

Rathenaubricke, holzerne Joehbruecke ueber den Rathenaumkanal. Erbaut 1914. Laenge 29,80 m, Breite 12 m, 1 Durchfahrtsaeffnung 9,20 m, lichte Durchfahrtsaeffnung 5,20 m.

Rathenaubricke, Eisenbetonjoechbruecke ueber den Rathenaumkanal. Erbaut 1922. Laenge 29,80 m, Breite 12 m, 1 Mittelaeffnung 7,85 m, 2 Seitenaeffnungen je 5,5 m, lichte Durchfahrtsaeffnung 5,93 m.

Rathemuehlenbruecke, holzerne Joehbruecke beim Fuhlbuehler Muehlenteich. Erneuert 1897. Laenge 18,82 in der Mitte, Breite 19,68 m, 2 Oeffnungen je 5,5 m in der Mitte und 5,15 m, lichte Durchfahrtsaeffnung 1,62 m.

Reesendambruecke, Jungfernstieg. Erbaut 1843-1844, verbeitert 1900, Gewoelbschheitel (Mittelaeffnung) + 9,50 m, Laenge ca. 45 m, Breite im Mittel ca. 50 m, 5 Durchfahrten von zusammen 96 m Durchfahrtsaeffnung.

Reginortbruecke, Eisenbahnbruecke mit seilf. Fussweg. Erbaut 1907. Laenge 81,60 m, Breite 8,80 m, eine Oeffnung. Durchfahrt 50 m. Konstruktionsunterkaente + 9,70 m.

Reichstagebruecke, holzerne Joehbruecke ueber den Inselkanal. Erbaut 1914. Laenge 26,90 m, Breite 12 m, 1 Durchfahrtsaeffnung 7,80 m, lichte Durchfahrtsaeffnung 5,85 m.

I. Reitherstiegdrehbruecke, Strassen- und Eisenbahnbruecke. Erbaut 1890. Die Drehbruecke wird elektrisch aufgedreht, beim event. Versagen auch durch Handbetrieb. Spannweite der Drehbruecke 45,08 m, ganze Laenge 86,74 m, Breite 8,95 m. Konstruktionsunterkaente + 9,40 m.

II. Reitherstiegdrehbruecke. Erbaut 1906. Das Drehen der Bruecke erfolgt durch elektrischen Antrieb, beim event. Versagen desselben auch durch Handbetrieb. Laenge der Drehbruecke 46,50 m. Gesamtlaeenge 88,90 m, Breite 10,10 m. Konstruktionsunterkaente + 9,60 m.

Reimersbruecke, Erbaut als Fusswegbruecke in Holz 1857-1858; Neubau als befahrbare Bruecke in Eisenkonstruktion 1912. Konstruktionsunterkaente Mittelaeffnung + 8,50 m, Seitenaeffnungen + 8,23 m, Laenge 51,15 m, Breite 8,60 m, drei Durchfahrten von zusammen 50 m.

Reimerstwielebruecke, Erbaut 1860. Konstruktionsunterkaente + 7,45 m, Laenge ca. 7 m, Breite ca. 6 m, eine Durchfahrt von ca. 6,50 m Durchfahrtsaeffnung.

Richardstrasse, Unterfuhrung. Erbaut 1909. Laenge 18,8 m, Breite 8,10 m, eine Oeffnung von 17,20 m lichter Weite, Durchfahrtsaeffnung + 16,5 m.

Richardstrassenbruecke, Erbaut 1899. Laenge 24 m, Breite 17,9 m, Durchfahrtsaeffnung 10,7 m.

Roosenbruecke, Baumwall. Erbaut 1874-1875. Konstruktionsunterkaente + 7,3 m, Laenge ca. 24 m, Breite ca. 17,6 m, eine Durchfahrt von 24 m Durchfahrtsaeffnung.

Rosebruecken, Erbaut 1911/12 a) Strassenbruecke. Laenge 52,02 m, Breite 11 m, b) Eisenbahnbruecke. Laenge 52,02 m, Breite 9 m, beide im Zollausland. c) Strassenbruecke wie unter a) im Zollland. Bei allen drei Bruecken Durchfahrtsaeffnung 45 m, Konstruktionsunterkaente + 9,65 m.

