

Brookabrücke, B. d. neuen Krahn. Erbaut 1886-1888, Länge 48,04 m, Breite 17 m, Weite der Durchfahrt 42 m, Konstruktionsunterkante + 9 m im Scheitel, + 8,52 m am Widerlager.

Brookthorquaibrücke, Erbaut 1883-1885, Länge der südlichen Brücke 24,3 m, der nördlichen Brücke 24,4 m, Breite 11,35 bzw. 8,7 m, zwei Durchfahrten von zusammen 20,50 m Durchfahrtsweite, Konstruktionsunterkante + 8,289 m. Die Brücke besteht aus zwei getrennten Brückendeckeln auf gemeinsamen Widerlagern. Die südliche Brücke nimmt neben zwei Kageleisen einen nach der Zollabfertigung Brookthorquaiführenden Fussweg auf. Die nördliche Brücke dient dem Strassenverkehr und dem Eisenbahnverkehr der Kageleise am Brookthorquaif. Von der Gesamtbreite dieser Brücke entfallen 17,80 m auf die Strasse und 19,20 m auf den Bahnkörper.

Brookthorschleuse, Brücke über die, eiserne Brücke, Strassenbrücke. Erbaut 1870, Länge 12,45 m, Breite 17,20 m, eine Öffnung, Konstruktionsunterkante + 8,10 m.

Brookthorschleuse, Brücke über die Eisenbahnbrücke. Erbaut 1870, Länge 18 m, Breite 8 m, eine Öffnung v. 11,46 m Konstruktionsunterkante + 8,10 m.

Brookthorschleuse, Brücke über die Fußgängerbrücke. Erbaut 1870/71, Länge 18 m, Breite 1,7 m, eine Öffnung von 11,46 m Konstruktionsunterkante + 8,10 m.

Brücke im Weg No. 199 in Hamm. Erbaut 1901, Länge 29 m, Breite 8 m.

Brücke im Weg No. 100 in Hamm. Erbaut 1901, Länge 63 m, Breite 8 m.

Bullenhusenkanal, Ausschläger Billdeich, Holzbrücke, Erbaut 1908, Länge 67,10 m, Breite 9,10 m, 6 Öffnungen. Konstruktionsunterkante + 8,20 m.

Bundesstrasse, Überführung der Hochbahn. Erbaut 1910-1911, Länge 13 m, Breite 9 und 12 m, 3 Öffnungen von je 30 m zwischen den Pfeilern, Durchfahrtsweite 4,40 m.

Caristrassenbrücke, Erbaut 1859, Länge 10,50 m, Breite 7,20 m, lichte Weite 8,30 m, Durchfahrtsweite 1,70 m. 1895 Erneuerung des Holzernen Oberbaues.

Catharinenbrücke, Grimm. Erbaut 1877-1878, Konstruktionsunterkante + 15,50 m, Breite ca. 13 m, eine Durchfahrt von 14 m Durchfahrtsweite.

Catharinenbrücke, kleine, B. d. Mühren. Erbaut 1887-1888, Konstruktionsunterkante + 7,8 m, Länge 22 m, Breite 20 m, eine Durchfahrt von 14 m Durchfahrtsweite.

Chausseebrücke, Eisenbeton-Jochbrücke über den Alsterkanal. Erbaut 1915, Länge 37,32 m, Breite 14 m, 1 Mittelloffnung 11,40 m, 2 Seitenöffnungen je 11,20 m, lichte Durchfahrtsweite 3,65 m.

Clarenbrücke, Clarenstrasse. Erneuert 1910 in Eisenbeton. Länge 13,90 m, Breite 14,50 m, lichte Weite 7,00 m, Durchfahrtsweite 3,00 m.

Dammbrücke, Eisenbeton-Bogenbrücke über den Alsterkanal. Erbaut 1916, Länge 26,10 m, Breite 18 m, lichte Weite 26 m, lichte Durchfahrtsweite 3,65 m.

Dorotheenstrasse, Unterführung. Unterkante + 13,4 m, Länge 22 m, Breite 8,10 m, lichte Weite 17 m, erbaut 1911.

