

Waaren-Commissions-Bank in Hamburg.

Stamm- und Gründungsjahr: Hamburg 1890. Gröningerstrasse 18/17.
Aufsicht: Direktor Ferd. Linke, Gustav Diederichsen, Franz Heitz, Wuthoff.
Direktion: E. Joesting, J. Niemann, Prokuristen: B. Schuster, O. Friedrich.
W. Kolbe, J. Niemann jr., M. Buschsenja. Aktienkapital: 1.000.000 M., 1921 erhöht auf 6.000.000 M., Dividende (aus den letzten 10 Jahren): 1918-1922: 10, 4, 85, 36, 10, 10, 10, 80, 30, 50 %.

Zentral-Bank Aktien-Gesellschaft.

Stamm- und Gründungsjahr Hamburg 1905. Geschäftszeit von morgens 9 bis nachm. 2 unterbrochen. Kasse von morgens 9 bis nachmittags 1 geöffnet.
Vorstand: Carl G. Fuhrmann. Prokuristen: Carl Sandrock, Fritz Hoffmann, Aufsichtsrat: Otto Rowicki, Vorsitzender, Hermann Sanders, stellv. Vorsitzender, Dr. A. Seemann, Ferdinand Zeller. Die Bank befasst sich mit allen bankmäßigen Geschäften und vermittelt in ihrer Stahlkammer Schrankfächer. Spareinlagen werden vom Tage der Einlage an verzinst.

**Verkehrswesen.
Dampfschiffslinien.**

die in Hamburg in regelmäßiger Fahrt verkehren
(Bei den auswärtigen Linien auch die hiesigen Vertreter-Firmen.)

I. Seeschifffahrt.**A. In europäischer Fahrt.****Von und nach Deutschen Häfen.**

Bugsier-, Reederei- und Bergungs-Aktiengesellschaft (Steinhöft 11), nach Bremen und Weserhäfen, nach Emden, Dortmund und Rhein-Hafen, nach allen Plätzen des Bergland-Ems- und Rhein-Herne-Kanals.
Hamburg-Ostsee-Linie, nach Danzig (Heinrich Clasen), Gerdensvierte 2.
Linie Hamburg-Ostsee, nach Stettin, Stolpmünde, Danzig, Königsberg, Memel (L. F. Mathies & Co.), Grimm 27.
Linie Hamburg-Rhein, nach Emmerich, Wesel, Ruhrort, Duisburg, Düsseldorf, Köln (L. F. Mathies & Co.), Grimm 27.
Norddeutscher Lloyd, Bremen, nach Bremen (evtl. Bremerhaven) und anderen Unterweserplätzen, nach allen Kanal- und Rheinstationen über Bremen bezw. Emden (Norddeutscher Lloyd) Regstr. 9. (Clasens & Wieting)
Buschert, L. (Otto Fischer) Ferdinandstr. 5, Zim. 124.
Rheinland der Hamburg-Amerika Linie (S. Steh) Neptunhaus.
Hader-Dienst der Hamburg-Amerika Linie.

Von und nach Großbritannien und Irland.

Bugsier-, Reederei- und Bergungs-Aktiengesellschaft, Deutsche Island Linie: nach Cork, Dublin u. Belfast (Paul Günther), Mattenvierte 1, Liverpool-Manchester, Dienst (Knorr & Borchard Ndl.), Neptunhaus.
Great Central Railway, nach Greenwich und allen Plätzen Englands, besonders Manchester, Sheffield, Birmingham, Leicester, Leeds, Bradford, Liverpool, London usw. (H. C. Röver), Holzbrücke 9.
Halcyon-Linie, nach Liverpool u. Manchester (Knorr & Borchard Ndl.), Neptunhaus.
Hamburg-Antwerpen Linie, nach Newcastle on Tyne (A. Kirsten).
Hamburg-Bremer Linie, nach London (Henry Stahl & Co.), Heuberg 15.
Hamburg-London Linie, nach London (A. Kirsten u. H. J. Perlach & Co. Ndl.).
Hamburg-Schottland-Dienst (Reederei: Schröder, Holken & Fischer), nach Glasgow, Leith, Grangemouth, Dundee, Aberdeen (Spielmann & Co.), Luisenhof.
Hanseatische Frachtschiffahrt, Paul F. Holken, Gängele Linie, nach Newport und Cardiff mit Unladung nach Birmingham u. Midlands, Hanseatische Linie: nach Hull mit Unladung nach sämtl. indischen Plätzen, Kaiser Wilhelmstr. 83.
Head Line, früher Palgrave, Murphy & Co., nach Cork, Dublin u. Belfast (Chas. E. Turnbull & Jacobs), Alsterthor 21.
Hutchinson Line, früher Palgrave, Murphy & Co., nach Plymouth, Bristol, Swansea, Newport und Cardiff (D. Fuhrmann, Nisse & Günther Ndl.), Alsterthor 21.
Limerick Steam Ship Company, Limited, nach Waterford, Trilce und Limerick (Paul Günther), Mattenvierte 1.
Linie Hamburg-Limerick, Galway, Sligo (Chas. E. Turnbull & Jacobs), Alsterthor 21.
Linie Richard Cotton, Reid & Co., nach Aberdeen (D. Fuhrmann, Nisse & Günther Ndl.), Alsterthor 21.
London, Midland & Scottish Railway, nach Goole (C. Witt & Co.), Brandstvierte 7.
North & Western Railway, nach Goole (C. Witt & Co.), Brandstvierte 7.
Royal Mail Line, die Königl. Englische Postdampfer Linie, nach Southampton (Royal Mail Line G. m. b. H.), Alsterthor 39.
Smart's Continental Lines, nach London (Rettmeyer & Hessemüller), neuer Jungfernstieg 6.
Stella A-G, für Reederei und Handel Hamburg in Verbindung mit The International Steamship Company of Dublin, Deutsch-irischer Schiffsfahrtdienst nach Cork, Dublin, Belfast (Paul Günther), Mattenvierte 1.
Teyne-Tees Steam Shipping Co. Ltd., Newcastle, nach Newcastle on Tyne (A. Kirsten).
The Bristol Steam Navigation Co. Ltd., nach Gloucester, evtl. auch für Birmingham und South Staffordshire District (Wm. H. Müller & Co. G. m. b. H.), bei den Mühen 46/48.
The General Steam Navigation Company, Ltd., Hamburger Agentin, G. m. b. H., Chile-Haus, nach London.
The Leith Hull & Hamburg Steam Packet Co., Currie Linie, nach Leith, Glasgow, Dundee, Grangemouth, Aberdeen, Midllesborough, Liverpool, Manchester, (Jugo & van Emmerik).
The Moxon-Continental Line, nach London (Rob. M. Sloman jr.), Baumwall 3.
Union Castle Line, nach Southampton (Jugo & van Emmerik), Zippelhaus 4.

Von und nach Rußland und Finnland.

Deutsch-Finnische Linie, nach Hangö, Åbo, Helsingfors, Maunabo und Reval (H. M. Gehrckens), beim neuen Krahn 2, (Ernst Russ), Adolfsbrücke 9-11.
Hamburg-Lettland-Dienst der Hamburg-Amerika Linie, nach Riga bezw. Petrograd (Ernst Russ) Adolfsbrücke 9.
Hamburg-Lettland Linie, nach Riga (Ernst Russ), Adolfsbrücke 9.
Hamburg-Ostsee, nach Libau, Riga (evtl. Windau), (L. F. Mathies & Co.).
Hamburg-Ostsee-Linie, nach Windau-Reval (Heinrich Clasen), Gerdensvierte 2.
Hamburg-Reval Linie, nach Reval (A. Kirsten).
Reederei K. M. Faber & Co. G. m. b. H., nach Åbo, Helsingfors, Hangö.

Von und nach Schweden.

Wismar-Linie G. m. b. H., nach Malmo, Landskrona, Helsingborg, Halmstad und Smirshamn (C. E. Göttemann Succs.), Altona, gr. Elbstr. 10.
Bugsier-Reederei- und Bergungs-Aktiengesellschaft (Steinhöft 11), nach Aarhus, Odense, Hamburg (F. See), nach Stockholm, Norrköping, Westervik, Oskarshamn, Kalmar, Karlskrona, Ronnebyred, Karlshamn, Solvesborg, Aarhus, Ystad, Smirshamn, Trelleborg, Malmo, Falkenberg, Gothenburg (L. F. Mathies & Co.).
Linie Ostschwedon, Baltische Reederei, nach Gefle (mit Ekehaug), nach Stockholm und Norrköping (Aug. Bolten, Wm. Miller's Nachfolger).
Linie Südschweden, nach Gothenburg (Aug. Bolten, Wm. Miller's Nachfolger).
Linie Stockholm (H. M. Gehrckens), beim neuen Krahn 2.

Von und nach Norwegen.

Hamburg-Norwegen Linie, nach Kristiania, Kristiansund N., Friedrikstad, Stavanger, Bergen, Alesund, Kristiansund N., und Drontheim, evtl. Zwischenhäfen (A. Kirsten).

