

Grönigerbrücke. Hopfensack. Erbaut 1866-1868; verbreitert 1894-1895 und 1901. Gewölbescheitel + 7,57 m, Länge ca. 14 m, Breite ca. 12 m, eine Durchfahrt von 8 m Durchfahrtsweite.

Groschaldesteg. 5 m breite Bogenträgerbrücke auf Eisenbetonwiderlagern, erbaut 1913/14 für Überführung grösserer Gasförderleitungen über den Osterbeckkanal. Dient nebeher dem Fussgängerverkehr. Lichte Durchfahrtsweite 48 m, Trägerunterkante am Widerlager + 10,06 m, in der Mitte + 10,81 m.

Groschaldestrasse. Unterführung. Unterkante + 18,40 m, Länge 22,5 m, Breite 8,20 m, lichte Weite 17 m, erbaut 1910.

Grovebrücke. Osterbeckstrasse. Erbaut 1875, Neubau 1907 in Stein und Eisen. Länge 9,40 m, Breite 16 m, Durchfahrtsweite 7,50 m, Durchfahrtshöhe 2,50 m.

Grüne Brücke. über die Bille, Billw. Steindamm, eiserne Brücke. Erbaut 1911-1912. Länge 60 m, Breite 23 m, 3 Durchfahrtsöffnungen, mittlere Durchfahrt 20 m, seitliche Durchfahrten à 18,20 m, Konstruktionsunterkante + 6,90 m.

Guanoflethbrücke. auf Steinwälder, Nordereisenstrasse. Erbaut 1874. Länge 26 m, Breite 4 m, 2 Öffnungen von 5,80 m, 3 von 6,40 m lichter Weite. Konstruktionsunterkante im Scheitel + 8,76 m, am Widerlager + 8,54 m. 1896 Erneuerung des östlichen Landjoches etc. 1897 Erneuerung der äusseren Tragbohlen.

Güntherstrasse. Unterführung. Erbaut 1911. Länge 28 m, Breite 8 m, 1 Öffnung von 26 m, 7 m lichter Weite, Durchfahrtsweite + 15 m.

Gurttinsal. Fussgängerbrücke. Erbaut 1874, Länge 19 m, Breite 3,0 m Konstruktionsunterkante + 8,70 m.

Gustav Freytag-Brücke. Gustav Freytag-Str. Länge 10 m, Breite 7,20 m, lichte Weite 8,15 m, Durchfahrtshöhe 2 m. 1896 Erneuerung des Holzernen Oberbaus.

Gustavcanal. Schwabenstr. eiserne Brücke. Erbaut 1890, Länge 15,65 m, Breite 8,30 m, zwei Öffnungen.

Gustavcanal. Süderquaistr. eiserne Brücke. Erbaut 1889, Länge 16,20 m, Breite 8,30 m, zwei Öffnungen.

Habichtstrasse. zweifelhafte Überführung der Waldörferbahn. Länge der Hauptträger zwischen den Auflagern 38,40 m bzw. 36,25 m. Erbaut 1913/14.

Hafenbahnbrücken. 2 Eisenbahnbrücken über das Ostende des Sprehefens. Erbaut 1907, Länge 51,50 u. 54,20 m, Breite 8,35 u. 8,15 m, Durchfahrtsweite 42 m. Konstruktionsunterkante + 9,60 m.

1. Hammerbrookscheuse. Stadtdiech. Erbaut 1846, Länge 8,6 m, verbreitert 1912 auf 11 m in Eisenbeton, eine Öffnung, Klinkergewölbe.

2. Hammerbrookscheuse. Stadtdiech, eiserne Brücke. Erbaut 1888, Länge 28,60 m, Breite 11,80 m, zwei Öffnungen.

Hammerstedtdamm. Brücke im. Erbaut 1908. Länge 29 m, Breite 15,8 m.

Hansa-Brücke. 1 Strassen- u. Eisenbahnbrücken. Erbaut 1891. Länge 23,40 m, Breite 27,03 m, eine Öffnung, mit 22 m Durchfahrtsweite, Konstruktionsunterkante + 9,60 m.