Dorotheenstrassenbrücke, Neubau in Eisenbeton. Erbaut 1919/21, Länge 29,00 m, Breite 17,00 m, 1 Öffnung von 29,00 m, Konstruktionsunterkante + 10,25 m, Tragfähigkeit 25 t.

Ellbeck, zweigleisige Eisenbahnbrücke über den. Erbaut 1905, Länge ca. 19 m eine Öffnung a 10 m Weite.

Ellbecktal, Brücke im mass. Unterbau, eis. Überbau. Erbaut 1909, Länge 23 m, Breite 17 m, lichte Weite 10 m, Durchfahrtsweite 1,50 m.

Ellenau, Unterführung. Erbaut 1911, Länge 26 m, Breite 8 m, Öffnung von 25,3 m lichter Weite Durchfahrtsweite + 14,45 m.

Eimsbüttelbrücke, Eisenbetonbrücke über den Isebeckkanal, erbaut 1910, Länge 42 m, Breite 19 m, 3 Öffnungen davon 2 Durchfahrten a 9,50 m Durchfahrtsweite 4,27 bzw. 4,52 m.

Elbbrücke, 1. Neue, eiserne Brücke. Erbaut 1884-1887, Länge ca. 405,40 m, Breite 13 m, drei Stromöffnungen a 98,50 m, Konstruktionsunterkante + 10,00 m, vier Friedhöfen a 21,30 m.

Elbbrücke, 2. Neue, eiserne Brücke. Erbaut 1927/28, Breite 14,80 m, die übrigen Maße wie bei der 1. neuen Elbbrücke.

Ellerholzkanal I, Eisenbahnbrücke über den, erbaut 1912/13, Länge 53,64 m, Breite 7,80 m, Durchfahrtsweite 45 m, eine Öffnung, Konstruktionsunterkante + 9,60 m.

Ellerholzkanal II, Eisenbahnbrücke über den, erbaut 1912/13, Länge 48,00 m, Breite 11 m, Durchfahrtsweite 45 m, eine Öffnung, Konstruktionsunterkante + 9,60 m.

Ellerholzkanal III, Straßenbrücke über den, erbaut 1912/13, Länge 48,00 m, Breite 11 m, Durchfahrtsweite 45 m, eine Öffnung, Konstruktionsunterkante + 9,60 m.

Ellerholzkanal IV, Eisenbahnbrücke über den, erbaut 1921, Länge 47,20 m, Breite 7,20 m, Durchfahrtsweite 45 m, eine Öffnung, Konstruktionsunterkante + 9,60 m.

Ellerholzkanal V, Eisenbahnbrücke über den, erbaut 1921, Länge 47,20 m, Breite 5,00 m, Durchfahrtsweite 45 m, eine Öffnung, Konstruktionsunterkante + 9,60 m.

Ellerholzscheleuse, Stussen und Eisenbahnbrücke über die, beide Brücken sind aus Eisen hergestellt und stehen auf massiven Widerlagern. Erbaut 1904, Länge der Strassenbrücke 21,97 m, Breite 11,30 m, Durchfahrtsweite 18,30 m, Länge der Eisenbahnbrücke 21,97 m, Breite 5,80 m, Durchfahrtsweite 18,30 m, Konstruktionsunterkante + 9,60 m für die erstere und + 9,63 m für die zweite.

Ellerholzscheleuse, Strassen und Eisenbahnbrücke über die, diese Brücken sind ebenfalls aus Eisen hergestellt und stehen auf massiven Widerlagern. Erbaut 1904, Länge der Strassenbrücke 20,17 m, Breite 11,44 m, Durchfahrtsweite 18,30 m, Länge der Eisenbahnbrücke 20,17 m, Breite 4,82 m, Durchfahrtsweite 18,30 m, Konstruktionsunterkante der ersten + 9,60 m für die zweite + 9,62 m.

Ellerthorbrücke, Erbaut 1668, erneuert 1744, umgebaut 1851-1852 u. 1890. Gewölbeschleife (Mittelloffnung) + 10,9 m, Länge 36 m, Breite 12,6 m, eine Schleuse von 4,90 m Durchfahrtsweite, zwei Brückenöffnungen von zusammen ca. 17,2 m Weite.