Rueckerkanal, Diagonalstrasse, eiserne Bruecke. Erbaut 1928. Laenge 28 m, Breite 13 m, 2 Oeffnungen von je 12 m, Konstruktionsunterkaente + 8,40 m.

Rugenberger Schluessen, Strassenbruecken ueber die (2 innerhalb u. 2 auerhalb des Zolgebietes). Erbaut 1912. Laenge 20 m, Breite 6,50 m, Durchfahrtsaeffnung 18,20 m, Konstruktionsunterkaente + 9,60 m.

Sachsen-Bruecke, Erbaut 1890. Laenge 31,50 m, Breite 16,80 m, eine Oeffnung. Durchfahrtsaeffnung 80 m, Konstruktionsunterkaente + 9,60 m.

Sandbruecke, auf dem sande, zwischen sandthorwall und Kehrwieder. Erbaut 1886-1887. Laenge 27,18 m, Breite 17 m, eine Durchfahrt von 24,20m Durchfahrtsaeffnung, Konstruktionsunterkaente + 8,598 m.

Schaarsteinwegbruecke, Erbaut 1885, verbeitert 1885, erneuert 1903, hobergelegt 1912. Konstruktionsunterkaente + 8,23 m in der Mitte der Bruecke. Laenge ca. 23 m, Breite ca. 15 m, eine Durchfahrt von 14 m Durchfahrtsaeffnung.

Schaarthorbruecke, Erbaut 1867-1868 mit 2 Gewoelben a 12 m und einer Breite von ca. 11,80 m. Neubau 1912 mit einem Gewoelbe von ca. 25,8 m Weite, Laenge ca. 28 m, Breite 17 m, Gewoelbschheitel + 8,70 m, Widerlager ca. 6,70 m.

Beim Schaerferhof, Unterfuhrung der Langenhörnerbahn, Eisenbeton Joehbruecke, Erbaut 1914. Laenge 33 m, Breite 9 m, 2 Durchfahrtsaeffnungen je 7,45 m, lichte Durchfahrtsaeffnung 3,70 m und 5,20 m.

Schleusenbruecke, Erbaut 1843-1846 verbeitert 1895-1894, Gewoelbschheitel (Mittelaeffnung) + 9,1 m, Laenge ca. 37 m, Breite ca. 17,30 m, zwei Durchfahrten von zusammen 14,4 m Durchfahrtsaeffnung und ein Freigerinne von ca. 7 m Weite.

Schleusencanal, Bankstrasse eiserne Bruecke. Erbaut 1892, Laenge 22,10 m, Breite 17 m, zwei Oeffnungen.

Schürbeckerstrasse, Unterfuhrung. Erbaut 1911. Laenge 8,87 m, Breite 8,4 m, 4 Oeffnungen von 21 m, 29 m, 17 m und 10,5 m lichter Weite, Durchfahrtsaeffnung + 13,6 m.

Schürbeckerbruecke, Unterfuhrung. Erbaut 1910-1911, Laenge 125 m, Breite 7,3 m, 7,5 m und 9,5 m, 7 Oeffnungen von 3 a 13,5 m, 15 m, 35 m, 11,7 m und 10,7 m lichter Weite, Durchfahrtsaeffnung + 13,9 m.

Schwalbenstrasse, Ueberfuhrung der Walddorferbahn, eiserner Ueberbau, zweigleisig. Laenge der Haupttraeger zwischen den Auflagern 1802 m. Erbaut 1913/14.

Schwannensbruecke, Erbaut 1874, Laenge 24 m, Breite 19,5 m.

Schwannens, Maennerbadanstalt, Fussgaengerbruecke. Erbaut 1869, Laenge 9,80 m, Breite 3,38 m, 1 Oeffnung von 8,68 m lichter Weite, Konstruktionsunterkaente + 8,17 m.

Schwannens, I. Frauenbadanstalt, Fussgaengerbruecke. Erbaut 1901, Laenge 9,85 m, Breite 3,3 m, 1 Oeffnung von 8,49 m lichter Weite, Konstruktionsunterkaente + 8,20 m.

Schwannens, II. Frauenbadanstalt, Fussgaengerbruecke. Erbaut 1906, Laenge 9,85 m, Breite 3,3 m, 1 Oeffnung von 8,49 m lichter Weite, Konstruktionsunterkaente + 8,20 m.

