

Sociedade Geral de Commercio, Industria e Transportes Lide; Lissabon nach Montevideo, Buenos Aires, Rosario. Siebert & Co. Alsterdamm 10
Cambrian Line nach Montevideo, Buenos Aires, Rosario ab Antwerpen und Hamburg. Hohmann & Bauer, Pelzerstr. 15/17
Durchfrachtdienst nach Trinidad, Guayana Georgetown (Demerara), Paramaribo; Cayenne, Cuiabá, Pto. Columbia, Baranquilla, Cartagena. Verladung auf Durchkommensystem via New York. Johs Schröder. Bei den Mühren 51

Von und nach Afrika.

Chargeurs Reunis nach Dakar (Rufisque), Conakry, Tabou, Grand Lahou, Grand Bassam, Assinie, Accra, Lome, Cotonou, Lagos, Apapa, Duala. Compagnie Commerciale Maritime S. A. (früher J. Silvain). Dovenfloth 19/21
Compagnie Nationale de Navigation, Lissabon, nach San Thomé, Landana, Porto Redondo, Ambrizette, Quinzao, Boma, Nogué, Matadi, Landana, Porto Amboim, Lobito, Mossamedes, Bahia dos Tigres, Lourenço Marques, Inhambane, Barthelemy Dias, Quelimane, Angoche, Pebane, Porto Amelia, Ibo, Turgue, Beira, Chinde, Mozambique über Lissabon, Vienne, Praia, Principe, S. Thomé, Cabinda, Antonio do Zaire, Ambriz, Landana, Culo, Ambrizette, Quinzao, Boma, Nogué, Matadi, Landana, Porto Amboim, Nogué, Redondo, Lobito, Benguela, Mossamedes, Bahia dos Tigres, Porto Alexandre über Lissabon sowie sämtlichen Nebenplätzen Portugiesisch-West und Ostafrika in Durchfracht über Lissabon. Gustav Köhnen, Monkenham 7

Deutsch-Australische Dampfschiff-Gesellschaft nach Kapstadt, Algoa Bay, East London, Durban (Port Natal) über Bremen, Rotterdam, Antwerpen. Knöhr & Borchard Nf., Neptunhaus

Deutscher Afrika-Dienst (Wormann-Linie A-G, Deutsche Ost-Afrika-Linie, Hamburg-Amerika Linie, Hamburg-Bremer Afrika Linie A-G, Westküsten-Hapag-Linie über Rotterdam und Southampton nach Teneriffe, Las Palmas, Freetown, Monrovia, Seconda, Accra, Lagos, Apapa, Victoria, Santa Isabel, Duala, Goldküsten-Benin Linie über Rotterdam nach Madeira, Teneriffe, Cap Palmas, Half Assinie, Attoboe, Axim, Sekondi, Cape Coast, Saltpond, Winneba, Accra, Aden, Kribi, Koko, Sapele, Forcados, Burutu, Warri, Koko, Sapele, Angola-Linie über Bremen, Antwerpen nach Teneriffe, Las Palmas, Monrovia, Santa Isabel, St. Carlos, S. Thomé, Libreville, Port Gentil, Pointe Noire, Loanda, Lobito, Benguela, Novo Redondo, Mossamedes, Kamerun-Express, und Guinea-Linie nach Teneriffe, Las Palmas, Monrovia, Sekondi, Accra, Lome, Kotonou, Lagos, Apapa, Victoria, Duala, Santa Isabel, Kribi, Tiko, Moundou, Bibundi, Dabunda, San Carlos, Bata, Benito, Koko über Rotterdam; Kongo-Linie nach Port Said, Suez, Aden, Kribi, Koko, Sapele, Palmas, Landana, Cabinda, Banana, Boma, Malabo über Bremen und Antwerpen; Liberia-Linie nach Teneriffe, Las Palmas, Dakar, Bathurst, Bissau, Conakry, Freetown, Sherbro, Monrovia, Saly, Cap Mount, Marshall, Grand Bassa, River Cess, Sines, Nankoro, Sissoutou, Grand Cess, Cap Pal, Grand Bassa, Grand Bassam, Assinie, Lagos, und Oeilfluss-Linie nach Teneriffe, Las Palmas, Freetown, Monrovia, Grand Bassa, Cape Coast, Saltpond, Winneba, Aden, Keta, Lagos, Apapa, Bonny, Port Harcourt, Degema, Abonoma, Oyoko, Ikalab, Victoria, Tiko über Rotterdam; Frachtdampferlinie nach Südafrika nach Walvischbay, Lüderitzbucht, Kapstadt, Port Elizabeth (Algoa Bay), East London, Durban, Lourenço Marques, über Rotterdam und Antwerpen. Ostliche Rundfahrt um Afrika nach Port Said, Suez, Aden, Kribi, Koko, Sapele, Tanga, Zanzibar, Darassalam, Porto Amelia, Mozambique, Beira sowie nach Chinde usw., Lourenço Marques, Durban, East London, Port Elizabeth, (Algoa Bay), Kapstadt, Lüderitzbucht und Walvischbay und zurück über Antwerpen, Southampton, Lissabon, Madeira, Genoa, westl. Rundfahrt um Afrika über Rotterdam, Southampton, Las Palmas nach Walvischbay, Lüderitzbucht, Kapstadt, Port Elizabeth, Algoa Bay, East London, Durban, Lourenço Marques, Beira sowie nach Chinde usw., Mozambique, Porto Amelia, Darassalam, Zanzibar, Tanga, Kilindini, Mombassa, Aden, Werra-Linie A-G, Deutsche Ostafrika-Linie, Makler für Deutsche Ostafrika-Linie Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3

