

Die Badeanstalt Hammerbrook
 Helfdenkampweg 141, wurde vom Staat erbaut und 1912 eröffnet; sie enthält ein 24 : 12 m großes Schwimmbecken für Männer, ein 20,8 : 11 m großes Schwimmbecken für Frauen, 68 Wannenbäder 1 und 2 Klasse für Männer und Frauen und 37 Brausebäder für Männer und Frauen. Die Baukosten der Anstalt, in der außer den genannten Bädern und Betriebsräumen eine öffentliche Bücherhalle untergebracht ist, haben 971 400 A betragen.

Die Badeanstalt Eppendorf
 Goernestrasse Nr. 21, gegenüber der Hochbahnhaltestelle Kellinghusenstrasse, wurde vom Staat erbaut und 1914 eröffnet; sie enthält ein 24 : 12 m großes Schwimmbecken für Männer, ein 19 : 12 m großes Schwimmbecken für Frauen, 68 Wannenbäder 1 und 2 Klasse für Männer und Frauen und 30 Brausebäder für Männer und Frauen. Die Baukosten der Anstalt, in der außerdem ein Ständesaal und Räume für eine öffentliche Bücherhalle untergebracht sind, haben 1 050 000 A betragen.

Die Kassen der Badeanstalten sind werktäglich von 7 bis 19 Uhr geöffnet, an den Tagen von Ostern, Pfingsten, Weihnachten und Neujahr werden sie um 17 1/2 Uhr geschlossen. An Sonntagen und Feiertagen sind die Anstalten gänzlich geschlossen.

Ein Schwimmbad kostet für Erwachsene 30 A (6 Karten R.M. 1.60) für Kinder unter 14 Jahren bei Benutzung eines offenen Ankleideendes 10 A. Der Schwimmunterricht für 1/2 Jahr kostet für Erwachsene R.M. 6 - für Kinder R.M. 3 - Ein Wannenbad kostet in der 1. Klasse 70 A (6 Karten R.M. 4 -) in der 2. Klasse 45 A (6 Karten R.M. 2.50). Für See- und Strandbäder wird ein Zuschlag von R.M. 1 - zu den Wannenbädern erhoben. Ein Brausebad kostet 15 A. Wasche ist besonders zu bezahlen und zwar ein Handtuch mit 10 A, ein Badekleid mit 30 A, eine Badehose mit 5 A, ein Badeanzug mit 10 A, eine Badcape mit 5 bzw. 10 A.

Im Geschäftsjahr 1927 wurden in den 7 Anstalten 4 040 867 Bäder und zwar 2 583 116 Schwimmbäder, 1 061 341 Wannenbäder und 446 410 Brausebäder verabreicht.

Brückenwagen.

a) städtische:	Gasanstalt Gasbrock, Gaswerbestrasse
Oberhafenstr., gegenüber dem Fruchthof	Barmbeck Flotowstrasse
St. Pauli, Hafenstr. zw. 103-105	Tiefstack, Aussehlagerallee
Verbrennungsanstalt alter Teichweg 61	Brookthor, gegenüber d. Käiverwaltung
b) private:	Barmbeckerstr. 183, Hinrich Dwinger
Helfdenkampweg 113, W. Stücken	Jarrest. 34 Westphal & Co
Barmbeckerstr. 19, Winterhuder Brauerei	Veddeker Marktplatz
Falkenried 7, Strassenbahnbetrieb	

Brücken.

Achterweidenbrücke, provis. Fußgängerbrücke über den Muggelburger Kanal. Erbaut 1923, Länge 108,32 m, Breite 3,0 m bzw. 1,30 m, Durchfahrtsweite der beiden Hauptöffnungen 21,50 und 15,50 m, lichte Höhe 8,74 m, Breite ca. 11,8 m, drei Durchfahrten von zusammen 31,1 m Durchfahrtsweite.

Adolphsbrücke, Erbaut 1893, Länge 10,60 m, Breite 13,1 m, lichte Höhe 8 m, Durchfahrtsweite 2,65 m.

