

Hamburg-Amerika Linie (Gemeinschaftsamt Dienst mit den United American Lines Inc.) nach New York, Halifax, Philadelphia, Boston, Baltimore
Hend- und Lord-Linie, Belfast, Hamburg-Canada: nach West-St. John N. B.
Kerr Steamship Co. Inc., nach New York, Philadelphia, Norfolk, Baltimore (Carl Wohlschlag), Steinhof 9/11
North Pacific Coast Line (Holland-Amerika Linie und The Royal Mail Steam Packet Company) nach Westküste Nordamerikas: Cristobal (Colon, Panama), San Pedro (Los Angeles), San Francisco, Portland, Ore., Seattle, Vancouver
evtl. direkt Victoria, Tacoma, Astoria, sowie mit Umladung nach Honolulu, Hawaii und den Häfen Zentral-Amerikas und der Westküste Mexikos durch den Panamakanal (Phs. van Ommeren Hamburg G. m. b. H.)
Absterdam 10/11 (Sühr & Classen), Hohebrücke 1
Rogers: A. Webb Line, nach Boston (Mass. U. S. A.), Portland (Maine U. S. A.) und in Durchfracht nach karibischen Plätzen (Wm. H. Müller & Co. G. m. b. H.), bei den Mühren 36/8
Royal Mail Line, Die Königl. Englische Postdampfer Linie, nach New York: — Frachtdampferdienst: nach Westküste Nordamerikas (Royal Mail Line G. m. b. H.), Absterdam 39, (Sühr & Classen), Hohebrücke 1

Von und nach Mittelamerika und Westindien.

Akt. Det Ostasiatiske Kompagni, Kopenhagen, nach Cuba, Mexiko u. Golfländer, St. Thomas (in Durchfracht nach San Domingo, Haiti, Kingston und Venezuela), San Juan, Habana, Calbarien, Cardenas, Cienfuegos evtl. and. Ortschaften, Progreso, Vera Cruz, Tampico, Calveston und New Orleans (R. Lindolph), Ferdinandstr. 29/35
Colon-Linie (Königlich West-Indische Maildienst), nach Barbados, Trinidad, Venezuela, Curacao, Pto. Colombia (Barranquilla), Cartagena, Limon, Colon und mit Umladung in Colon nach allen anderen Häfen der Westküste Mittel Amerikas ausser Mexiko (Axel Dahlström & Co.) Steinhof 9/11
Compagnie Generale Transatlantique, Paris, via Panama-Kanal nach: Cristobal, Colon, Corinto (Nic.), La Libertad (Salv.), Manzanillo u. Mazatlan (Mex.), San Francisco u. Seattle (Ver. Staaten), u. Vancouver (Brit. Columbien), nach Havana, Vera Cruz u. Tampico (Consignataires Reunis), Admiralitätsstrasse 7 (J. F. u. P. Schulte), Heilbrunnstr. 3
Continental Schiffsahrts-Linie Akt.-Ges., Bergstr. 7, nach New Orleans und in Durchfracht nach den Häfen der Vereinigten Staaten, nach nord-kubischen Häfen, sowie nach La Ceiba, Puerto Cortes, Omoa (Honduras), Elmerfelds und Cape Gomez (Nicaragua)

Deutsche West-Küsten Linie, nach Zentral-Amerika: S. Cristobal/Panama, Punta Arenas C. R., Corinto, Amajala, La Union, La Libertad, Acapulco, San Jose de Guatemala, Champerico, Salina Cruz, andere Häfen nach Bedarf. Mit Umladung in S. Cristobal, nach: Panama City, Buenaventura u. Tumaco und in Salina Cruz, nach: Acapulco, Manzanillo, Mazatlan, Guaymas (A. Kirsten)
Guatemala-Linie (Königlich West-Indische Maildienst), nach St. Thomas, San Juan de Puerto Rico, Ponce, San Domingo City, San Pedro de Macoris, Sanchez (Sancti Spiritus), Pto. Plata (Monte Cristi), Port au Prince (Pellé Goyave, Miragoane, Jeremie, Aux Cayes), Cap Haïtien (Port de Paix, Gonaïves, St. Marc), Santiago de Cuba (Guantanamo, Manzanillo, Cienfuegos), Kingston, Pto. Cortes, Pto. Barrios (Livingston), Jacmel (Axel Dahlström & Co.), Steinhof 8/11