Elder Dempster Linie West Afrika-Dienst: Upobo-Dienst, Las Palmas, Teneriffe, Sierra Leone, Seconda, Sherbro, Accra, Cotonou, Lagos, Apapa, Bonny, Port Harcourt, Abonoma, Calabar, Duala, Opobo, Victoria, Burutu, Dienst: nach Teneriffe, Las Palmas, Sierra Leone, Seconda, Accra, Lagos, Apapa, Cotonou, Forcados, Burutu, Warri, Koko u. Sapele, Windward-Dienst, nach Madeira, Las Palmas, Conakry, Sierra Leone, Monrovia, Grand Bassa, Cap Palmas, Grand Bassam, Assinie, Sekondi, Cape Coast, Saltpond, Winneba, Accra, Keta, Lome; Windward-Dienst nach Teneriffe, Dakar, Bathurst, Sierra Leone, Sherbro, Sekondi, Cape Coast, Saltpond, Winneba, Accra, Aden, Keta, Lome, in Durchfracht nach Las Palmas nach La Palma, Gran Tarajal, Puerto Cabras, Aricife, Gomera, Hierro, Thos. Arrieta Fuerteventura, Elder Dempster & Co. G. m. b. H., Hoppenmarkt 21

Ellerman & Bucknall S. S. Co. Ltd. nach Walvischbay, Kapstadt, Mosselbay, Algoa Bay, East London, Natal (Durban), Lourenço Marques, Delagoa Bay, Beira und Mauritius, Harrison Line nach Durban (Natal) direkt Umladung Bay Beira, mit Umladung in London. Hoyman & Schuurman G. m. b. H., Spitalstr. 11

Oidenburg-Portugiesische Dampfschiffs-Rhederei Hamburg-Nordlinie nach Gibraltar, Ceuta, Melilla, Villa Sanjurjo, Tetuan, Westlinie nach Tanger, Larache, Kenitra, Fez, Rabat, Casablanca, Mazagan, Safi, Mogador, Oscar OH, Aminek & Heil Nf.H. Glockengieserwall 1

Holland-Afrika Linie, (Holland-Sudafrika-Linie u. Holland-Ostafrika-Linie) durch den Suezkanal nach Port Sudan (Diedah, Suakin, Massaua, Aden mit Umladung), Mombasa Kilindini, (M. gaisioce, Lamu, Kisumu, Kilwa, Kilifi, mit Umladung), Tanga, Pangani, Tanga mit Umladung, Zanzibar, Darassalam, Mikindani mit Umladung, Lindi direkt oder mit Umladung, Port Amelia, Mozambique, Beira, (sowie mit Umladung in Mocimboa oder Beira nach Ibo, Chinde, Quelimane, Moma, Angoche, Macuse, Nabutu u. Pebane, ferner nach Mazinba mit Umladung in Ibo), Lourenço Marques (Delagoa Bay) (sowie mit Umladung nach Inhambano und Natal (Durban)) ferner nach Kapstadt, (Kynsa mit Umladung) Mosselbay, Algoa Bay (Port Elizabeth) u. East London. Phs van Ommeren Hamburg, G. m. b. H., Alsterdamm 10/11

