

Deutsche Levante-Linie.

Regelmäßige 14tägige Dampfschiffs-Verbindung von Hamburg nach Piräeus, Smyra, Constantinopel, Bourgas, Bursa, Galatz/Braila, Zwödenlich nach Malta, Alexandria, Smyra, Saloniki u. Dedeagich, mit Durchfrachten nach sämtlichen Dampfhäfen der Levante und des Schwarzen Meeres, sowie den Hauptstationen der türkisch-erbischen Eisenbahnen bis Belgrad und — via Galatz/Braila — den Hauptinnenplätzen Rumäniens. Nähere Auskunft ertheilt der Vorstand der Deutschen Levante-Linie Johs. Rothe, Contor II. Neichenstraße 19.

Regelmäßige Dampfschiffs-Verbindung nach Norwegen und Schweden.

Nach Christiania Dampfer „Valbur“ von Frederikshavn jeden Montag 1 Uhr Nachm. (von Hamburg Abends 6.35 vorher). Nach Christiania Dampfer „Mland“ von Frederikshavn jeden Dienstag, Donnerstag und Sonnabend 1 Uhr Nachm. (von Hamburg Abends 6.35 vorher). Nach Gothenburg jeden Montag, Mittwoch und Freitag von Hamburg Abends 6.35 vorher. Näheres in Hamburg bei dem Agenten dieser Linien, Carl Lassen, Dovensteth 48.

Neue Norddeutsche Fluss-Dampfschiffahrts-Gesellschaft unterhält eine regelmäßige Dampfschiffs-Verbindung mit Magdeburg, Dessau und Berlin. Director: F. Julius Lennu, holl. Brook 25 B.

M. Otto W. Möller's Express, Mattentwiete 12. Güter- und Paket-Annahme für sämtliche Post-Dampfschiffe. Täglich regelmäßige Paket- und Güter-Expedition nach New York und dem Innern Nordamerika's, sowie allen überseeischen Plätzen. Fredr. Venzlau & Co. Dampfschiffslinie von Liverpool nach Boston, Hall, Dampfschiffslinie von Liverpool nach Bombay und Kurrachee. General-Agent der White Star Segelschiffslinie von Liverpool nach Melbourne und Sidney. Mexican u. West India Despatch, New-York, Durchfracht-Berkehr nach Mexico, Westindien und Central-Amerika.

Pacific-Steam-Navigation-Company.

Regelmäßige 14tägige Expeditionen mit Dampfschiffen 1ster Classe von Hamburg via Liverpool nach Valparaiso, Callao und sämtlichen anderen Häfen der Westküste Süd-Amerikas, ebenfalls werden Güter nach Brasilien und La Plata befördert. Näheres wegen Fracht und Passage bei Ernst Niebuhr jr., bevollm. Vertreter, 2. Brandstüwiete, Dovensteth, P., 2/3.

Dampfschiffahrt der Wilson Line of Steamers zwischen Hamburg und Hull.

jeden Dienstag. Passage: I. Cajüte £ 1. 10 s., II. Cajüte £ 1. Expedition von Gütern in Durchfrachten mit directen Connossementen nach Boston, New-York und Binnenplätzen Amerikas, nach Häfen des Adrialischen, Aowischen und Schwarzen Meeres, Bombay, Gent, Antwerpen und Norwegen. Näheres bei den Schiffsmaklern Pearson & Langneer, beim Zippelhaus 20.

Königl. Postdampfschiffe der Cunard-Linie in Liverpool nach New-York und Boston, mit Anschluss an sämtliche Eisenbahn-Stationen in Nordamerika. Pearson & Langneer General-Agenten, Zippelhaus 20.

Dampfschiff-Rederei von G. J. Berlbach & Co.

Regelmäßige Fahrten zwischen Hull, Antwerpen, Amsterdam, Rotterdam und (Libury Docks), London. — Expedition nach Hull jeden Freitag, nach Antwerpen jeden Sonnabend, nach Rotterdam und Amsterdam wöchentlich, nach (Libury Docks), London jeden Dienstag, Freitag und Sonnabend. — Bureau: Neue Gröningerstraße 10.

Oesterreichische Nordwest-Dampfschiffahrt-Gesellschaft, unterhält eine regelmäßige Schlep-Dampfschiffahrt mit Sachsen und Böhmen, sowie einen Eisdampferverkehr nach dem Oester. Umschlagplatz Raube. Bevollmächtigter: E. G. Wagner, Bahnhofstr. 9.

Regelmäßige Dampfschiffahrt nach Amsterdam der Königlich Niederländischen Dampfschiffahrts-Gesellschaft in Amsterdam.

für Güter und Passagiere, 2 Mal wöchentlich, Dienstags und Freitags Abends. Güter nach Batavia, Soerabaya, Samarang, Padang und anderen Plätzen Java's und Sumatra's. Baaren nach und von Lissabon, Gibraltar, Marseille, Genua, Livorno, Neapel, Messina und Palermo, ferner nach Malta, Smyra und den Häfen der Levante können mit dieser Linie auf directen Connossementen verladen werden. Güter nach und von Emmerich, Wesel, Duisburg, Düsseldorf, Köln, Mainz, Bingen, Mannheim, Worms und Frankfurt a. Main in directer Durchfracht. Näheres bei den Agenten G. W. Pott & Körner, holl. Brook 23

Dampfböte der General-Steam-Navigation-Company in London.

täglich von Hamburg und von London und Express-Berkehr via Harwich drei mal wöchentlich. Die Passagierböte ersichtlich aus den Annoncen der Tagesblätter. — Die Fahrt dauert 32 bis 36 Stunden. Bestellungen der Plätze und Accoridierung der Frachten bei dem Schiffsmakler Wilhelm Pott, Dovensteth 40.

