

Verbindungskanal, eine Strassen- und drei Eisenbahnbrücken über den Verbindungskanal zwischen Kaiser Wilhelm-Hafen und Ellerholzhafen (eiserne auf massiven Widerlagern) Erbaut 1901. Strassenbrücke Länge 26,00 m, Breite 9,80 m. Eisenbahnbrücke Länge 36,00 m, Breite 3,10 m. schiefe stoll Eisenbahnbrücke Länge 35,07 m, Breite 3,20 m. nördl. Eisenbahnbrücke Länge 30,85 m, Breite 7,00 m, Konstruktionsunterkante + 9,60 m.

Leinpfad, Unterführung Südliche Unterkanal + 18,40 m, Länge 16 m, Breite 8 m, lichte Weite 14 m.

Leinpfad, Unterführung Nördliche Unterkanal + 18,40 m, Länge 16,80 m, Breite 8,01 m, lichte Weite 14 m.

Leinpfadbrücke, Erbaut 1890. Neutau in Eisenbeton 1907, Länge 8,70 m, Breite 15,00 m, lichte Weite 8,60 m, Durchfahrtsbreite 3,10 m.

Leinpfadkanal, Unterführung der Hochbahn, Unterkanal + 12,10 m, Länge 17,80 m, Breite 7,30 m, lichte Weite 14,83 m, erbaut 1911.

Lerchenfeld, Unterführung Erbaut 1909, Länge 34,7 m, Breite 8,4 m, 3 Öffnungen, 2 4,9 2 m und 13 m lichter Weite, Durchfahrtsbreite + 13,6 m.

Lockstedterdamm, Überführung über den Tarpfenbeck, eiserner Überbau mit Beton, Erbaut 1905, Länge 6 m, Breite 6 m, lichte Weite 5 m, lichte Durchfahrtsbreite 1,05 m.

Lombardbrücke, Erbaut 1865-1868, verbreitert 1900, Gewölbeschüttel (Mittelführung + 10,5 m, Länge ca. 83 m, Breite ca. 50 m, drei Durchfahrten von zusammen 51,3 m Durchfahrtsweite).

Loogestieg, Überführung der Hochbahn, Erbaut 1891-1910, Länge 20,8 m, Breite 8 und 10 m, lichte Weite 17 m zwischen den Widerlagern, Durchfahrtsbreite 4,40 m.

Lübeckerkanal, Lippeltstrasse eiserner Brücke, Erbaut 1881, Länge 28,40 m, Breite 16,40 m vier Öffnungen.

Mansteinbrücke, Eisenbeton-Balkenbrücke über den Isbeckkanal, Erbaut 1927-28, Länge 32 m, Breite 18 m, 2 Durchfahrten von je 9,50 m, Durchfahrtsbreite 3,66 m.

Maria Louisen Brücke, Maria Louisen-Strasse, Erbaut Ende der 60er Jahre, 1899 erneuert, Länge 4,0 m, Breite 16,70 m, lichte Weite 7 m.

Maria Louisen-Strasse, Überführung, Unterkanal + 18,80 m, Länge 38 m, Breite 9,20 m, lichte Weite 7,35 m.

Marktcanalbrücke, Peutenstrasse, Erbaut 1910-1911, Durchfahrtsweite 30 m, Länge 94 m, Breite 16 m, Konstruktionsunterkante + 9,61 m.

Marschnerstrasse, Unterführung Erbaut 1908, Länge 18,80 m, Breite 7,80 m, eine Öffnung von 17,20 m lichte Weite, Durchfahrtsbreite + 16,90 m.

Mattentwiederkanal, Erbaut 1874, Konstruktionsunterkante + 8,2 m, Länge ca. 10,40 m, Breite 17 m, eine Durchfahrt von ca. 10,40 m Durchfahrtsweite.

Maurienstrassenbrücke, Erbaut 1901-1902, Länge 29,25 m, Breite 12,00 m, lichte Weite 6,25 resp. 7,50 m, Durchfahrtsbreite 4,20 m, 1925 gründliche Ausbesserung.

Maxstrassenbrücke, Erbaut 1907-1908, Länge 10 m, Breite 17 m, Durchfahrtsbreite 10,05 m.

Meenkortücke, Eisenbetonbrücke über den Alsterkanal, Erbaut 1915, Länge 80 m, Breite 14 m, 1 Mittelführung 11,40 m, 2 Seitenöffnungen je 11,20 m, lichte Durchfahrtsbreite 3,65 m.

Metzgerbrücke, Eisenbetonbrücke über den Alsterkanal, Erbaut 1915, Länge 38,10 m, Breite 14 m, 1 Mittelführung 11,40 m, 2 Seitenöffnungen je 11,20 m, lichte Durchfahrtsbreite 3,65 m.

Meyerstrassen-Drehbrücke, eiserne Brücke, Erbaut 1872, Länge 35 m, Breite 9 m. Die Brücke kann mittels Handmechanismus aufgedreht werden, wodurch zwei Durchfahrten von je 11,5 m für die Schifffahrt frei werden.