Schwarze Bruecke, Heidenkampweg, eiserne Bruecke. Erbaut 1908/1909, Laenge 59,80 m, Breite 23,6 m, drei Oeffnungen, je 17,51 m (lichter Weite). Konstruktionsunterkaente + 6,90 m.

Sengelmannbruecke, Eisenbetonjoechbruecke ueber den Alsterkanal. Erbaut 1929. Laenge 35,60 m, Breite 14 m, 1 Mittelaeffnung 11,40 m, 2 Seitenaeffnungen je 11,20 m, lichte Durchfahrtsaeffnung 3,65 m.

Sengelmannstrasse, Ueberfuhrung der Hochbahn, eiserner Ueberbau. Erbaut 1913. Laenge 36,94 m, Breite 8,20 m, lichte Weite 35 m, 1 Mittelaeffnung 13 m, 2 Seitenaeffnungen je 11 m, lichte Durchfahrtsaeffnung 4,40 m.

Sierichstrasse, suedliche Unterfuhrung. Erbaut 1911, Unterkaente + 13,40 m, Laenge 1 a 26 m, 1 a 26 m, Breite 4,80 m, 2 Oeffnungen a 4,10 m, 1 a 14,8 m.

Sierichstrasse, nordliche Unterfuhrung. Laenge 28,90 m, Breite 8,00-8,80 m, lichte Weite 28,00 m, 2 Oeffnungen je 4,10 m und 1 Oeffnung 14,80 m, lichte Durchfahrtsaeffnung 4,40 m.

Sierichstrassenbruecke, Erbaut Ende der 60er Jahre, 1894 erneuert, Laenge 9,80 m, Breite 12,20 m, lichte Weite 7 m, Durchfahrtsaeffnung 8,45 m.

Simon von Urecht-Bruecke, Seewartenstrasse. Erbaut 1894-1895, Gewoelbschheitel + 23,58 m, Laenge ca. 44 m, Breite ca. 21 m, eine Durchfahrtsaeffnung von 20 m Durchfahrtsaeffnung.

Siamatjenbruecke, Admiraltatsstrasse. Erbaut 1875-1876, Gewoelbschheitel (suedliche Durchfahrt) + 7,7 m, Laenge ca. 24 m, Breite ca. 12,60 m, zwei Durchfahrten von zusammen 18,9 m Durchfahrtsaeffnung.

Sonnincanal, eiserne Bruecke. Erbaut 1874, Laenge 16,20 m, Breite 8,75 m, zwei Oeffnungen.

Spreehafenbruecke, Erbaut 1902. Laenge 34,26 m, Breite 14 m, eine Oeffnung. Durchfahrtsaeffnung 30 m. Konstruktionsunterkaente + 9,60 m.

Stadthalenbruecke (Zufahrtsstrasse) vor dem Hauptrestaurant ueber den Friedhof. Erbaut 1916. Laenge 23 m, Breite 18 m, lichte Durchfahrtsaeffnung 20,50 m, lichte Weite 20 m, lichte Konstruktionsunterkaente + 8,35 m, Laenge ca. 29,4 m, Breite ca. 20 m, zwei Durchfahrten von zusammen 20,4 m Durchfahrtsaeffnung.

Stadtsparkbruecke, (in der Flussstrasse), Eisenbeton-Bogenbruecke ueber den Friedhof. Erbaut 1916. Laenge 34,41 m, Breite 23,54 m, lichte Weite 20 m, lichte Durchfahrtsaeffnung 3,65 m.

Stellahoperstrasse, Ueberfuhrung der Walddorferbahn, zweigleisig, eiserner Ueberbau. Laenge der Haupttraeger zwischen den Auflagern 24,80 m. Erbaut 1913/14.

Steintwielebruecke, Erbaut 1843, Gewoelbschheitel + 7,45 m, Laenge ca. 18 m, Breite ca. 11,70 m, eine Durchfahrt von 11,50 m Durchfahrtsaeffnung.

Steinwaerder Canalbruecke, fruher Mittelkanalbruecke, Nordelbstrasse. Erbaut 1876. Laenge 42,0 m, Breite 4 m, fünf Oeffnungen von 12 m auf 17,90 m. Wiederaufbau + 8,54 m. 1895 Erneuerung des westlichen Stroms, 1897 Erneuerung der Stromschleuse und aeusseren Traegerbalken.