Abrensbürgerbrücke, Bogenbrücke in Eisenbetonkonstruktion, Länge ca. 40 m, Breite 17,0 m, lichte Höhe 20,0 m, Durchfahrtsweite 4,40 m.

Alfredstrasse, Erbaut 1890, Länge 22 m, Breite 17,3 m.

Eisenbahnbrücke über der Aister in Fuhlsbüttel, Überführung der Langenhorn'schen Bogenbrücke in Beton, Erbaut 1913, Länge 35 m, Breite 13,60 m, lichte Durchfahrtsweite 5,80 m.

Alsterdorferbrücke, hölzerne Jochbrücke über dem Fathenkanal, Erbaut 1914, Länge 29,60 m, Breite 12 m, 1 Durchfahrtsöffnung 9,20 m, lichte Höhe 19,13 m, Länge 38,80 m, Breite 8 m, lichte Höhe 35 m, 1 Mittelloffnung 14,80 m, 2 Seitenöffnungen je 4,10 m, lichte Durchfahrtsweite 4,40 m.

Alsterdorferstraße, westliche Überführung der Vorortbahn beim Bahnhof Ohlsdorf, eiserner Überbau, Erbaut 1906, Länge 29,50 m, Breite 9-12,30 m, lichte Höhe 35 m, 1 Mittelloffnung 11,20 m, 2 Seitenöffnungen je 11,90 m, lichte Durchfahrtsweite 4,40 m.

Alsterdorferstraße, östliche Überführung der Hochbahn beim Bahnhof Ohlsdorf, eiserner Überbau, Erbaut 1913, Länge 53,80 m, Breite 8,30 m, lichte Höhe 52,25 m, 3 Öffnungen 11,63, 31,60 m und 9,02 m, lichte Durchfahrtsweite 4,40 m.

Alsterdorferstraße, bei dem Ohlsdorfer Bahnhof, nördl. Unterführung, Länge 39,50 m und 38,20 m, Breite 9,00-12,30 m, lichte Höhe 35,0 m, 2 Öffnungen von je 11,90 m und 1 Öffnung 11,20 m, lichte Durchfahrtsweite 4,40 m.

Alsterdorferstraße, bei dem Ohlsdorfer Bahnhof, nördl. Unterführung, Länge 33,80 m, Breite 8,30 m, lichte Höhe 52,25 m, 3 Öffnungen 11,63, 31,60 und 9,02 m, lichte Durchfahrtsweite 4,40 m.

Alsterstreek, südliche Überführung der Hochbahn, Unterkante + 12,70 m, Länge 7,30 m, Breite 7,30 m, lichte Höhe 33,0 m, Erbaut 1911.

Alsterstreek, nördliche Überführung der Hochbahn, Unterkante + 12,90 m, Länge 39,0 m, Breite 7,75 m, lichte Höhe 33,0 m, Erbaut 1911.

Altenwallbrücke, Erbaut 1840-1841, Verortener 1910, Gewölbeseitel + 7,80 m, Länge ca. 29 m, Breite ca. 29 m, lichte Höhe 8,30 m, lichte Durchfahrtsweite 4,40 m.

Am Markt, Viadukt der Hochbahn, Erbaut 1911, Länge 412 m, Breite 9,30 m und 8,30 m, Durchfahrtsweite 4,40 m.

Andreas Meyer, Brücke über dem Moorfelderkanal, eiserner Brücke, Erbaut 1925, Länge 74,0 m, Breite 8,50 m, 3 Öffnungen, Seitenöffnungen je 19,50 m, Mittelloffnungen 30,50 m, lichte Durchfahrtsweite, Konstruktionsunterkante + 9,60 m.

St. Annenbrücke, Erbaut 1884-1885, Länge 25,6 m, Breite am süd. Widerlager 20,2 m am nördl. Widerlager 30,4 m, zwei Durchfahrten von 11,0 m, Konstruktionsunterkante + 8,30 m.