British & Continental South African Line nach Kapstadt, Algoa Bay, Durban, Lourenço Marques, Hohmann & Bauer, Pelzerstr. 15/17

Holland West-Afrika Linie, Amsterdam: A. (Suezal/Liberia/Dahomey) nach Teneriffe, Las Palmas, Dakar, Rufisque, Bathurst, Bissau, Conakry, Freetown, Sherbro, Cape Mount, Monrovia, River Cess, Sines, Gr. Bassam, Axim, Lome, Cotonou, B. (Goldküste-Lagos-Rivers-Kamerun) nach Freetown, Seconda, Cape Coast, Accra, Saltpond, Winneba, Lagos, Apapa, Bonny, Port Harcourt, Abonoma, Degema, Calabar, Duala; C. (Goldküste-Guinea) Teneriffe, Las Palmas, Monrovia, Grand Bassa, Cape Palmas, Sekondi, Accra, Lagos, Apapa, Lome, Cotonou, Opobo, Victoria, Santa Isabel, San Carlos, Kribi, Bata, Koko, Ugo Benito; D. (Goldküste-Lagos-Benin-Kamerun) nach Freetown, Sekondi, Cape Coast, Accra, Saltpond, Winneba, Lagos, Apapa, Burutu, Warri, Koko, Sapele, Duala, Axel Dahlström & Co., Steinbohl 9

Ste Navaie de l'Ouest, nach Dakar (Rufisque), Conakry, Tabou, Grand Lahou, Grand Bassam, Accra, Lome, Cotonou, Lagos, Apapa, Duala, Compagnie Commerciale Maritime S. A. (früher J. Silvain). Dovenfloth 19/21

Castle Line nach Kapstadt, Mosselbay, Algoa Bay (Port Elizabeth, East London, Natal, Lourenço Marques, Delagoa Bay, Beira, Lobito Bay, (Walvischbay, Mauritius, Port Said, Suez, Port Sudan, Aden, Suhr & Classen, Hohebrücke 1

Carregadores Açoreanos nach Madeira (Funchal) Azoren (San Miguel, Terceira, S. Jorge, Graciosa, Horta, Fayal, Flores, Corvo, Santa Maria). Peter Ernst, Eiffe & Co., Ballinhaus

Comp. Havraise Peninsulaire de Navigation & Vapeur nach Oran, Algier, Toulon, Maitunga, Diego Suarez, Nosé-Bé, Kamatave, Vastomandry, Manakara, Manakara, La Réunion ab Le Havre; Oran, Algier, Port Sudan (Massaua und Djeddah in Umladung), Djibouti, Diego Suarez, Port Louis (Mauritius), Tamatave, Manakara, Manakara, Fianarantsoa, Port Dauphin

Tunisi, Mostaganem, Arzew, Nemours, Benisaf, Bougie, Didjelli, Collo, Philifville, Bone mit Umladung in Algier, S. u. Souss mit Umladung in Marseille ab Le Havre. Commerciale Maritime S. A. (früher J. Silvain). Dovenfloth 19/21

Compagnie Nationale d'Affrètements de Consignation et de Transit, von Hamburg und Antwerpen nach Teneriffe, Las Palmas, Dakar, Rufisque, Fountagnac, Kaolack, bei genügendem Ladungsangebot nach Ziguinchor u. Conakry, Hohmann & Bauer, Pelzerstr. 15/17

Von und nach Asien.

Bibby Ellerman-Henderson-Linie, nach Port Said, Suez, Port Sudan, Colombo, u. Rangoon, Colombo nur mit den Dampfern der Bibby-Linie. Gellatly, Hargry & Co. m. b. H., Alsterdamm 10/11

Chargeurs Reunis Linien nach Saigon, (Phnom Penh) Touraine, Halphong mit Umladung in Havre nach sämtl. Nebenplätzen Indochina, Compagnie Commerciale Maritime S. A. (früher J. Silvain). Dovenfloth 19/21

Dänische Ostasien-Linie, Kopenhagen, Schwedische Ostasien-Linie, Kopenhagen, Göteborg, Den Norske Afrika- og Australie-Linie, Oslo, Wilhelmshafen (Konferenz-Linien) nach Penang, Port Swettenham, Singapore, Manila, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama, Wladivostok via Suez, Bangkok direkt via Suez-Kanal, S. Ludolphi, Bellinhaus