Stichkanalbruecke, Holzkonstruktion. Erbaut 1910, Laenge 23 m, Breite 12 m, zwei Durchfahrten a 7,50 m, Durchfahrtsaeffnung 3,70 m.

Stilhornbruecke, kleiner Grabbrook, stillhornerdamm. Erbaut 1889. Laenge 12,40 m, Breite 20,10 m, Durchfahrtsaeffnung 11,5 m, Konstruktionsunterkaente + 8,30 m.

Streckbruecke, Maria Loutsen-Strasse. Erbaut 1870. Laenge 38 m, Breite 9,20 m, lichte Weite 7,45 m resp. 9,15 m, Durchfahrtsaeffnung 3,43 m, 1904 teilweise Erneuerung der Holzkonstruktion. Erneuert 1915-1919 in Eisenbeton, Laenge ca. 35,00 m, Breite 20,60 m, 3 Durchfahrten von 7,00 m, 1 a 13,00 m, Durchfahrtsaeffnung 3,50 m. Tragfaehigkeit 18.000 kg.

Stuebelde, Ueberfuhrung der Alsteraltbahn, eiserner Ueberbau. Erbaut 1915, Laenge 14,65 m, Breite 9,60 m, lichte Weite 13 m, lichte Durchfahrtsaeffnung 4,40 m.

Südcanal, Amstelschloess. Erbaut 1902, Laenge 29,60 m, Breite 17 m, zwei Oeffnungen.

Südcanal, Ausschlaegerweg, eiserne Bruecke. Erbaut 1912-1913, Laenge 26,70 m, Breite 20,80 m, eine Oeffnung.

Südcanal, Bankstrasse, eiserne Bruecke. Erbaut 1874, Laenge 21,30 m, Breite 17,90 m, zwei Oeffnungen. Erneuert 1909 auf 20,0 m.

Südcanal, Borstelmannsweg, holzerne Bruecke. Erbaut 1909, Laenge 30,6 m, Breite 12,0 m, vier Oeffnungen.

Südcanal, Grevensweg, eiserne Bruecke. Erbaut 1911-1912, Laenge 30 m, Breite 20 m, eine Oeffnung.

Südcanal, Hammerbrookstrasse, eiserne Bruecke. Erbaut 1890, Laenge 13,50 m, Breite 15,10 m, zwei Oeffnungen, verbeitert 1900 von 16 m auf 15,10 m.

Südcanal, Heidenkampweg, eiserne Bruecke. Erbaut 1876, Laenge 16,20 m, Breite 8,75 m, zwei Oeffnungen, verbeitert 1909 auf 20,0 m.

Südcanal, Lonsenweg, holzerne Bruecke. Erbaut 1893, Laenge 30,45 m, Breite 10 m, vier Oeffnungen.

Südcanal, Nagelweg, eiserne Bruecke. Erbaut 1874, Laenge 16,35 m, Breite 7,75 m, zwei Oeffnungen.

Südcanal, Osterbrook, holzerne Bruecke. Erbaut 1909, Laenge 30 m, Breite 12 m, vier Oeffnungen.

Südcanal, ueber den zweigleisigen Eisenbahnbruecke. Erbaut 1901, Laenge ca. 40 m, Gewoelbschheitel + 10,65 m, 2 Oeffnungen a 15 m Durchfahrtsaeffnung.

Südcanal, ueber den verbeiterten, eingeleisigen Eisenbahnbruecke, beim Nagelweg. Erbaut 1901, Laenge ca. 64,5 m, 2 Seitenaeffnungen a 15 m und eine Mittelaeffnung a 26,5 m Durchfahrtsaeffnung.

Südcanal, ueber den zweigleisigen Eisenbahnbruecke zwischen Amstelschloessstrasse a 12 m Durchfahrtsaeffnung.

Sulzebruecke, Strassenbruecke ueber die Suelderdurchfuhrung. Erbaut 1910, Durchfahrtsaeffnung 14,00 m, Laenge 15,20 m, Breite 21,00 m, Konstruktionsunterkaente + 8,64 m.

Sulzedurchlass, Bogenbruecke aus Stein, Strassenbruecke. Erbaut 1908, Durchfahrtsaeffnung 7 m, Breite 12 m; Konstruktionsunterkaente im Scheitel + 7,24 m.