Arndtstrassenbrücke, Erbaut 1867, Länge 9,90 m, Breite 7,40 m, lichte Höhe 8,16 m, Durchfahrtsweite 2,65 m, 1894 Erneuerung des gesamten hölzernen Oberbaues. Erneuert 1911/12 in Eisenbeton, Länge 14,33 m, Breite 14,33 m, lichte Höhe 10,10 m, Durchfahrtsweite 2,65 m, Tragfähigkeit 18 000 kg.

Auebrücke, provis. Eisenbahnbrücke über die Aue (von Dradenau nach Finkenwärder), Erbaut 1921/22, Länge 49,60 m, Breite 4,40 m, 4 Öffnungen, davon eine Durchfahrtsöffnung von 11 m, Konstruktionshöhe 8,30 m, eine Durchfahrtsöffnung 8 m, Konstruktionsunterkante + 8,60 m.

Baakenbrücke, eiserner Brücke, Erbaut 1887, Länge 37,40 m, Breite 15,30 m. Die Brücke kann mittelst hydraulischer Vorrichtung aufgedreht werden wodurch zwei Durchfahrten von je 17 m für die Schifffahrt frei werden.

Baakenschleuse, Baakenwärderstrasse, eiserner Brücke, Erbaut 1890, Länge 16,50 m, Breite 15 m, eine Öffnung, Konstruktionsunterkante + 8,90 m.

Bachstrassenbrücke, eiserner Brücke, Neubau 1915/19, Länge 25 m, Breite 16 m, eine Öffnung von 23 m, Konstruktionsunterkante + 10,10 m

Bankskanal, Lippelstrasse eiserner Brücke Erbaut 1911, Länge 26,50 m, Breite 17 m, eine Öffnung Konstruktionsunterkante + 8,90 m.

Barmbecker Stichkanal, Unterführung, Länge 28,30 m, Breite 7,30 m, lichte Höhe 20,35 m, lichte Höhe 5,10 m Erbaut 1910/11.

Barmbeckerstrassenbrücke, Erbaut 1912-1913 in Eisenbeton, Länge ca. 47,00 m, Breite 20,35 m, lichte Höhe 20,00 m, Durchfahrtsweite 3,65 m.

Barmbeckerstrasse und Vossberg (Hochbahn), Unterkante von + 11,80 m bis + 15,4 m, Länge 127 m, Breite 9,20 m, lichte Höhe 7,30 m, Erbaut 1910.

Bebelstieg, Überführung der Hochbahn, Eisenbeton, Erbaut 1912, Länge 7,40 m, Breite 8,30 m, lichte Höhe 3,10 m, lichte Durchgangshöhe 3,10 m.

Beesenlandbrücke, Eisenbahnbrücke mit seitl. Eisweg, Erbaut 1907, Länge 56,18 m, Breite 11,80 m, eine Öffnung, Durchfahrtsweite 10,20 m, Konstruktionsunterkante + 9,63 m.

Bellevuebrücke, Erbaut in den 60er Jahren, Länge 14,10 m, Breite 8,15 m, lichte Höhe 5,40 m, Durchfahrtsweite 2,91 m, 1894 grundl. Verbesserung der Landjoche.

Berlinerthordamm, Brücke im Erbau 1903, Länge 31 m, Breite 18,5 m.

Billhorner Brücke, Billhorner Brückenstrasse, eiserner Brücken, Neubau 1927/28, Länge 79,20 m, Breite je 15 m, Durchfahrtsöffnung von 60 m, Konstruktionsunterkante + 10,60 m.

Bille, zweigleisige Eisenbahnbrücke zwischen Bullerleich und Billstrasse, Erbaut 1901, Länge ca. 77 m, 2 Seitenöffnungen a 18 m und 1 Mittelloffnung a 20 m Durchfahrtsweite.

Bille, eingleisige Eisenbahnbrücke über die im Billwälder Ausschlag, Erbaut 1900, Länge ca. 78 m, 2 Seitenöffnungen a 17 m und eine Mittelloffnung a 20 m Durchfahrtsweite.