Hamburg-Ost-Norwegen (Jelolinen), nach Kristiania, Moss, Drammen, Skien und Bergsjord (S. Steh), Neptunhaus.
Hamburg-Süd-Ost-Norwegen, (Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania), nach Christiansand S., Arendal, Larvik und Kristiania, nach Fredrikstad, nach Fredrikshald (Rob. M. Sloman jr.), Baumwall 3.
Hamburg-West-Norwegen, Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen, Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Drontheim, nach Stavanger, Hangesund, Bergen, Florø, Molde, Alesund, Molde, Kristiansund N., Drontheim, Bodø, Svolvær, Harstad, Tromsø, Hammerfest, Vardø, Vadsø, Kirkenes (Rob. M. Sloman jr.), Baumwall 3.

Von und nach Dänemark.

Bugsier-, Reederei- und Bergungs-Aktiengesellschaft, nach Esbjerg, Kopenhagen, Aalborg (Steinhöft 11).
Det Forenede Dampskibsselskab Kopenhagen nach Kopenhagen und mit Unladung nach Reykjavik, Farøerne und den Dänischen Provinzen, nach Aalborg, Aarhus, Velle, Kolding (H. M. Gehrckens).
Hamburg-Amerika Linie, nach Esbjerg.
Linie Hamburg-Esbjerg, Dampskibsselskabet „Phoenix“ A. S. (Carsten Rehder), Altona, gr. Elbstr. 46.
Linie Hamburg-Island, nach Reykjavik (Bruno Stolz), Speersort 8.

Von und nach den Niederlanden.

Bugsier-, Reederei- u. Bergungs-Aktiengesellschaft, nach Amsterdam (Steinhöft 11).
Hamburg-Amsterdam Linie, nach Amsterdam (A. Kirsten u. H. J. Perlach & Co. Ndl.).
Hamburg-Rotterdam Linie, nach Rotterdam (A. Kirsten u. H. J. Perlach & Co. Ndl.).
Koninklijke Nederlandsche Stoomboot-Maatschappij, nach Amsterdam (H. W. Fott & Körner), Alsterwall 44.

Von und nach Belgien und Frankreich.

Bibby Line, nach Marseille (Gellatly, Haukey & Co.) Alsterdamm 10/11.
Hamburg-Antwerpen-Linie, nach Antwerpen (A. Kirsten).
Linie Arenement Depe, Antwerpen, nach Antwerpen, Havre, Nantes, Bayonne, Passages und Bordeaux (Eug. Collier) Gröningerstr. 23/25.
Linie Havre-Bordeaux-Dunkirchen mit Unladung nach sämtlichen französischen Hafenplätzen (Worms & Cie.).

Von und nach Spanien und Portugal.

Companhia Nacional de Navegacao, Lissabon, nach Lissabon, Leixões Oporto, (Peter Ernst Kille & Co.).
Compania Maritima (Mac Andrews & Co. Ltd. Nachf.) nach Spanien, Barcelona, Passages, Bilbao, Santander, Muel (Gijon), Coruna, Vigo, Cadix, Huelva, Sevilla, Malaga, Almeria, Barcelona, Tarragona, Valencia, Alicante und Cartagena (Shir & Classen).
Hamburg-Spanien-Linie, nach Portugal u. Spanien: Oporto, Lissabon, Barcelona, Valencia, event. weitere Häfen (Henry Stahl & Co.) Heuberg 15.
Hansa Linie, Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa“, Bremen, nach Spanien: Passages, Bilbao, Santander, Muel (Gijon), La Coruna und Vigo (Theodor & F. Einbecke).
O. P. D. E. Odenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei, nach Portugal: Oporto (Flüb.), Lissabon, Cadix, Sevilla (Oscar Ott. Amstink & Heil Nachf.).
Reederei Köchling, Menzell & Co., Spanien-Dienst: nach Gibraltar, Oota, Almeria, Barcelona, Marseille, nach Passages, Bilbao, Santander, Oporto, Lissabon.
Rob. M. Sloman jr.'s Mittelmeer-Linie, nach Genua, Livorno, Neapel, Catania, Messina, Palermo.

Von und nach Italien und Adria.

Deutsche Levante-Linie, Adria-Dienst: Adriatische Seeschiffahrts-Ges. in Gemeinschaft mit der Deutschen Levante-Linie, nach Otranto, Algier, Patras, Corfu, Gravosa, Fiume, Triest, Venedig, Ancona, Bari, Brindisi (Aug. Bolten, Wm. Miller's Nachfolger, Admiralitätsstr. 53, und Spielmann & Co., Luisenhof).
Rob. M. Sloman jr.'s Mittelmeer-Linie, nach Genua, Livorno, Neapel, Catania, Messina, Palermo.

B. In außereuropäischer Fahrt.**Von und nach Orient und Schwarzes Meer.**

Deutsche Levante-Linie, nach Ägypten und Syrien: Maila, Alexandria, Jaffa, Haifa, Beirut, Tripolis i. Syr., Alexandrette, nach Griechenland und Schwarzes Meer: Piraeus, Salonik, Burgas, Varna, Constanza, nach der Adria: (in Gemeinschaft mit der Adriatischen Seeschiffahrts-Gesellschaft) Otranto, Algier, Fiume, Triest, Venedig, Ancona, Bari, Brindisi (Deutsche Levante-Linie) Monckebergstr. 7, (Spielmann & Co.) Luisenhof u. Aug. Bolten, Wm. Miller's Nachfolger, Brühlhof.
Deutsche Orient-Linie Aktiengesellschaft, Stettin-Hamburg, nach Griechenland: Patras, Piraeus, Volo, Salonik, nach Syrien-Alexandrien: Beirut, Haifa, Jaffa, Alexandria, nach Schwarzes Meer: Burgas, Varna, Constanza, Odessa (Galatz u. Braila nur bis Constanza), Ruman und Novorossisk, Otranto, Algier, Tunis, Malta, Tripolis i. B., (Deutsche Orient-Linie A. G., Hamburger Niederlassung, Raboisen 40 und Carl Bock & Co., Stadthausbrücke 19/21).
Halcyon-Linie, Schwarzmeere-Dienst: nach Burgas, Varna, Constanza, Galatz, Braila (Knorr & Borchard Ndl.), Neptunhaus.
Olivier Levante Linie, nach Piraeus, Burgas, Varna, Constanza, Galatz, Braila (Deutsche Levante-Linie).
Reederei Köchling, Menzell & Co., Levante-Dienst: nach Patras, Piraeus, Salonik, Smyrna — Schwarzmeere-Dienst: nach Konstantinopel, Burgas, Varna, Constanza, evtl. Galatz, Braila.
Stern Levante Linie, Nord-Linie: nach Algier, Piraeus, Smyrna, Salonik, Konstantinopel, Varna, Burgas, Constanza (Compagnie Commerciale Maritime S. A.), Pischuben 7.
Svenska Orient Linien, Gothenburg, nach Piraeus, Konstantinopel und Bourgas eventl. Varna, nach Algier, Alexandria, Jaffa und Beyrouth.

Von und nach Nordamerika.

Akt. Det Ostasiatiska Kompagni, Kopenhagen, Linie Hamburg-Nord Pacific: nach Cristobal (in Durchfracht nach Panama und allen Häfen der Westküste Mittelamerikas außer Mexiko), San Pedro (Los Angeles), San Francisco, Portland, O., Seattle, Tacoma, Vancouver und Victoria (R. Ludolphs), Ferdinandstr. 29/33.
American Hawaiian Steamship Co., United American Lines Inc., über New York via Panamakanal nach San Francisco (Cal.), Port of Los Angeles, Portland, Seattle, Tacoma, Victoria, Vancouver und in Durchfracht nach Honolulu (Hamburg-Amerika Linie, Abt. Nord-Amerika-Westküste), (Henry Me. Boman), Breistr. 28.
American Line, nach New York, Baltimore, Boston, Norfolk, Philadelphia, Canada (Halifax) (Amerikanische Verkehrs-Gesellschaft m. b. H.), Alsterdamm 39.
Canadian Pacific, Linie Hamburg-Canada und Vereinigte Staaten, nach Chicago, Milwaukee, Pittsburg, Buffalo, Cleveland, Detroit, Cincinnati, Indianapolis, St. Louis, Springfield, Kansas City, Minneapolis, St. Paul, Duluth, Denver, San Francisco, Seattle und allen anderen nordamerikanischen Plätzen — nach Montreal, Quebec, Halifax, Ottawa, Hamilton, London, Kingston, Olt. Kitchener, Toronto, Windsor, Sault St. Marie, Fort Arthur, Fort William, Winnipeg, Regina, Leithbridge, Calgary, Edmonton, Banff, Lake Louise, Vancouver, Victoria und allen anderen canadischen Plätzen — nach West-St. John N.-B. (Flügger & Co.), Chile-Haus.
Cunard-Linie, nach New York über Southampton-Quebec (Cunard See-Transport-Gesellschaft m. b. H.), neuer Jungfernstieg 5.

