

Waaren-Commissions-Bank in Hamburg.

Stammstz und Gründungsjahr: Hamburg 1890. Gröningerstrasse 18/17. Aufsichtsrat: Direktor Ferd. Linke, Gustav Diederichsen, Franz Heinz, Witthoefft, Direktor: E. Joesting, J. Niemann, Prokuristen: B. Schuster, O. Friedrich, W. Kolbe, J. Niemann jr., M. Buschsenja. Aktienkapital: 1000000 Mk., 1921 erhöht auf 6000000 Mk. Dividende (aus den letzten 10 Jahren): 1918-1922: 10, 4, 85, 35, 10, 10, 10, 30, 30, 30.

Zentral-Bank Aktien-Gesellschaft.

Stammstz und Gründungsjahr Hamburg 1905. Geschäftszeit von morgens 9 bis nachm. 2 ununterbrochen. Kasse von morgens 9 bis nachmittags 1 geöffnet. Vorstand: Carl G. Fuhrmann. Prokuristen: Carl Sandrock, Fritz Hoffmann, Aufsichtsrat: Otto Rowicki, Vorsitzender, Hermann Sanders, stellv. Vorsitzender, Dr. A. Seemann, Fernor Zeller. Die Bank befasst sich mit allen bankmäßigen Geschäften und vertritt in ihrer Stahnkammer Schrankfächer. Spareinlagen werden vom Tage der Einlage an verzinst.

Verkehrswesen.

Dampfschiffslinien,

die in Hamburg in regelmäßiger Fahrt verkehren (Bei den auswartigen Linien auch die hiesigen Vertreter-Firmen.)

I. Seeschifffahrt.

A. In europäischer Fahrt.

Von und nach Deutschen Häfen.

Bugsier-, Reederei- und Bergungs-Aktiengesellschaft (Steinhöft 11), nach Bremen und Westhafen, nach Emden, Dortmund und Rheinböfen, nach allen Plätzen des Berglund-Ems- und Rhein-Herne-Kanals. Hamburg-Ostsee-Linie, nach Danzig (Heinrich Clausen), Gerckenstr. 2. Linie Hamburg-Ostsee, nach Stettin, Stolpmünde, Danzig, Königsberg, Memel (L. F. Mathies & Co.), Grimm 27. Linie Hamburg-Rhein, nach Emmerich, Wesel, Ruhrort, Duisburg, Düsseldorf, Köln (L. F. Mathies & Co.), Grimm 27. Norddeutscher Lloyd, Bremen, nach Bremen (evtl. Bremerhaven) und anderen Unterweserplätzen, nach allen Kanal- und Rheinstationen über Bremen bezw. Emden (Norddeutscher Lloyd) Bergstr. 9. (Clausen & Wieting) Buschstr. 1. (Otto Fischer) Ferdinandstr. 5, Zim. 124. Rheindienst der Hamburg-Amerika Linie (S. Steff) Neptunhaus. 4-bäder-Dienst der Hamburg-Amerika Linie.

Von und nach Großbritannien und Irland.