Michaelisbrücke, Erbaut 1882-1883, Konstruktionsunterkante (Südseite) am nordwestlichen Auflager + 9,8 m, Konstruktionsunterkante (Nordseite) am südöstlichen Auflager + 9,8 m, Länge ca. 31 m, Breite ca. 17,2 m, eine Schiene von 6 m Durchfahrtsweite ein Freigeränge von 3,3 m Weite.

Mittelcanal, Amsinckstrasse eiserne Brücke, Erbaut 1913-1914, Länge 33 m, Breite 15,70 m, eine Durchfahrtsöffnung von 23,80 m.

Mittelcanal, Ausschlägerweg, eiserne Brücke, Erbaut 1903-1904, Länge 21,80 m, Breite 15 m, eine Öffnung.

Mittelcanal, Borstelmannweg, hölzerne Brücke, Erbaut 1909, Länge 30 m, Breite 12 m, 4 Öffnungen.

Mittelcanal, Diagonalstrasse, hölzerne Brücke, Erbaut 1909, Länge 30 m, Breite 12 m, 4 Öffnungen.

Mittelcanal, Greenweg, eiserne Brücke, Erbaut 1926-27, Länge 23 m, Breite 20 m, 2 Öffnungen von je 12 m, Konstruktionsunterkante 6,90 m.

Mittelcanal, Hammerbrookstrasse, eiserne Brücke, Erbaut 1890-1891, Länge 16 m, Breite 15,10 m, zwei Öffnungen verbreitert 1900 von 18,50 m auf 15,10 m.

Mittelcanal, zweigleisige Eisenbahnbrücke, Erbaut 1901, Länge ca. 40 m, Gewölbeschüttel + 10,65 m, 2 Öffnungen à 15 m Durchfahrtsweite.

Mittelcanal, Heidenkampsweg, eiserne Brücke, Erbaut 1877, Länge 16,20 m, Breite 8,75 m, zwei Öffnungen, verbreitert 1909 auf 20 m.

Mittelcanal, Louisenweg, hölzerne Brücke, Erbaut 1894, Länge 30,60 m, Breite 10 m, vier Öffnungen.

Mittelcanal, Nagelsweg, eiserne Brücke, Erbaut 1874, Länge 16,20 m, Breite 8,75 m, zwei Öffnungen.

Mittelcanal, Osterbrook hölzerne Brücke, Erbaut 1909, Länge 80 m, Breite 12 m, 4 Öffnungen.

Mittelcanal, Riekersweg, eiserne Brücke, Erbaut 1928, Länge 28 m, Breite 17 m, 2 Öffnungen von je 12 m, Konstruktionsunterkante 8,40 m.

Mittelcanal, Sonnenstr., eiserne Brücke, Erbaut 1884, Länge 25,90 m, Breite 8,80 m, drei Öffnungen.

Mittelcanal, Wickenweg, hölzerne Brücke, Erbaut 1909, Länge 30,14 m, Breite 12,00 m, 4 Öffnungen, Konstruktionsunterkante + 8,60 m, Durchfahrtsbreite 3,60 m.

Moortuhrbrücke, Eisenbetonkonstruktion, Länge ca. 22 m, Breite 16,80 m, lichte Weite 20 m, Durchfahrtsbreite 3,65 m.

Moorkanalbrücke (Strassenbrücke) Erbaut 1915, Länge 81,50 m, Breite 14 m, eine Öffnung von 27,80 m seitlich Eisenbahnbrücken je 31,50 m lang, 5 m breit, eine Durchfahrtsöffnung 27,80 m, Konstruktionsunterkante + 9,60 m.

Müggelburgerkanal, a) Eisenbetonbrücke der Norddeutschen Affinerie, Erbaut 1928, Länge 79,44 m, Breite 4,0 bzw. 5,6 m, 2 Öffnungen von je 13,0 m, 1 Durchfahrt von 42,0 m, Konstruktionsunterkante + 9,60 m. b) Rohrbrücke der Norddeutschen Affinerie, Erbaut 1928, Länge 92,84 m, Breite 1,5 m, 2 Öffnungen von je 7,80 m, eine Durchfahrt mit rd. 75 m Durchfahrtsweite.

Müggelburgersechseise, Strassen- und Eisenbahnbrücken über die, Erbaut 1905, Länge der Eisenbahnbrücke 20 m, Breite 6,25 m; Länge der Strassenbrücke 20 m, Breite 12,40 m; Durchfahrtsöffnung 18,80 m; Konstruktionsunterkante + 9,60 m.

Mühlenbrücke, an Johannsstrasse, Erbaut 1844-1845, Konstruktionsunterkante + 7,9 m in der Mitte der Brücke, Länge ca. 17 m, Breite ca. 17,40 m, eine Durchfahrt von 9,2 m Durchfahrtsweite.

Mühlenkampbrücke, Erbaut 1888, 1899-1900 Erneuerung der Brücke in Stein und Eisen, Länge 80 m, Breite 15,45 m, lichte Weite 20 m, Durchfahrtsbreite 3,60 m.