Hamburg-Amerika Linie, Cuba-Mexico: nach Havana, Vera Cruz und Tampico event. Pto. Mexico (Hamburg-Amerika Linie), (Aug. Bolten, Wm. Müller's Nachfolger), Boltenhof
nach Westindien über Antwerpen nach Habana, Sanchez, Puerto Plata (Monte Cristi), La Romana, San Pedro de Macoris, Santo Domingo, City Azua und Barahona, Curacao (Maracibo in Umladung), La Guayra, Puerto Cabello, Pto. Colombia, (Barranquilla in Umladung), Cartagena, Cristobal, Colon, Port Limon, Puerto Barrios, Livingston (Hamburg-Amerika Linie), (Aug. Bolten, Wm. Müller's Nachfolger), Boltenhof
Borah-Linie, über London nach Westindien, Venezuela, Curacao, Columbian, Haiti, Domingo (Knöhr & Burchard Nf.), b. alten Waisenhaus 1

Linie Hamburg-Galveston (Texas), (Theodor & F. Eimbcke), Amerikahaus
Lykes-Linie, nach New Orleans und Galveston (Rob. M. Sloman Jr.), Baumwall 3
Munson Steamship Line, via New York nach: Natal, Capetown, Antilla, Vila, Sagua la Grande, Manati, Puerto Padre, Gibara, Sancti Spiritus, Nuevas, Nuevas (Britisch Bahamas), via New York oder New Orleans nach: Vera Cruz, Tampico, Progreso, Pto. Mexico (Eng. Cellier) Gröninger 35/35

Oriental Navigation Company, New York, nach New Orleans (Reederei Röhling, Menzel & Co.) Mönckbergstr. 22
Ozean-Linie (Deutscher Reichs-Postdampferdienst), nach Mexico, Veracruz, Tampico (Theodor & F. Eimbcke), Amerikahaus

Hugo Hoesen & Co. Linie, nach Westindien, Venezuela, Columbia (Phs. van Ommeren Hamburg G. m. b. H.), Absterdam 10/11
Reederei H. C. Horn, Flensburg, nach Westindien über Antwerpen: San Domingo City, Sanchez, Puerto Plata, Cap Haïti, Gonaïves, St. Marc, Port au Prince, Aux-Cayes, Jacmel, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Maracaibo, Puerto Colombia (Barranquilla), Cartagena (Knöhr & Burchard Nf.), Neptunhaus

Royal Mail Line, Die Königl. Englische Postdampfer Linie, nach Westindien: Bermuda, Nassau, Jamaica, Haiti und San Domingo, event. Turk's Island und Santiago de Cuba (Royal Mail Line G. m. b. H.), Absterdam 29, (Sühr & Classen), Hohebrücke 1

Hugo Stinnes Linien, nach Westindien, Havana, Santiago de Cuba, Vera Cruz, Tampico und New Orleans (Aktiengesellschaft Hugo Stinnes), Jungfernstieg 36, (Rob. M. Sloman Jr.), Baumwall 3
United Fruit Company, via New York, nach: Havana, Santiago de Cuba, Kingston, Morant Bay, Port Antonio, Annotto Bay, Port Maria, St. Ann's Bay, Palmar, Montego Bay, Lucay, Savannah la Mar, Blue River, Cristobal, Colon, Boca del Toro, Panama City, Puerto Limon, Puerto Barrios, Guatemala City, Tela, Truxillo, Puerto Cortes, Belize, Puerto Colombia (Savannah), Cartagena, Santa Maria, Barranquilla (Eng. Cellier) Gröningerstr. 29/25

Waterman-Linie, nach Pensacola u. event. weitere Golfländer (Cohrs & Aunne A.-G.), Mönckbergstr. 8

Von und nach Südamerika.

