

Deutsch-Finnländische Linie, nach Helsingfors, Kotka, Wiborg, Åbo, Mäntyluoto, Raumo, Wasa und Reval. H. M. Gehrkens, beim neuen Krahn 2, Ernst Russ, Adolfsbrücke 9-11

Von und nach Schweden.

Hismark-Linie G. m. b. H., nach Malmö, Landskrona, Helsingborg, Halmstad, Falkenberg, Varberg. C. E. Golttermann Sucers, Altona, gr. Elbstr. 10
Svenska-Hamburg Linien A. B., nach Trelleborg, Ystad, Simrishamn, Åhus, Solvesborg, Karlskrona, Karlshamn, Ronnebyredd, Karlskrona, Kalmar, Oscarshamn, Westervik, Norrköping, Nyköping, L. F. Mathies & Co., Grimm 27
Hamburg-Ostsee, nach Gothenburg, Karlstad, Kristinehamn, Falkenberg, Halmstad, Helsingborg, Landskrona, Malmö, Trelleborg, Ystad, Simrishamn, Åhus, Solvesborg, Karlskrona, Ronnebyredd, Karlskrona, Kalmar, Oscarshamn, Westervik, Norrköping, Nyköping, L. F. Mathies & Co., Grimm 27
ferner nach Stockholm, Gefle, Stugsund, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Oernsköldsvik, Holmsund, Skellefteå, Luleå. H. M. Gehrkens, beim neuen Krahn 2 und L. F. Mathies & Co., Grimm 27
Linie Ostschwedens, Baltische Reederei, nach Stockholm und Norrköping, Gefle, Sundsvall, Hudiksvall, Sundsvall, Hernösand, Oernsköldsvik, Holmsund, Skellefteå, Luleå. Aug. Bolten. Wm. Miller's Nachfolger, Admiraltätsstrasse 86
Svenska Lloyd, Gothenburg, nach Gothenburg, Aug. Bolten. Wm. Miller's Nachfolger, Admiraltätsstr. 86

Von und nach Norwegen.

Jelöljnen Oslo, nach Oslo direkt, Drammen, Skien, Menstad, Porsgrund, Herøen, Frederikstad, Moss und Kambo. S. Stein, Neptunhaus
Det Søndenfjelds Norske Dampskibsselskab, Oslo nach Kristiansand S., Arendal, Larvik, Oslo direkt, Fredrikstad, nach Fredrikshald, Sarsborg, Tonsberg, Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3
Det Bergenske Dampskibsselskab Bergen, Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab Drontheim, Route A nach Kristiansand, Mandal, Stavanger, Haugesund, Bergen, Florø, Molde, Alesund, Molde, Kristiansund N., Dronheim, Route B nach Flekkefjord, Stavanger, Sandnes, Haugesund, Bergen, Florø, Molde, Alesund, Kristiansund N., Dronheim, Route C: Stavanger, Bergen; ferner mit Umladung nach Farsund, Egersund, Namsos, Brønnøysjøen, Sandnessjøen, Mol Rænen, Bodø, Glenfjord, Kabelvaag, Svolvær, Næbo, Narvik, Harstad, Tromsø, Hammerfest, Honningsvåg, Vardø, Vadsø, Kirkenes. Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3

Von und nach Dänemark und Island.

Bugsier-, Reederei- und Bergungs-Aktiengesellschaft Steinhöft 11 nach Kopenhagen, Odense.
Det Forenede Dampskibsselskab Kopenhagen, nach Kopenhagen, Aalborg, Aarhus, H. M. Gehrkens, beim neuen Krahn 2
Hamburg-Kopenhagen Linie nach Kopenhagen, Robert Peschkau, Vorsetzen 16
Dampskibsselskabet „Phönix“ A. S. nach Esbjerg, Carsten Rehder, Zippelhaus 8
Vereinteigte Flensburger, Ebersund, Sonderburg, Kolding, Assens in Umladung, Kolding direkt, Vejle direkt, Sonderburg direkt, Apenrade, W. v. Essen & Jacoby, Stubbenhuk 10
Ippen-Linie Reederei A.-G., nach Rudkjøbing, Svendborg Ippen-Linie Reederei A.-G., Vorsetzen 41
Linie: Odense, E. A. Richter, Hohebrücke 1 (Hafenhaus)
Reederei C. Clausen, Hadersleben nach Hadersleben, Kolding direkt, Assens in Umladung, Fredericia und Horsens direkt, Middelfart in Umladung sowie sämtl. Inlandsplätze, Svendborg, Vejle, Kolding, Middelfart, Carsten Rehder, Zippelhaus 8
Johs Thode, Altona, Hafenstr. 50, nach Esbjerg sowie in Durchfracht nach sämtl. jütlandischen Plätzen
Linie: Næstved und in Durchfracht nach Maribo, Høvelby, Nykøbing, Falster, Saxkøbing, Bandholm, Rodby, Masnedund, Bogo, Kernebeksmünde, Nestved, Haslev, Stege, Prestø, Svendborg, Otto Hays & Co., Altona, Hafenstr. 81
H. F. Elmskipfjællag Islands nach Reykjavik, Reydarfjörður, Nordfjörður Seydisfjörður, Husavik, Akureyri, Siglufjörður, Sandarkrok, Isafjord, Patreksfjord, Vestmanna u. weitere Häfen, Theodor & F. Elmskibe, Rebdelen 5-11.
Det Bergenske Dampskibsselskab Bergen, Det Nordenfjeldske Dampskibsselskab Dronheim, nach Faeroerne, Island mit Durchfracht über Bergen, Thorsbane, Vestmanna und Reykjavik, Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3.
Det Forenede Dampskibsselskab Kopenhagen nach Reykjavik Faeroerne in Durchfracht über Kopenhagen. H. M. Gehrkens, beim neuen Krahn 2.