Mühlenbrücke, b. d. Mühren, Erbaut 1886-1887, Konstruktionsunterkante + 7,15 m, Länge ca. 18 m, Breite ca. 20 m, eine Durchfahrt von ca. 12 m Durchfahrtsweite.

Münzstrasse, eisernen Brücke für Fussgänger, Erbaut 1908, Spannweite 86 m, Breite 3,6 m.

Mundsburgerbrücke, Mundsburgerdamm, Erbaut 1869-70, Länge 30 m, Breite 54,4 m, Durchfahrtsbreite + 9,95 m.

Neuerwallbrücke, Erbaut 1724, verbreitert 1845, Gewölbeschüttel + 8,4 m, Länge ca. 6,80 m, Breite ca. 14 m, eine Durchfahrt von 6 m Durchfahrtsbreite.

Neuerwegsbrücke, St. Annenplatz, Erbaut 1885-86, Länge 86,01 m, Breite 16 m, Weite der Durchfahrt 22 m, Konstruktionsunterkante + 8,30 m.

Niederbaumbrücke, Baumwall, Erbaut 1878-1880, Länge ca. 82 m, Breite ca. 11 m, drei Durchfahrten von zusammen 75 m Durchfahrtsweite, 1912 Umwandlung der Drehbrücke in eine feste Brücke und Höhersetzung der Brücken-Konstruktionsunterkante auf + 9,4 m in der Mitte + 9 m am Widerlager.

Niedernfelder Brücken, 1) Eisenbahnbrücke, Erbaut 1916, Länge 77,70 m, kurze, 36,40 m lange Brückenseite, Breite 12,30 m, Konstruktionsunterkante + 9,60 m. 2) Eisenbahnbrücke Saagenbrücke für Freihafenbahn, Erbaut 1914/15, Länge 75 m, Breite 10 m, eine Öffnung, Durchfahrtsbreite 50 m. 3) Strassenbrücke, Erbaut 1915/16, Länge 75,52 m, Breite 15,30 m, eine Öffnung, Durchfahrtsbreite 50 m, Konstruktionsunterkante bei beiden Brücken + 9,60 m.

Niendorferweg, Überführung über den Tarpfenbeck, gemauerte Bogenbrücke, Erbaut 1878, Länge 10 m, Breite 15,0 m, lichte Weite 4,60 m, lichte Durchfahrtsbreite 1,20 m.

Nordcanal, Amsinckstrasse, Erbaut 1894, Länge 44 m, Breite 15,40 m, drei Öffnungen.

Nordcanal, Heidenkampsweg, eiserne Brücke, Erbaut 1876, Länge 15,65 m, Breite 14,65 m, zwei Öffnungen, verbreitert 1898 von 8,73 m auf 14,63 m.

Nordcanal, Nagelsweg, eiserne Brücke, Erbaut 1875, Länge 15,20 m, Breite 8,75 m, zwei Öffnungen.

Nordcanal, Repsoldstrasse, eiserne Brücke, Erbaut 1877, Länge 15,60 m, Breite 8,75 m, zwei Öffnungen.

Nordcanal, Sonnenstrasse, eiserne Brücke, Erbaut 1898, Länge 16,40 m, Breite 14,74 m, zwei Öffnungen.

Norderiochbrücke, Strassen- und Eisenbahnbrücke, auf Steinwänden, Ellerholzhafen, Erbaut 1897-1899, Länge 36,87 m, Breite 8,56 m, Durchfahrtsweite 80,0 m, Konstruktionsunterkante + 9,68 m.

Norderioch (Nordersand), Eisenbahnbrücke mit seitlichem Fußweg, Erbaut 1928/29, Länge 65,40 m, Breite am Südende 5 m, am Nordende 8,10 m, 1 Mittelführung von 18,40 m mit Konstruktionsunterkante + 9,60 m, 2 Seitendurchfahrten von je 15,00 m Konstruktionsunterkante + 9,14 m.

Norderioch, Reiterstr., nach den Gönawerken, Eisenbahnbrücke, Länge 64 m, Breite 4,60 m, Konstruktionsunterkante + 9 m, Erbaut 1895.

Nordersandfethbrücke, auf Steinwänden Nordersand, Erbaut 1876, Länge 36 m, Breite 4 m, 4 Öffnungen von 7,10 m lichter Weite, Konstruktionsunterkante im Schüttel + 8,76 m, am Widerlager + 8,54 m, 1897 Erneuerung der Stromjoch- und äusseren Tragbalken, Länge 31,50 m, Breite 4 m.

Oberhafen, zweistöckige Drehbrücke über den Oberhafenkanal für Eisenbahn (viereckig) und Straße, Erbaut 1902-1906, Konstruktionsunterkante + 8,305 m, Länge ca. 115 m, Breite ca. 14,20 m, 7 Öffnungen, Die Drehbrücke wird durch Pressluft gehoben und gedreht, wodurch zwei Durchfahrten von je 16,30 m frei werden, ausserdem hat die nördliche feste Brücke zwei Durchfahrten von 20,0 m resp. 22,0 m, die südliche von 10,80 m.