Bille, Blaue Brücke, hölzerne Brücke, Länge 58,00 m, Breite 5,55 m, 1 Durchfahrtsöffnung von 7,80 m, Konstruktionsunterkante + 6,90 m.

Bille, Gustav-Kunst-Str., eiserner Brücke, Erbaut 1928, Länge 53 m, Breite 12 m, 2 Öffnungen von je 25 m, Konstruktionsunterkante + 8,40 m.

Bille, Rote Brücke, hölzerne Brücke, Erbaut 1886, Länge 25,00 m, Breite 6,00 m, 1 Durchfahrtsöffnung von 7,30 m, Konstruktionsunterkante + 6,90 m.

Bill-Brack, dreigleisige Eisenbahnbrücke über das, Erbaut 1846, erweitert und vertieft 1901, Länge ca. 116 m, 1 Öffnung a 29 m und 2 Öffnungen a 12 m Durchfahrtsweite.

Bill-Brack, zweigleisige Eisenbahnbrücke für die Hochbahn, Länge ca. 87 m, Breite 7,30 m, 1 Durchfahrtsöffnung von 13,80 m, 1 Durchfahrtsöffnung von 33,00 m, und 1 Durchfahrtsöffnung von 24,50 m, Konstruktionsunterkante + 6,30 m.

Billbrookkanal, eiserner Eisenbahnbrücke für die Südostmarnsche Kreisbahn, Erbaut 1922/23, Länge 48,75 m, Breite 3,20 m, 3 Öffnungen, Seitenöffnungen je 8,50 m, Mittelloffnung 29,00 m, Konstruktionsunterkante + 8,40 m.

Billekanal, im Zuge des Ausschlags Billeleiche, hölzerne Fußgängerbrücke, Erbaut 1927, Länge 95,50 m, Breite 11,50 m, 2 Durchfahrtsöffnungen von 13,50 m, bzw. 14 m, je 1 Seitenöffnung von 8,40 bis 8,00 m Spannweite.

Billekanal, Bille, Ditch, eiserner Brücke, Erbaut 1926, Länge 46,60 m, Breite 20,00 m, 2 Öffnungen von je 20,90 m, Konstruktionsunterkante + 8,00 m.

Billekanal, über den, eingleisige Eisenbahnbrücke zwischen Bille und Rangierbahnhof Rothenburgstr., Erbaut 1901, Länge ca. 67 m, 2 Seitenöffnungen a 11,5 m und 1 Mittelloffnung a 20 m Durchfahrtsweite, Konstruktionsunterkante + 9,40 m.

Billekanal, hölzerne Brücke Erbaut 1914, im Zuge der Grossmannstrasse, Länge 50,00 m, Breite 9,10 m, 2 Durchfahrtsöffnungen a 10,50 m, Konstruktionsunterkante + 8,60 m.

Billekanal im Tiefstackweg, hölzerne Brücke, Erbaut 1912, Länge 50,0 m, Breite 9,10 m, Durchfahrtsweite 4,90 m, 2 Öffnungen von je 10 m, Konstruktionsunterkante + 8,90 m.

Billhorner Canal, Brücke in Eisenbeton, Erbaut 1919/21, Tragfähigkeit 25 t, Länge 23,00 m, Breite 25,00 m, 2 Öffnungen von je 10 m, Konstruktionsunterkante + 8,90 m.

Billhorner Canal, zweigleisige Eisenbahnbrücke zwischen Billhorner Röhrendamm und Billstrasse, Erbaut 1901, Länge ca. 55,5 m, 2 Öffnungen a 13 m Durchfahrtsweite.

Billhorner Canal, Billstrasse, eiserner Brücke, Erbaut 1904-1905, Länge 24,85 m, Breite 17 m, Konstruktionsunterkante + 6,90 m, eine Öffnung.