Bugsier-, Reederei- und Bergungs-Aktienges. Deutsche Island Linie: nach Cork-Dublin u. Belfast (Paul Günther), Mattenwiese 1, Liverpool-Manchester, Dienst (Knehr & Burchard Ndl.), Neptunhaus. Great Central Railway, nach Grimsby und allen Plätzen Englands, besonders Manchester, Sheffield, Birmingham, Leicester, Leeds, Bradford, Liverpool, London usw. (H. C. Rover), Holzbrücke 9. Halcyon-Linie, nach Liverpool u. Manchester (Knehr & Burchard Ndl.), Neptunhaus. Hamburg-Antwerpen Linie, nach Newcastle on Tyne (A. Kirsten), Hamburg-Brabant-Linie, nach London (Henry Stahl & Co.), Heuberg 15. Hamburg-London Linie, nach London (A. Kirsten u. H. J. Perlbach & Co. Ndl.). Hamburg-Schottland-Dienst (Reederei: Schröder, Holken & Fischer), nach Glasgow, Leith, Grangemouth, Dundee, Aberdeen (Spielmann & Co.), Luisenhof. Heusenbütsche Frachtschiffahrt, Paul F. Heusenbütsche Linie: nach Newport und Cardiff mit Umladung nach Birmingham u. Midlands, Hansseide Linie: nach Hull mit Umladung nach sämtl. indischen Häfen, Kaiser Wilhelmstr. 83. Head Line, früher Palgrave, Murphy & Co., nach Cork, Dublin u. Belfast (Chas. E. Turnbull & Jacobs), Alsterthor 21. Hutchison Line, früher Palgrave, Murphy & Co., nach Plymouth, Bristol, Swansea, Newport und Cardiff (D. Fuhrmann, Nisse & Günther Ndl.), Alsterthor 21. Limerick Steam Ship Company, Limited, nach Waterford, Tralee und Limerick (Paul Günther), Mattenwiese 1. Linie Hamburg-Limerick, Galway, Sligo (Chas. E. Turnbull & Jacobs), Alsterthor 21. Linie Richard Canton, Reid & Co., nach Aberdeen (D. Fuhrmann, Nisse & Günther Ndl.), Alsterthor 21. London, Midland & Scottish Railway, nach Goole (C. Witt & Co.), Brandst. 7. London & North Western Railway, nach Goole (C. Witt & Co.), Brandst. 7. Royal Mail Line, die Königl. Englische Postdampfer Linie, nach Southampton Royal Mail Line G. m. b. H., Alsterdamm 39. Smart's Continental Lines, nach London (Rettmeyer & Hessemüller), neuer Jungfernstieg 6. Stella A-G., für Reederei und Handel Hamburg in Verbindung mit The International Steamship Company of Dublin, Deutsch-irischer Schifffahrtsdienst nach Cork, Dublin, Belfast (Paul Günther), Mattenwiese 1. Teyne-Tees Steam Shipping Co. Ltd., Newcastle, nach Newcastle on Tyne (A. Kirsten). The Bristol Steam Navigation Co. Ltd., nach Gloucester, evtl. auch für Birmingham und South Staffordshire District (Wm. H. Müller & Co. G. m. b. H.), bei den Mühen 46/48. The General Steam Navigation Company, Ltd., Hamburger Agentur, G. m. b. H., Chile-Haus nach London. The Leith Hull & Hamburg Steam Packet Co., Currie Linie, nach Leith, Glasgow, Dundee, Grangemouth, Aberdeen, Middleborough, Liverpool, Manchester, (Jugo & van Emmerik). The Moxon-Continental Line, nach London (Rob. M. Sloman jr.), Baumwall 3. Union Castle Line, nach Southampton (Jugo & van Emmerik), Zippelhaus 4.

Von und nach Rußland und Finnland.

Deutsch-Finnländische Linie, nach Hangö, Åbo, Helsingfors, Mantyloto und Reval (H. M. Gehrckens), beim neuen Krahn 2. (Ernst Russ), Adolphsbrücke 9-11. Hamburg-Leitland-Dienst der Hamburg-Amerika Linie, nach Riga bezw. Petrograd (Ernst Russ) Adolphsbrücke 9. Hamburg-Leitland Linie, nach Riga (Ernst Russ), Adolphsbrücke 9. Hamburg-Ostsee, nach Libau, Riga (evtl. Windau), (L. F. Mathies & Co.) Hamburg-Ostsee-Linie, nach Windau-Reval (Heinrich Clausen), Gerckenstr. 2. Hamburg-Reval Linie, nach Reval (A. Kirsten). Reederei K. M. Faber & Co. G. m. b. H., nach Åbo, Helsingfors, Hangö.

Von und nach Schweden.

Wismar-Linie G. m. b. H., nach Malmo, Landskrona, Helsingborg, Halmstad und Svanhuden (C. F. Goller mann Succrs), Altona, gr. Elbstr. 10. Bugsier-, Reederei- und Bergungs-Aktienges. (Steinhöft 11), nach Aarhus, Odense Hamburg-Ostsee, nach Stockholm, Norrköping, Westervik, Oceanshamm, Kalmar, Karlskrona, Ronnebyred, Karlshamn, Solvesborg, Aarhus, Ystad, Skirshamn, Trelleborg, Malmo, Falkenberg, Gothenburg (L. F. Mathies & Co.) Linie Ostschwedn, Baltische Reederei, nach Gelle (mit Kiskausen), nach Stockholm und Norrköping (Aug. Bolten, Wm. Miller's Nachfolger). Linie Südschweden, nach Gothenburg (Aug. Bolten, Wm. Miller's Nachfolger). Linie Stockholm (H. M. Gehrckens), beim neuen Krahn 2.

Von und nach Norwegen.

Hamburg-Norwegen Linie, nach Kristiania, Kristiansund N., und Drontheim, Stavanger, Bergen, Aalesund, Kristiansund N., und Drontheim, evtl. Zwischenhäfen (A. Kirsten).

