

Müller, Vorderstraße 4
 Müller, gr. Reumarkt 41 u. Poststr. 21/22
 Poamentiere, Caffinacherreihe 6 u. 7
 Sattler, Gr. Drehbahn 44 u. Gänsemarkt 35
 Schieferdecker, Schopensteil 22
 Schiffszimmerleute, bei d. Mühlen 72
 Schlachter, Feldstr. o. No.
 Schlosser, Raboisen 31 (Zunungs-Nachweis)
 Schmiede, Dülferstr. 4 u. St. G., Zimmerstr. 2
 Schneider, Raboisen 91 u. Gr. Drehbahn 44

Schornsteinfeger, Schopensteil 22
 Schuhmacher, Rosenstr. 37, Gr. Drehbahn 44 u. Georgsplatz 11
 Steinmetze, Rosenstr. 37
 Stelmacher, Dülferstr. 4 u. St. G., Zimmerstr. 2
 Tapeziere, Georgsplatz 11
 Tischler, (Zunungs-Nachweis), Schleusenweg 4 u. St. G., Zimmerstr. 2, u. Gänsemarkt 35
 Töpfer, Rosenstr. 37, Caffinacherreihe 6 u. 7 u. Poststraße 21/22
 Bergolder, Georgsplatz 11
 Zimmerleute, Steindamm 87 u. Rosenstr. 37

Dampfschiff-Fahrten.

„Anchor-Line“ und „White Star Line“, Glasgow, Liverpool, London. Regelmäßige Dampfschiffahrten ab Glasgow, Liverpool oder London nach Lissabon und Italien, Bombay, Rangoon und Bangalar, Calcutta, Colombo und Madras. New-York, Halifax, Boston, sowie zu liefern nach allen Hauptplätzen von Nordamerika und Canada. Güter können täglich angeliefert werden. Billigste Durchfrachten auf directen Compagnementen. Regelmäßiger Seglerdienst von F. & M. Robinson, Glasgow. Von Glasgow nach Mauritius, ev. Reunion u. Madagascar monatlich 1 Expedition event. häufiger. Generalagent W. Wolff, Bergedorf-Str. 1.

Hamburg-Amerikanische Paketfahrt-Actien-Gesellschaft.
Ceylon- und Post-Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und New-York.

Abfahrten von Hamburg per **Schnelldampfer** — Southampton anlaufend — jeden Donnerstag, per **Postdampfer** — Havre anlaufend jeden Sonntag, per **Union-Dampfer** jeden Mittwoch.
 Passagierpreis einschließlich vollständiger Verpflegung: 1. Cajüte **Schnelldampfer** 15 April–15. Oct. M. 450, — u. aufwärts, 16. Oct.–14. April M. 300, — und aufwärts, **Postdampfer** 15. April–15. Octob. M. 250, — und M. 300, —, 16. Oct.–14. April M. 200, — u. 250, —.
Schnelldampfer 2. Cajüte 15. April–15. Oct. M. 250, — u. 300, —, 16. Oct.–14. April M. 225 u. 250. Zwischenbed. Schnelldampfer M. 120, —, Postdampfer M. 110, —, Uniondampfer M. 100, —.
 Von Hamburg nach Baltimore Abfahrt alle 14 Tage Sonntags.
 Von Hamburg nach Boston ca. 2 Mal monatlich.
 Von Hamburg nach Quebec und Montreal alle 10 Tage.
 Zwischen **Stettin und New-York** — Gelsingborg, Gottenburg und Christiania anlaufend — alle 8 bis 14 Tage.
 Zwischen **Hamburg, Westindien und Mexico**, Abfahrt 7 mal monatlich, nach St. Thomas, San Juan de Puerto Rico, Aguadilla, Mayaguez, Ponce, La Guayra, Puerto Cabello, Curacao, Colon, Santhilla, Cartagena, Port Limon, Port au Prince, Gonaves, Cap-Haiti, Jacmel, Aux Cayes, Jérémie, Sanchez, Puerto Plata, Domingo City, Havana, Vera Cruz, Tampico, Progreso und New-Orleans, mit Anschlüssen von Colon via Panama nach allen Häfen des Stillen Ozeans; ab Curacao, Anschluss nach Maracaibo und La Vela de Coro. (Nur für Güter und Zwischenbederfende.)
 Zwischen **Hamburg und New-Orleans**, Abfahrt 4wöchentlich.
 Expedition nach **Italien und dem Orient** per Schnelldampfer **Fürst Bismarck**, Abfahrt am 14. Februar 1893. Näheres laut Special-Prospect.
 Zwischen **New-York und Gibraltar, Genua und Neapel** regelmäßige Verbindung während der Monate December bis März.
 Ferner **Postdampfer-Verbindung** mit den Dampfern der **Hamburg-Südamerikanische Dampfschiffahrt-Gesellschaft**:
 Von Hamburg nach Brasilien, Abfahrt jeden Mittwoch.
 Von Hamburg nach den La Plata-Staaten, Abfahrt 3 Mal monatlich.