Billwälder Bucht, Brücke über die, Erbaut 1905, Länge 188 m, Breite 4,50 m, 4 Durchfahrten von zusammen 30,6 m Durchfahrtsweite, Konstruktionsunterkante zwischen + 9,0 und + 10,34, lichte Höhe 2 Durchfahrtsöffnungen von je 14,9 m überspannende Teil der Brücke kann mittelst Handmechanismus aufgedreht werden.

Birkenau, Unterführung, Erbaut 1906, Länge 29,1 m, Breite 8,5 m, 3 Öffnungen von je 1,0 m und 1,10 m lichte Höhe, lichte Höhe 13,9 m, Länge ca. 21 m, Breite ca. 12 m, zwei Durchfahrten von zusammen 26,4 m Durchfahrtsweite.

Blumenstrassenbrücke, Erbaut Ende der 50er Jahre, Länge 14,0 m, Breite 8,40 m, lichte Höhe 3,30 resp. 5,80 m, Durchfahrtsweite 2,40 m.

Bogenstrasse, Überführung der Hochbahn, Länge 2 m, Breite 8 und 10 m, lichte Höhe 23 m zwischen den Widerlagern, Durchfahrtsweite 4,40 m, Erbaut 1909-1911.

Borgweg, Überführung, Unterkante + 15,9 m, Länge 46 m, Breite 12,20 bis 15,5 m, Erbaut 1910.

Borgweg, Überführung der Hochbahn bei Haltestelle Alsterdorf, eiserner Überbau, Länge 37, 34 und 35,50 m, Breite 2 x 4,10 m, lichte Höhe 35 m, 1 Mittelloffnung 10,20 m, 2 Seitenöffnungen je 11,90 m, lichte Durchfahrtsweite 4,40 m.

Borstelerbrücke, Eppendorferlandstrasse, Erbaut 1865, Länge 22,70 m, Breite 16,65 m, lichte Höhe 5,65 m, Durchfahrtsweite 2,60 m, Verbreiterung um 2,20 m 1901.

Brandbrücke, hölzerne Jochbrücke über den Brandkanal, Erbaut 1914, Länge 25,20 m, Breite 12 m, 1 Durchfahrtsöffnung 7,80 m, lichte Durchfahrtsweite 3,95 m.

Brahmsallee, Überführung der Hochbahn, Erbaut 1909-10, Länge 22 m, Breite 8 und 10 m, lichte Höhe 18 und zwischen den Widerlagern Durchfahrtsweite 5 m.

Bramfelderbrücke, Bramfelderstrasse, Erbaut 1866, erneuert 1900-1901, Länge 30,90 m, Breite 20,30 m, lichte Höhe 20 m, Durchfahrtsweite 4,15 m.

Bramfelderstrasse, Überführung der Walddorferbahn, eiserner Überbau, Länge der Hauptträger zwischen den Auflagern 35,55 m, Erbaut 1913/14.

Brandhoferschleuse, Kleine, eiserner Brücke, Erbaut 1877, Länge 24 m, Breite 23 m, Konstruktionsunterkante + 6,88 m, eine Öffnung, Verbreitert 1892 von 17,5 m auf 23 m.

Brandhoferschleuse, Grosse, eiserner Brücke, 23 m breit, Durchfahrtsweite 21,86 m, eine Öffnung, Erbaut 1908-1909, Konstruktionsunterkante + 6,90 m.

Brandstietenbrücke, Erbaut 1868-1869, Gewölbeseitel + 8,63 m, Länge ca. 15 m, Breite ca. 17,60 m, eine Durchfahrt von ca. 13,10 m Durchfahrtsweite.

Brauerstrassenbrücke, Erbaut 1856, Konstruktionsunterkante + 7,9 m, Länge ca. 9 m, Breite ca. 11 m, eine Durchfahrt von 8,70 m Durchfahrtsweite.

Brombeerweg, Überführung der Langenhornbahn, eiserner Überbau, Erbaut 1916, Länge 17,85 m, Breite 12,73 m, lichte Höhe 17 m, lichte Durchgangshöhe 4,40 m.

Repaired Document
Plastic Covered Document