Oberhafenkanal, zweigleisige Eisenbahnbrücke über den, zwischen Hannover, Bahnhof und Billwärder Neudeich, Oberhafenkanal, Erbaut 1901, Länge für Eisenbahn (4gleisig) und Straße 264,7 m, 7 Öffnungen, eine Durchfahrtsbreite 15 m, Mittelfeld dreier mit 2 Durchfahrtsöffnungen von je 14,6 m, Konstruktionsunterkante + 11,40 m.

Osterbeck, zweigleisige Eisenbahnbrücke über den Osterbeckkanal, Erbaut 1905, Länge ca. 34 m, eine Öffnung à 20 m Weite.

Osterbeckkanal, Überführung der Hochbahn, Länge 18,20 m, Breite 8,20 m, eine Durchfahrtsöffnung von 26 m Spannweite und 9,82 m Höhe, erbaut 1909/1910.

Osterbecksweg, Unterführung, Länge 22,40 m, Breite 8 m, lichte Weite 20 m, Durchfahrtsbreite 4,50 m, erbaut 1909.

Osterstrasse, siehe Eimsbüttelerbrücke.

Pappelalleebrücke, Erbaut 1904/1905, Länge ca. 40,0 m, Breite 20,0 m, Durchfahrtsbreite 3,60 m.

Parkseebrücke, Eisenbeton-Bogenbrücke über den Zufußkanal zum Parksee, Erbaut 1912, Länge 25 m, Breite 24 m, lichte Weite 15 m, lichte Durchfahrtsbreite 3,60 m.

Peuter Brücke, erste, Erbaut 1913/1914, Länge 45,25 m, Breite 16 m, Durchfahrtsbreite 4,2 m, eine Öffnung.

Peuterkanal, zweite Peuterbrücke, provisorische Brücke über den Peutenkanal, im Zuge der Hofestr., eiserne Brücke, Erbaut 1908/1909, Länge 79,0 m, Breite 8,30 m, fünf Öffnungen, drei mittlere Öffnungen je 14,0 m, zwei Seitenöffnungen je 14,20 m (lichte Weite), Konstruktionsunterkante + 9,56 m.

Pickhubenbrücke, Erbaut 1885-86, Länge 26,484 m, Breite 15 m, Weite der Durchfahrt 22 m, Konstruktionsunterkante + 8,303.

Poggenmühlenbrücke, über Wandrahmsfeth, zwei Brücken von je 10,90 m Breite, Länge 31,56 m, Konstruktionsunterkante + 8,73 m, Durchfahrtsweite 30,50 m, Erbaut 1911.

Postbrücke, Poststrasse, Erbaut 1845, 1846, Gewölbeschüttel (Brückenöffnung) + 7,5 m, Länge ca. 27 m, verbreitert 1909, Breite 18,60 m, eine Brückenöffnung von 5,7 m und einer Aienstau von 4,7 m Weite.

Projektierte Strasse bei der Finkenau, Unterführung, Erbaut 1908, Länge 18,6 m, Breite 10 m, eine Öffnung von 17 m lichter Weite, Durchfahrtsbreite + 14,4 m.

Projektierte Straße am Poßberg, Überführung der Langenhornbahn, eiserner Überbau, Erbaut 1916, Länge 15,86 m, Breite 18,80 m, lichte Weite 15 m, lichte Durchfahrtsbreite 4,40 m.

Projektierte Straße Verlängerter Lohkoppweg, Überführung der Hochbahn, eiserner Überbau, Erbaut 1918, Länge 29,70 m, Breite 8 m, lichte Weite 23 m, 1 Mittelführung 14,80 m, 2 Seitenöffnungen je 4,10 m, lichte Durchfahrtsbreite 4,40 m.

Projektierte Straße bei km 1,8 + 85,65 m Überführung der Waldhöferbahn, Künftig Straßenunterführung, Zweigleisiger eiserner Überbau, Länge der Hauptträger zwischen den Auflagern, 17,8 m bzw. 17,84 m, Erbaut 1918/19.

Pulverturmsbrücke, Erbaut unter dem Namen Herrensgrabenbrücke 1776, erneuert 1908, verbreitert 1918 auf 14 m Breite, Konstruktionsunterkante + 8,98 m in der Mitte zwischen beiden Widerlagern, Länge ca. 22 m, eine Durchfahrt von 19,9 m Durchfahrtsweite.

Querkanalbrücke am Stillhornerdamm, Strassen- und Eisenbahnbrücke östlich vom Reherstieg, Erbaut 1884, Länge 35,80 m, Breite 9,75 m, Konstruktionsunterkante + 8,29 m, 2 Durchfahrten à 10,50 m lichter Weite.

Querkanalbrücke am Worthdamm, Strassen und Eisenbahnbrücke, Erbaut 1906, Länge 31,50 m, Breite 19,40 m, eine Öffnung, Durchfahrtsbreite 30 m, Konstruktionsunterkante + 9,60 m.

Rangierbahnhof, über den, eiserne Brücke, Rothenburgsort, im Billhorner Deich, Erbaut 1902-1908, Länge ca. 180 m, Breite 20 m, eine Strassenöffnung, eine Kanalöffnung, vier Eisenbahnöffnungen.