Deutsche Ost-Afrika-Linie:

Von Hamburg nach **Deutsch-Ost-Afrika**, der **Transvaal-Republik** und **Natal**, Abfahrt der Reichspostdampfer vierwöchentlich.
Sansa-Linie:
 Von Hamburg nach **Quebec und Montreal**, Abfahrt 3 Mal monatlich.

Hamburg-Südamerikanische Dampfschiffahrts-Gesellschaft.

I. Regelmäßige Fahrt nach Pernambuco, Bahia, Rio de Janeiro und Santos via Lissabon an jedem Mittwoch, Abends, und zwar:
 nach Pernambuco alle 14 Tage,
 „ Lissabon, Bahia, Rio de Janeiro u. Santos alle 8 Tage.
 Passagierpreis in der Cajüte nach den obengenannten Plätzen Brasiliens M. 510, nach Lissabon M. 180 pr. Person, hin und zurück für 12 Monate gültig; nach Brasilien Cajüte M. 880, nach Lissabon M. 300, Domestiken in Begleitung von Herrschaften bezahlen in der Cajüte zwei Drittel des Passagierpreises, Kinder bis 10 Jahre bezahlen die Hälfte, wogegen der Capitain berechtigt ist, dieselben auf Sophabetten zu placiren oder zwei Kindern ein festes Bett anzuweisen, Säuglinge bis zu einem Jahre sind frei, sofern kein separater Platz für solche beantragt wird. Der Passagierpreis in der Cajüte versteht sich inclusive Verpflegung, exklusive Wein, Bier und Spirituosen.
 Passagierpreis im Zwischenbed., nach den obengenannten Plätzen Brasiliens M. 125, hin und zurück für 12 Monate gültig M. 220, nach

Lissabon M. 80 pr. Person, Kinder von 10 Jahren und darunter zahlen die Hälfte, Säuglinge bis zu einem Jahre sind frei. Der Passagierpreis im Zwischenbed. versteht sich inclusive Verpflegung, exklusive Ess-, Trint-, Badgeschirr. Matratz u. werden gratis geliefert.

Nach **Paranaguá, Antonina, Santa Catharina, Rio Grande do Sul** und **Porto Alegre** werden Güter in der Durchfracht via Rio de Janeiro nach den Azoren in Durchfracht via Lissabon angenommen.
 Passagierpreis mit directem Durchbillet für Cajüte nach **Paranaguá** M. 600, **Antonina** M. 600, **Sao Francisco** M. 620, **Santa Catharina** M. 620, **Rio Grande do Sul** M. 700, **Porto Alegre** M. 720; für Zwischenbed. nach **Paranaguá** M. 160, **Antonina** M. 160, **Santa Catharina** M. 180, **Rio Grande do Sul** M. 200, **Porto Alegre** M. 220. II. Nach **Montevideo, Buenos Aires, Rosario und San Nicolas** direct via **Madaira** am 1., 10., 20. jeden Monats, Abends.

Passagierpreis nach **Montevideo** und **Buenos Aires** in der Cajüte: M. 600, im Zwischenbed. M. 150, nach **Rosario** und **San Nicolas** M. 600 und M. 170. Passagierpreis nach **Montevideo** und **Buenos Aires** und retour, 12 Monate gültig: Cajüte M. 1050, Zwischenbed. M. 250. — **Rosario** und **San Nicolas** und retour Cajüte M. 1050, Zwischenbed. M. 280. — Frachten laut Tarif.