Harburger Chaussee. Unterführung der preussischen Staatsbahnleihe. Erbaut 1892-1904, 4 Brücken, Länge 26 m, Breite 4 m, eine Durchfahrt von je 3,00 m, Durchfahrtsweite je 3,50 m, Durchfahrtshöhe 4,40 m.

Harburger Chaussee. Unterführung der Halenbahnleihe. Erbaut 1892. Länge 21,80 m, Breite 4,8 m, eine Durchfahrt von 10,60 m, 2 Seitenwege je 3,00 m, Durchfahrtsbreite 4,50 m.

Harburger Chaussee. Erbaut 1904/05, Länge 22 m, Breite 5,20 m, eine Durchfahrtsbreite von 12,00 m, 2 Fußwege von je 3,80 m, Durchfahrtsbreite 4,60 m.

Hasenbergbrücke. Eisenbeton-Bogenbrücke über den Alsterkanal. Erbaut 1915, Länge 32,20 m, Breite 22,10 m, 1 Mittelloffnung 12,30 m, 2 Seitenöffnungen je 7,475 m, lichte Durchfahrtsöffnung in der Mitte 4,72 m, an der Seite 4,68 m.

Hegestieg. höl. Fussgängerbrücke über den Isebeckkanal. Erbaut 1899, Länge 23,60 m, Breite 8,25 m, Durchfahrtshöhe 4,15 m, Durchfahrtsweite 14 m, Breite 8 und 9,80 m, lichte Weite 28 m zwischen den Widerlagern. Durchfahrtsbreite 4,40 m.

Hellgengelsbrücke. Erbaut 1888-1885. Gewölbescheitel (Mittelloffnung) + 8,8 m, Länge ca. 40 m, Breite ca. 17,5 m, drei Durchfahrten von zusammen 82,2 m Durchfahrtsweite.

Hellwigbrücke. Eisenbeton-Bogenbrücke über den Isebeckkanal; Hellwigstr. Erbaut 1925/26 anstelle der alten Holzbrücke. Länge 25,00 m, Breite 15,00 m, Durchfahrtshöhe 4,20 m, Durchfahrtsweite 18 m.

Hellwigstrasse. Überführungen der Hochbahn. Erbaut 1908-1909, Länge 28 m, Breite 8,75 und 10 m, lichte Weite 23 m zwischen den Widerlagern. Durchfahrtshöhe 4,40 m.

Hellbrookstrasse. Eiserne Brücke der Waldörferbahn auf eisernen Portalen über dem Bahnkörper der Hochbahn und der Stadt- u. Vorortbahn bis zur Hellbrookstrasse. teils ein-, teils zweigleisig durchschnitten 35 m Stützweite Gesamtlänge 508 m. Erbaut 1913/14.

Hellbrookstrassenbrücke. erbaut 1912/13, über den Barnbecker Stiehkanal, Länge 21,40 m, Breite 18 m, lichte Weite 20 m, Durchfahrtsbreite 3,65 m.

Hellenbrücke. Bei den Mühen. Erbaut 1873-1874, Konstruktionsunterkante + 8,2 m, Länge ca. 14 m, Breite ca. 15 m, eine Durchfahrt von 10 m Durchfahrtsweite.

Hindenburgbrücke. Eisenbeton-Bogenbrücke über den Alsterkanal. Erbaut 1926, Länge 35,50 m, Breite 14 m, 1 Mittelloffnung 11,40 m, 2 Seitenöffnungen je 11,20 m Durchfahrtsweite, lichte Durchfahrtshöhe 8,95 m.

Hochwasserbasin. Süderstrasse, eiserne Brücke. Erbaut 1907-1908, Länge 40 m, Breite 20 m, 3 Öffnungen à 12 m lichte Weite, Konstruktionsunterkante + 6,90 m.

Hochwasserbasin. Wendenstrasse, eiserne Brücke. Erbaut 1927/28, Länge 40 m, Breite 20 m, 3 Öffnungen à 12 m lichte Weite, Konstruktionsunterkante + 6,90 m.

Hofekanal. Eisenbahnbrücke über den, mit seilf. Fusswegen. Erbaut 1918, Länge 68,80 m, Breite 6,60 m, eine Öffnung, Durchfahrtsbreite 42 m.