Verbindungskanal, eine Strassen- und drei Eisenbahnbrücken über den Verbindungskanal zwischen Kaiser Wilhelm-Hafen und Ellerholzhafen (eiserne auf massiven Widerlagern) Erbaut 1901. Strassenbrücke Länge 26,00 m, Breite 9,80 m. Eisenbahnbrücke Länge 36,00 m, Breite 3,10 m. schiefe stoll Eisenbahnbrücke Länge 35,07 m, Breite 3,20 m. nördl. Eisenbahnbrücke Länge 30,85 m, Breite 7,00 m, Konstruktionsunterkante + 9,60 m.

Leinpfad, Unterführung Südliche Unterkanal + 18,40 m, Länge 16 m, Breite 8 m, lichte Weite 14 m.

Leinpfad, Unterführung Nördliche Unterkanal + 18,40 m, Länge 16,80 m, Breite 8,01 m, lichte Weite 14 m.

Leinpfadbrücke, Erbaut 1890. Neutau in Eisenbeton 1907, Länge 8,70 m, Breite 15,00 m, lichte Weite 8,60 m, Durchfahrtsbreite 3,10 m.

Leinpfadkanal, Unterführung der Hochbahn, Unterkanal + 12,10 m, Länge 17,80 m, Breite 7,30 m, lichte Weite 14,83 m, erbaut 1911.

Lerchenfeld, Unterführung Erbaut 1909, Länge 34,7 m, Breite 8,4 m, 3 Öffnungen, 2 4,9 2 m und 13 m lichter Weite, Durchfahrtsbreite + 13,6 m.

Lockstedterdamm, Überführung über den Tarpfenbeck, eiserner Überbau mit Beton, Erbaut 1905, Länge 6 m, Breite 6 m, lichte Weite 5 m, lichte Durchfahrtsbreite 1,05 m.

Lombardbrücke, Erbaut 1865-1868, verbreitert 1900, Gewölbeschüttel (Mittelführung + 10,5 m, Länge ca. 83 m, Breite ca. 50 m, drei Durchfahrten von zusammen 51,3 m Durchfahrtsweite).

Loogestieg, Überführung der Hochbahn, Erbaut 1891-1910, Länge 20,8 m, Breite 8 und 10 m, lichte Weite 17 m zwischen den Widerlagern, Durchfahrtsbreite 4,40 m.

Lübeckerkanal, Lippeltstrasse eiserner Brücke, Erbaut 1881, Länge 28,40 m, Breite 16,40 m vier Öffnungen.

Mansteinbrücke, Eisenbeton-Balkenbrücke über den Isbeckkanal, Erbaut 1927-28, Länge 32 m, Breite 18 m, 2 Durchfahrten von je 9,50 m, Durchfahrtsbreite 3,66 m.

Maria Louisen Brücke, Maria Louisen-Strasse, Erbaut Ende der 60er Jahre, 1899 erneuert, Länge 4,0 m, Breite 16,70 m, lichte Weite 7 m.

Maria Louisen-Strasse, Überführung, Unterkanal + 18,80 m, Länge 38 m, Breite 9,20 m, lichte Weite 7,35 m.

Marktcanalbrücke, Peutenstrasse, Erbaut 1910-1911, Durchfahrtsweite 30 m, Länge 94 m, Breite 16 m, Konstruktionsunterkante + 9,61 m.

Marschnerstrasse, Unterführung Erbaut 1908, Länge 18,80 m, Breite 7,80 m, eine Öffnung von 17,20 m lichte Weite, Durchfahrtsbreite + 16,90 m.

Mattentwiederkanal, Erbaut 1874, Konstruktionsunterkante + 8,2 m, Länge ca. 10,40 m, Breite 17 m, eine Durchfahrt von ca. 10,40 m Durchfahrtsweite.

Maurienstrassenbrücke, Erbaut 1901-1902, Länge 29,25 m, Breite 12,00 m, lichte Weite 6,25 resp. 7,50 m, Durchfahrtsbreite 4,20 m, 1925 gründliche Ausbesserung.

Maxstrassenbrücke, Erbaut 1907-1908, Länge 10 m, Breite 17 m, Durchfahrtsbreite 10,05 m.

Meenkortücke, Eisenbetonbrücke über den Alsterkanal, Erbaut 1915, Länge 80 m, Breite 14 m, 1 Mittelführung 11,40 m, 2 Seitenöffnungen je 11,20 m, lichte Durchfahrtsbreite 3,65 m.

Metzgerbrücke, Eisenbetonbrücke über den Alsterkanal, Erbaut 1915, Länge 38,10 m, Breite 14 m, 1 Mittelführung 11,40 m, 2 Seitenöffnungen je 11,20 m, lichte Durchfahrtsbreite 3,65 m.

Meyerstrassen-Drehbrücke, eiserne Brücke, Erbaut 1872, Länge 35 m, Breite 9 m. Die Brücke kann mittels Handmechanismus aufgedreht werden, wodurch zwei Durchfahrten von je 11,5 m für die Schifffahrt frei werden.