Tangstedterlandstrasse, Unterfuhrung der Langenhörnerbahn, holzerne Joehbruecke. Erbaut 1915. Laenge 36,95 m, Breite 12 m, 2 Durchfahrtsaeffnungen je 6,70 m, 2 Seitenaeffnungen je 5,85 m, lichte Durchfahrtsaeffnungen 4 und 5,40 m.

Tannenweg, Unterfuhrung der Langenhörnerbahn, holzerne Joehbruecke. Erbaut 1915, Laenge 36,90 m, Breite 8,20 m, 2 Durchfahrtsaeffnungen je 8,50 m, 2 Seitenaeffnungen je 7,85 m, lichte Durchfahrtsaeffnungen 9,36 und 5,45 m.

Theerhofsbruecke, Erbaut 1908-1909, Laenge 26,50 m, Breite 12,00 m, Weite der Durchfahrt 25,00 m, Konstruktionsunterkaente + 8,60 m, Scheitel + 8,40 m auf Widerlager.

Tidekanal, ueber Strassenbruecke, in Eisenbeton, erbaut 1923/25. Laenge etwa 110 m, Breite 9,30 m, 2 Seitenaeffnungen von je 13,55 m und Durchfahrtsaeffnungen von je 21 m, Konstruktionsunterkaente + 9,60 m.

Tiefstackkanal, viereckige Eisenbahnbruecke fueer die Berlin-Hamburger Eisenbahn. Laenge 41 m, Breite 2x10 m, eine Durchfahrtsaeffnung von 37,70 m, Konstruktionsunterkaente + 8,40 m.

Tiefstackkanal, eingeleisige Eisenbahnbruecke fueer die Süd Stormansche Eisenbahn; Laenge 61,50 m, Breite 5,40 m, eine Durchfahrtsaeffnung von 35,70 m, Konstruktionsunterkaente 8,40 m.

Tiefstackkanal im Zuge der Liebigstr. Eiserne Bruecke. Erbaut 1914/16, Laenge 68 m, Breite 20,00 m, 1 Durchfahrtsaeffnung.

Timmerich, Unterfuhrung der Langenhörnerbahn, holzerne Joehbruecke. Erbaut 1915. Laenge 32,85 m, Breite 8,40 m, 2 Durchfahrtsaeffnungen 7,56 und 7,10 m, 2 Seitenaeffnungen 6,66 m, 7,38 m, lichte Durchfahrtsaeffnungen 4,45 m, 6,05 m.

Tornberg, Ueberfuhrung der Alsteraltbahn bei Haltestelle Korweg, eiserner Ueberbau. Erbaut 1915. Laenge 17,60 m, Breite 2x 4,52 m, lichte Weite 13 m, lichte Durchfahrtsaeffnung 4,40 m.

Travehafen, am Strassenbruecke, erbaut 1914/15, Laenge 17,60 m, Breite 11 m, 3 Oeffnungen, mittlere 45 m Konstruktionsunterkaente + 9,65 m.

Trostbruecke, b. d. alten Rathhause. Erbaut 1880-1881, Gewoelbschheitel + 8 m, Laenge ca. 25 m, Breite ca. 12 m, eine Durchfahrt von 14,20 m Durchfahrtsaeffnung.

Tunnelstrasse (Vedde) Unterfuhrung der Eisenbahn. 4 eiserne Bruecken von 12,90 m Laenge u. 4 m Breite. Erbaut 1872/92, 1 Betonbruecke von 12,95 m Laenge und 6,45 m Breite. Erbaut 1919, 1 Durchfahrt von 11,55 m Breite und 4,20 m Hoeh. Darueber fuueer Fussgaenger eine massive Bogenbruecke, Rundbogen von 4,70 m Spannweite, 8,54 m Scheitelhoehe und 26 m Breite.

Umlandstrasse, Unterfuhrung. Erbaut 1911, Laenge 24 m, Breite 8 m, 1 Oeffnung von 28 m lichter Weite Durchfahrtsaeffnung + 14,48 m.

Umfahrt, Laubrecke ueber die Laenge 36,00 m, Breite 7,8 m, Konstruktionsunterkaente + 8,58 m, Durchfahrtsaeffnung 35,00 m. Erbaut 1905.

Repaired Document  
Plastic Covered Document