Hofwegbrücke. Erbaut 1891, Länge 9,50 m, Breite 15,00 m, lichte Weite 8 m, Durchfahrtsbreite 2,65 m.

Hohebrücke. Kaje. Erbaut 1886-1887, Gewölbescheitel + 9,17 m, Länge ca. 48 m, Breite ca. 18 m, eine Durchfahrt von 24 m Durchfahrtsweite.

Hohe Liedt. Überführung der Langenhornerbahn, eiserner Überbau. Erbaut 1916, Länge 17,76 m, Breite 12,80 m, lichte Weite 17 m, lichte Durchfahrtsbreite 4,40 m.

Hohelufbrücke. Hohelufchausee, Holzbrücke über den Isebeckkanal. 1902 erneuert auf Länge 84,70 m, Breite 19 m, Durchfahrtsbreite 4,15 m, zwei Durchfahrten à 8,08 m.

Hohenfelder Brücke. a. d. Alster. Erbaut 1876, Länge 14 m, Breite 22,4 m, Durchfahrtsbreite 10 m.

Holländischbrookfeth. Brücke über das, in der Holländischenreihe. Erbaut 1900-1902, Länge 20,82 m, Breite 8,78 m, Weite der Durchfahrt 19,20 m, Konstruktionsunterkante + 8,41 m im Scheitel, + 8,81 m am Widerlager.

Holsteinischerkamp. Unterführung. Erbaut 1911, Länge 34,5 m, Breite 8,6 und 12 m, 2 Öffnungen von 15 und 11 m lichter Weite, Durchfahrtsbreite + 17,2 m.

Holzbrücke. Mattentwiete. Erbaut 1846-1847, Gewölbescheitel (Mittelloffnung) + 8,41 m, Länge ca. 49 m, Breite ca. 12,20 m, drei Durchfahrten von zusammen 85,05 m Durchfahrtsweite.

Hornerweg. Brücke im. Erbaut 1901, Länge 25 m, Breite 20 m.

Hubbrücke. Strassen- und Eisenbahnbrücke über den Verbindungskanal des Segelschiffs- und Moldauhafens. Erbaut 1886/87 (eiserner Aufzug auf hydraulischer Hubvorrichtung um 2,0 m gehoben werden, Länge 24,00 m, Breite 4,75 m für Eisenbahnverkehr, und 18,25 m für Strassenverkehr. Konstruktionsunterkante + 9,00 m, Durchfahrtsweite 21,50 m.

Hudtwalckerstrasse. Überführung der Hochbahn, eiserner Überbau. Erbaut 1913, Länge 38,10 u. 36,80 m, Breite 10,20 u. 10,60 m, lichte Weite 20 m, 1 Mittelloffnung 17,80 m, 2 Seitenöffnungen je 6,10 m, lichte Durchfahrtsbreite 4,40 m.

Hufnerstrasse. südliche Unterführung. Länge 25,40 m, Breite 12,15 m, lichte Weite 20 m, Durchfahrtsbreite 4,90 m, erbaut 1908-1909.

Hufnerstrasse. Überführung der Waldörferbahn, eiserner Überbau, 2 eisenbetonjochbrücke. Länge der Hauptträger zwischen den Auflagern 21,0 m bzw. 20,8 m. Erbaut 1913/14.

Hufnerstrassenbrücke. Erbaut 1901, Länge 29,50 m, Breite 12,00 m, lichte Weite 2,25 resp. 7,50 m, Durchfahrtsbreite 4,10 m.

Hummelsbütteler-Kirchenweg. Unterführung der Langenhornerbahn, Eisenbetonjochbrücke. Erbaut 1915, Länge 15,50 m, Breite 17,30 m, 2 Öffnungen 7,35 m u. 6,55 m, lichte Durchfahrtsbreite 3,80 m und 5,10 m.

Hummelsbütteler-Landstraße. Unterführung der Langenhornerbahn, Eisenbetonjochbrücke. Erbaut 1915, Länge in der Mitte 17,20 m, 1 Mittelloffnung 5,68 m, 2 Seitenöffnungen 5,58 m u. 5,33 m in der Mitte, lichte Durchfahrtsbreite 3,60 m u. 5,10 m.