Hamburg-Amerika Linie (Gemeinschaftsamt Dienst mit den United American Lines Inc.) nach New York, Halifax, Philadelphia, Boston, Baltimore
Hend- und Lord-Linie, Belfast, Hamburg-Canada: nach West-St. John N. B.
Kerr Steamship Co. Inc., nach New York, Philadelphia, Norfolk, Baltimore (Carl Wohlschlag), Steinhof 9/11
North Pacific Coast Line (Holland-Amerika Linie und The Royal Mail Steam Packet Company) nach Westküste Nordamerikas: Cristobal (Colon, Panama), San Pedro (Los Angeles), San Francisco, Portland, Ore., Seattle, Vancouver
evtl. direkt Victoria, Tacoma, Astoria, sowie mit Umladung nach Honolulu, Hawaii und den Häfen Zentral-Amerikas und der Westküste Mexikos durch den Panamakanal (Phs. van Ommeren Hamburg G. m. b. H.)
Absterdam 10/11 (Sühr & Classen), Hohebrücke 1
Rogers: A. Webb Line, nach Boston (Mass. U. S. A.), Portland (Maine U. S. A.) und in Durchfracht nach karibischen Plätzen (Wm. H. Müller & Co. G. m. b. H.), bei den Mühren 36/8
Royal Mail Line, Die Königl. Englische Postdampfer Linie, nach New York: — Frachtdampferdienst: nach Westküste Nordamerikas (Royal Mail Line G. m. b. H.), Absterdam 39, (Sühr & Classen), Hohebrücke 1

Von und nach Mittelamerika und Westindien.

Akt. Det Ostasiatiske Kompagni, Kopenhagen, nach Cuba, Mexiko u. Gollfusen, St. Thomas (in Durchfracht nach San Domingo, Haiti, Kingston und Venezuela), San Juan, Habana, Calbarien, Cardenas, Cienfuegos evtl. and. Cabaiguan, Progreso, Vera Cruz, Tampico, Calveston und New Orleans (R. Lindolph), Ferdinandstr. 29/35
Colon-Linie (Königlich West-Indische Maildienst), nach Barbados, Trinidad, Venezuela, Curacao, Pto. Colombia (Barranquilla), Cartagena, Limon, Colon und mit Umladung in Colon nach allen anderen Häfen der Westküste Mittel Amerikas ausser Mexiko (Axel Dahlström & Co.) Steinhof 9/11
Compagnie Generale Transatlantique, Paris, via Panama-Kanal nach: Cristobal, Colon, Corinto (Nic.), La Libertad (Salv.), Manzanillo u. Mazatlan (Mex.), San Francisco u. Seattle (Ver. Staaten), u. Vancouver (Brit. Columbien), nach Havana, Vera Cruz u. Tampico (Consignataires Reunis), Admiralitätsstrasse 7 (F. F. u. P. Schulte), Heiligergeiststr. 3
Continental Schiffsahrts-Linie Akt.-Ges., Bergstr. 7, nach New Orleans und in Durchfracht nach den Häfen der Vereinigten Staaten, nach nord-kubischen Häfen, sowie nach La Ceiba, Puerto Cortes, Omoa (Honduras), Elmerfelds und Cape Gomez (Nicaragua)

Deutsche West-Küsten Linie, nach Zentral-Amerika: S. Cristobal/Panama, Punta Arenas C. R., Corinto, Amajala, La Union, La Libertad, Acapulco, San Jose de Guatemala, Champerico, Salina Cruz, andere Häfen nach Bedarf. Mit Umladung in S. Cristobal, nach: Panama City, Buenaventura u. Tumaco und in Salina Cruz, nach: Acapulco, Manzanillo, Mazatlan und Guaymas (A. Kirsten)
Guatemala-Linie (Königlich West-Indische Maildienst), nach St. Thomas, San Juan de Puerto Rico, Ponce, San Domingo City, San Pedro de Macoris, Sanchez (Sancti Spiritus), Pto. Plata (Monte Cristi), Port au Prince (Pellé Goyave, Miragoane, Jeremie, Aux Cayes), Cap Haïtien (Port de Paix, Gonaïves, St. Marc), Santiago de Cuba (Guantanamo, Manzanillo, Cienfuegos), Kingston, Pto. Cortes, Pto. Barrios (Livingston), Jacmel (Axel Dahlström & Co.), Steinhof 8/11

Hamburg-Amerika Linie, Cuba-Mexico: nach Havana, Vera Cruz und Tampico event. Pto. Mexico (Hamburg-Amerika Linie), (Aug. Bolten, Wm. Müller's Nachfolger), Boltenhof
nach Westindien über Antwerpen nach Habana, Sanchez, Puerto Plata (Monte Cristi), La Romana, San Pedro de Macoris, Santo Domingo, City Azua und Barahona, Curacao (Maracibo in Umladung), La Guayra, Puerto Cabello, Pto. Colombia, (Barranquilla in Umladung), Cartagena, Cristobal, Colon, Port Limon, Puerto Barrios, Livingston (Hamburg-Amerika Linie), (Aug. Bolten, Wm. Müller's Nachfolger), Boltenhof
Borah-Linie, über London nach Westindien, Venezuela, Curacao, Columbien, Haiti, Domingo (Knöhr & Burchard Nf.), b. alten Waisenhaus 1
Linie Hamburg-Galveston (Texas), (Theodor & F. Eimbcke), Amerikahaus
Lykes-Linie, nach New Orleans und Galveston (Rob. M. Sloman Jr.), Baumwall 3
Munson Steamship Line, via New York nach: Natal, Santos, Antilla, Vila, Sagua la Grande, Manati, Puerto Padre, Gibara, Nuevitas, Artila, Nasser (Britisch Bahamas), via New York oder New Orleans nach: Vera Cruz, Tampico, Progreso, Pto. Mexico (Eng. Cellier) Gröninger 35/35

Oriental Navigation Company, New York, nach New Orleans (Reederei Röhling, Menzel & Co.) Mönckbergstr. 22
Ozean-Linie (Deutscher Reichs-Postdampferdienst), nach Mexico, Veracruz, Tampico (Theodor & F. Eimbcke), Amerikahaus
Hugo Stinnes & Co. Linie, nach Westindien, Venezuela, Columbia (Phs. van Ommeren Hamburg G. m. b. H.), Absterdam 10/11
Reederei H. C. Horn, Flensburg, nach Westindien über Antwerpen: San Domingo City, Sanchez, Puerto Plata, Cap Haïti, Gonaïves, St. Marc, Port au Prince, Aux-Cayes, Jacmel, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Maracaibo, Puerto Colombia (Barranquilla), Cartagena (Knöhr & Burchard Nf.), Neptunhaus

Royal Mail Line, Die Königl. Englische Postdampfer Linie, nach Westindien: Bermuda, Nassau, Jamaica, Haiti und San Domingo, event. Turk's Island und Santiago de Cuba (Royal Mail Line G. m. b. H.), Absterdam 29, (Sühr & Classen), Hohebrücke 1
Hugo Stinnes Linien, nach Westindien, Havana, Santiago de Cuba, Vera Cruz, Tampico und New Orleans (Aktiengesellschaft Hugo Stinnes), Jungfernstieg 36, (Rob. M. Sloman Jr.), Baumwall 3
United Fruit Company, via New York, nach: Havana, Santiago de Cuba, Kingston, Morant Bay, Port Antonio, Annotto Bay, Port Maria, St. Ann's Bay, Palmaruth, Montego Bay, Lucas, Savannah la Mar, Blac River, Cristobal, Colon, Boca del Toro, Panama City, Puerto Limon, Puerto Barrios, Guatemala City, Tela, Truxillo, Puerto Cortes, Belize, Puerto Colombia (Savannah), Cartagena, Santa Maria, Barranquilla (Eng. Cellier) Gröningerstr. 29/25

Waterman-Linie, nach Pensacola u. event. weitere Golfhäfen (Cohrs & Aunne A.-G.), Mönckbergstr. 8
Von und nach Südamerika.