Artus-Lanzig, Südamerika-Dienst über Antwerpen nach Montevideo, Buenos Aires, Rosario
D. O. K.-Linie (Det Ostasiatiske Kompagni, Kopenhagen), nach Westküste Südamerika (via Panama) St. Thomas (mit Umladung nach Hafen von Puerto Rico, San Domingo und Haiti), Jacmel, Cristobal (mit Umladung nach Hafen Zentral-Amerikas) Guayaquil, Païta, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta, Talcahuano, Valparaiso, Talcahuano, Coronel, Corral, event. anderen Plätzen der Westküste Süd-Amerikas (R. Lindolph), Ferdinandstr. 29/35

Chargeurs Reunis, Linie Brasilien-La Plata nach Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro, Santos, Rio Grande de Sul, Montevideo, Buenos Aires (Compagnie Generale Maritimee S. A. (früher J. Silvan), Pichthuben 7)

Companhia de Navegacao Lloyd Brasileiro (Brasilianischer Lloyd), nach Pernambuco, Macao, Bahia, Rio de Janeiro u. Santos über Leixões u. Lissabon, nach: Para, Manaus (mit Umladung in Para), Maranhao, Ceara, Natal, Pernambuco, Macao und Victoria (Aug. Bolten, Wm. Müller's Nachfolger), Admiralitätsstr. 36 (Fracht und Passage), (Carl Adolf Schmidt), Jungfernstieg 7 und (Hamburg-Amerika Linie) Passage)

Compagnia Naviera Sot y Aznar (Spanische Dampfschiffs-Reederei) Linie A: nach Rio de Janeiro, Santos, Buenos Aires, direkt über Rotterdam und Umladung anzulaufen, Linie B: nach Montevideo, Buenos Aires mit Umladung nach allen bekannten Plätzen (E. Th. Lind), Gröningerstr. 25

Deutsche West-Küsten Linien, nach Chile, Peru, Ecuador a) via Panamakanal nach Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta, Talcahuano, Valparaiso, Talcahuano, Coronel, Corral (andere Häfen nach Bedarf) b) via Magellanstraße nach: Punta Arenas, Corral, Coronel, Talcahuano, Valparaiso, Coquimbo, Talcahuano, Iquique, Arica, Mollendo, Callao, (Knöhr & Burchard Nf.), Neptunhaus

Gulf-Line, via Magellanstraße, nach: Punta Arenas, Corral, Coronel, Talcahuano, Valparaiso, Coquimbo, Talcahuano, Antofagasta, Coquimbo, Iquique, Arica, Mollendo, Pisco, Callao, Huacho, Supe, Samanco, Chimbote, Salaverry, Pisco, Eten und Payta (D. Fuhrmann, Nissle & Günther Nfg.), Alsterthor 21

Haley-Linie, nach Buenos Aires u. Rosario (Knöhr & Burchard Nf.), Neptunhaus

Hamburg-Amerika Linie, im Gemeinschaftsdienst mit den United American Lines, nach Rio de Janeiro, Santos, Montevideo und Buenos Aires (Hamburg-Amerika Linie, Südamerika-Dienst), (Paul Günther), Mattenwiese 1, nach der Westküste von Südamerika (Ecuador, Peru, Chile) Guayaquil, Païta, Salaverry, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta, Coquimbo, Valparaiso, Talcahuano, Corral (Valdivia) und anderen Häfen (Fracht), Aug. Bolten, (Wm. Müller Nfg.) Passage, (Hamburg-Amerika Linie, Akt. Personverkehr), Absterdam 25

Hamburg-Süd-Amerikanische Dampfschiffahrt-Gesellschaft, nach Rio de Janeiro, Santos, Montevideo, Buenos Aires, Pernambuco, Bahia (Passage u. Post), nach Brasilien: Cabello, Macao, Parana, S. Francisco, Desterro, Rio Grande, Pelotas und Porto Alegre: — nach La Plata: Montevideo und Buenos Aires, in Durchfracht nach Rosario, Asuncion und anderen Plätzen (Fracht und Passage), (Passage-Abteilung: Holzbrücke 8, Aug. Bolten, Wm. Müller's Nachfolger), Boltenhof