Im Haben. Überführung der Langenhornerbahn bei der Haltestelle Langenhorner-Nord, eiserner Überbau. Erbaut 1916, Länge 29,58 m, Breite 12,00 m, 4,10 m und 4,50 m, lichte Weite 24 m, 1 Mittelloffnung 10,80 m, 2 Seitenöffnungen je 8,50 m, lichte Durchfahrtsbreite 4,40 m.

Innocentiastrasse. Überführung der Hochbahn. Erbaut 1909-1910, Länge 22 m, Breite 8 und 10 m, lichte Weite 18 m zwischen den Widerlagern, Durchfahrtsbreite 5 m.

Inselbrücke. hölzerner Jochbrücke über den Inselkanal. Erbaut 1914, Länge 25,20 m, Breite 12 m, 1 Durchfahrtsöffnung 7,80 m, lichte Durchfahrtsbreite 3,95 m.

Inselsteg. Eisenbeton-Bogenbrücke über den Parksekanal im Stadtpark. Erbaut 1912, Länge 20,5 m, Breite 4,40 m, lichte Weite 14 m, lichte Durchfahrtsbreite 2,75 m.

Isebeckkanalbrücke. (Hochbahnbrücke). Erbaut 1909-1910, Länge 106 m, Breite 8,30 m und 13,50 m, lichte Weite 82,50 m zwischen den Widerlagern, Durchfahrtsbreite 5,80 m, Durchfahrtsweite 20 m.

Isebrücke. Eisenbeton-Bogenbrücke über den Isebeckkanal, Oberförderstrasse. Erbaut 1918 anstelle der alten Holzbrücke. Durchfahrtsbreite 4,15 m, Durchfahrtsweite 26 m.

Jungfernbrücke. Überführung der Hochbahn. Erbaut 1909-1910, Länge 1887-1888, Länge 41,9 m, Breite 4 m, Weite der Durchfahrt 18,40 m, Konstruktionsunterkante + 9,88 m im Scheitel, + 8 m am Widerlager.

Jungfrauenal. Überführung der Hochbahn. Erbaut 1909-1910, Länge 22 m, Breite 8 und 10 m, lichte Weite 30 m zwischen den Widerlagern, Durchfahrtsbreite 5 m.

Käthnerortbrücke. erbaut 1909, Holzbrücke, Länge 30,70 m, Breite 12 m, lichte Weite, 2 Öffnungen à 6,25 m, 1 à 7,50 m, Durchfahrtsbreite 4,0 m, bzw. 4,20 m.

Kajebrücke. Erbaut 1886-1887, Konstruktionsunterkante + 6,63 m, Länge ca. 17 m, Breite ca. 23,20 m, eine Durchfahrt von 6,40 m Durchfahrtsweite.

Kammercanal. Engelstr. eiserne Brücke. Erbaut 1889, Länge 28,20 m, Breite 10 m, eine Öffnung.

Kannongessersbrücke. neuer Weidmahn. Erbaut 1884-1886, Länge 22,18 m, Breite 15 m, Weite der Durchfahrt 20 m, Konstruktionsunterkante + 8,308 m.

Kannengieserbrücke. Erbaut 1890-1891, Länge 22,56 m, Breite 15 m, Weite der Durchfahrt 20 m, Konstruktionsunterkante + 8,308 m.

Kehrwiederbrücke. Erbaut 1884-1885, Länge 22,18 m, Breite 15 m, Weite der Durchfahrt 20 m, Konstruktionsunterkante + 8,308 m.

Kehrwiedersteg. Erbaut 1885-1886, Länge 25,56 m, Breite 5,68 m, Weite der Durchfahrt 24,20 m, Konstruktionsunterkante + 8,924 m.

Kellinghusenstrasse. Überführung der Hochbahn. Erbaut 1909-1910, Länge 56,50 m, Breite 30 m, lichte Weite 30 m zwischen den Widerlagern, Durchfahrtsbreite 4,40 m, Durchfahrtsweite zwischen den Säulen 4,8 m.

Kersten Miles-Brücke. Seewartenstr. Erbaut 1895-1897, Gewölbescheitel + 25,10 m, Länge ca. 90 m, Breite ca. 22 m, eine Durchfahrt von ca. 37,0 m Durchfahrtsweite.