Artus-Lanzig, Südamerika-Dienst über Antwerpen nach Montevideo, Buenos Aires, Rosario
D. O. K.-Linie (Det Ostasiatiske Kompagni, Kopenhagen), nach Westküste Südamerika (via Panama) St. Thomas (mit Umladung nach Hafen von Puerto Rico, San Domingo und Haiti), Jacmel, Cristobal (mit Umladung nach Hafen Zentral-Amerikas) Guayaquil, Paña, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta, Talcahuano, Valparaiso, Talcahuano, Coronel, Corral, event. anderen Plätzen der Westküste Süd-Amerikas (R. Lindolph), Ferdinandstr. 29/35
Chargeurs Reunis, Linie Brasilien-La Plata nach Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro, Santos, Rio Grande de Sul, Montevideo, Buenos Aires (Compagnie Commerciale Maritime S. A. (früher J. Silvan), Pichkuben 7)
Compagnia de Navegacao Lloyd Brasileiro (Brasilianischer Lloyd), nach Pernambuco, Macao, Bahia, Rio de Janeiro u. Santos über Leixões u. Lissabon, nach: Para, Manaus (mit Umladung in Para), Maranhao, Ceara, Natal, Pambulho, Macao und Victoria (Aug. Bolten, Wm. Müller's Nachfolger), Admiralitätsstr. 36 (Fracht und Passage), (Carl Adolf Schmidt), Jungfernstieg 7 und (Hamburg-Amerika Linie) Passage)
Compagnia Naciona, Sot y Aznar (Spanische Dampfschiffs-Reederei) Linie A: nach Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, direkt über Rotterdam und Umladung anzulaufen, Linie B: nach Montevideo, Buenos Aires mit Umladung nach allen bekannten Plätzen (E. Th. Lind), Gröningerstr. 25

Deutsche West-Küsten Linien, nach Chile, Peru, Ecuador a) via Panamakanal nach Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta, Talcahuano, Valparaiso, Talcahuano, Coronel, Corral (andere Häfen nach Bedarf) b) via Magellanstraße nach: Punta Arenas, Corral, Coronel, Talcahuano, Valparaiso, Coquimbo, Talcahuano, Iquique, Arica, Mollendo, Callao, (Knöhr & Burchard Nf.), Neptunhaus
Gulf-Line, via Magellanstraße, nach: Punta Arenas, Corral, Coronel, Talcahuano, Valparaiso, Coquimbo, Talcahuano, Antofagasta, Coquimbo, Iquique, Arica, Mollendo, Pisco, Callao, Huacho, Supe, Samanco, Chimbote, Salaverry, Pisco, Eten und Payta (D. Fuhrmann, Nisse & Günther Nfg.), Alsterthor 21

Haley-Linie, nach Buenos Aires u. Rosario (Knöhr & Burchard Nf.), Neptunhaus
Hamburg-Amerika Linie, im Gemeinschaftsdienst mit den United American Lines, nach Rio de Janeiro, Santos, Montevideo und Buenos Aires (Hamburg-Amerika Linie, Südamerika-Dienst), (Paul Günther), Mattenwiese 1, nach der Westküste von Südamerika (Ecuador, Peru, Chile) Guayaquil, Paña, Salaverry, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta, Coquimbo, Valparaiso, Talcahuano, Corral (Valdivia) und anderen Häfen (Fracht), Aug. Bolten, (Wm. Müller Nfg.) Passage, (Hamburg-Amerika Linie, Akt. Personenverkehr), Absterdam 25
Hamburg-Süd-Amerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft, nach Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires, Pernambuco, Bahia (Passage u. Post), nach Brasilien: Cabello, Macao, Parana, S. Francisco, Desterro, Rio Grande, Pelotas und Porto Alegre: — nach La Plata: Montevideo und Buenos Aires, in Durchfracht nach Rosario, Asuncion und anderen Häfen (Fracht und Passage), Passage-Abteilung: Hohebrücke 8, (Aug. Bolten, Wm. Müller's Nachfolger), Boltenhof

Königlich West-Indische Maildienst, Süd-Pazifik-Linie: nach Kingston, Colon, Panama, Guayaquil, Pisco, Paña, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Toopito, Antofagasta, Talcahuano, Valparaiso, Talcahuano, Corral und allen anderen Häfen der Westküste Zentral- und Südamerikas, (Axel Dahlström & Co.), Steinhof 8/11
Norddeutscher Lloyd, Bremen, nach Buenos Aires: — Natal, Cabello, Rio de Janeiro, Santos (Oscar Ott, Amsdick & Hell Nef), Klosterberg, (Fracht), (Wilhelm Lazarus), Bergstr. 9/11 Passage)

Pacific Line, via Panama-Kanal, nach Ecuador, Peru, Chile (Royal Mail Line G. m. b. H.), Absterdam 39 (Sühr & Classen), Hohebrücke 1
Reederei Schröder, Borken & Fischer, Südamerika-Dienst: nach Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro, Rio Grande de Sul u. Buenos Aires (Siebert & Co.), Bohnenstr. 10
Rotterdam-Südamerika Linie und Holland-Amerika Linie, nach Montevideo und Buenos Aires sowie in Durchfracht nach Rosario und verschiedenen pazifischen Häfen (Axel Dahlström & Co.), Steinhof 9/11, (Rettmeyer & Hoesenmüller), neuer Jungfernstieg 6

Royal Mail Line, Die Königl. Englische Postdampfer Linie, nach Brasilien: — La Plata, (Royal Mail Line G. m. b. H.), Absterdam 39, (Sühr & Classen), Hohebrücke 1
Skogland Linie, nach Brasilien: Rio de Janeiro u. Santos (Knöhr & Burchard Nf.) Hugo Stinnes- und „Artus“-Linien, nach Brasilien und den La Plata: Bahia, Rio de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires (Aktien-Gesellschaft Hugo Stinnes), Jungfernstieg 36 (Rob. M. Sloman Jr.), Baumwall 3

The Booth Steamship Company, Ltd., nach Ceara, Maranhao, Paranaiba, Para, sowie nach Manaus u. Iquitos mit Umladung in Para (Hugo & van Emmerik), Zippelhaus 4
Von und nach Afrika.

Chargeurs Reunis, via Havre-Indo-China, nach Djibouti, Colombo, Singapore, Saigon, Tourane, Haiphong; nach West-Afrika: Teneriffe, Port Etienne, Dakar, Conakry, Monrovia, Tabou, Grand Bassam, Bingerville, Abidjan, Cotonou, Port-Novo, Lagos, Duala, Libreville, Port Gentil, Sette Cama, Mayumba, Loango (Compagnie Commerciale Maritime S. A. (früher J. Silvan), Pichkuben 7)
Compagnia Nazionale di Navigazione, Lissabon, nach Portugiesisch-West-Afrika: Funchal, Las Palmas, Fernando Po, Principe, St. Thome, St. Vicente, Praia und and. Häfen in Angola, Lobito usw. (Peter Ernst Effe & Co.)

Deutsch-Australische Dampfschiffs-Gesellschaft, nach: Kapstadt, Agoo Bay, East London und Durban Port Natal (Knöhr & Burchard Nf.) b. alten Waisenhaus 1
Deutsche Marokko-Linie, nach Marokko: Melilla, Tetuan, Ceuta, Larache (Theodor & F. Eimbcke), Amerikahaus

Deutscher Afrika-Dienst (Woermann-Linie A.-G., Deutsche Ost-Afrika-Linie, Hamburg-Amerika Linie, Hamburg-Bremer Afrika-Linie A.-G.), Westküsten-Hauptlinie über Rotterdam und Southampton nach: Teneriffe, Las Palmas, Dakar, Conakry, Monrovia, Port Harcourt, Aboume, Oboho u. Calabar, Bassam, Secondi, Accra, Kotonou, Lagos, Victoria, Fernando Po, Bata, Benito, Elobey, Congo-Linie über Antwerpen und Lissabon nach Teneriffe, Las Palmas, Dakar, Conakry, Monrovia, Grand Bassam, Victoria, Kongo; Goldküsten und Nigeria Linie über Antwerpen nach Teneriffe, Las Palmas, Freetown, Elfenbeinküste, Goldküste, Kotonou, Lagos und Oelfüssen; Angola-Linie über Rotterdam nach Teneriffe, Las Palmas, Monrovia, Sao Thomé, Landana, Cabinda, Ambriz, Lourenco, Culo, Novo Rodondo, Lobo, Benguela, Massamedes; Kap-Zwischenlinie: über Rotterdam, Lissabon nach Madeira, Teneriffe, Las Palmas, Walvischbay, Luderitzbucht, Kapstadt, Port Elizabeth, East London, Lourenco Marques, Beira u. mit Umladung nach weiteren Häfen Portug.-Ostafrikas, Liberia-Linie: über Rotterdam nach Teneriffe, Las Palmas, Dakar, Rufisque, Bathurst, Bissau, Bolama, Conakry, Freetown, Sherbro, Liberia, Elfenbeinküste, Half Assinie, Axim; Kap-Hauptlinie: über Rotterdam und Lissabon nach Teneriffe, Las Palmas, Lourenco, Lohitobay, Mossamedes, Walvischbay, Luderitzbucht, Kapstadt, Port Elizabeth, East London, Durban, Lourenco Marques, Beira und mit Anschluss für Reisende und Fracht nach weiteren Häfen Portug.-Ostafrikas: Süd-Linie: über Bremen, Antwerpen und Lissabon nach Madeira, Teneriffe, Las Palmas, Freetown, Accra, Lagos, Fernando Po, Span. Guinea, Sao Thomé, Kongo, Angola (Woermann-Linie A.-G., Deutsche Ostafrika-Linie) (Fracht und Passage), (Rob. M. Sloman Jr.) (Fracht)