Michaelisbrücke, Erbaut 1882-1883, Konstruktionsunterkante (Südseite) am nordwestlichen Auflager + 9,8 m, Konstruktionsunterkante (Nordseite) am südöstlichen Auflager + 9,8 m, Länge ca. 31 m, Breite ca. 17,2 m, eine Schiene von 6 m Durchfahrtsweite ein Freigeränge von 3,3 m Weite.

Mittelcanal, Amsinckstrasse eiserne Brücke, Erbaut 1913-1914, Länge 33 m, Breite 15,70 m, eine Durchfahrtsöffnung von 23,80 m.

Mittelcanal, Ausschlägerweg, eiserne Brücke, Erbaut 1903-1904, Länge 21,80 m, Breite 15 m, eine Öffnung.

Mittelcanal, Borstelmannweg, hölzerne Brücke, Erbaut 1909, Länge 30 m, Breite 12 m, 4 Öffnungen.

Mittelcanal, Diagonalstrasse, hölzerne Brücke, Erbaut 1909, Länge 30 m, Breite 12 m, 4 Öffnungen.

Mittelcanal, Greenweg, eiserne Brücke, Erbaut 1926-27, Länge 23 m, Breite 20 m, 2 Öffnungen von je 12 m, Konstruktionsunterkante 6,90 m.

Mittelcanal, Hammerbrookstrasse, eiserne Brücke, Erbaut 1890-1891, Länge 16 m, Breite 15,10 m, zwei Öffnungen verbreitert 1900 von 18,50 m auf 15,10 m.

Mittelcanal, zweigleisige Eisenbahnbrücke, Erbaut 1901, Länge ca. 40 m, Gewölbeschüttel + 10,65 m, 2 Öffnungen à 15 m Durchfahrtsweite.

Mittelcanal, Heidenkampsweg, eiserne Brücke, Erbaut 1877, Länge 16,20 m, Breite 8,75 m, zwei Öffnungen, verbreitert 1909 auf 20 m.

Mittelcanal, Louisenweg, hölzerne Brücke, Erbaut 1894, Länge 30,60 m, Breite 10 m, vier Öffnungen.

Mittelcanal, Nagelsweg, eiserne Brücke, Erbaut 1874, Länge 16,20 m, Breite 8,75 m, zwei Öffnungen.

Mittelcanal, Osterbrook hölzerne Brücke, Erbaut 1909, Länge 80 m, Breite 12 m, 4 Öffnungen.

Mittelcanal, Riekersweg, eiserne Brücke, Erbaut 1928, Länge 28 m, Breite 17 m, 2 Öffnungen von je 12 m, Konstruktionsunterkante 8,40 m.

Mittelcanal, Sonnenstr., eiserne Brücke, Erbaut 1884, Länge 25,90 m, Breite 8,80 m, drei Öffnungen.

Mittelcanal, Wickenweg, hölzerne Brücke, Erbaut 1909, Länge 30,14 m, Breite 12,00 m, 4 Öffnungen, Konstruktionsunterkante + 8,60 m, Durchfahrtsbreite 3,60 m.

Moortuhrbrücke, Eisenbetonkonstruktion, Länge ca. 22 m, Breite 16,80 m, lichte Weite 20 m, Durchfahrtsbreite 3,65 m.

Moorkanalbrücke (Strassenbrücke) Erbaut 1915, Länge 81,50 m, Breite 14 m, eine Öffnung von 27,80 m seitlich Eisenbahnbrücken je 31,50 m lang, 5 m breit, eine Durchfahrtsöffnung 27,80 m, Konstruktionsunterkante + 9,60 m.

Müggelburgerkanal, a) Eisenbetonbrücke der Norddeutschen Affinerie, Erbaut 1928, Länge 79,44 m, Breite 4,0 bzw. 5,6 m, 2 Öffnungen von je 13,0 m, 1 Durchfahrt von 42,0 m, Konstruktionsunterkante + 9,60 m. b) Rohrbrücke der Norddeutschen Affinerie, Erbaut 1928, Länge 92,84 m, Breite 1,5 m, 2 Öffnungen von je 7,80 m, eine Durchfahrt mit rd. 75 m Durchfahrtsweite.

Müggelburgersechseise, Strassen- und Eisenbahnbrücken über die, Erbaut 1905, Länge der Eisenbahnbrücke 20 m, Breite 6,25 m; Länge der Strassenbrücke 20 m, Breite 12,40 m; Durchfahrtsöffnung 18,80 m; Konstruktionsunterkante + 9,60 m.

Mühlenbrücke, an Johannsstrasse, Erbaut 1844-1845, Konstruktionsunterkante + 7,9 m in der Mitte der Brücke, Länge ca. 17 m, Breite ca. 17,40 m, eine Durchfahrt von 9,2 m Durchfahrtsweite.

Mühlenkampbrücke, Erbaut 1888, 1899-1900 Erneuerung der Brücke in Stein und Eisen, Länge 80 m, Breite 15,45 m, lichte Weite 20 m, Durchfahrtsbreite 3,60 m.