Von und nach den Niederlanden.

Hamburg-Amsterdam Linie m. b. H., nach Amsterdam, Makler: H. J. Perlbach & Co. Nl., Brandstwierte 29
Hamburg-Rotterdam Linie, nach Rotterdam, A. Kirsten, H. J. Perlbach & Co. Nl., J. A. van Es & Co. G. m. b. H., Wm. H. Müller & Co. G. m. b. H., Bei den Mühren 46/48
Koninklijke Nederlandsche Stoomboot-Maatschappij, nach Amsterdam sowie in Durchfracht nach allen Rhein- u. Matustationen. H. W. Pott & Körner, Alsterwall 64
Hunze Linie nach Groningen u. in Umladung nach allen holl. Plätzen, Carsten Rehder, Zippelhaus 8
Hamburg-Rotterdam nach Rotterdam, Breyer & Co., Esplanade 6

Von und nach Großbritannien und Irland.

Gemeinsamer Dienst der Deutschen Irland-Linie, Bugsier-Reederei- und Bergungs-Akt.-Ges. und der Head-Linie nach Cork, Dublin, Belfast, Londonderry, Paul Günther, Mattenwiete 1, Chas. E. Turnbull & Jacobs, Alsterthor 21
Gemeinsamer Dienst der Deutschen Bristol Linie, Bugsier-, Reederei- und Bergungs-Akt.-Ges. und der Hutchison Linie nach Plymouth, Bristol, Cardiff, Newport, Swansea, Paul Günther, Mattenwiete 1, D. Fuhrmann, Nisse & Günther Nl., Alsterthor 21
The Leith Hull & Hamburg Steam Packet Co. (James Currie & Co.) und Bugsier-, Reederei- und Bergungs-Akt.-Ges. gemeinsamer Dienst nach Manchester sowie in Durchfracht nach Bradford, Leeds, Sheffield, Birmingham und allen inländischen engl. Plätzen, ferner nach Liverpool, Knöhr & Burckhard Nl., Neptunhaus
The Leith Hull & Hamburg Steam Packet Co., Currie Linie, nach Leith, Dundee, Grangemouth, Glasgow direkt, Aberdeen, evtl. via Leith, Middlesborough, Liverpool, Preston, Garston, Birkenhead, Hugo & van Emmerik, Zippelhaus 4
Goole Steam Shipping London Midland & Scottish Railway, nach Goole sowie in Durchfracht nach allen engl. Inlandsplätzen. C. Witt & Co., Brandstwierte 7
London & North Eastern Railway nach Grimsby mit Umladung nach Manchester, Sheffield, Birmingham, Leicester, Leeds, Bradford, Liverpool, London usw., H. C. Röyer, Holzbrücke 9
Hamburg-London Linie m. b. H., nach London, Makler: H. J. Perlbach & Co. Nl., Brandstwierte 29
Hanseatic & Capelle Linie Schiff-Ges. m. b. H., nach Hull mit Umladung nach Inland, Plätzen, Franz Heinrich, Stubbenhuk 10
Roland Linie Aktien-Gesellschaft Bremen, nach Kings Lynn, sowie mit Umladung nach Norwich, Great Yarmouth, Ipswich, Cambridge und den Inlandsplätzen, ferner nach Boston mit Umladung nach Lincoln, Derby, Leicester, Sheffield, Nottingham, Burton-on-Trent, Birmingham, Northampton, Huntingdon, Peterborough, Bedford usw. ferner Ipswich und Great Yarmouth. W. v. Essen & W. Jacobi, Stubbenhuk 10