Kibbelsteg. Erbaut 1886, Länge 35,56 m, Breite 5,68 m, Weite der Durchfahrt 24,20 m, Konstruktionsunterkante + 8,924 m.

Kloekamp. Unterführung der Langenhornerbahn, Eisenbetonjochbrücke. Erbaut 1915, Länge in der Mitte 21,52 m, Breite 17,20 m, 1 Mittelloffnung 6,48 m, 2 Seitenöffnungen 5,40 und 5 m in der Mitte, lichte Durchfahrtsbreite 4,30 und 4,85 m.

Klinikweg. Unterführung. Erbaut 1909, Länge 19,1 m, Breite 8,2 m, 1 Öffnung von 17,0 m lichter Weite, Durchfahrtsbreite + 16,5 m.

Klosterallee. Überführung der Hochbahn. Erbaut 1909-1910, Länge 56,50 m, Breite 10 und 8 m, 3 Öffnungen, davon 2 à 14 m und 1 à 18,50 m, Breite 30 m, lichte Weite 18,50 m zwischen den Widerlagern bzw. Säulen, Durchfahrtsbreite 4,50 m.

Klosteralleebrücke. Brücke über den Isebeckkanal. 1905 erneuert auf Länge 68,20 m, Breite 17 m, hölzerner Überbau, eiserner Oberbau, Durchfahrtsbreite 4,15 m, 3 Durchfahrten, 2 à 8,08 m, 1 à 6,28 m.

Kohlflöth. Brücke über das, provis. Eisenbahnbrücke über das Kohlflöth, Erbaut 1921/22, Länge 221,80 m, Breite 4,40 m, 28 Öffnungen davon die mittleren mit einer Durchfahrtsbreite von 18,00 m, Konstruktionsunterkante in der Mitte + 9,55 m, an der Seite + 9,20 m.

Körnerstrassenbrücke. erbaut Ende der 60er Jahre, 1894 erneuert, Länge 8,90 m, Breite 13 m, lichte Weite 7 m, Durchfahrtsbreite 2,20 m.

Kornhausbrücke. Brandstwiete. Erbaut 1880-1882, Konstruktionsunterkante + 9 m, Länge 41 m, Breite 17 m, eine Durchfahrt von 40,8 m Durchfahrtsweite.

Krugkoppelbrücke. Eisenbeton-Straßenbrücke über die Alster. Erbaut 1927, Länge 12,20 m, Breite 20,20 m, 1 Durchfahrt von je 14 m Weite, Durchfahrtsbreite im Scheitel 4,80 m.

Kuhmühlenerbrücke. Erbaut 1878, Länge 24 m, Breite 17,3 m, Durchfahrtsbreite 10,85 m.

Kuhmühlenerbrücke. Erbaut 1910/11, Länge 69,6 m, Breite 7,3 m, 1 Öffnung von 55,4 m lichter Weite, Durchfahrtsbreite + 14 m.

Lagerstraße. Brücke über den Trittmühl, zwischen Viehhof Stenschanze und Zentralschlachthof. Erbaut 1919, Länge 5 m, Breite 23 m, Durchfahrtsbreite 2,30 m.

Langenkampbrücke. Erbaut Ende der 60er Jahre 1895 erneuert, Länge 8,60 m, Breite 13,00 m, lichte Weite 7 m, Durchfahrtsbreite 2,20 m.

Langenzugbrücke. Adolphstrasse. Erbaut 1864, Länge 18,80 m, Breite 8,60 m, lichte Weite 17,00 m, Durchfahrtsbreite 3,44 m. Neubau 1909-1910 massive Konstruktion. Länge 54,0 m, Breite 17,50 m, 8 Durchfahrten 2 à 8,50 m, 1 à 18,0 m, Durchfahrtsbreite 3,40 m bzw. 3,85 m.

Lattenkamp. Überführung der Hochbahn, eiserner Überbau. Erbaut 1915, Länge 81,45 m, Breite 15,10 m, lichte Weite 30 m, 1 Mittelloffnung 17,80 m, 2 Seitenöffnungen je 6,10 m, lichte Durchfahrtsbreite 4,40 m.

Repaired Document
Plastic Covered Document