Elder Dempster Linie, West-Afrika-Dienst: nach Madeira, Las Palmas, Teneriffe, Dakar, Rufisque, Sierra Leone, Seconde, Cape Coast, Accra, Lagos, Iddo, Bonny, Port Harcourt, Aboume, Oboho u. Calabar, Victoria, Duala; Benin-Dienst: nach Teneriffe, Las Palmas, Bathurst, Sierra Leone, Monrovia, Cape Palmas, Grand Bassam, Seconde, Salpind, Winneba, Accra, Lome, Lagos, Iddo, Forcados, Burutu, Warri, Koko u. Sepele (Elder Dempster & Co. Ltd.), Hopfenmarkt 2

Elbermann & Bucknall S. S. Co. Ltd., (Süd- u. Ostafrika), nach Durban, Delagoa Bay, Beira, Chinde u. Inhambane — nach Kapstadt, Mossel Bay, Agoo Bay, East London u. Durban (Natal) — Harrison-Linie nach Durban, Delagoa Bay, Beira u. Chinde (Hoyman & Schuurman G. m. b. H.), Hermannstr. 22
Hamburg-Marokko (Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Reederei) nach Larache, Gibraltar, Ceuta, Tetuan u. Melilla. — (Stoomvaart Maatschappij „Atlas“ Rotterdam) nach Tanger, Rabat, Fedalah, Casablanca, Mazagan, Safi, Mogador (Oscar Ott, Amsdick & Hell Nef), Klosterberg

Holland Ost-Afrika Linie, durch den Suezkanal und (via Kap der guten Hoffnung) nach Port Sudan, Kilindini (Mombassa), Tanga, Zanzibar, Darassalam, Mossambique, Beira, Delagoa Bay (Lourenco Marques), Durban und nach anderen Häfen der Ostküste (H. W. Post & Körner), Alterwall 64

Holland-Ind-Afrika Linie, nach Walvisbay, Lüderitzbucht, Kapstadt, Port Elizabeth, East London, Durban, Lourenço Marques, Beira (Phs. van Ommeren Hamburg G. m. b. H.) Absterdamm 10/11

Holland-West-Afrika Linie, nach Teneriffe, Las Palmas, Dakar, Freetown, Cape Mount, Monrovia, Grand Bassa, River Cess, Shooe, Cape Palmas, Secondoe, Assinie, Attambore, Sassandra, Gr. Lahon, Grand Bassam, Secondoe, Elmina, Cape Coast Castle, Saltpond, Winneba, Accra, Adidah, Quittah, Lome, Cotonou, Lagos, andere Häfen nach Vereinbarung, (H. W. Pott & Körner), Absterdamm 6/1

Krohn-Linie, nach Las Palmas, Teneriffe, Dakar, Rufisque, Bathurst, Bissao, Boulama, Konakry, Monrovia, Gr. Lahon, Gr. Bassam, Assinie, Axim, Secondoe, Accra, Lome, Cotonou, Lagos, Port Harcourt, Calabar u. Duala evtl. auch nach Zwischenhäfen (Aug. Bolten, Wm. Miller's Nachfolger)

Natal Line of Steamers (Bullard King & Co. Ltd.) nach Durban (Natal), Lourenço Marques (Delagoa Bay) u. Beira (Suhr & Classen)

Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei Hamburg, Linie Marokko, nach Melilla, Tetuan, Ceuta Gibraltar, Larache (Oscar Ott, Amsinck & Hell Nachf.), Klosterburg

Ste Navale de L'Ouest, West-Afrika-Linie, nach Las Palmas, Pt. Etienne, Dakar, Rufisque, Conakry, Tabou, Gr. Lahon, Grand Bassam, Assinie, Accra, Lome, Cotonou, Lagos, Duala, Libreville, Pt. Gentil, Bas Kouilou, Loango, Boma, Matadi, Bas-Kouilou, Sette-Kama (Compagnie Commerciale Maritime S. A. Frucher J. Silvain), Pickhuben 7

Union Castle-Line (Süd- u. Ostafrika), nach Kapstadt (Walvis Bay u. Lüderitzbucht) Mossel Bay, Algoa Bay, East London, Natal, Delagoa Bay, Beira, Mauritius, nach Port Said, Suez, Port Sudan, Aden, Khindini (Mombassa), Fango, Zanzibar, Darussalam, Porto Amélia, Mozambique, Delagoa Bay, (Lorenzo Marquez) und Natal (Suhr & Classen)

Von und nach Asien.

Akt. S. Det Osterskatske Kompagni, Kopenhagen, Den Norske Afrika og Australielinie, Kristiania, Rejeraktieboglet Transatlantique, Gothenburg, (Java-Konferenzlinie) nach Batavia, Samarang, Soerabaya, event. direkt auch nach Sabang, Padang und Cheribon, sowie nach sämtl. anderen Häfen des Indischen Archipels (Aug. Bolten, Wm. Miller's Nachfolger)

Bibby-Ellerman-Benderson-Linie, nach Port Said und Rangoon evtl. auch Kontinental und/oder engl. Häfen anlaufend (Gellatly, Hankey & Co.), Absterdamm 10/11

British India Line, nach Port Said, Suez, Port Sudan, Aden, Karachi, Bombay, Colombo, Madras, Calcutta — Durchfrachtgüter nach allen übrigen Häfen Britisch Indiens, Ceylons, des Roten Meeres u. Persischen Golfs (Gellatly, Hankey & Co.), Absterdamm 10/11

Dan. Ostasiatische Kompagni, Kopenhagen, Schwed. Ostasiatische Kompagni, Gothenburg, Wilhelm Wilhelmsen, Christiania (Konferenz-Linien) via Suezkanal nach Ostasien: Port Said, Singapore, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama, Dairen, Wladivostok, Port Said, Colombo, Penang, Singapore u. Bangkok (R. Lindholm), Ferdinandstr. 29/32

Gellatly, Hankey & Co., Absterdamm 10/11, nach den Häfen des fernen Ostens und Wladivostok und Nikolajewsk

Hamburg-Amerika Linie, Norddeutscher Lloyd, Alfred Holt & Co., Ellerman & Bucknall Steamship Co. Limited, nach Ostasien: Straits Settlements, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama, und in Durchfracht nach allen bekannten Neuenplätzen (Hamburg-Amerika Linie), (E. Th. Lind) Asiatische, für N. D. L. (Rob. M. Sloman Jr.)

Hansa-Linie (Deutsche Dampfschiffahrts-Ges., „Hansa“), A/B Svenska Ostasiatiska Kompaniet, Den Norske Afrika- og Australielinie nach Indien: Karachi, Bombay und in Durchfracht nach Arabien-Küste und Persischen Golf nach Colombo, Madras, Calcutta, Rangoon, sowie Port Said und Suez und in Durchfracht nach Ceylon und Ostasien (Theodor F. Elmbeck), Amerikahaus

Holland-Britisch-Indien Linie (Vereinigter Niederländischer Schiffs-Gesellschaft), nach Indien: Linie A nach Port Said, Suez, Karachi, Bombay und in Durchfracht nach allen Häfen in Britisch-Indien (Malabar-Küste) und im Roten Meer u. Persischen Golf; Linie B nach Port Said, Suez, Colombo, Madras, Rangoon, Calcutta und in Durchfracht nach allen übrigen Häfen im Roten Meer, auf Ostasien in Britisch-Indien (Ceylon-Küste) und Barmah (Phs. van Ommeren, Hamburg G. m. b. H.), Absterdamm 10/11

„Holl.“ Holland-Ost-Asien-Linie, nach Penang, Singapore, Manila, Hongkong, Shanghai, Yokohama, Kobe, Dairen, Tsingtau, sowie mit Ueberladung nach anderen Häfen von China, Japan u. Sibirien (H. W. Pott & Körner)

X. Y. K. Nippon Yusen Kaisha, nach Ostasien: Port Said, Colombo, Singapore, Hongkong, Shanghai, Nagasaki, Kobe, Yokohama, Osaka und in Durchfracht nach anderen Häfen Ostasien (Phs. van Ommeren, Hamburg G. m. b. H.)

