hamburg 853, Hamburg 854, Hamburg 855, Hamburg 856, Hamburg 857, Hamburg 858, Hamburg 859, Hamburg 860, Hamburg 861, Hamburg 862, Hamburg 863, Hamburg 864, Hamburg 865, Hamburg 866, Hamburg 867, Hamburg 868, Hamburg 869, Hamburg 870, Hamburg 871, Hamburg 872, Hamburg 873, Hamburg 874, Hamburg 875, Hamburg 876, Hamburg 877, Hamburg 878, Hamburg 879, Hamburg 880, Hamburg 881, Hamburg 882, Hamburg 883, Hamburg 884, Hamburg 885, Hamburg 886, Hamburg 887, Hamburg 888, Hamburg 889, Hamburg 890, Hamburg 891, Hamburg 892, Hamburg 893, Hamburg 894, Hamburg 895, Hamburg 896, Hamburg 897, Hamburg 898, Hamburg 899, Hamburg 900, Hamburg 901, Hamburg 902, Hamburg 903, Hamburg 904, Hamburg 905, Hamburg 906, Hamburg 907, Hamburg 908, Hamburg 909, Hamburg 910, Hamburg 911, Hamburg 912, Hamburg 913, Hamburg 914, Hamburg 915, Hamburg 916, Hamburg 917, Hamburg 918, Hamburg 919, Hamburg 920, Hamburg 921, Hamburg 922, Hamburg 923, Hamburg 924, Hamburg 925, Hamburg 926, Hamburg 927, Hamburg 928, Hamburg 929, Hamburg 930, Hamburg 931, Hamburg 932, Hamburg 933, Hamburg 934, Hamburg 935, Hamburg 936, Hamburg 937, Hamburg 938, Hamburg 939, Hamburg 940, Hamburg 941, Hamburg 942, Hamburg 943, Hamburg 944, Hamburg 945, Hamburg 946, Hamburg 947, Hamburg 948, Hamburg 949, Hamburg 950, Hamburg 951, Hamburg 952, Hamburg 953, Hamburg 954, Hamburg 955, Hamburg 956, Hamburg 957, Hamburg 958, Hamburg 959, Hamburg 960, Hamburg 961, Hamburg 962, Hamburg 963, Hamburg 964, Hamburg 965, Hamburg 966, Hamburg 967, Hamburg 968, Hamburg 969, Hamburg 970, Hamburg 971, Hamburg 972, Hamburg 973, Hamburg 974, Hamburg 975, Hamburg 976, Hamburg 977, Hamburg 978, Hamburg 979, Hamburg 980, Hamburg 981, Hamburg 982, Hamburg 983, Hamburg 984, Hamburg 985, Hamburg 986, Hamburg 987, Hamburg 988, Hamburg 989, Hamburg 990, Hamburg 991, Hamburg 992, Hamburg 993, Hamburg 994, Hamburg 995, Hamburg 996, Hamburg 997, Hamburg 998, Hamburg 999, Hamburg 1000, Hamburg 1001, Hamburg 1002, Hamburg 1003, Hamburg 1004, Hamburg 1005, Hamburg 1006, Hamburg 1007, Hamburg 1008, Hamburg 1009, Hamburg 1010, Hamburg 1011, Hamburg 1012, Hamburg 1013, Hamburg 1014, Hamburg 1015, Hamburg 1016, Hamburg 1017, Hamburg 1018, Hamburg 1019, Hamburg 1020, Hamburg 1021, Hamburg 1022, Hamburg 1023, Hamburg 1024, Hamburg 1025, Hamburg 1026, Hamburg 1027, Hamburg 1028, Hamburg 1029, Hamburg 1030, Hamburg 1031, Hamburg 1032, Hamburg 1033, Hamburg 1034, Hamburg 1035, Hamburg 1036, Hamburg 1037, Hamburg 1038, Hamburg 1039, Hamburg 1040, Hamburg 1041, Hamburg 1042, Hamburg 1043, Hamburg 1044, Hamburg 1045, Hamburg 1046, Hamburg 1047, Hamburg 1048, Hamburg 1049, Hamburg 1050, Hamburg 1051, Hamburg 1052, Hamburg 1053, Hamburg 