Königlich West-Indische Maildienst, Süd-Pazifik-Linie: nach Kingston, Colon, Panama, Guayaquil, Pimentel, Païta, Eten, Chitcau, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Toopito, Antofagasta, Talcahuano, Valparaiso, Talcahuano, Corral und allen anderen Häfen der Westküste Zentral- und Südamerikas, (Axel Dahlström & Co.), Steinhof 8/11

Norddeutscher Lloyd, Bremen, nach Buenos Aires: — Natal, Cabello, Rio de Janeiro, Santos (Oscar Ott, Amsinck & Hell Nef), Klosterberg, (Fracht), (Wilhelm Lazarus), Bergstr. 9/11 Passage)

Pacific Line, via Panama-Kanal, nach Ecuador, Peru, Chile (Royal Mail Line G. m. b. H.), Absterdam 39 (Sühr & Classen), Hohebrücke 1
Reederei Schröder, Borken & Fischer, Südamerika-Dienst: nach Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro, Rio Grande de Sul u. Buenos Aires (Siebert & Co.), Bohnenstr. 10

Rotterdam-Südamerika Linie und Holland-Amerika Linie, nach Montevideo und Buenos Aires sowie in Durchfracht nach Rosario und verschiedenen pazifischen Häfen (Axel Dahlström & Co.), Steinhof 9/11, (Rettmeyer & Hoesenmüller), neuer Jungfernstieg 6

Royal Mail Line, Die Königl. Englische Postdampfer Linie, nach Brasilien: — La Plata, (Royal Mail Line G. m. b. H.), Absterdam 39, (Sühr & Classen), Hohebrücke 1

Skogland Linie, nach Brasilien: Rio de Janeiro u. Santos (Knöhr & Burchard Nf.) Hugo Stinnes- und „Artus“-Linien, nach Brasilien und den La Plata: Bahia, Rio de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires (Aktien-Gesellschaft Hugo Stinnes), Jungfernstieg 36 (Rob. M. Sloman Jr.), Baumwall 3
The Booth Steamship Company, Ltd., nach Ceara, Maranhao, Paranaiba, Para, sowie nach Manaus u. Iquitos mit Umladung in Para (Hugo & van Emmerik), Zippelhaus 4

Von und nach Afrika.

Chargeurs Reunis, via Havre-Indo-China, nach Djibouti, Colombo, Singapore, Saigon, Tourane, Haiphong; nach West-Afrika: Teneriffe, Port Etienne, Dakar, Conakry, Monrovia, Tabou, Grand Bassam, Bingerville, Abidjan, Cotonou, Port-Novo, Lagos, Duala, Libreville, Port Gentil, Sette Cama, Mayumba, Loango (Compagnie Generale Maritimee S. A. (früher J. Silvan), Pichthuben 7)

Compagnie Generale de Navigation, Lissabon, nach Portugiesisch-West-Afrika: Funchal, Las Palmas, Fernando Po, Principe, St. Thome, St. Vicente, Praia und and. Häfen in Angola, Lobito usw. (Peter Ernst Eiffe & Co.)

Deutsch-Australische Dampfschiff-Gesellschaft, nach: Kapstadt, Agoo Bay, East London und Durban Port Natal (Knöhr & Burchard Nf.) b. alten Waisenhaus 1

Deutsche Marokko-Linie, nach Marokko: Melilla, Tetuan, Ceuta, Larache (Theodor & F. Eimbcke), Amerikahaus