Hamburg-Ost-Norwegen (Jelolinjen), nach Kristiania, Moss, Drammen, Skien und Bergsjua (S. Steff), Neptunhaus. Hamburg-Süd-Ost-Norwegen, (Det Søndenfjelds-Norske Dampskibsselskab, Kristiania), nach Christiansand S., Arendal, Larvik und Kristiania, nach Fredrikstad, nach Fredrikshald (Rob. M. Sloman jr.), Baumwall 3. Hamburg-West-Norwegen, Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen, Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab, Drontheim, nach Stavanger, Haugesund, Bergen, Florø, Molde, Aalesund, Molde, Kristiansund N., Drontheim, Bodø, Svolvær, Harstad, Tromsø, Hammerfest, Vardø, Vadsø, Kirkenes (Rob. M. Sloman jr.), Baumwall 3.

Von und nach Dänemark.

Bugsier-, Reederei- und Bergungs-Aktiengesellschaft, nach Esbjerg, Kopenhagen Aalborg (Steinhöft 11). Det Forenede Dampskibs-Selskab Kopenhagen nach Kopenhagen und mit Umladung nach Reykjavik, Faroerne und den Dänischen Provinzen, nach Aalborg, Aarhus, Veile, Kolding (H. M. Gehrckens). Hamburg-Amerika Linie, nach Esbjerg Linie Hamburg-Esbjerg, Dampskibsselskabet „Phönix“ A. S. (Carsten Rehder), Altona, gr. Elbstr. 46. Linie Hamburg-Island, nach Reykjavik (Bruno Stolz), Speersort 8.

Von und nach den Niederlanden.

Bugsier-, Reederei- u. Bergungs-Aktiengesellschaft, nach Amsterdam (Steinhöft 11) Hamburg-Amsterdam Linie, nach Amsterdam (A. Kirsten u. H. J. Perlbach & Co. Ndl.) Hamburg-Rotterdam Linie, nach Rotterdam (A. Kirsten u. H. J. Perlbach & Co. Ndl.) Koninklijke Nederlandsche Stoomboot-Maatschappij, nach Amsterdam (H. W. Fott & Körner), Alsterdamm 34.

Von und nach Belgien und Frankreich.

Bibby Line, nach Marseille (Galatzy, Hanky & Co.) Alsterdamm 10/11. Hamburg-Antwerpen-Linie, nach Antwerpen (A. Kirsten). Linie Arenemont Depepe, Antwerpen, nach Antwerpen, Havre, Nantes, Bayonne, Passages und Bordeaux (Eng. Callier) Gröningerstr. 2. Linie Havre-Bordeaux-Dunkirchen mit Umladung nach sämtlichen französischen Hafenplätzen (Worms & Cie).

Von und nach Spanien und Portugal.

Companhia Nacional de Navegacao, Lissabon, nach Lissabon, Leixoes Oporto, Peter Ernst Eiffe & Co.) Companhia Maritima (Mao Andrews & Co. Ltd. Nachf.) nach Spanien, Barcelona, Passages, Bilbao, Santander, Muel (Gijon), Coruna, Vigo, Cadix, Huerva, Sevilla, Malaga, Almeria, Barcelona, Tarragona, Valencia, Alicante und Cartagena (Shnr & Glassen). Hamburg-Spanien-Linie, nach Portugal u. Spanien: Oporto, Lissabon, Barcelona, Valencia, event. weitere Häfen (Henry Stahl & Co.) Heuberg 15. Hansa Linie, Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa“, Bremen, nach Spanien: Passages, Bilbao, Santander, Muel (Gijon), La Coruna und Vigo (Theodor & F. Einbecke). O. P. D. E. Oldenburg-Portugiesische Dampfschiff-Rhederei, nach Portugal: Oporto (Flb.), Lissabon, Cadix, Sevilla (Oscar Ditt. Amisnek & Heil Nachf.). Reederei Köchling, Menzell & Co., Spanien-Dienst: nach Gibraltar, Outa, Athenia, Barcelona, Marseille, nach Passages, Bilbao, Santander, Oporto, Lissabon. Rob. M. Sloman jr.'s Mittelmeer-Linie, nach Malaga, Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona, Tarragona.

Von und nach Italien und Adria.

Deutsche Levante-Linie, Adria-Dienst: Adriatische Seeschiffahrts-Ges. in Gemeinschaft mit der Deutschen Levante-Linie nach Oran, Algier, Patras, Corfu, Gravosa, Fiume, Triest, Venedig, Ancona, Bari, Brindisi (Aug. Bolten, Wm. Miller's Nachfolger, Admiralsstr. 55, und Spielmann & Co., Luisenhof). Rob. M. Sloman jr.'s Mittelmeer-Linie, nach Genua, Livorno, Neapel, Catania, Messina, Palermo.

