

Bleed Through Repaired Document  
Plastic Covered Document

Von und nach Asien.

Bibby-Ellerman-Henderson-Linie, nach Port Said, Suez, Port Sudan, Colombo u. Rangoon, Colombo nur mit den Dampfern der Bibby-Linie. Gellatly, Henley & Co. m. b. H., Alsterdamm 4/5  
Chargours Reunis Indo-China-Linie nach Saigon, (Poam. Penh.), Tourane, Haiphong mit Umladung in Havre nach sämtl. Nebenplätzen Indochinas. Compagnie Commerciale Maritime S. A. (früher S. Silvain). Dorneth 19/21  
Dänische Ozeanische Kompagnie, Kopenhagen, Schwedische Ozeanische Kompagnie, Gothenburg (Konferenz-Linien) nach Marseille, Genoa, Penang, Port Swettenham, Singapore, Manila, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama, Moji, Dalny, Cheddo, Tsingtau via Suez-Kanal, ferner nach Marseille, Colombo, Penang, Port Swettenham, Singapore und Bangkok direkt via Suez-Kanal. R. Ludolphs, Ballinhaus  
Hans-Linien via Antwerpen nach Bombay, Karachi und in Durchfahrt nach Malabar-Küste und Persischen Golf, nach Colombo, Madras, Calcutta sowie Port Said und Suez und in Durchfahrt Coromandelküste nach Okha, Jamnager, Mormugao, Malabar-Küstenplätze, Tellicherry, Calicut, Cochin, Alappy, Tuticora, nach Rangoon direkt u. in Durchfahrt nach Moulmein, Akyab, Chittagong; ferner direkter Dienst nach Persien u. z. nach Bunder-Abbas, Bushire, Mohammerah und Basrah, sowie nach anderen persischen Golfhäfen nach Bedarf. Theodor & F. Einbecke, Reboisen 5/11  
Holland-Britisch-Indien Linie, nach: Port Said, Suez, Bombay, Karachi, Colombo, Madras und Calcutta, sowie mit Umladung nach Plätzen des Roten Meeres, Persischen Golfs, Malabar- und Coromandelküste und Ceylon. F. H. van Ommeren (Hamburg) G. m. b. H., Alsterdamm 10/11  
„Hool“ Holland Ost-Asien-Linie, nach Penang, Singapore, Manila, Hongkong, Shanghai, Yokohama, Kobe, Dalny, sowie nach andern Häfen direkt oder mit Umladung. H. W. Fock & Kötter, Alterwall 64  
N. Y. K. Nippon Yusen Kaisha, nach Singapore, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama, Manila, Tsingtau, Taku Barre (Tientsin), Dalny, Osaka, Fukuoka, Busan, (Hamburg) G. m. b. H., Alsterdamm 10/11  
Lloyd Triestino, Triest, von Triest, Venedig, Genoa nach Port Said, Suez, Massaua, Aden, Karachi, Bombay, Colombo, Penang, Singapore, Hongkong, Shanghai, Taku Barre (Tientsin), Chinnwangtao, Tsingtau, ferner nach Penang, Port Swettenham, Manila, Taku Barre (Tientsin), Dalny, Osaka, Fukuoka, Busan, (Hamburg) G. m. b. H., Alsterdamm 10/11  
Hamburg-Amerika Linie nach Colombo, Singapore, Hongkong, Shanghai, Dairen, Taku Barre (Tientsin), Chinnwangtao, Tsingtau, ferner nach Penang, Port Swettenham, Manila, Taku Barre (Tientsin), Dalny, Osaka, Fukuoka, Busan, (Hamburg) G. m. b. H., Alsterdamm 10/11  
Norddeutscher Lloyd Bremen nach Colombo, Belawan, Penang, Port Swettenham, Singapore, Manila, Hongkong, Shanghai, Taku Barre (Tientsin), Dalny, Tsingtau, Kobe, Moji, Osaka, Yokohama. Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3  
Fern-Ost-Linie, Alfred Holt & Co. (Blue Funnel Line), Ellermann & Bucknall S. S. Co. Ltd., Blue-Star-Line Ltd., via Rotterdam nach Penang, Port Swettenham, Singapore, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama und in Umladung nach allen bekannten Plätzen Ostasiens, für Fracht Theodor & F. Einbecke, Reboisen 5/11  
Rückmers Linie nach Straits, Dolo, Manila, Hongkong, Shanghai, Dairen, Kobe, Yokohama, Wladivostok und in Durchfahrt nach allen ostasiatischen Plätzen. Rückmers Linie, Barkhof 2, Monckebergstr. 10, Siebart & Co., Trostbüchse 1  
Brooklebank's Well Line, Thos. & Ino. Brooklebank Ltd., Liverpool, nach: Colombo, Madras, Calcutta sowie nach Tuticorin, Trincomali und Cocosn. Durchfrachten nach allen Plätzen der Malabar- und Coromandelküste, sowie des Bengalischen Meerbusens über Zwischenhäfen ohne Umladung. Cunard See-Transport-Gesellschaft m. b. H., Neuer Jungfernstieg 5  
Gemeinsamer Dienst der A/Svenska Ozeaniska Kompaniet, Göteborg u. Den Norske Afrika og Australielinie Oslo, nach Karachi, Bombay, Colombo, Madras, Rangoon, Kalkutta, sowie in Durchfahrt nach Malabar-Küste, Coromandelküste und dem Persischen Golf. Theodor & F. Einbecke, Reboisen 5/11  
Cian Line of Steamers nach Malabar-Küste und Chittagong. Hoyman & Schuurman G. m. b. H., Spälerstr. 11  
Peninsular & Oriental Steam Navigation Co., London nach Bombay, Karachi (Güterabnahme nach Gibraltar und Port Said sowie für indische und persische Golfhäfen), Aden, Penang, Port Swettenham, Singapore, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama, Dalny, Japan ab London, Schlußabladung von Hongkong ca. 8 Tage vor der Expedition von London. The General Steam Navigation Co. m. b. H., Chlehaus, Fischertwiete 2  
Wilh. Wilhelmsen (Den Norske Afrika og Australie-Linie, Oslo) nach Singapore, Manila, Hongkong, Shanghai, Kobe, Yokohama, Umladung nach allen Außenhäfen Aug. Bolten, Wm. Millers Nachfolger, Admiralitätsstr. 36  
Rotterdam'sche Lloyd, nach Niederl. Indien und zwar 4 wöchentliche Abfahrten nach: Port Said, Suez, Sabang, Batavia, Semarang, Samarang, Soerabaya, Makassar, Balikpapan direkt, Paseroeran, Probolinggo, Panaroean sowie nach sämtlichen Häfen des Indischen Archipels direkt oder in Umladung H. C. Röver G. m. b. H., Holzbrücke 9  
Societa Veneziana, Venedig, von Triest, Venedig, Genoa nach Port Said, Suez, Jeddah, Massowah, Djibouti Karachi, Bombay, Colombo, Madras, Rangoon, Calcutta. R. Ludolphs, Ballinhaus.