Limerick Steamship Company, Limited, nach Sligo, Fenit und Limerick. Chas. E. Turnbull & Jacobs, Alsterthor 21
Richard Connors Reid & Co., nach Aberdeen, D. Fuhrmann, Nisse & Günther Nl., Alsterthor 21
Roland Linie A.-G. (The Moxon-Continental-Line), nach London, Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3
Tyne-Tees Steam Shipping Co. Ltd., Newcastle nach Newcastle-on-Tyne, A. Kirsten, Brandstwierte 29
The Bristol Steam Navigation Company's Agencies Ltd., nach Gloucester, Sharpness direkt sowie in Durchfrachtkonossement nach Birmingham und allen umliegenden Plätzen, Bristol Steam Navigation Company's Agencies Ltd., Steinhöft 3
The General Steam Navigation Company, Ltd. Hamburger Agentur G. m. b. H., Chile-Haus, nach London
Union Castle Line, nach Southampton und in Durchfracht nach Portsmouth, Bournemouth und andern Plätzen, Hugo & van Emmerik, Zippelhaus 4
Wilson & North Eastern Railway Shipping Co. Ltd., Hull, nach Hull, mit Umladung nach Manchester, Bradford, Leeds, Sheffield, Birmingham und allen inländ. engl. Plätzen sowie in Durchfracht nach Gravena, Eierman's Willen Line, Ltd. Hamburger Agentur G. m. b. H., gr. Bursch 11
D. Fuhrmann, Nisse & Günther Nl., Reederei-Ges. m. b. H., Alsterthor 21, nach West Hartlepool.

Von und nach Belgien und Frankreich.

Societate Gera de Commerce Industrie et Transports Lda, nach Antwerpen, „Seetrans“ Schiff's Agentur G. m. b. H., Mönckebergstr. 22
Armement Duppe, Antwerpen, nach Antwerpen, Le Havre, Nantes, Bordeaux, Eugen Cellier G. m. b. H., Neuhof 16
Hamburg-Antwerpen-Linie, nach Antwerpen und Gent mit Umladung in Antwerpen, A. Kirsten, Brandstwierte 29
Linie Dünkirchen, Havre, Bordeaux mit Umladung nach Nantes, Marseille, Algier, Oran, Tunis und allen inländ. Plätzen Frankreichs sowie Rouen mit Umladung nach Paris, Worms & Cie, Hohebrücke 1
Mittelmeer-Linie: nach Marseille, Robert M. Sloman jr., Baumwall 3

Von und nach Spanien und Portugal.

Deutsche Dampfschiffahrts-Gesellschaft „Hansa“, Bremen, Oldenburg-Portugiesische Dampfschiff-Rhederei, Hamburg, nach Passages, Bilbao, Santander, Musel (Gijón), La Coruña und in Umladung nach San Sebastian über Passages, ferner Oporto, Lissabon, Cadix, Sevilla, Huelva, Oscar Ott, Amsbeck & Hell Nl., Theodor & F. Elmskibe, Rebdelen 5/11
Mittelmeer-Linie nach Malaga, Valencia, Tarragona, Barcelona, Alicante, sowie in Durchfracht via Barcelona nach Zaragoza, Segovia, Cuenca, Guadalajara, Madrid, Aranjuez, Toledo usw. via Barcelona, auch nach Palma de Mallorca und Maho (Balearen) Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3
Compania Maritima, Barcelona, nach Passages, Bilbao, Santander, Gijón, Musel, La Coruña, Vigo, Sevilla, Malaga, Barcelona, Tarragona, Valencia, Cartagena, Alicante, Suhr & Clausen, Hohebrücke 1
Carregadores Acoreanos, nach Oporto, Lissabon, direkt, Peter Ernst Eiffe & Co., Ballinhaus
Societate Gera de Commerce Industrie et Transports Lda, nach Porto, Lissabon, „Seetrans“ Schiff's Agentur G. m. b. H., Mönckebergstr. 22

Von und nach Italien und Adria.

Deutsche Levante-Linie, nach Corfu, Brindisi, Bari, Venedig, Triest, Fiume, Susak sowie in Umladung nach Sebenico, Split (Spalato), Cattaro, Skutari, Durazzo, Valona, Deutsche Levante-Linie, deutsches Seefrachtkontor G. m. b. H., Mönckebergstr. 7
Mittelmeer-Linie nach Genua, Livorno, Neapel, Catania, Messina, Palermo, Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3
Adria-Linie nach Triest, Fiume, Venedig, Bari, Ancona, Gravosa, Spalato, Sebenico sowie in Umladung nach Skutari, Durazzo, Korfu, Valona, Santi Quaranta, Prevesa, Santa Maura und San Giovanni di Medua. Griffiths, Tate & Co. m. b. H., Baumwall 18

B. In außereuropäischer Fahrt.

Von und nach Orient und Schwarzes Meer.