Osaka-Singapore Kaisha (Japanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft) Ost-Asien-Dienst: nach Singapore, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama und Dairen in Durchfracht nach: Penang, Bangkok, Manila, Canton, Tientsin, Wladivostok usw. (Knorr & Borchard Ndl.), b. alten Waisenhaus 1

Rickmers-Deutscher Ost-Asien-Dienst, nach Straits, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama, Dairen und Wladivostok in Durchfracht nach Bangkok, Manila, Canton, Tientsin und allen anderen ostasiatischen Plätzen (Rickmers Linie), Barkhof 2 (Siebert & Co.), Bohlenstr. 10

Hugo Stinnes Linie (Konferenz-Linie) nach Ostasien: Straits, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama, evtl. andere Häfen (Theodor F. Elmbeck) Ferdinandstr. 25/27

Stoomvaart-Maatschappij „Nederland“, Deutsch-Australische Dampfschiff-Gesellschaft, Stoomvaart-Maatschappij „Rotterdamse Lloyd“ Niederländische Stoomvaart-Maatschappij „Ocean“, nach Niederl.-Indien: Port Said, Suez, Sabang, Batavia, Cheribon, Samarang, Soerabaya, Makassar, evtl. auch nach Pascoeren, Probolinggo, Panaroenkan, sowie nach sämtl. anderen Häfen des Indischen Archipels; (H. W. Pott & Körner) — für „Nederland“, (Deutsch-Australische Dampfschiff-Ges., Knorr & Borchard Ndl., Rob. M. Sloman Jr.) für D. A. D. G. und „Ocean“ und (H. C. Röver) für „Rotterdamse Lloyd“

The „Glen“ Line & „Shire“ Line, nach Ostasien: Port Said, Penang, Port Swettenham, Singapore, Hongkong, Shanghai, Kobe u. Yokohama (Elder Dempster & Co., Ltd.), Hopfenmarkt 2

Well-Line (Thos. & Ino Brocklebank Ltd. Liverpool) nach Indien: Port Said, Colombo, Madras, Calcutta und in Durchfracht nach allen Plätzen der Malabar- und Koromandel-Küste, sowie des Bengalischen Meeresbus (Cunard See-Transport-Gesellschaft m. b. H.), neuer Jungfernstieg 5

Von und nach Australien.

Commonwealth Government Line of Steamers, nach Fremantle, Perth, Adelaide, Melbourne, Sidney, Brisbane, evtl. Hobart, Newcastle N. S. W. anlaufend (Britisch-Niederländische Schiffs-Ges. u. Agentur G. m. b. H.), Ferdinandstr. 56

Deutsch-Australische Dampfschiff-Gesellschaft nach Südafrika (Wormann-Linie A.-G.), Deutsche Ost-Afrika Linie, Afrikahaus

Holland-Australien Linie, direkt nach Australien durch den Suezkanal (H. C. Röver) Holzbrücke 9

Nederlandsche Dampfschiff-Gesellschaft nach Südafrika (Konferenz-Linie), Kopenhagen, Den Norske Afrika og Australielinie, Kristiania (Konferenz-Linie), nach Brisbane u. Sydney (Aug. Bolten, Wm. Miller's Nachfolger), Bollenhof

The Ocean Steam Ship Company Ltd., Alfred Holt & Co., Norddeutscher Lloyd, Deutsch-Australische Dampfschiff-Gesellschaft, via Rotterdam u. Antwerpen nach Adelaide Wharf, Sydney, Brisbane, event. Fremantle (Deutsch-Australische Dampfschiff-Gesellschaft, Knorr & Borchard Ndl. für D. A. D. G.) Robert M. Sloman Jr. für N. D. L.)

White Star Line, via Antwerpen und London nach Melbourne Wharf, Sydney-Brisbane (Amerikanische Verkehrs-Gesellschaft m. b. H.), Absterdamm 39

II. Binnenschiffahrt.

Siehe im Abschnitt III. unter Schiffahrt (Fluß- und Schleppschiffahrt).

III. Hafenschiffahrt.

Hafen-Dampfschiffahrt A.-G.

Vorstand: Jan Moisen.

Kontor: Hafenhof, Vorsetzen 53, geöffnet von 9-5 Uhr, ☞ Hansa 911, 7149

Rundfähre Hafenhof, ☞ Vulkan 8973

Fähre III. (Werkstatt) Arningstr. 35, Kl. Grasbrook, ☞ Alster 2263

IV. Steinwärder, Nordreithstr. 1, ☞ Elbe 7583

VII. Kuhwärder Zollponton, ☞ Elbe 7949

Bankkonto: Deutsche B. Fil. Hbg., Dep.-Kasse J. u. Pech. 18233

Die Gesellschaft wurde am 14. August 1888 als Aktiengesellschaft in das hiesige Handelsregister eingetragen. Zweck des Unternehmens ist der Betrieb der Passagier-Dampfschiffahrt im Hamburger Hafen einschließlich der angrenzenden Wasserläufe.

Querfahren zwischen den beiden Elbarmen.

Täglicher Personenverkehr sämtlicher Fähren im Frieden über 10000. Fahrdampferflotte bestehend aus 65 besonders stark gebauten, leicht manövrierfähigen Schiffen, kräftige Walschienen-Garnierung als Schutz gegen Kollisionen, Maschinen bis zu 300 HP, Ausserst stark dimensioniert, um selbst bei schwerem Eisgang ungehinderten Betrieb zu gewährleisten.

Während der Sommersaison täglich 5 große Hafenrundfahrten; halbstündl. Sonntags-Passagierfahrt nach Blankenese und den Zwischenstationen durch Doppeldeckschiffe, bis 966 Personen fassend, mit Sonnensegel, Kajüten und Bequemlichkeiten; Vermietung dieser und kleinerer Schiffe an Klubs und Vereine.

16 Fahrdampfer sind mit Dampfspritzen (2000-3000 l Wasser pro Minute) ausgerüstet für Feuerlöschzwecke sowie für Saug- und Druckpumpen in Bergungsfällen. Zur Verfügung stehen ausserdem Fahrdampfer zur Dampf-Abgabe.

Seit 1900 wird eine Linie nach Finkenwärder mit einem Raddampfer (400 Personen), drei Doppeldecksdampfern (1929, 572 u. 377 Personen) und grosseren Fährdampfern betrieben.

Zur Beförderung von Personen nach und von den an den Dne-Alben liegenden Schiffen unterhält die Gesellschaft einen Betrieb von acht Jollenführerdampfern, die Tag und Nacht den Verkehr vermitteln.

Elddampfschiffsverkehr im Hamburger Hafen.

Hafen-Dampfschiffahrt A.-G.

Fahren von morgens 5 bis abends 8 drei- bis viermal stündlich. Nach abends 8 und nachts verminderter Betrieb.

Fähre II. Anlegestellen: Gr. Grasbrook, Amerikahof, Afrikahof, Hensahof, O'Swaldquai, Baakenhof, Veddelhof, Krahnhof.

Fähre III. rote Flagge im Steven. Anlegestellen: Sandthorhof, Kaiserhof, Kl. Grasbrook, (Arningstr.) Kammurwa.

Fähre IV. grüne Flagge im Steven. Anlegestellen: Sandthorhof, Steinwärder (Nordreithstrasse), Kl. Grasbrook (Werftstrasse), Reihersiege-Drehbrücke.

Fähre V. Anlegestellen: St. Pauli-Landungsbrücken, Steinwärder (Grevendamm) (Nordreithstrasse), Kl. Grasbrook (Werftstrasse), Reihersiege-Drehbrücke.

Fähre VI. Anlegestellen: St. Pauli Markt- und Landungsplatz (West), Steinwärder (Neuhofstr.) u. Schanzengraben Blohm & Voss.

Fähre VII. Anlegestellen: St. Pauli Markt- und Landungsplatz (West), Tollerort, Kaiser Wilhelm-Hof, Ellerhof, Vulkanhof.

Fähre VIII. (Längsfähre) Kinderspielplatz-Linie (nur Mai bis Sept.): St. Pauli Markt- u. Landungsplatz, Altona, Makendamm.

Fähre X. im Anschluss an die Fähre VII. Anlegestellen: Ellerhof, Ross-hof, Oderhof Ellerhofschleuse (z. Zt. außer Betrieb).

Hafen-Rundfähre, weisse Flagge im Steven.

Jollenführer-Dampfer.

Anlegestellen: Sandthorhof, Hansahafen, Seeschiffshafen, Strandhafen, Kirchen-pauerhafen, im Bedarfsfälle Brandenburgerhafen, Schiffbauereifen, Schulmachereiwärder.

Nach den Kuhwärder Häfen ab St. Pauli Markt- und Landungsplatz und Kaiser Wilhelm-Hof

Nach Blankenese, grüne Dampfer.

Sommer-Fahrplan siehe öffentliche Bekanntmachung der Gesellschaft

Anlegestellen: St. Pauli Landungsbr. Altona — Nienstedten — Parkhof — Tenfeldebrücke — Nienstedten — Dockenhuden — Blankenese zillbergbrücke und Hauptbrücke der Gemeinde.

Nach Finkenwärder.

Sommer- und Winter-Fahrplan siehe öffentliche Bekanntmachung der Ges. Anlegestellen: ab Hamburg, St. Pauli Landungsbrücke 6, Altona, Nienstedten, neuer Petroleumhafen, Jachthafen, Finkenwärder

Grosse Hafenrundfahrt, von Mai-September halbstündlich, Abfahrt St. P. Landungsbrücken, Uhrenturmbrücke.

Hamburg-Stade-Altländer-Linie.