Von und nach Australien.

Deutsch-Australische Dampfschiff-Gesellschaft A.G. u. N. V., Niederländische Stoomvaart-Maatschappij „Oceaan“ Gemeinschaftsdiens, nach Niederl. Indien: Port Said, Suez, Sabang, Padang, Belawan Deli, Batavia, Cheribon, Samarang, Soerabaya und Makassar direkt. Bei genügendem Ladungsangebot auch nach Paseroeran, Probolinggo, Panaroean direkt sowie nach sämtlichen anderen Häfen des Indischen Archipels mit Umladung in die Dampfer der N.V. Koninklijke Paketvaart-Maatschappij. Deutsch-Australische Dampfschiff-Gesellschaft A.G. und Knöhr & Burchard Nf. Gemeinschaftsdiens der Deutsch-Austral. Dampfschiff-Ges. des Norddeutschen Lloyd und The Ocean Steam Ship Co. Ltd., Alfred Holt & Co. nach Adelaide, Melbourne, Sydney, Newcastle N. S. W., Brisbane und bei genügendem Ladungsangebot auch nach Fremantle und anderen Häfen. Deutsch-Austral. Dampfschiff-Ges., Knöhr & Burchard Nf., Neptunhaus (F. D. A. D. G.) u. Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3 (F. D. L.).  
Holland-Australien Linie direkt nach Fremantle Wharf, Adelaide Wharf, Melbourne Wharf, Sydney, Brisbane sowie mit Umladung nach den übrigen Häfen Australiens und nach Tasmanien, Neu-Seeland durch den Suez-Kanal. H. C. Röver G. m. b. H., Holzbrücke 9  
Commonwealth and Dominion Line Ltd. London nach Melbourne Wharf, Sydney, Brisbane, Hobart, Launceston (Beauty-Point), Cunard-See-Transport-Ges. m. b. H., Neuer Jungfernstieg 5  
Commonwealth and Dominion Line Ltd. nach Auckland, Wellington, Lyttelton (Christchurch), Port Chalmers u./od. Dunedin, durch den Panamakanal ab London. Cunard See-Transport-Ges. m. b. H., Neuer Jungfernstieg 5  
A/S Det Ozeaniske Kompagnie, Kopenhagen nach Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney, Brisbane, via Kap der Guten Hoffnung oder via Suez-Kanal. R. Ludolphs, Ballinhaus  
The New Zealand Shipping Co. Ltd. nach Auckland, Wellington durch den Panamakanal, ferner Port Chalmers u./od. Dunedin, Lyttelton (Christchurch), durch den Panamakanal ab London. The General Steam Navigation Co., m. b. H., Chlehaus, Fischertwiete 2  
Peninsular and Oriental Steam Navigation Co., London 8-tägig Postdampfer via Suez nach Fremantle, Adelaide, Melbourne, Sydney, Brisbane ab London (Schlußabladung ab Hamburg ca. 8 Tage vor der Expedition von London). The General Steam Navigation Co. m. b. H., Chlehaus, Fischertwiete 2  
Shaw Savill & Albion Co. Ltd. nach Auckland, Wellington, Port Chalmers u./od. Dunedin, Lyttelton (Christchurch) durch den Panamakanal ab London. White Star Line G. m. b. H., Neuer Jungfernstieg 5