Hansa-Linien nach Bombay, Karachi und in Durchfracht nach Malabar-Küste und Persischen Golf, nach Colombo, Madras, Calcutta sowie Port Said und Suez und in Durchfracht Coromandel-Küste nach Okha, Jamnager, Morva, Malabar, Kustplätze, Tellicherry, Calicut, Cochín, Alleppy, Tuticorin nach Rangoon direkt u. in Durchfracht nach Mouzmain, Akyab, Chittagong, ferner direkter Dienst nach Persien ohne Umladung nach Bunder-Abbas, Bushire, Mohammerah und Basrah, sowie nach andern persischen Golfhäfen nach Bedarf via Bremen, Antwerpen. Theodor & F. Elmcke, Rabolsen 5/11

Holland-Britisch-Indien Linie, Vereinigte Niederländische Schiffsahrt-Gesellschaft Linie A nach: Bombay, Karachi und in Durchfracht nach Plätzen des Roten Meeres u. Persischen Golfs und der Malabar-Küste, Linie B nach Colombo, Madras, Rangoon, Calcutta und in Durchfracht nach allen übrigen Häfen im Roten Meer, auf Ceylon, Coromandel Küste und Burma. Phs van Ommeren Hamburg, G. m. b. H., Alsterdamm 10/11

„Hoof“ Holland-Ost-Asien Linie nach Penang, Singapore, Manila, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama, Wladivostok, sowie nach andern Häfen direkt oder mit Umladung. H. W. Pott & Körner, Alsterwall 64

N. Y. K. Nippon Yusen Kaisha, nach Singapore, Hongkong, Shanghai, Kobe, Osaka, Yokohama, Dally (Dairen), direkt in Durchfracht nach Manila, Tsingtau, Taku Barre (Tientsin), Dally, Osaka. Phs van Ommeren, Hamburg, G. m. b. H., Alsterdamm 10/11

Osaka Shosen Kaisha Ost-Asien-Dienst: nach Singapore, Hongkong, Shanghai, Canton, Tientsin, Harbin, Tokio usw. Knöhr & Borchard Nf., Neptunhaus

Hamburg-Amerika Linie einschließlich Hugo Stinnes Linien nach Colombo, Singapore, Hongkong, Shanghai, Taku Barre (Tientsin), Chingwangto, Kobe, Dally, Tsingtau, Kobe, ferner nach Penang, Port Swettenham, Manila, Yokohama, Kobe, Osaka, Moji, Hamburg-Amerika Linie, Ostasia-Abtd. E. Th. Lind, Alsterdamm 39

Norddeutscher Lloyd Bremen nach Colombo, Belawan (nur f. Passagiere), Penang, Singapore, Manila, Hongkong, Shanghai, Dally, Tsingtau, Kobe, Osaka, Moji, Wladivostok, Robert M. Sloman jr., Baumwall 3

Fern-Ost-Linie Alfred Holt & Co. Blue Funnel Line Ellerman & Bucknall S. S. Co. Ltd. nach Penang, Port Swettenham, Singapore, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama, Dally, und in Umladung nach allen bekannten Plätzen Ostasiens über Rotterdam für Fracht Theodor & F. Elmcke, Rabolsen 5/11

Rickmers Linie nach Iloilo, Manila, Shanghai, Dairen, Kobe, Yokohama, Wladivostok in Durchfracht nach allen ostasiatischen Plätzen. Rickmers Linie, Berkhof 2, Siebert & Co., Alsterdamm 10

Stoomvaart Maatschappij „Nederl.“ Deutsch-Australische Dampfschiff-Gesellschaft, Stoomvaart-Maatschappij „Rotterdamse Lloyd“ Niederländische Stoomvaart-Maatschappij „Ocean“, nach Niederl.-Indien, Port Said, Suez, Sabang, Soerabaya, Cheribon, Samarang, Soerabaya, direkt Malakka, direkt oder mit Umladung bei genügendem Ladungsangebot auch nach Passeeocean, Probolinggo, Panarecan direkt sowie nach sämtlichen andern Häfen des Indischen Archipels durch den Suezkanal mit Umladung in die Dampfer der Koninklijken Paketvaart-Maatschappij. H. W. Pott & Körner für „Nederland“, Knöhr & Borchard Nf.H. für Deutsch-Australische Dampfschiff-Ges.; Deutsch-Australische Dampfschiff-Gesellschaft und Knöhr & Borchard Nf.H. für „Ocean“; und H. C. Röver, für „Rotterdamse Lloyd“