Stader Dampfer fahren Winter und Sommer nach Blankenese (siehe öffentliche Bekanntmachungen in Hamburger Zeitung). Anlegestellen von Hamburg St. Pauli Landungsbrücken, Altona, Nienstedten, Tenfeldebrücke, Nienstedten, Dockenhuden, Blankenese (Hauptbrücke). Verkehr weiter elabwärts die Stader Dampfer über die Stationen: Wittebergen, Loh, Twiefelhof, Brunsbüchen, Stade, Kollmar, Krautsand, Wischhafen.

Hamburg-Harburger Dampfschiffahrt.

(Wachsmuth & Krogmann, Zippelhaus 4, ☞ Roland 2177-2178).

Sommer- und Winterfahrplan siehe öffentliche Bekanntmachung der Ges. Durch den Kollbrand, Abfahrt von der St. Pauli-Landungsbrücke, Brücke 1 (Station der Hochbahn).

Anlegestellen: Altona — Waltersdorf — Neuho — Altenwärder — Badestrand

Kattwyk — Moorburg und Harburg.

Durch die Dampfschiffe-Primar, -Delphin, -Phoenix, -Kohlbrand, -Union- und -Reihersiege.

IV. Alsterschiffahrt.

**Hamburger Hochbahn Aktiengesellschaft
Alsterschiffahrtbetrieb.**

Siehe Abschn. II. Hamburger Hochbahn A.-G. und Abschn. V. unter Eisenbahnverkehr.

V. Hoch- und Untergrundbahn.

Hamburger Hochbahn Aktiengesellschaft, Hochbahnbetrieb s. Abschn. II. Hamburger Hochbahn A.-G. und Abschn. V. Hamburger Eisenbahnverkehr A.-G.

VI. a) Walddörferbahn.

b) Langenhörner Bahn.

Betriebführung: Hamburger Hochbahn Aktiengesellschaft s. Abschn. II. Hamburger Hochbahn A.-G. und Abschn. V. Hamburger Eisenbahnverkehr A.-G.

VII. Strassenbahnen.

Hamburger Hochbahn Aktiengesellschaft, Strassenbahnbetrieb s. Abschn. II. Hamburger Hochbahn A.-G. und Abschn. V. Hamburger Eisenbahnverkehr A.-G.

Hamburg-Altonaer Centralbahn-Gesellschaft.

Die Betriebsmittel und Betriebsanlagen sind von der Hamburger Hochbahn A.-G. erworben. Der Betrieb ist am 1. Januar 1923 dem Strassenbahnnetz der Hamburger Hochbahn A.-G. angegliedert.

Paket-Beförderung.

Nach allen Stadtteilen und nach allen Ortschaften in der Umgegend:

Grell's Packethaus, ABC-Str. 44/45
Hamburger Orts-Paket-Postgesellschaft m. b. H. A. B. C. Str. 44/45
Paket-Zentrale für Fuhlsbüttel von Hamburg und Umgegend, e. G. m. b. H. Annamessen: Hopfenack 10 u. Niederstr. 122

Freie Vereinigung von Fuhrleuten, Annamessen: gr. Reichenstr. 34, Neueburg 9 und Steintwiete 17.

Nach allen Stationen der Oberelbe: (Moordwerd, Ochsenwärder, Zollenpolder, Geesthacht, Lauenburg, Rellingen, Bleckede, Hilsacker, Domitz Grieben und Emmeren), Lauenburg Dampfchiff, Theodor & Hugo Bassow, Staddeich, Deichstrasse, Kontor: 39 Vu 4100 u. Al 7659, Bankstrasse 49.

Annahmestellen für Pakete nach Ahrensburg: Neueburg 9, gr. Reichenstr. 34 u. Steintwiete 17.

Alsterdorf, Ohlsdorf und Fuhlsbüttel: Neueburg 9, gr. Reichenstr. 34 u. Steintwiete 17.

Altona-Ortsen: Neueburg 9, gr. Reichenstr. 34 u. Steintwiete 17.

Bahrenfeld, Gr.-Flottbek, Lurup und Umgegend: Neueburg 9, K. u. gr. Reichenstr. 34 u. Steintwiete 17.

Barmbeck-Uhlenhorst: Neueburg 9, K. u. gr. Reichenstr. 34 u. Steintwiete 17.

Barmstedt: gr. Reichenstr. 34 u. Steintwiete 17, K.

Bergedorf: Sande, über Hamm, Horn, Schiffbek, Steinbek: Neueburg 9, K. u. gr. Reichenstr. 34 u. Steintwiete 17.

Billwärder a. d. Bille, Bergedorf, Schiffbek und Steinbek: Neueburg 9, K. u. gr. Reichenstr. 34 u. Steintwiete 17.

Blankenese und Nienstedten: Neueburg 9, K. u. gr. Reichenstr. 34 u. Steintwiete 17.

Bönningstedt, Wangelndorf, Hassleh und Quickborn: Steintwiete 17.

Hornsen, Eschberg, Düneberg, Geesthacht: gr. Reichenstr. 34.

Borgfelde, Hamm, Horn: Neueburg 9, K. u. gr. Reichenstr. 34 u. Steintwiete 17.

Bramfeld-Hellbrook: gr. Reichenstr. 34 u. Steintwiete 17.

Cuxhaven und Hesseldorfer-Marsch: Steintwiete 17.

Dockenhöfen: gr. Reichenstr. 34.

Eimsbüttel, Langenfelde, Stellingen und Eidelstedt: Neueburg 9, K. u. gr. Reichenstr. 34 u. Steintwiete 17.

Fimshorn: gr. Reichenstr. 34, Rodingmarkt 13 u. Steintwiete 17.

Appendorf-Winterhude Gr.-Borstel und Alsterdorf: Neueburg 9, K. u. gr. Reichenstr. 34 u. Steintwiete 17.

Farmen, Volkdorf, Rahlstedt, Tonndorf, Oldenfelde: gr. Reichenstr. 34.

Fuhlsbüttel-Ohlsdorf: Neueburg 9, gr. Reichenstr. 34 u. Steintwiete 17.

Geesthacht, Neumünster, Quickborn: gr. Reichenstr. 34.

Halstenbek: Steintwiete 17.

Hammerbrook, Rothenburgsort und Billh. Deich: Neueburg 9, K. u. gr. Reichenstr. 34 u. Steintwiete 17.

Harburg: Neueburg 9, K. u. gr. Reichenstr. 34, Rodingmarkt 13 und 15 und Steintwiete 17.

Harvestehude, Rotherbaum, Winterhude und Alsterdorf: Neueburg 9, K. u. gr. Reichenstr. 34.

Hohenluft, Lokstedt, Nienstedt: Neueburg 9, K. u. gr. Reichenstr. 34.

Itzehoe, Heide: gr. Reichenstr. 34.

Langenhörn, Ochsenzoll, Garstedt, Harkheide, Kayhude: Neueburg 9, K. u. gr. Reichenstr. 34 u. Steintwiete 17.

Lübeck, Neumünster, Oldesloe, Reinfeld: gr. Reichenstr. 34.

Neuhof: Neueburg 9, K. u. Steintwiete 17.

Neumünster: Neueburg 9 und Steintwiete 17.

Pinneberg, Halstenbek, Rellingen: gr. Reichenstr. 34 u. Steintwiete 17.

Pinneberg, Tornesch, Uetersen, Holm, Elmhorn: Neueburg 9.

Poppenbüttel: Neueburg 9, K. u. gr. Reichenstr. 34.

Quickborn, Bad Bramstedt: gr. Reichenstr. 34.

Quickborn, Hemstedt u. Götzberg: Steintwiete 17.

Rahlstedt, Tonndorf, Oldenfelde: Neueburg 9 u. Steintwiete 17.

Reinbek: Neueburg 9 u. Steintwiete 17.

Schiffbek, Steinbek, Kirchsteinbek, Oststeinbek, Oedendorf: Neueburg 9, K. u. gr. Reichenstr. 34.

Schnelsen: Neueburg 9, gr. Reichenstr. 34 u. Steintwiete 17.

Schnelsen, Darenstedt-Wohldorf: Neueburg 9.

Schulau, Wedel: gr. Reichenstr. 34 u. Steintwiete 17.

Steinwärder-Kuhwärder: Wilhelmshagen, Busch 77.

Tangstedt, Wilstedt: Neueburg 9.

Uetersen: gr. Reichenstr. 34 u. Steintwiete 17.

Veddel, Wilhelmshagen, Neuhof und Reihertstieg: Neueburg 9, K. u. gr. Reichenstr. 34.

Wandsbek, Hirschensfelde, Marienfelde: Neueburg 9, gr. Reichenstr. 34 u. Steintwiete 17.

Wellingsbüttel, Kl.-Borstel: Neueburg 9 und Steintwiete 17.

Wilhelmshagen, Veddel, Peute, Neuhof: Neueburg 9 und Steintwiete 17.

Wohldorf-Ohlsdorf: gr. Reichenstr. 34.

Vereine

nach Gruppen geordnet.