1054, Hamburg 1055, Hamburg 1056, Hamburg 1057, Hamburg 1058, Hamburg 1059, Hamburg 1060, Hamburg 1061, Hamburg 1062, Hamburg 1063, Hamburg 1064, Hamburg 1065, Hamburg 1066, Hamburg 1067, Hamburg 1068, Hamburg 1069, Hamburg 1070, Hamburg 1071, Hamburg 1072, Hamburg 1073, Hamburg 1074, Hamburg 1075, Hamburg 1076, Hamburg 1077, Hamburg 1078, Hamburg 1079, Hamburg 1080, Hamburg 1081, Hamburg 1082, Hamburg 1083, Hamburg 1084, Hamburg 1085, Hamburg 1086, Hamburg 1087, Hamburg 1088, Hamburg 1089, Hamburg 1090, Hamburg 1091, Hamburg 1092, Hamburg 1093, Hamburg 1094, Hamburg 1095, Hamburg 1096, Hamburg 1097, Hamburg 1098, Hamburg 1099, Hamburg 1100, Hamburg 1101, Hamburg 1102, Hamburg 1103, Hamburg 1104, Hamburg 1105, Hamburg 1106, Hamburg 1107, Hamburg 1108, Hamburg 1109, Hamburg 1110, Hamburg 1111, Hamburg 1112, Hamburg 1113, Hamburg 1114, Hamburg 1115, Hamburg 1116, Hamburg 1117, Hamburg 1118, Hamburg 1119, Hamburg 1120, Hamburg 1121, Hamburg 1122, Hamburg 1123, Hamburg 1124, Hamburg 1125, Hamburg 1126, Hamburg 1127, Hamburg 1128, Hamburg 1129, Hamburg 1130, Hamburg 1131, Hamburg 1132, Hamburg 1133, Hamburg 1134, Hamburg 1135, Hamburg 1136, Hamburg 1137, Hamburg 1138, Hamburg 1139, Hamburg 1140, Hamburg 1141, Hamburg 1142, Hamburg 1143, Hamburg 1144, Hamburg 1145, Hamburg 1146, Hamburg 1147, Hamburg 1148, Hamburg 1149, Hamburg 1150, Hamburg 1151, Hamburg 1152, Hamburg 1153, Hamburg 1154, Hamburg 1155, Hamburg 1156, Hamburg 1157, Hamburg 1158, Hamburg 1159, Hamburg 1160, Hamburg 1161, Hamburg 1162, Hamburg 1163, Hamburg 1164, Hamburg 1165, Hamburg 1166, Hamburg 1167, Hamburg 1168, Hamburg 1169, Hamburg 1170, Hamburg 1171, Hamburg 1172, Hamburg 1173, Hamburg 1174, Hamburg 1175, Hamburg 1176, Hamburg 1177, Hamburg 1178, Hamburg 1179, Hamburg 1180, Hamburg 1181, Hamburg 1182, Hamburg 1183, Hamburg 1184, Hamburg 1185, Hamburg 1186, Hamburg 1187, Hamburg 1188, Hamburg 1189, Hamburg 1190, Hamburg 1191, Hamburg 1192, Hamburg 1193, Hamburg 1194, Hamburg 1195, Hamburg 1196, Hamburg 1197, Hamburg 1198, Hamburg 1199, Hamburg 1200, Hamburg 1201, Hamburg 1202, Hamburg 1203, Hamburg 1204, Hamburg 1205, Hamburg 1206, Hamburg 1207, Hamburg 1208, Hamburg 1209, Hamburg 1210, Hamburg 1211, Hamburg 1212, Hamburg 1213, Hamburg 1214, Hamburg 1215, Hamburg 1216, Hamburg 1217, Hamburg 1218, Hamburg 1219, Hamburg 1220, Hamburg 1221, Hamburg 1222, Hamburg 1223, Hamburg 1224, Hamburg 1225, Hamburg 1226, Hamburg 1227, Hamburg 1228, Hamburg 1229, Hamburg 1230, Hamburg 1231, Hamburg 1232, Hamburg 1233, Hamburg 1234, Hamburg 1235, Hamburg 1236, Hamburg 1237, Hamburg 1238, Hamburg 1239, Hamburg 1240, Hamburg 1241, Hamburg 1242, Hamburg 1243, Hamburg 1244