Enckeplatz gegenüber Fussgängerbrücke über den Stadtgraben, eiserne Bogenbrücke. Erbaut 1909, Länge ca. 75 m, Breite 5 m, 3 Öffnungen, die Mittelloffnung wird von einem Bogen überspannt. Spannweite 44 m.

Eppendorfer Baum, Überführung der Hochbahn. Erbaut 1909-1910, Länge 27 m, Breite 12 und 14 m, lichte Weite 22,90 m zwischen den Widerlagern, Durchfahrtsweite 4,50 m.

Eppendorferbrücke, Eisenbeton-Bogenbrücke, über den Isebeckkanal. Erbaut 1927/28, Länge 31,50 m, Breite 22,98 m, Durchfahrtsweite im Scheitel 3,90 m, lichte Weite 20 m.

Ericusbrücke, Lohseplatz, eiserne Drehbrücke. Erbaut 1869-1871, umgebaut 1908-1909, Länge 36 m, Breite 8,96 m. Die Brücke kann mittelst Handmechanismus aufgedreht werden wodurch zwei Durchfahrten von je 12,5 m für die Schifffahrt frei werden. Konstruktionsunterkante + 7,43 m am Mittelpfeiler, + 8,29 m am Widerlager.

von Essenstrassenbrücke, Neubau 1926 in Eisenbeton, lichte Durchfahrt 24,30 m, Breite 17,0 m, Scheitelhöhe + 10,90 m, Tragfähigkeit 85 T.

Fährkanalbrücke, eiserne Straßenbrücke. Neubau 1928/29, Länge 38,40 m, Breite 10,10 m, 1 Mitteldurchfahrt von 30 m, 2 Seitendurchfahrten von je 10 m, Konstruktionsunterkante + 9,60 m.

Fährstrassenbrücke, Erbaut 1868-1864, Länge 10,40 m, Breite 7,20 m, lichte Weite 8 m, Durchfahrtsweite 1,70 m. 1895 Reparatur und teilweise Erneuerung des Holz Oberbaues.

Feenteichbrücke, Schöne Aussicht. Erbaut 1884, Länge 14,30 m, Breite 15 m, lichte Weite 8 m, Durchfahrtsweite 3,40 m.

Feldstrasse, Brücke über den Triftunnel zw. Zentral-Viehmarkt u. Schlachthof. Erbaut 1901, Länge 15,50 m, Breite 17,80 m, Tunnelhöhe 2,70 m. 1899 verbreitert auf 18,60 m.

Feldweg 49, Überführung der Alsterbahn, eiserner Überbau. Erbaut 1915, Länge 12,20 m, Breite 8,30 m, lichte Weite 17 m, lichte Durchfahrtsweite 4,40 m.

Feldweg 254, Überführung der Langenhornerbahn bei Haltestelle Langenhorner-Süd, eiserner Überbau. Erbaut 1917, Länge 21,56 m, Breite 8,60 m und 4,20 m, lichte Weite 17 m, 1 Mittelloffnung 11,90 m, 2 Seitenöffnungen 2,60 m, lichte Durchfahrtsweite 4,40 m.

Feldweg 498, Überführung der Langenhornerbahn, eiserner Überbau. Erbaut 1918, Länge 14,95 m, Breite 12,90 m, lichte Weite 13 m, lichte Durchfahrtsweite 4,40 m.

Fernsichtbrücke, Eisenbeton-Straßenbrücke über den Rondekanal. Erbaut 1927, Länge 50,50 m, Breite 20,20 m, lichte Weite 22 m, Durchfahrtsweite im Scheitel 3,80 m.

Feuerbergstraße, Unterführung der Vorortbahn, hölzerne Jochbrücke. Erbaut 1905, Länge 43,20 m, Breite 8 m, 3 Durchfahrtsöffnungen je 8,10 m, 2 Seitenöffnungen 7,60 u. 6,40 m, lichte Durchfahrtsweite 4,40 m.