Nähere Nachricht über Passage ertheilt die **Hamb.-Amerik. Paketfahrt-Act.-Ges.**, Dovensteil 18–21, über **Fracht August Volken**, Wm. Millers Nachfolger, Admiralitätsstr. 33/34.

Regelmäßige Dampfschiffs-Verbindung zwischen Hamburg und Gothenburg.

Abgang von Hamburg sowie von Gothenburg jeden Freitag Abend, vermittelt der schwedischen Dampfschiff-Gesellschaft, Capt. H. Wetterström und Norden, Capt. J. K. Björnberg, Liden und laden am Dalmatien, Schuppen 14. Nähere Nachricht ertheilt in Hamburg der Schiffsmakler **Aug. Volken**, Wm. Millers Nachfolger, Admiralitätsstr. 33 u. 34.

Compagnie des Messageries Maritimes. Linie nach Ost-Afrika. Nach Aden, Diego Suarez, La Reunion, Mauritius, Mayotte, Kossi Be, Obock, Port Said, Saint-Marie, Sué, Tananarive, Bangalar, zeichnet Durchgangs-Compagnemente via London oder Havre zu billigen Preisen. **Eugene Cellier**, Neuer Wandrahm 1.

Deutsche Dampfschiffs-Rederei zu Hamburg.
Kingin-Linie.

Regelmäßige 14 tägige Fahrt, nach **Japan** durch den Suez Canal über **Penang, Singapur und Hongkong**, mit Durchfracht nach sämtlichen Häfen von China, Japan, Siam, Sumatra u. s. w.
 Abgang jeden zweiten Freitag. Passagierpreis in der Cajüte: nach **Penang** und **Singapur** M. 700, nach **Hongkong** M. 800, nach **Japan** und **Shanghai** M. 900.

Sunda-Linie.

Regelmäßige monatliche Postdampfschiffs-Verbindung nach **Java** durch den Suez-Canal über **Amsterdam, Southampton, Genua und Singapur** mit Durchfracht nach sämtlichen Häfen von Sumatra, Siam u. s. w.

Abgang am 30. jedes Monats. Passagierpreise: von **Hamburg** nach **Singapur** 1. Cajüte M. 1260, 2. Cajüte M. 600, nach **Batavia, Samarang und Soerabaya** 1. Cajüte M. 1360, 2. Cajüte M. 680; von **Genua** nach **Singapur** 1. Cajüte M. 1100, 2. Cajüte M. 500, nach **Batavia, Samarang und Soerabaya** 1. Cajüte M. 1200, 2. Cajüte M. 600. Retour-Villets zu ermäßigten Preisen. Kinder unter 3 Jahren sind frei und Kinder im Alter von 3–10 Jahren bezahlen die halbe Passage. Nähere Nachricht ertheilt die **Deutsche Dampfschiffs-Rederei zu Hamburg**, Rathhausmarkt 15.

Orient-Linie.

Regelmäßige monatliche Dampfschiffahrt zwischen **Hamburg, Smyrna, Constantinopel, Odessa und Batoum**, mit Durchfrachten nach Salonique, Metelin, Alexandrien, Dedeagatz, La Cavalla, Port Lagos, Soto, Piraeus, Sio, Kustendji, Sulina, Toultscha, Bama, Sebastopol, Samloun, Keraslundo, Trebizonda und Poti, sowie nach den Haupt-Seeflächen Griechenlands, vermittelt der Dampfschiffe **Hohrenfeld, Mexico, Rheinbed**. Nähere Auskunft ertheilen die Schiffsmakler **Gläser & Hennings**, Michaelisbrücke 3.

Regelmäßige Dampfschiffahrt der **West-Heartlepool Steam Navigation Co.** zwischen **Hamburg u. West-Heartlepool**. Von den Schiffen wird eins jeden Dienstag und Freitag Abend von Hamburg, Mittwoch- und Sonnabends-Abends von West-Heartlepool nach Ankunft des Abendzuges expedirt. Bei Andrang von Gütern werden