Deutsche Levante-Linie, Tripolis, I. B., Alexandrien, Jaffa, Haifa, Beirut, Tripolis, I. S., Alexandrette, Mersina, Candia, Malta, Cypern, Piraeus, Saloniki, Konstantinopel, Smyrna, Volo, Patras, ferner Samsun, Trapezunt, Batum, Burgas, Varna, Constanza, Galatz, Braila, Deutsche Levante-Linie, deutsches Seefrachtkontor G. m. b. H., Mönckebergstr. 7
M. A. S. Orient Line Oslo nach Piraeus, Smyrna, Saloniki, Patras, Volo, Kavalla, Konstantinopel über Antwerpen, Siebert & Co., Alsterdamm 10
Byron Steamship Co., Ltd. nach Malta, Piraeus, Saloniki, Konstantinopel, Haider Pascha, Alexandrien, Burgas, Varna, Constanza, „Seetrans“ Schiff's Agentur G. m. b. H., Mönckebergstr. 22

Von und nach Nordamerika.

Hamburg-Amerika Linie nach New York, über Southampton, Cherbourg, Boulogne s. M., Queenstown (Cobb.) und Boston (Mass.), ferner Philadelphia, Baltimore, Norfolk
Hamburg-Amerika Linie (North Pacific Service) nach Port of Los Angeles (Cal.), San Francisco (Cal.), Seattle (Wash.) u. Vancouver (B. C.), Portland (Ore.) sowie direkt oder indirekt nach San Diego (Cal.), Tacoma (Wash.) und weitere Häfen nach Bedarf sowie in Durchfracht nach Honolulu über Port of Los Angeles, Harbour u. San Francisco durch den Panamakanal, D. D. G. „Kosmos“ Ferdinandstr. 56 und Henry Me. Dornan
Norddeutscher Lloyd nach New York, Philadelphia, Baltimore und Norfolk via Bremen, Carl Wohlenberg, Stubbenhuk 10
Norddeutscher Lloyd, Nordpazifische Dienst, Port of Los Angeles, San Francisco, Seattle, Vancouver, Portland (Ore.) sowie direkt oder mit Umladung nach San Diego, Tacoma und andern Häfen nach Bedarf durch den Panamakanal via Bremen und Antwerpen. Güter nach Honolulu werden mit Umladung in Los Angeles oder San Francisco angenommen. Carl Wohlenberg, Stubbenhuk 10
Norddeutscher Lloyd nach New Orleans, Carl Wohlenberg, Stubbenhuk 10
Linie: Wilmington, Savannah, Tampa, Carl Wohlenberg, Stubbenhuk 10
North Pacific Coast Line, Holland-Amerika Linie und The Royal Mail Steam Packet Company nach Westküste Nordamerikas, Los Angeles Harbour (Cal.), San Francisco (Cal.), Portland (Ore.), Seattle (Wash.), Vancouver (B. C.) evtl. direkt Victoria (V. J.), San Diego (Cal.), Tacoma (Wash.), Astoria, ferner per Bahn nach dem Innern der Ver. Staaten und Canadas sowie mit Umladung nach Honolulu und den Häfen Central-Amerikas und Mexicos, durch den Panamakanal via Rotterdam und London. Fts van Ommeren (Hamburg) G. m. b. H., Alsterdamm 10/11 und Royal Mail Line G. m. b. H., Neuerwall 10
Yankee-Line, Rogers & Webb, nach Portland (Maine), Philadelphia, Boston, Baltimore, Norfolk Deutsche American Shipping Co. m. b. H., Stubbenhuk 10
Southern States Line, Lykes Bros., Ripley Steamship Co. Inc. nach New Orleans, Galveston und Houston, Tampa, Deutsche American Shipping Co. m. b. H., Stubbenhuk 10
Akt. Det Ostasiatiske Kompagni, Kopenhagen, Linie Hamburg-Nord Pacific: nach Los Angeles Harbour (Cal.), San Francisco (Cal.), Portland (Ore.), Seattle (Wash.), Vancouver (B. C.) bei genügendem Ladungsangebot direkt nach Oakland (Cal.), Tacoma (Wash.), San Diego (Cal.), Victoria (B. C.) sowie Durchfrachten nach Honolulu mit Umladung in San Francisco. R. Ludolphs, Ballinhaus