Mühlenbrücke, b. d. Mühren, Erbaut 1886-1887, Konstruktionsunterkante + 7,15 m, Länge ca. 18 m, Breite ca. 20 m, eine Durchfahrt von ca. 12 m Durchfahrtsweite.

Münzstrasse, eisernen Brücke für Fussgänger, Erbaut 1908, Spannweite 86 m, Breite 3,6 m.

Mundsburgerbrücke, Mundsburgerdamm, Erbaut 1869-70, Länge 30 m, Breite 54,4 m, Durchfahrtsbreite + 9,95 m.

Neuerwallbrücke, Erbaut 1724, verbreitert 1845, Gewölbeschüttel + 8,4 m, Länge ca. 6,80 m, Breite ca. 14 m, eine Durchfahrt von 6 m Durchfahrtsbreite.

Neuerwegsbrücke, St. Annenplatz, Erbaut 1885-86, Länge 86,01 m, Breite 16 m, Weite der Durchfahrt 22 m, Konstruktionsunterkante + 8,30 m.

Niederbaumbrücke, Baumwall, Erbaut 1878-1880, Länge ca. 82 m, Breite ca. 11 m, drei Durchfahrten von zusammen 75 m Durchfahrtsweite, 1912 Umwandlung der Drehbrücke in eine feste Brücke und Höhersetzung der Brücken-Konstruktionsunterkante auf + 9,4 m in der Mitte + 9 m am Widerlager.

Niedernfelder Brücken, 1) Eisenbahnbrücke, Erbaut 1916, Länge 77,70 m, kurze, 36,40 m lange Brückenseite, Breite 12,30 m, Konstruktionsunterkante + 9,60 m. 2) Eisenbahnbrücke Saagenbrücke für Freihafenbahn, Erbaut 1914/15, Länge 75 m, Breite 10 m, eine Öffnung, Durchfahrtsbreite 50 m. 3) Strassenbrücke, Erbaut 1915/16, Länge 75,52 m, Breite 15,30 m, eine Öffnung, Durchfahrtsbreite 50 m, Konstruktionsunterkante bei beiden Brücken + 9,60 m.

Niendorferweg, Überführung über den Tarpfenbeck, gemauerte Bogenbrücke, Erbaut 1878, Länge 10 m, Breite 15,0 m, lichte Weite 4,60 m, lichte Durchfahrtsbreite 1,20 m.

Nordcanal, Amsinckstrasse, Erbaut 1894, Länge 44 m, Breite 15,40 m, drei Öffnungen.

Nordcanal, Heidenkampsweg, eiserne Brücke, Erbaut 1876, Länge 15,65 m, Breite 14,65 m, zwei Öffnungen, verbreitert 1898 von 8,73 m auf 14,63 m.

Nordcanal, Nagelsweg, eiserne Brücke, Erbaut 1875, Länge 15,20 m, Breite 8,75 m, zwei Öffnungen.

Nordcanal, Repsoldstrasse, eiserne Brücke, Erbaut 1877, Länge 15,60 m, Breite 8,75 m, zwei Öffnungen.

Nordcanal, Sonnenstrasse, eiserne Brücke, Erbaut 1898, Länge 16,40 m, Breite 14,74 m, zwei Öffnungen.

Norderiochbrücke, Strassen- und Eisenbahnbrücke, auf Steinwänden, Ellerholzhafen, Erbaut 1897-1899, Länge 36,87 m, Breite 8,56 m, Durchfahrtsweite 80,0 m, Konstruktionsunterkante + 9,68 m.

Norderioch (Nordersand), Eisenbahnbrücke mit seitlichem Fußweg, Erbaut 1928/29, Länge 65,40 m, Breite am Südende 5 m, am Nordende 8,10 m, 1 Mittelführung von 18,40 m mit Konstruktionsunterkante + 9,60 m, 2 Seitendurchfahrten von je 15,00 m Konstruktionsunterkante + 9,14 m.

Norderioch, Reiterstr., nach den Gönawerken, Eisenbahnbrücke, Länge 64 m, Breite 4,60 m, Konstruktionsunterkante + 9 m, Erbaut 1895.

Nordersandfethbrücke, auf Steinwänden Nordersand, Erbaut 1876, Länge 36 m, Breite 4 m, 4 Öffnungen von 7,10 m lichter Weite, Konstruktionsunterkante im Schüttel + 8,76 m, am Widerlager + 8,54 m, 1897 Erneuerung der Stromjoch- und äusseren Tragbalken, Länge 31,50 m, Breite 4 m.

Oberhafen, zweistöckige Drehbrücke über den Oberhafenkanal für Eisenbahn (viereckig) und Straße, Erbaut 1902-1906, Konstruktionsunterkante + 8,305 m, Länge ca. 115 m, Breite ca. 14,20 m, 7 Öffnungen, Die Drehbrücke wird durch Pressluft gehoben und gedreht, wodurch zwei Durchfahrten von je 16,30 m frei werden, ausserdem hat die nördliche feste Brücke zwei Durchfahrten von 20,0 m resp. 22,0 m, die südliche von 10,80 m.