Feuerbergstraße, Unterführung der Hochbahn, hölzerne Jochbrücke. Erbaut 1905, Länge 43,20 m, Breite 8 m, 3 Durchfahrtsöffnungen je 8,10 m, 2 Seitenöffnungen 7,60 u. 6,40 m, lichte Durchfahrtsweite 4,40 m.

Finkenau, Unterführung. Erbaut 1908-1909, Länge 21,7 m, Breite 8,20 m, eine Öffnung von 20 m lichter Weite, Durchfahrtsweite 4,40 m.

Flachland, Unterführung. Länge 18,20 m, Breite 8,22 m, lichte Weite 17 m, Durchfahrtsweite 4,40 m, erbaut 1910.

Flustrasse, Unterführung. Länge 43 m, Breite 9,22 m und 13 m, 2 Durchfahrtsöffnungen von je 15,80 m lichter Weite und 4,40 m Durchfahrtsweite, Mittelloffnung für Fussgänger 4,65 m lichte Weite und 3,90 m lichte Höhe, erbaut 1909-1910.

Flustrassenbrücke, Eisenbeton-Straßenbrücke über den Osterbeckkanal. Erbaut 1928/29, Länge 37 m, Breite 32,70 m, lichte Weite 23 m, Durchfahrtsweite im Scheitel 4,20 m.

Friedhofenbrücke, Friedrichsbergerstrasse. Erbaut 1899, Länge 10 m, Breite 10 m, Konstruktionsunterkante + 10,3 m (abgebrannt, neu erbaut 1925, Breite 17,20 m, lichte Weite 10 m, Scheitelhöhe + 9,83 m).

Fuhlsbüttelstraße, Unterführungen beim Bahnhof Barmbeck Südliche Unterführung. Länge 30,60 m, Breite 4,55 m und 7,50 m, lichte Weite 25 m, Durchfahrtsweite 4,40 m; nördliche Unterführung: Länge 31,85 m, Breite 4,85 m und 8,20 m, lichte Weite 25 m, Durchfahrtsweite 4,40 m; erbaut 1908-1909.

Fuhlsbüttelstraße, südliche Unterführung. Länge 48,60 m, Breite 9,21 m, lichte Weite 25,87 m, Durchfahrtsweite 4,70 m, erbaut 1908 bis 1909.

Fuhlsbüttelstraße, nördliche Überführung der Langenhornerbahn beim 2. Friedhofeneingang, eiserne Bogenbrücke. Erbaut 1916, Länge 57,77 m, Breite 8,80 m, lichte Weite 55,50 m, lichte Durchfahrtsweite 4,40 m.

Fuhlsbüttelstraße, mittlere Überführung der Langenhornerbahn beim 2. Friedhofeneingang Ohlsdorf, eiserner Überbau. Erbaut 1916, Länge 45,63 m, Breite 5,50 m, lichte Weite 23 m, 1 Mittelloffnung 18,60 m, 2 Seitenöffnungen je 4,70 m, lichte Durchfahrtsweite 4,40 m.

Fuhlsbüttelstraße, mittlere Überführung der Alsterbahn beim 2. Friedhofeneingang Ohlsdorf, eiserner Überbau. Erbaut 1915, Länge 45,49 m, Breite 5,05 m, lichte Weite 23 m, 1 Mittelloffnung 18,60 m, 2 Seitenöffnungen je 4,70 m, lichte Durchfahrtsweite 4,40 m.

Fuhlsbüttelstraße, südliche Überführung der Alsterbahn beim 2. Friedhofeneingang Ohlsdorf, eiserner Überbau. Erbaut 1916, Länge 82,12 m, Breite 6,05 m, 2 Öffnungen je 39,10 m, lichte Durchfahrtsweite 4,40 m.

Fuhlsbüttelstraße, zweigleisige Überführung der Waldorferbahn. Länge 193/14.

Fußweg, Überführung der Alster- und Langenhornerbahn in der Friedhofsgartener Ohlsdorf, Beton. Erbaut 1914, Länge 35,90 m, Breite 5,54 m, lichte Weite 3,50 m, Durchgangshöhe 3,50 m und 3,10 m.