Abstinenten-Ärzte- Angestellten- Arbeiter- Auslands- Beamten- Bildungs- Briefleuten- Bürger- u. Kommunal- Darlehens-, Kredit- u. Vorschuß- Dramatische Fach- Frauen- Freimaurerei- Gartenbau- Gemeinnützige und Wohlfahrts- Gesangs- Gesellige Gesundheits- u. Gewerbe- u. Industrie- Vereine- stellten- u. Fachvereinigungen- Grundeigentümer- Guttempler- siehe Abstinenten	Handels- Heimatschutz- und Heimatvereine- Industrie- siehe Gewerbe- Jugend- Kranken- Krieger- u. Militär- Kriegsbeschädigten- Kunst- u. Künstler- Landsmannschaftliche Lebensreform- Lehrer und Lehrerinnen- Lehrlings- Liedertafeln siehe Gesangs- Literarische siehe Wissenschaftliche- Logen siehe Freimaurerei- Mittels- Militär- siehe Krieger- Missionen- Musik- Nationale (völkische)- Pensions- Photographie- (Amateur)- Politische- Radio- Religiöse- Rotz Kreuz- Vereinigungen- Schach- Vereinigungen	Schiffahrt- Schüler- u. Schülerinnen- Sport- (Angel-, Athleten-, Allgemein-, Automobil-, Eis-, Fußball-, Lawn Tennis- u. Hockey-, Jagd-, Luftfahrt-, Rad-, Fahr-, Reit-, Renn-, Ruder-, und Segel-, Sammel-, Schiess-, Schwimmer, Wander-) Sprach- Stenographie- Studenten-Verbindungen- n. Vereine- Tierschutz- Turn- Unterstützungs- Verkehrs- Volkliche siehe Nationale- Volkswirtschaftliche und Literarische- Wohlfahrts- siehe Gemeinnützige- Wohlfahrts- Zucht- Verschiedene
---	---	---

Abstinenten-Vereine

Allgemeiner Deutscher Zentralverband zur Bekämpfung des Alkoholismus. Einget. Verein mit dem Sitz in Hamburg. Zusammenschluss der gesamten Abstinentenvereine des Reiches. Er unterhält eine Geschäftsstelle, die Behörden und Privatpersonen unentgeltlich Auskunft erteilt über alle Einzelheiten der Alkoholfrage und Alkoholschuldung. Geschäftsführer: Friedr. Gieseler, Eppendorferweg 211.

Hamburgischer Centralverband gegen den Alkoholismus, e. V., mit dem Sitz in Hamburg, will die Hamburgischen Alkoholschulen bekämpfen. 1. Vors.: G. Köhler, Eppendorferweg 211.

Deutsche Abstinenten-Vereinigung (D. A. V.), e. V., Vors.: G. Köhler, Geschäftsstelle: F. Brünner, Mühlenstr. 38. Zusammenkunft jeden Montag u. Mittwoch.

Deutscher Verein gegen den Missbrauch geistiger Getränke, e. V., Vorsitz: Dr. C. Albrecht, Mönckebergstr. 17, "Die Hansa".

Bezirksverein Hamburg des Deutschen Vereins gegen den Missbrauch geistiger Getränke, e. V., Vors.: Amtsrat Dr. Rübner; schriftl. Gefährdungsstellen: Löhner, Geschäftsstelle: Bureau des Albrecht & Rübner, Mönckebergstr. 17, Auskunftstelle für Trinkerfürsorge: im Gebäude der Behörde für das Versicherungswesen, Ringstr. 15, Z. 71.

Deutscher Guttempler-Orden (I. O. G. T.) Das Ziel des Ordens ist die Hebung und Vervollkommenheit des Menschen auf der Grundlage der völligen Enthaltung von allen berausenden Getränken. Er zählt 24.844 Grosslogen mit etwa einer Million Mitgliedern in allen Ländern der Erde. Die Deutsche Grossloge hat ihren Sitz in Hamburg. Grosssekretär: G. Köhler, Eppendorferweg 211. Die Deutsche Grossloge arbeitet in mehr als 2000 Logen mit ca. 150.000 Mitgliedern im ganzen Deutschen Reich. Die Distriktsloge Nr. 8 (Hbg.) Michaelisstrasse 36, ist der Hamburgische Landesverband der Grosslogen.

Distrikt 8 (Hamburg) des Deutschen Guttemplerordens I. O. G. T., Michaelisstr. 36. Vors.: C. Volzahn, Hirschensfelde 79. Im Distrikt 8 (Hamburg) arbeiten 180 Logen mit etwa 6000 Mitgliedern in den Logenhäusern: Bachstr. 87 Backdamm 18, Eppendorferlandstr. 39, grosse Allee 18, Michaelisstr. 36, Moorkamp 5, Annenstr. 16, Hirschensfelde 11, Bergedorf, Bergstr. 16; in Hamburg in allen Logenhäusern täglich von 9-11 Uhr abends Sitzungen; Anmeldungen und Aufnahmen können jeden Abend erfolgen. In der Geschäftsstelle des Distrikts, Ha 4965, Michaelisstrasse 36, befindet sich ein Lesezimmer, das jedermann unentgeltlich offen steht. Auch zur mündlichen Rat und Auskunftserteilung ist dort an den Werktagen von 9-1 und 4-10 Uhr Gelegenheit geboten (1923).

Vereinigte Guttemplerlogen Rotenburgsort in Hamburg, e. V., Backdamm 18, 877a Vereinsb., Abt. Billh. Rotenburgsort, 1. Vors.: Ad. Gosau, Ringstr. 38a; Geschäftsfl.: Hugo Brede, Siebekiallee 30.

Guttemplervereinigung für den Deutschen Guttemplerorden (I. O. G. T.), Hamburg, Vors.: C. Volzahn, Hirschensfelde 79, Geschäftsstelle: Eppendorferweg 211, F.

Internationaler Orden der Rechabiten (I. O. R.), älteste Abstinenten-Vereinigung, gegr. 1833, Distrikt Hamburg Nr. 131, gegr. September 1909, Distrikt-Vorstand: W. Klees, Neuerwall 106/7, Schriftf.: M. Wagner, Löwenstr. 35.

Freies Blaues Kreuz, gegründet 1906, Ortsvereine und Einzelmitglieder erhalten die Bundeszeitschrift: „Der christliche Abstinenzist“ für ihren Beitrag geliefert. Die Höhe des Beitrags wird im C. A. bekanntgegeben. Geschäftsstelle: Tornquiststrasse 64, PSB 1714.

Hamburger Verband kirchlicher Blaue-Kreuz-Vereine, den Deutschen Bund kirchlicher Blaue-Kreuz-Vereine abgegliedert, Verbandsvorsitzender: Pastor Isenberg, Bankstr. 31; Verbandssekret.: H. Zeising, Schroederstr. 18.

Blaukreuzverband Hamburg finden statt: 1. Rothenburgsort: Billhörn, Canalstr. 50, Arbeiterkolonie, Dienst. 84, Leiter: H. Zeising, 2. St. Pauli: Emsbüttelstr. 35, Freit. 8-9, Leiter: Stadtmissionar H. Zeising, 3. Uhlenhorst, Hamburgstr. 63, Leiter: Stadtmissionar Jeter, Donnerstag 8. 4. Hamm, Donnerstags 8. 5. Hammerbrook, beim Strohhause 9, Dienstags 84, Leiter: H. Zeising, 6. St. Johannis-kapelle, Billh. Röhrendamm 89, Dienst. 7-9, Leiter: Pastor Isenberg, 7. Alsterdorf, Mittwoch 84, Uhr im Versammlungssaal der Alster-Anstalten, Leiter: Pastor Luder.

Der deutsche Bund abstinenter Frauen (Ortsgruppe Hamburg) ist eingetragter Verein und hat den Zweck, dem Alkoholismus mit allen Mitteln, die den Frauen zu Gebote stehen, entgegenzuwirken. Die Vorstands-damen: Frau Louise Vidal, Magdalenenstr. 68a und Frau Hedw. Leschke, Wohldorf, erteilen Auskunft.

Kreuzbündnis, Verein abstinenter Katholiken, Bezirksverband Hamburg, Leiter: Dr. C. Joppen, Michaelisstr. 7 III, Schriftführer: A. Grunat, Klaus-Groth-Strasse 4, III.

Dem Verbände sind folgende 6 Ortsgruppen angeschlossen.

Ortsgruppe Hamburg von 1903, Versammlung alle 14 Tage, Mittwoch 8-10 Uhr, Michaelisstr. 28; Leiter: W. Fischer, Alexanderstr. 25, III.

Ortsgruppe, St. Marien, (St. Georg), Versammlung jeden Donnerstag abds. 8-10 Uhr, Katholische Gemeindegemeinschaft, Dampferstr. 60; Leiter: Dr. C. Joppen, Michaelisstr. 7, III.

Ortsgruppe „Barmbeck“, Versammlung jeden Dienstag 8-10 Uhr, Kathol. Gemeindegemeinschaft, Elsbach 38; Auskunft erteilt: Rieh. Gieseler, Kathenort 3; Leiter: Fr. Gieseler, Rossberg 27.