B. In außereuropäischer Fahrt.

Von und nach Orient und Schwarzes Meer. Deutsche Levante-Linie, nach Aegypten und Syrien: Malta, Alexandria, Jaffa, Haifa, Beirut, Tripolis i. Syr., Alexandrette, nach Griechenland und Schwarzes Meer: Piraeus, Salonik, Burgas, Varna, Constanza, nach der Adria: (in Gemeinschaft mit der Adriatischen Seeschiffahrts-Gesellschaft) Oran, Algier, Fiume, Triest, Venedig, Ancona, Bari, Brindisi (Deutsche Levante-Linie) Mönckebergstr. 7, Spielmann & Co. Luisenhof u. Aug. Bolten, Wm. Miller's Nachfolger, Boltenhof. Deutsche Orient-Linie Aktiengesellschaft Stettin-Hamburg, nach Griechenland: Patras, Piraeus, Volo, Salonik; nach Syrien-Alexandrien: Beirut, Haifa, Jaffa, Alexandria; nach Schwarzes Meer: Burgas, Varna, Constanza, Odessa (Galatz u. Braila nur bis Constanza), Bannu und Nowosissk. — Oran, Algier, Tunis, Malta, Tripolis i. E. (Deutsche Orient-Linie A. G. Hamburger Niederlassung, Raboisen 40 und Carl Bock & Co., Stadthausbrücke 19/21). Halcyon-Linie, Schwarzmeer-Dienst: nach Bursas, Varna, Constanza, Galatz, Braila (Knehr & Burchard Ndl.), Neptunhaus. Olivier Levante Linie, nach Piraeus, Burgas, Varna, Constanza, Galatz, Braila (Deutsche Levante-Linie). Reederei Köchling, Menzell & Co., Levante-Dienst: nach Patras, Piraeus, Saloniki, Smyrna — Schwarzmeer-Dienst: nach Konstantinopel, Burgas, Varna, Constanza, evtl. Galatz, Braila. Stern Levante Linie, Nord-Linie: nach Algier, Piraeus, Smyrna, Saloniki, Konstantinopel, Varna, Burgas, Constanza (Compagnie Commerciale Maritime S. A.), Fischhuben 7. Svenska Orient Linien, Gothenburg, nach Piraeus, Konstantinopel und Burgas eventl. Varna, nach Algier, Alexandria, Jaffa und Beyrouth.

Von und nach Nordamerika.

Akt. Det Ostasiatiska Kompagni, Kopenhagen, Linie Hamburg-Nord Pacific: nach Cristobal (in Durchfracht nach Panama und allen Häfen der Westküste Mittelamerikas außer Mexico), San Pedro (Los Angeles), San Francisco, Portland, O., Seattle, Tacoma, Vancouver und Victoria (R. Ludolphs), Ferdinandstr. 29/33. American Hawaiian Steamship Co., United American Lines Inc., über New York via Panamakanal nach San Francisco (Cal.), Port of Los Angeles, Portland, Seattle, Tacoma, Victoria, Vancouver und in Durchfracht nach Honolulu (Hamburg-Amerika Linie, Abt. Nord-Amerika-Westküste), (Henry Me. Boman), Bergstr. 28. American Line, nach New York, Baltimore, Boston, Norfolk, Philadelphia, Canada (Halifax) (Americanische Verkehrs-Gesellschaft m. b. H.), Alsterdamm 39. Canadian Pacific, Linie Hamburg-Canada und Vereinigte Staaten, nach Chicago, Milwaukee, Pittsburg, Buffalo, Cleveland, Detroit, Cincinnati, Indianapolis, St. Louis, Springfield, Kansas City, Minneapolis, St. Paul, Duluth, Denver, San Francisco, Seattle und allen anderen nordamerikanischen Plätzen — nach Montreal, Quebec, Halifax, Ottawa, Hamilton, London, Kingston, Oak. Kitchener, Toronto, Windsor, Sault St. Marie, Fort Arthur, Fort William, Winnipeg, Regina, Lehighville, Calgary, Edmonton Bank, Lake Louise, Vancouver, Victoria und allen anderen canadischen Plätzen — nach West-St. John N.-B. (Flügel & Co.), Chile-Haus. Cunard-Linie, nach New York über Southampton-Cherbourg (Cunard See-Transport-Gesellschaft m. b. H.), neuer Jungfernstieg 5.