Brookelaan's Well Line, Thos. & Ino Brookelaan Ltd. Liverpool, nach Colombo, Madras, Calcutta und in Durchfracht nach allen Plätzen der Malabar- und Coromandel-Küste, sowie des Bengalischen Meerbusens über Zwischenhäfen ohne Umladung mit Freiheit Malta u. od. Trincomalee anrufen, Cunard See-Transport-Gesellschaft m. b. H., Neuer Jungfernstieg 5

Gemeinsamer Dienst der A/B Svenska Ostasiatiska Kompaniet, Göteborg u. Den Norske Afrika og Australialinie Oslo nach Karachi, Bombay, Colombo, Madras, Rangoon, Kalkutta, sowie in Durchfracht nach Malabar-Küste, Coromandel-Küste und dem Persischen Golf. Theodor & F. Elmcke, Rabolsen 5/11

Clan Line of Steamers nach Chittagong. Hoyman & Schuurman G. m. b. H., Spitalstr. 11

Peninsular & Oriental Steam Navigation Co., London nach Bombay, Karachi (Güterannahme nach Gibraltar und Port Said sowie für indische und persische Golfhäfen), Aden, Penang, Port Swettenham, Singapore, Hongkong, Shanghai, Kobe, Mokohama, Dally, Japan ab London. Schiffsabladung von Hamour ca. 5 Tage vor der Expedition von London. The General Steam Nav. Co. Ltd. Hamburger Agentur G. m. b. H., Chillehaus und Hermann Binder, Mönckebergstr. 18

Rotterdam sche Lloyd, nach Niederl. Indien und zwar 4 wöchentliche Abfahrten nach: Port Said, Suez, Sabang, Batavia, Cheribon, Samarang, Soerabaya, Makassar direkt Passeeocean, Probolinggo, Panarecan erteilte direkt oder in Umladung. H. C. Röver, Holzbrücke 9

Von und nach Australien.

Holland-Australien Linie, direkt nach Fremantle Wharf, Adelaide Wharf, Melbourne Wharf, Sydney, Brisbane sowie mit Umladung nach den übrigen Häfen Australiens und nach Tasmanien, Neu-Seeland durch den Suez-Kanal. H. C. Röver, Holzbrücke 9

Verein Dienst der Deutsch-Austral Dampfschiffahrt-Ges., Norddeutscher Lloyd und The Ocean Steam Ship Co. Ltd., Alfred Holt & Co. nach Adelaide Wharf, Melbourne Wharf, Sydney, Newcastle N. S. W., Brisbane und teil genügendem Ladungsangebot auch nach Fremantle via Bremen, Rotterdam, Antwerpen, Deutsch-Austral. Dampfschiffahrt-Ges., Knöhr & Borchard Nf.H., Nordl. Lloyd Frachtkontor Hamburg, Rob. M. Sloman jr.

Common

Common

Akt. Det

The New

Peninsu

Shaw &

White S

Den Noi

Bethell

Di

häfteste

Kanäle

Tochter

donat

von Re

flüsse

wassers

späterhi

Wassers

Di

Arth. H

Zentrum

Kont

für Bur

D

hiesige

Person

Wasser

Q

E

Rote

schiffer

bis zu

ungeh

W

stündl

dampfe

Doppel

und V

S

dampfe

ausger

Bergu

stehen

I

Zusam

Seite 6

Fahre

Fahre

Fahre

Fahre

Fahre

Fahre

Fahre

Fahre

Fahre

Fahre

Fahre

Fahre

Fahre

Fahre

Fahre

Fahre

Fahre

Fahre

Fahre

Fahre

Fahre

Fahre

Fahre

Fahre

Fahre

Fahre

Fahre

Fahre

Fahre

Fahre

Fahre

Fahre

Fahre

Fahre

Fahre

Fahre

Fahre

Fahre

Fahre

Fahre

Fahre

Fahre

Fahre

Fahre

Fahre

Fahre

Fahre

Fahre

Fahre

Fahre

Fahre

Fahre

Fahre

Fahre

Fahre

Fahre

Fahre

Fahre

Fahre