White Star Line, Geo. Thompson & Co. Ltd., London nach Fremantle, Adelaide, Melbourne Wharf, Sydney, Brisbane, Townsville, Cairns. White Star Line G. m. b. H., Neuer Jungfernstieg 5  
Wilh. Wilhelmsen (Den Norske Afrika og Australie-Linie) (Oslo) nach Fremantle, (Perth), Adelaide, Melbourne, Brisbane und Sydney mit Umladung nach allen Häfen Tasmaniens, Neuseelands. Aug. Bolten, Wm. Millers Nachfolger, Admiralitätsstr. 36  
Bethell, Gwyn & Co., London nach Suva in Durchfahrt nach Levuka, Apia, Hasapi, Nukualofa, Vavau, Pago-Pago, Lautoka, durch den Panamakanal ab London. The General Steam Navigation Co., m. b. H., Chlehaus

II. Binnenschiffahrt.

Siehe im Band I, Abschnitt III, unter Schiffahrt (Fluß- u. Schlepsschiffahrt).

III. Hafenschiffahrt.

Hafen-Dampfschiffahrt A-G.

Vorstand: W. Boltz, Kapitänleutnant a. D.  
Prokuristen: Fritz Weber-Liel, Max Boldt.  
Konkor: Hafenhof, Vorsetzen 18, geöffnet v. 8-14 Uhr. S-Nr. 86181 für Bureau und das gesamte Unternehmen.  
Finkenwärdler-Linie, S-Nr. 89100  
Blankensee-Altländer-Linie, S-Nr. 86393

Bankkonto: Deutsche Pk. u. Disc. Ges., Dep.-Kasse J. u. Pech. 42823.  
Die Gesellschaft wurde am 14. August 1888 als Aktiengesellschaft in das hiesige Handelsregister eingetragen. Zweck des Unternehmens ist der Betrieb der Personen-Schiffahrt im Hamburger Hafen einschliesslich der angrenzenden Wasserläufe.

Fährbetrieb im gesamten Hafen.  
Flotte bestehend aus 5 Motorschiffen, 68 Dampfern, 7 Motorbarkassen, 6 Kohlenleuchtern, 7 Schuttern.

Im Sommer täglich 18 große Hafenumrundfahrten; halbstündlich, im Winter halbstündlich mit anschließender Besichtigung eines Überseedampfers. Im Sommer Passagierfahrten nach Blankenese und sämtlichen Stationen der Ufersele (Wittenbergen, Schulau, Lüba, Stade usw.) durch große Doppeldeckschiffe, nach Cuxhaven. Vermietung großer und kleinerer Schiffe an Klubs und Vereine.

18 Fährdampfer sind mit Dampfspritzen (2000-3000 Wasser pro Minute) ausgerüstet für Feuerlöschzwecke sowie für Saug- und Druckpumpen in Bergungsfällen, 1 Motorbarkasse mit Dampfspritze. Zur Verfügung stehen ausserdem Fährdampfer zur Dampfbaugabe.

Personen-Schiffverkehr im Hamburger Hafen.

Hafen-Dampfschiffahrt A-G.

Fahren von morgens 5 bis abends 8 dreif. bis viermal stündlich. Nach abends 8 und nachts verminderter Betrieb.

Fähre I, weisse Flagge im Steven. Anlegestellen: Hafenthor, Sandthorhöft, Kaiserhöft, Amerikahöft, Hansahöft, O'Swaldkäi.