Oberhafenkanal, zweigleisige Eisenbahnbrücke über den, zwischen Hannover, Bahnhof und Billwärder Neudeich, Oberhafenkanal, Erbaut 1901, Länge für Eisenbahn (4gleisig) und Straße 264,7 m, 7 Öffnungen, eine Durchfahrtsbreite 15 m, Mittelfeld dreier mit 2 Durchfahrtsöffnungen von je 14,6 m, Konstruktionsunterkante + 11,40 m.

Osterbeck, zweigleisige Eisenbahnbrücke über den Osterbeckkanal, Erbaut 1905, Länge ca. 34 m, eine Öffnung à 20 m Weite.

Osterbeckkanal, Überführung der Hochbahn, Länge 18,20 m, Breite 8,20 m, eine Durchfahrtsöffnung von 26 m Spannweite und 9,82 m Höhe, erbaut 1909/1910.

Osterbecksweg, Unterführung, Länge 22,40 m, Breite 8 m, lichte Weite 20 m, Durchfahrtsbreite 4,50 m, erbaut 1909.

Osterstrasse, siehe Eimsbüttelerbrücke.

Pappelalleebrücke, Erbaut 1904/1905, Länge ca. 40,0 m, Breite 20,0 m, Durchfahrtsbreite 3,60 m.

Parkseebrücke, Eisenbeton-Bogenbrücke über den Zufußkanal zum Parksee, Erbaut 1912, Länge 25 m, Breite 24 m, lichte Weite 15 m, lichte Durchfahrtsbreite 3,60 m.

Peuter Brücke, erste, Erbaut 1913/1914, Länge 45,25 m, Breite 16 m, Durchfahrtsbreite 4,2 m, eine Öffnung.

Peuterkanal, zweite Peuterbrücke, provisorische Brücke über den Peutenkanal, im Zuge der Hofestr., eiserne Brücke, Erbaut 1908/1909, Länge 79,0 m, Breite 8,30 m, fünf Öffnungen, drei mittlere Öffnungen je 14,0 m, zwei Seitenöffnungen je 14,20 m (lichte Weite), Konstruktionsunterkante + 9,56 m.

Pickhubenbrücke, Erbaut 1885-86, Länge 26,484 m, Breite 15 m, Weite der Durchfahrt 22 m, Konstruktionsunterkante + 8,303.

Poggenmühlenbrücke, über Wandrahmsfeth, zwei Brücken von je 10,90 m Breite, Länge 31,56 m, Konstruktionsunterkante + 8,73 m, Durchfahrtsweite 30,50 m, Erbaut 1911.

Postbrücke, Poststrasse, Erbaut 1845, 1846, Gewölbeschüttel (Brückenöffnung) + 7,5 m, Länge ca. 27 m, verbreitert 1909, Breite 18,60 m, eine Brückenöffnung von 5,7 m und einer Aienstau von 4,7 m Weite.

Projektierte Strasse bei der Finkenau, Unterführung, Erbaut 1908, Länge 18,6 m, Breite 10 m, eine Öffnung von 17 m lichter Weite, Durchfahrtsbreite + 14,4 m.

Projektierte Straße am Poßberg, Überführung der Langenhornbahn, eiserner Überbau, Erbaut 1916, Länge 15,86 m, Breite 18,80 m, lichte Weite 15 m, lichte Durchfahrtsbreite 4,40 m.

Projektierte Straße Verlängerter Lohkoppweg, Überführung der Hochbahn, eiserner Überbau, Erbaut 1918, Länge 29,70 m, Breite 8 m, lichte Weite 23 m, 1 Mittelführung 14,80 m, 2 Seitenöffnungen je 4,10 m, lichte Durchfahrtsbreite 4,40 m.

Projektierte Straße bei km 1,8 + 85,65 m Überführung der Waldhöferbahn, Künftig Straßenunterführung, Zweigleisiger eiserner Überbau, Länge der Hauptträger zwischen den Auflagern, 17,8 m bzw. 17,84 m, Erbaut 1918/19.

Pulverturmsbrücke, Erbaut unter dem Namen Herrensgrabenbrücke 1776, erneuert 1908, verbreitert 1918 auf 14 m Breite, Konstruktionsunterkante + 8,98 m in der Mitte zwischen beiden Widerlagern, Länge ca. 22 m, eine Durchfahrt von 19,9 m Durchfahrtsweite.

Querkanalbrücke am Stillhornerdamm, Strassen- und Eisenbahnbrücke östlich vom Reherstieg, Erbaut 1884, Länge 35,80 m, Breite 9,75 m, Konstruktionsunterkante + 8,29 m, 2 Durchfahrten à 10,50 m lichter Weite.

Querkanalbrücke am Worthdamm, Strassen und Eisenbahnbrücke, Erbaut 1906, Länge 31,50 m, Breite 19,40 m, eine Öffnung, Durchfahrtsbreite 30 m, Konstruktionsunterkante + 9,60 m.

Rangierbahnhof, über den, eiserne Brücke, Rothenburgsort, im Billhorner Deich, Erbaut 1902-1908, Länge ca. 180 m, Breite 20 m, eine Strassenöffnung, eine Kanalöffnung, vier Eisenbahnöffnungen.