Regelmäßige Dampfschiffs-Verbindung zwischen Hamburg und Christiania, Mandal, Farøund, Flettefjord, Egerlund, Stavanger, Gauselund, Bergen, Kalesund, Molde, Christiania, Trontheim, Namjos, Bodde, Tromsø und Hammerfest, und Vardö und Vadsö, jeden Freitag Abends. Stavanger bis Bodde jeden Dienstag. — Näheres bei dem Schiffsmakler F. J. Reimers, Admiralitätsstr. 30.

C. W. Richard & Voas, Steinhöft 3.

Wöchentliche Fracht- und Paket-Expedition nach Amerika und allen anderen überseeischen Staaten. Die Annahme geschieht an allen Wochentagen bis 8 Uhr Abends, an Sonn- und Festtagen von 12-2 Uhr Mittags. Beförderung von Gütern von Hamburg nach New-York auf Dampf- und Segelschiffen und Weiterbeförderung derselben von New-York in das Innere Amerikas. Billet-Ausgabe für die Hamburg-Amerikanische Paketfahrt-Actien-Gesellschaft und die „Union“, directe Deutsche Dampfschiffahrt von Hamburg nach New-York. Wechsel auf alle Plätze Nordamerikas's zum Tagescourse.

Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Grimby der Manchester, Sheffield & Lincolnshire Railway Co., täglicher Passagier- u. Express-Berkehr (mit Ausnahme des Sonntags), außerdem bei lebhaftem Berkehr Extra-Schiffe. Passagierpreis I. Cajüte £ 1. 10 s. Hin und zurück £ 2. 5 s. Näheres bei dem Schiffsmakler G. C. Dyer, Hopfenmarkt 2.

Nothenbücher, Maas & Lüdicke, Dampfschiffahrt, 1. Klosterstraße 10, unterhalten eine regelmäßige Schlepverbindung zwischen Hamburg und Berlin incl. Havellationen und vice versa, ferner regelmäßige Schlepverbindung zwischen Hamburg und Breslau incl. Derslationen, sowie Hamburg—Magdeburg.

Union.

Directe Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und New-York jeden Mittwoch ab Hier. Nach Philadelphia 2mal monatlich. Näheres Steinhöft 20, I.

Rob. M. Sloman jr's Mittelmeer-Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und den Häfen des Mittelmeeres. Monatlich drei Expeditionen. Näheres wegen Fracht und Abgangstage bei Rob. M. Sloman jun., Steinhöft 20, I.

Norddeutscher Lloyd, Bremen, nach Ostasien und Australien je alle 4 Wochen einen Dampfer. Näheres wegen Fracht und Passage bei Rob. M. Sloman jr., Baumwall 3, I.

Der Söndensjeldste Norrke Dampfschiffskab via Christiania etc. jeden Mittwoch und Sonnabend Abend. Expedition von hier. Näheres wegen Fracht und Passage bei Rob. M. Sloman jr., Steinhöft 20, I.

Regelmäßige Güter- und Paket-Expedition nach Nord- und Südamerika und allen überseeischen Plätzen. Special-Dienst: Paris—Hamburg, Nord-Frankreich, Belgien, Hamburg. Wechsel auf New-York zum Tagescourse, Geldsendungen beliebigen Betrages nach Amerika, und sämtl. transatl. Plätzen. Adolph Tamsen, Admiralitätsstr. 13 u. 14 und Newyork, Avenue A 52.

Regelmäßige Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Goole. Die Dampfschiffe der Yorkshire Coal & Steamship Co. Limited in Goole werden zwei Mal wöchentlich, Montags und Freitags, mit Baaren und Passagieren nach und von Goole expedirt. Passagepreis: I. Cajüte £ 1.10, hin und zurück £ 2.5, Ded £ —.10 sh. Näheres bei den Schiffsmaklern G. Witt & Co., Broocktorquai 18

W. v. Oßen & W. Jacoby, Expedition und Dampfschiffs-Expedition, Fracht-Agenten der Königl. Dänischen Staats-Eisenbahnen für die Route via Kiel und Frederikshavn. Expedition der Dampfer der Ostsee-Kanal-Linie und der Hamburg-Belgischen Dampfschiffs-Linie, Hamburg, Deichstr. 34.

Dampfschiffahrt auf der Alster. Die Fahrten sind auf den ausgehängten Plänen zu ersehen.

Nach Altenwärdor. Bestellungen: Steinhöft 17, bei G. F. W. Nowoldt Wwe.

Dampfschiffahrt Brunsbüttel, zwischen Hamburg, Cuxhaven und Brunsbüttel, von St. Pauli bei der Landungsbrücke. Güteraufnahme bei G. W. D. Meyendorf Wwe., Nachf., am Ponton 6, Landungsbrücke.

Dampfschiffahrt zwischen Hamburg und Bugtehubo, (Mitona, Blankensee, Grauz und Stebrügge anlaufend.) Abfahrt St. Pauli, an der Landungsbrücke.

Plastic Covered Document