Fähre II, weisse Flagge mit rotem Ball. Anlegestellen: Gr. Grasbrook, Amerikahöft, Afrikahöft, O'Swaldkäi, Bakenhöft, Veddelhöft, Krabbhöft.

Fähre III, rote Flagge im Steven. Anlegestellen: Sandthorhöft, Kaiserhöft, Kl. Grasbrook, (Arningstr.) Kamerunweg.

Fähre IV, grüne Flagge im Steven. Anlegestellen: Sandthorhöft, Steinwärdler (Norderelbende), Reherstieg-Deichbrücke.

Fähre V, blau-weiß-blaue Flagge. Anlegestellen: Hafenthor, Steinwärdler (Gredenhafen). Nur Werktage.

Fähre VII, (Flagge weiss-rot diagonal) Anlegestellen: St. Pauli Fischmarkt - Tollerort - Kaiser-Wilhelm-Höft - Ellerhöft - Roßhöft - Vulkanwerft - zurück über Ellerhöft - Kaiser-Wilhelm-Höft - Tollerort nach St. Pauli Fischmarkt. Direkter Anschluß an Fähre VII an Roßhöft nach Oederhöft - Ellerholzschleuse und zurück.

Fähre VIII, (Flagge weiß-blau diagonal) Anlegestellen: Roßhöft - Oederhöft - Ellerholzschleuse und zurück. Anschluß an Roßhöft an Fähre VII.

Fähre IX, Kinderspielplatz-Linie (nur Mai bis Sept.). St. Pauli Fischmarkt, Makendamm.

Fähre X, Altona-Tollerort.

Jollenführer.

(Verkehr mit den Schiffen im Hafen.)  
Die Jollenführer legen auf Anforderung auch an den Höfen an.

Dampfer und Motorboote.

a) östlicher Hafendienst: Sandthorhöft - Hansa - India - Strand - Kirchenpauer - Segelschiffhafen.

Ab Sandthorhöft (Kehrwiederspitze).

b) westlicher Hafendienst: Kuhwärdler - Roß - Oder - Travenhafen. Ab St. Pauli Fischmarkt (Fähre VII).

Ab Kaiser-Wilhelm-Höft (im Anschluß an die Dampfer der Fähre VII).

c) Athabaskahöft - Park - Waltershofer u. Griesenwärdler Hafen.

Nach Blankenese u. Freibad Wittenbergen, grüne Dampfer. Sommer-Fahrplan siehe öffentliche Bekanntmachung der Gesellschaft. Anlegestellen: St. Pauli Landungsbr. - Altona - Neumühlen - Teufelsbrücke - Niementden - Dockenhöden - Blankenese Hauptbrücke - Wittenbergen - Schulau - Lübe - Twielenfleth - Stedersand.

Nach Finkenwärdler.

Sommer- und Winter-Fahrplan siehe öffentliche Bekanntmachung der Ges. Anlegestellen: ab Hamburg: St. Pauli Landungsbrücke 7, Altona, Neumühlen, Athabaskahöft, Jachthafen, Finkenwärdler.

Grosse Hafenumrundfahrt.

Vom Mai bis September halbstündlich, Abfahrt St. P. Landungsbrücken, Brücke 1, Vorm. 9-14, Besichtigung v. Hasp.-Dampfern. Im Winterhalbjahr eingeschränkter Betrieb.

Nach Cuxhaven

Im Sommer Sonntags 7<sup>30</sup> u. werktags 7<sup>00</sup> vormittags ab St. Pauli Landungsbrücken, Brücke 1.

Blankenese-Altländer-Linie, siehe Hafen-Dampfschiffahrt A-G.

Hamburg-Blankenese-Este Linie m. b. H.

Reeder, E.Cto: C- u. P.-B., P.Sch. 4124, S-Nr. 428184, bei den St. Pauli Landungsbrücken, Brücke 6, Geschäftsf.: H. Steias.

(Wachst  
si  
Durch  
(Sta  
Anb  
Kau  
Durch d  
und

Siehe

Hambur

Betri

Hambu

Hamburg  
und Abs

Luftverke

10,20 Uhr

11,00 Uhr

11,40 Uhr

11,45 Uhr

13,15 Uhr

13,40 Uhr

13,50 Uhr

13,55 Uhr

16,30 Uhr

17,15 Uhr

17,20 Uhr

Siehe die J  
büros, H

UI

UI

Angf

Hilfe nicht

Fürsorge f

bezugende

Ergebnis d

siehe im I.

Fürsorg

Gr. Bleiche

Besen

Syst-hilfsm

Mittw. 1

Donner

Sprechstun

19-21.

Mont. u.

u. Mont

Sprechstun

werk. 4

Vorlesend

und Ha

Besenbinder