Fußweg, Überführung der Hochbahn bei den Alsterdort-Anstalten, Beton und Eisen. Erbaut 1912, Länge 16,86 m, Breite 6,70 m, lichte Weite 5 m, Durchgangshöhe 2,50 m.

Fußwegbrücke über den Tarpenbeck beim Rosenbeck, hölzerne Jochbrücke. Erbaut 1912, Länge 14,48 m, Breite 1,70 m, 1 Öffnung 8,20 m, lichte Durchfahrtsweite 1,80 m.

Gaswerkbrücke, Osterbeckstrasse. Erbaut 1901, Länge 18,50 m, Breite 12 m, lichte Weite 7,50 m, Durchfahrtsweite 3,75 m.

Görtwietenbrücke, Erbaut 1848, Gewölbeschleife + 7,45 m, Länge ca. 12,60 m, Breite ca. 10,60 m, eine Durchfahrt von 11,20 m Durchfahrtsweite.

Goebenbrücke, Holz-Fussgängerbrücke über den Isebeckkanal. Erbaut 1908 bis 1909, Länge 37 m, Breite 2,50 m, Durchfahrtsweite 4,40 m, 2 Durchfahrten a 8 m.

Goebenstrasse, Überführung der Hochbahn. Erbaut 1909-1910, Länge 29 m, Breite 8,20 m und 11,20 m, lichte Weite 23 m zwischen den Widerlagern, Durchfahrtsweite 4,40 m.

Goerneckbrücke, Eisenbeton-Bogenbrücke. Erbaut 1910-1911, Breite 17 m, Länge 85 m, Weite 25 m, Durchfahrtsweite 4,15 m, Tragkraft 25.000 kg.

Gothestrassenbrücke, Am Langenzug. Erbaut 1883, Länge 9,60 m, Breite 12,20 m, lichte Weite 8 m, Durchfahrtsweite 2,65 m.

Goldbeckkanal, Überführung der Hochbahn. Unterkante + 10,75 m, Länge 26,50 m, Breite 7,80 m, lichte Weite 20 m, erbaut 1910.

Graskellerbrücke, Erbaut 1888-1889, verbreitert 1846-1847, Gewölbeschleife (der Schleuse) + 8 m, Länge ca. 27 m, Breite ca. 17,4 m, eine Schleuse von 5,4 m Durchfahrtsweite, zwei Freigrinnen von zusammen 5,8 m Weite.

Grenzbrücke, Braumfelderstrasse 8 m lang 10 m breit, kl. gewölbt, 2,5 m breiter 1,5 m hoher Durchlauf.

Grenzgrabenbrücke zwischen Hummelstübel und Langhorn Überführung, Mauerwerk. Erbaut 1896, Länge 4,60 m, Breite 8,40 m, lichte Höhe 1,25 m.

Grevenhofbrücken, Eine Strassen- und 2 Eisenbahnbrücken über den Grevenhofkanal (eiserne auf massiven Widerlagern.) Erbaut 1898, Länge 31,50 m, Breite der Eisenbahnbrücken je 4,60 m, der Strassenbrücke 81,50 m, Konstruktionsunterkante + 9,60 m.

Grevenhofschleuse, Strassen- und Eisenbahnbrücken über die. Zwei gerade Eisenbahnbrücken und eine Strassenbrücke mit 2 Fußwegen sind zusammenhängend gebaut. Neben diesen Brücken befindet sich noch eine schiefe Eisenbahnbrücke. Breite der geraden Eisenbahnbrücke und Strassenbrücke 27 m. Erbaut 1900, Breite der schiefen Eisenbahnbrücke 6,18 m, Konstruktionsunterkante + 9,60 m, Länge der ersten beiden 19,70 m, Länge der schiefen 22,48 m.

Grindelberg, Überführung der Hochbahn. Erbaut 1909-1910, Länge 38,70 m, Breite 8 und 11 m, lichte Weite 29,40 m zwischen den Widerlagern, Durchfahrtsweite 4,40 m.