Deutscher Afrika-Dienst (Woermann-Linie A.-G., Deutsche Ost-Afrika-Linie, Hamburg-Amerika Linie, Hamburg-Bremer Afrika-Linie A.-G.), Westküsten-Hauptlinie über Rotterdam und Southampton nach: Teneriffe, Las Palmas, Dakar, Conakry, Monrovia, Cap Palmas, Grand Bassam, Secondi, Accra, Kotonou, Lagos, Victoria, Fernando Po, Bata, Benito, Elobey, Congo-Linie über Antwerpen und Lissabon nach: Teneriffe, Las Palmas, Dakar, Conakry, Monrovia, Grand Bassam, Victoria, Kongo; Gold-Küsten und Nigeria Linie über Antwerpen nach Teneriffe, Las Palmas, Freetown, Elfenbeinküste, Goldküste, Kotonou, Lagos und Oelfüssen; Angola-Linie über Rotterdam nach Teneriffe, Las Palmas, Monrovia, Sao Thomé, Landana, Cabinda, Ambriz, Lourenco, Culo, Novo Rodondo, Lohu, Benguela, Massamedes; Kap-Zwischenlinie: über Rotterdam, Lissabon nach Madeira, Teneriffe, Las Palmas, Walvischbay, Luderitzbucht, Kapstadt, Port Elizabeth, East London, Lourenco Marques, Beira u. mit Umladung nach weiteren Häfen Portug.-Ostafrikas, Liberia-Linie: über Rotterdam nach Teneriffe, Las Palmas, Dakar, Rufisque, Bathurst, Bissau, Bolama, Conakry, Freetown, Sherbro, Liberia, Elfenbeinküste, Half Assinie, Axim; Kap-Hauptlinie: über Rotterdam und Lissabon nach Teneriffe, Las Palmas, Lourenco, Lohitobay, Mossamedes, Walvischbay, Luderitzbucht, Kapstadt, Port Elizabeth, East London, Durban, Lourenco Marques, Beira und mit Anschluss für Reisende und Fracht nach weiteren Häfen Portug.-Ostafrikas: Süd-Linie: über Bremen, Antwerpen und Lissabon nach Madeira, Teneriffe, Las Palmas, Freetown, Accra, Lagos, Fernando Po, Span. Guinea, Sao Thomé, Kongo, Angola (Woermann-Linie A.-G., Deutsche Ostafrika-Linie) (Fracht und Passage), (Rob. M. Sloman Jr.) (Fracht)

Elder Dempster Linie, West-Afrika-Dienst: nach Madeira, Las Palmas, Teneriffe, Dakar, Rufisque, Sierra Leone, Secondi, Cape Coast, Accra, Lagos, Iddo, Bonny, Port Harcourt, Aboumea, Oboho u. Calabar, Victoria, Duala; Benin-Dienst: nach Teneriffe, Las Palmas, Bathurst, Sierra Leone, Monrovia, Cape Palmas, Grand Bassam, Secondi, Salpind, Winneba, Accra, Lome, Lagos, Iddo, Forcados, Burutu, Warri, Koko u. Sepele (Elder Dempster & Co. Ltd.), Hopfenmarkt 2

Elbermann & Bucknall S. S. Co. Ltd., (Süd- u. Ostafrika), nach Durban, Delagoa Bay, Beira, Chinde u. Inhambane — nach Kapstadt, Mossel Bay, Agoo Bay, East London u. Durban (Natal) — Harrison-Linie nach Durban, Delagoa Bay, Beira u. Chinde (Hoyman & Schuurman G. m. b. H.), Hermannstr. 22

Hamburg-Marokko (Oldenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Reederei) nach Larache, Gibraltar, Ceuta, Tetuan u. Melilla. — (Stoomvaart Maatschappij „Atlas“ Rotterdam) nach Tanger, Rabat, Fedalah, Casablanca, Mazagan, Safi, Mogador (Oscar Ott, Amsinck & Hell Nef), Klosterberg

Holland Ost-Afrika Linie, durch den Suezkanal und (via Kap der guten Hoffnung) nach Port Sudan, Kilindini (Mombassa), Tanga, Zanzibar, Darassalam, Mossambique, Beira, Delagoa Bay (Lourenco Marques), Durban und nach anderen Häfen der Ostküste (H. W. Post & Körner), Alterwall 64